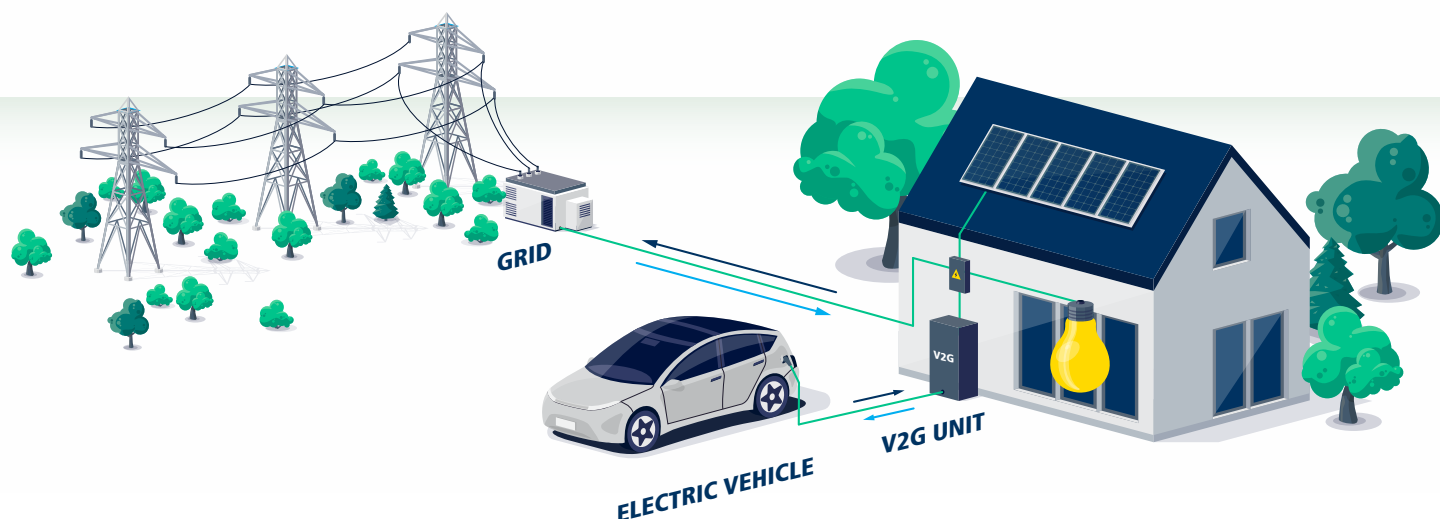


Uitnodiging

Pilots bidirectioneel laden (Vehicle-to-Grid) in Drenthe



Waarom deze uitnodiging?

In Drenthe neemt de druk op het elektriciteitsnet toe. Netcongestie vormt steeds vaker een belemmering voor verduurzaming, economische ontwikkeling en elektrificatie van mobiliteit. Naast grootschalige oplossingen op hoogspanningsniveau is er behoefte aan flexibilitieitsoplossingen dicht bij gebruik en opwek, met name op lokaal en regionaal niveau.

Bidirectioneel laden (Vehicle-to-Grid) biedt op termijn een mogelijk aanvullend instrument. Elektrische voertuigen kunnen daarbij tijdelijk functioneren als mobiele batterijen die energie opslaan en terugleveren. In theorie is het potentieel groot; in de praktijk staat deze toepassing nog in de kinderschoenen.

De provincie Drenthe wil daarom samen met marktpartijen en gebruikers ervaring opdoen in de praktijk. Niet door het vooraf vastleggen van één vast concept, maar door ruimte te bieden aan concrete initiatieven die willen verkennen of en hoe bidirectioneel laden werkt in realistische omstandigheden.

Deze pilot sluit aan bij de landelijke ontwikkeling richting opschaling van bidirectioneel laden, waarin de komende jaren de nadruk ligt op het opdoen van praktijkervaring en het ontwikkelen van randvoorwaarden voor bredere toepassing.

Wat zoeken wij?

Wij nodigen partijen uit die een concrete pilot met bidirectioneel laden willen ontwikkelen en uitvoeren binnen Drenthe.

Het gaat nadrukkelijk om collectieve toepassingen, bijvoorbeeld:

- Zakelijke of bedrijfswagenparken;
- Deelmobiliteitsconcepten;
- Voertuigen gekoppeld aan bedrijventerreinen, mobiliteitshubs of woonclusters.

De pilot richt zich niet op individuele huishoudens.

Minimale uitgangspunten

- Een collectieve toepassing met minimaal 5 elektrische voertuigen;
- Bereidheid om te leren en ervaringen te delen;
- Een reële korte termijncasus (geen puur theoretisch concept);
- Bereidheid om samen te werken met andere betrokken partijen, waaronder de netbeheerder;
- Bereidheid om data te delen ten behoeve van monitoring (o.a. laad- en ontladgedrag, netimpact en kosten);
- Inzet van meerdere voertuigen die gezamenlijk kunnen worden aangestuurd (bundeling van flexibiliteit)

Niet het technische 'kunnen' staat voorop, maar de combinatie van behoefte, gebruik en praktische inzetbaarheid.

Wat biedt de provincie Drenthe?

De provincie vervult in deze pilots een faciliterende rol. Initiatief en inhoud liggen bij de markt en gebruikers; de overheid sluit daarop aan.

Concreet betekent dit dat de provincie:

- Ruimte biedt voor experimenten en pilots;
- Partijen met elkaar verbindt (bijvoorbeeld mobiliteit, energie en netbeheer);
- Ondersteunt bij het verkennen en wegnemen van knelpunten;
- Pilots waar mogelijk koppelt aan bestaande provinciale regelingen, zoals:
 - **Subsidie energiehubs**
 - **Subsidie slimme oplossingen netcongestie**
 - **Subsidie energiegemeenschappen**

Er wordt geen nieuw subsidiekader opengesteld. Wel kan, indien een initiatief aantoonbaar bijdraagt aan de leerdoelen van de pilot en relevante inzichten oplevert voor bredere toepasbaarheid in Drenthe, worden gezien of aanvullende ondersteuning of een bonus binnen bestaande regelingen passend is.

Hoe verloopt het proces?

De pilot kent twee opeenvolgende fases:

Fase 1: Verkenning en uitvraag

- Partijen dienen een idee of verkenning in;
- Gezamenlijk wordt toegewerkt naar een haalbare en gedragen pilotcasus;
- Selectie van één of enkele kansrijke initiatieven.

Fase 2: Uitwerking en realisatie

- Verdere uitwerking en uitvoering van de geselecteerde pilots;
- Praktijkervaring opdoen met techniek, organisatie, gebruik en netimpact;
- Monitoring en periodieke evaluatie.

Doel is de stap te zetten van "het kan in theorie" naar "het werkt in de praktijk".

Wat leveren de pilots op?

De pilots zijn nadrukkelijk kleinschalig van opzet, maar moeten inzichten opleveren die breder toepasbaar zijn binnen Drenthe, zoals:

- Lessen over kansrijke doelgroepen en toepassingen;
- Inzicht in randvoorwaarden voor opschaling;
- Kennis die benut kan worden in toekomstig energie- en mobiliteitsbeleid.

Meedoen?

Partijen die interesse hebben om (mee) te doen aan een pilot, of hierover willen verkennen of hun initiatief kansrijk is, worden uitgenodigd om contact op te nemen met de provincie Drenthe. De provincie denkt in deze fase actief mee over de aansluiting van ideeën op deze pilot en op bestaande instrumenten.

Contact opnemen kan via:

post@drenthe.nl of via 0592-365555.