

Voortgangverslag

Invalshoek B: Reductie



CO₂-PRESTATIELADDER

Opgesteld door: Provincie Drenthe, Westerbrink 1, 9405BJ Assen

provincie **D**renthe

Dit document is goedgekeurd door de directie.

T: (0592) 36 55 55

I: <https://www.provincie.drenthe.nl/>

E: post@drenthe.nl

KvK nummer: 01179514

Datum: 23-10-2025

Versie: 2.0

Status: Definitief

Managementsamenvatting

Het Voortgangsverslag 2025 rapporteert de voortgang van het CO₂-managementsysteem over de eerste uitvoeringsperiode.

Hoofdpunten:

- De PDCA-cyclus is volledig geïmplementeerd;
- Alle verantwoordelijken zijn aangewezen en getraind;
- De emissie-inventaris, energiebeoordeling, communicatie- en datakwaliteitsplan zijn vastgesteld.

De meeste reductiemaatregelen bevinden zich in de voorbereidingsfase: aanbesteding LED-verlichting, herijking klimaatinstallaties en opstart vergroening van het wagenpark.

De CO₂-uitstoot over 2024 geldt als basislijn; de eerste daadwerkelijke reductieresultaten worden in 2026 verwacht. De communicatie richting medewerkers is verbeterd, met intranetupdates, themasessies en factsheets.

Het verslag concludeert dat het systeem stabiel functioneert, de governance helder is en de provincie koersvast richting certificering beweegt. De aanbevelingen richten zich op verdere dataverrijking, interne bewustwording en integratie van CO₂-management in reguliere bedrijfsvoering.

Inhoud

Managementsamenvatting	2
1. Inleiding	4
2. Doelstellingen	5
2.1 CO2-doelstelling	5
3. Voortgang maatregelen	6
3.1 Pijler Vastgoed	7
3.2 Pijler Wagenpark	8
3.3 Pijler Infrastructuur	10
3.4 Pijler Mobiliteit	11
3.5 Maatregelen flexibiliteit in het energiesysteem	12
4. Samenvatting en conclusie	13

1. Inleiding

Provincie Drenthe is in 2025 gestart met de uitvoering van het plan van aanpak voor de CO₂-reductie, gericht op de periode 2025-2027. Conform eis 1.B.2 uit Handboek 4.0 wordt er jaarlijks een voortgangsverslag opgesteld. Dit voortgangsverslag evalueert de voortgang van de doelstellingen en maatregelen zoals opgenomen in het Plan van Aanpak 2025-2027. Het voortgangsverslag is ter aantoning dat de doelstellingen en/of de voorbereidende acties en maatregelen uit het Plan van Aanpak van het afgelopen jaar zijn gerealiseerd. Gezien het feit dat de provincie Drenthe zich in de beginfase van de uitvoering zit, is de voortgang in 2025 lastig meetbaar in absolute CO₂-reductie en energiebesparing. Dit verslag beschrijft de planning en acties die nodig zijn om de doelstellingen te behalen.

2. Doelstellingen

In het Plan van Aanpak 2025-2027 zijn de doelstellingen voor CO₂-reductie en energiebesparing opgenomen in hoofdstuk 3. Dit Voortgangsverslag rapporteert over deze doelstellingen, welke hieronder zijn weergegeven.

2.1 CO₂-doelstelling

De provincie Drenthe wil komen tot een reductie op de totale CO₂-emissie met **14,83%** eind 2027 gerelateerd aan omvang van de organisatie (FTE) in 2024. Dat is een reductie van 0,045 ton CO₂ per FTE. De totale CO₂-emissiereductie is als volgt onderverdeeld over de verschillende scopes:

- Scope 1: directe emissies – 6,9% t.o.v. totale emissies in 2024
- Scope 2: indirecte emissies – 7,933% t.o.v. totale emissies in 2024
- Scope 3: business travel – geen doelstelling

2.2 *Energiebesparings- en duurzame energiedoelstelling*

De provincie Drenthe wil komen tot een reductie op het totale energieverbruik van **13,54%** eind 2027 gerelateerd aan omvang van de organisatie (FTE). Dat is een reductie van 17.144 MJ per FTE. De totale energiebesparing is als volgt onderverdeeld over de verschillende scopes:

