A 2026-36

Amendement: Versterken OV Drenthe

Provinciale Staten van Drenthe in vergadering bijeen op 11 november 2026 ter behandeling van Statenstuk 2026-58, Begroting 2027

Besluiten:
Het bij het voornoemde voorstel behorende ontwerpbesluit 1 te wijzigen, zodat het komt te luiden als volgt:

1. de Begroting 2027 vast te stellen met dien verstande dat:
    a. in **programma 5 "Mobiliteit en bereikbaarheid"**, doelstelling 5.04.01 *"Adequaat openbaar vervoernetwerk"*, een extra budget van **€ 170.000 per jaar** beschikbaar wordt gesteld om gedurende een periode van drie jaar de versterking van buslijn 31 (zaterdagdienst) en buslijn 22 (hogere frequentie in de spits) mogelijk te maken;
    b. dit incidentele budget beschikbaar wordt gesteld voor de jaren **2027, 2028 en 2029** (totaal **€ 510.000**).
    c. de dekking wordt gevonden in een **onttrekking aan de vrije bestedingsruimte** ter hoogte van € 510.000;
    d. de begroting en meerjarenraming worden overeenkomstig aangepast.
    e. gedurende deze periode, samen met het OV-bureau en betrokken partners, wordt gewerkt aan een structurele financiële dekking zodat de verbeteringen na afloop van deze drie jaar kunnen worden voortgezet.

Toelichting
Met deze aanpak wordt het mogelijk om gedurende een periode van drie jaar de versterking van buslijn 31 (zaterdagdienst) en buslijn 22 (hogere frequentie in de spits) mogelijk te maken;

Dit omdat:

- De buslijnen 22 (Assen – Emmen) en 31 (Hoogeveen – Dedemsvaart) belangrijke streeklijnen zijn die grote kernen met elkaar verbinden en daarbij de omliggende dorpen bedienen;
- Uit overleg met het OV-bureau is gebleken dat versterking van deze lijnen mogelijk en gewenst is;
- Voor lijn 31 een uitbreiding naar een dienstregeling op zaterdag mogelijk is voor circa €70.000 per jaar en voor lijn 22 een frequentieverhoging in de spits mogelijk is voor circa €100.000 per jaar;
- De huidige OV-concessie loopt tot en met 2029.
- Goed openbaar vervoer essentieel is voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio;
- Deze buslijnen scholieren, studenten en werkenden betere mogelijkheden kunnen bieden om tussen de grotere kernen te reizen;
- Een goede OV-verbinding jongeren betere kansen geeft op onderwijs, werk en maatschappelijke participatie;
- De bediening van de dorpen langs deze routes bijdraagt aan een vitaal en aantrekkelijk platteland;

- Het financieren van deze uitbreidingen voor de resterende looptijd van de concessie zorgt voor continuïteit, zekerheid en een goede basis om tijdig te komen tot een structurele oplossing na afloop van de concessie.

Namens de fracties van

BBB	**Ja21**	**Sterk Lokaal Drenthe**
Stijn van den Berg	**Harry Omloo**	**Dennis Dekker**
Lijst Pormes	**SP**	**Forum van Democratie**
Sam Pormes	**Simon Zandvliet**	**Liesbeth Niessink**