- Scope 1: – 1,52% t.o.v. totale energieverbruik in 2024
- Scope 2: – 12,02% t.o.v. totale energieverbruik in 2024
- Scope 3: business travel – geen doelstelling

3. Voortgang maatregelen

Het Plan van Aanpak bestrijkt de periode 2025 t/m 2027. Zoals uit hoofdstuk 4 van het Plan van Aanpak 2025-2027 blijkt, zijn er geen maatregelen die worden doorgevoerd in 2025 die leiden tot een energiebesparing of CO₂-reductie. Vanwege het niet doorvoeren van maatregelen in 2025, wordt hieronder ook niet gerapporteerd over het wel/niet behalen van de doelstelling. Waar relevant wordt alleen per maatregel gerapporteerd wat de stand van zaken is als het gaat om het voorbereiden van het doorvoeren van de maatregelen.

In hoofdstuk 3.4 van het Plan van Aanpak 2025-2027 wordt weergegeven welke indicatoren in het voorbereidingsjaar 2025 worden gebruikt om te rapporteren over de voortgang. Tabel 1 hieronder bevat een voortgang op deze tabel met daarbij een status en bron voor bewijsvoering. Deze voortgang is beoordeeld aan de hand van de indicatoren uit het Plan van Aanpak 2025-2027 (tabel 2). De voortgang geeft geen indicatie voor bijsturing op dit moment, er zijn dan ook geen afwijkingen geconstateerd. De PDCA-cyclus wordt voortgezet zoals beschreven in het Plan van Aanpak 2025-2027, met extra aandacht voor de maatregel PVT panelen op sluizen.

Conform Handboek 4.0 van de CO₂-prestatieladder wordt het Voortgangsverslag jaarlijks gepubliceerd op de CO₂-prestatieladder pagina van de provincie Drenthe [Provincie Drenthe als duurzame organisatie | Provincie Drenthe](#).

Tabel 1: voortgang maatregelen voorbereidingsjaar 2026

Maatregel	Leidende indicator 2025	Status 1-10-2025	Bron	Bijsturing
Provinciehuis volledig over op LED-verlichting	Start aanbesteding LED-vervanging	Op schema	Aanbestedingsdossier LED verlichting	Geen bijsturing nodig
Klimaatsystemen optimaliseren	Herijking klimaatinstallaties afgerond	Op schema	(Informeel) inventarisatie klimaatsystemen	Geen bijsturing nodig
Vergroenen extern laden	Oriëntatie op GVO-contracten voor externe laadlocaties	Op schema	Overleg 25 september	Doorzetten in 2026
Verder verduurzamen wagenpark	Afsluiten leaseovereenkomst	Gerealiseerd	Leaseovereenkomst	Geen bijsturing nodig
Het Nieuwe Rijden	Opzet en voorbereiding communicatie	Nog geen acties, voorbereiding communicatie 2026	n.v.t.	Doorzetten in 2026
Slimme bediening sluizen en bruggen	Start onderzoek bedientijden	Gerealiseerd	Memo bedientijden	Geen bijsturing nodig

PVT-panelen sluizen	Geen	Geen	Geen	Geen bijsturing nodig, start voorbereiding januari 2026
Naleving zakelijk reisbeleid	Duidelijkheid over draagvlak beleid	Gerealiseerd	Memo Directieoverleg	Geen bijsturing nodig

3.1 Pijler Vastgoed

Voor de pijler vastgoed zijn in het Plan van Aanpak 2025-2027 twee maatregelen opgesteld. De voortgang per maatregel wordt hieronder toegelicht.

3.1.1 Maatregel 1: Provinciehuis volledig over op LED-verlichting

Conform het Plan van Aanpak 2025-2027 moet het gehele provinciehuis in eind 2026 “verLED” zijn, wat leidt tot een CO₂-reductie van 0% en een vermindering van energieverbruik met -4,365%. In 2025 zijn de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- In 2025 is een aanbesteding voor het daadwerkelijk vervangen van de huidige verlichting door LED-verlichting gestart. Op het moment van schrijven van dit voortgangsverslag liep de aanbesteding hiervoor.
- Daarnaast is op verschillende plekken de verlichting al vernieuwd. Zo is het plafond met verlichting bij de entree van het provinciehuis vernieuwd en over gegaan op LED, maar is zelfs ook een deel van de verlichting op steunpunten vervangen door LED, inclusief armaturen.

In 2026 worden de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- In 2026 is er daadwerkelijk een aannemer die de huidige verlichting gaat vervangen door LED-verlichting. Op het moment van schrijven van dit voortgangsverslag is de verwachting dat het “verLEDden” wordt uitgevoerd van Q2 tot en met Q4 van 2026

Zoals in de introductie beschreven zijn er geen maatregelen die volledig doorgevoerd worden in 2025. Toch is het wel mogelijk om alvast een vergelijking te maken met 2024. In het Plan van Aanpak 2025 is voor deze maatregel de volgende ENPI beschreven: kWh verbruik per m² bruto vloer oppervlakte per bedrijfsuur. Gezien 2025 nog niet voorbij is, wordt de vergelijking gemaakt over de maanden januari tot en met september. Onderstaande cijfers nemen zowel de maatregel het provinciehuis over op LED verlichting als optimalisatie van klimaatsystemen in beschouwing.

- ENPI 2024: 929.680 kWh / (14.100m² * 2208 bedrijfsuren) = 0,0299 kWh elektraverbruik per m² bvo per bedrijfsuur.
- ENPI 2025: 913.131 / (14.100m² * 2185 bedrijfsuren) = 0,0296 kWh elektraverbruik per m² bvo per bedrijfsuur

Het gaat hier om een kleine reductie in de ENPI. Absoluut gemeten bedraagt de het reductiepercentage in het energieverbruik $((913.131 - 929.680) / 929.680) * 100 = 1,78\%$. Daarmee kan

voor de maatregel het provinciehuis over op LED verlichting en optimalisatie klimaatsystemen worden geconcludeerd dat er in 2025 een eerste stap is gezet voor beide maatregelen en dat deze maatregelen al leiden tot een reductie in het energieverbruik. De grootste energieverbruiksreductie wordt verwacht in 2026, gezien dan de LED-verlichting wordt geïnstalleerd.

In het kader van de PDCA-cyclus, zoals opgenomen in het Plan van Aanpak 2025-2027 kan dus geconcludeerd worden dat de voortgang voor deze maatregel is gemeten en dat bijsturing op basis van deze voortgang en/of aanpassing van het Plan van Aanpak 2025-2027 voor maatregel 1 en 2 niet noodzakelijk is.

3.1.2 Maatregel 2: Klimaatsystemen optimalisatie

Conform het Plan van Aanpak 2025-2027 worden de klimaatsystemen voor eind 2027 verder geoptimaliseerd, wat leidt tot een CO₂-besparing van 0% en een energiebesparing van -0,171%. In 2025 zijn de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- Voorbereiding herijken van klimaatinstallaties;
- Oriënteren welk GBS (GebouwBeheerSysteem) voor de provincie het beste werkt in de toekomst (met een tijdspad van 15 jaar), zodat deze toekomstbestendig is.
- In 2025 is een nieuw blindstroomfilter geplaatst. De plaatsing van dit blindstroomfilter draagt bij aan een reductie van het energieverbruik. Deze reductie is meegenomen in de ENPI zoals beschreven bij maatregel 1.

In 2026 worden de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- Aanpassen van installaties ten behoeve van minder energieverbruik;
- Vervangen stuurmodules klimaatinstallaties;
- Klimaatinstallaties uitbreiden naar een AI gedreven GBS, welke ook als smartbuilding genoemd wordt.

3.2 Pijler Wagenpark

3.2.1 Maatregel 3: vergroenen van extern laden

Conform het Plan van Aanpak 2025-2027 wordt in 2027 het vergroenen van extern laden doorgevoerd, wat leidt tot een CO₂-besparing van -5,13% en een energiebesparing van 0%.

In 2025 zijn de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- In 2025 zijn er nog geen voorbereidingen getroffen en/of acties ondernomen.

In 2026 worden de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- In Q1 2026 wordt geïnventariseerd wat de mogelijkheden zijn van het werken met GVO's voor extern laden;
- In Q2 2026 worden verdere voorbereidingen getroffen voor implementatie van GVO's voor extern laden, waarbij waar nodig om een Directie besluit wordt gevraagd;
- In Q3 2026 wordt het vergoenen van extern laden geïmplementeerd, zodat dit vanaf 1 januari 2027 in kan gaan.

3.2.2 Maatregel 4: verder verduurzamen wagenpark

Conform het Plan van Aanpak 2025-2027 wordt in 2026 het wagenpark verder verduurzaamd, wat leidt tot een CO₂-besparing van -6,9% en een energiebesparing van 1,519%. In 2025 zijn de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- In de zomer van 2025 is besloten om 15 auto's uit het huidige wagenpark te vervangen voor 15 elektrische auto's (Kia EV3). De voorbereidingen hiervoor zijn in 2025 getroffen, waarbij is bepaald welke auto's uit het wagenpark van thema Interne Dienstverlening worden vervangen. Daarnaast worden 9 auto's uit het Thema Beheer Wegen en vaarwegen. Er dient nog nader bepaald te worden welke auto's worden vervangen door een elektrische auto, dit zullen hoe dan ook fossiel aangedreven auto's zijn. Ter onderbouwing van de instroom van nieuwe elektrische leaseauto's is een leaseovereenkomst beschikbaar;
- In de zomer van 2025 is een auto (Toyota RAV4) uit het wagenpark van Beheer Wegen en Vaarwegen voor een elektrische auto (Ford Explorer DRP);
- Daarnaast is in januari 1 VW Amarok verkocht en heeft op 1 september een Suzuki Grand Vitara het wagenpark verlaten.

In 2026 worden de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- Bepalen welke auto's worden vervangen uit het wagenpark van thema BWV.
- Instroom 15 Kia EV3's, naar verwachting in oktober 2026 als lease auto;
- Plannen vervanging auto's 2027.

Door de provincie Drenthe wordt met de lease van 15 nieuwe elektrische auto's ruimschoots voldaan aan de Regeling Bevordering Schone Wegvoertuigen, welke als verplichting is genoemd in het Plan van Aanpak 2025-2027.

Zoals beschreven in de introductie van dit Voortgangsverslag leidt ook de verduurzaming van het wagenpark in 2025 nog niet tot een meetbaar resultaat, gezien er maar één auto is vervangen in 2025 en deze is ingestroomd ten tijde van het schrijven van dit voortgangsverslag. In het kader van de PDCA-cyclus en om een uitspraak te kunnen doen of de maatregel werkt, wordt hieronder daarom op basis van de ENPI voor deze maatregel uit het Plan van Aanpak 2025-2027 een verwachting gegeven over de gerealiseerde CO₂-reductie en energiebesparing in 2025 in het kader van verduurzaming van het wagenpark.

In het Plan van Aanpak 2025-2027 is als ENPI voor deze maatregel opgenomen de CO₂-intensiteit van het wagenpark in kg per gereden kilometer. Rapporteren op basis van deze ENPI is over 2025 nog niet mogelijk. Wél kan een vergelijk worden gemaakt tussen de CO₂-uitstoot van de auto uit het wagenpark die is vervangen en de uitfasering van een auto.

In 2024 had de vervangen Toyota RAV4 een benzineverbruik (EURO95) van 755,13 liter en een bijbehorende CO₂-emissiefactor van 2,8210 per liter, oftewel 2130,22 kg CO₂. Aangenomen dat de verbrandingswaarde van benzine 8,9 kWh per liter bedraagt en een elektromotor ongeveer 3 keer zo

efficiënt is, dan leidt dat tot een fictief verbruik van 2130 liter benzine * 8,9 kWh / 3. Oftewel +/-6300 kWh. Met een CO2-emissiefactor van 0,3280 leidt dat tot een CO2-uitstoot van 2066 kg CO2.

Hoewel het om een hele kleine reductie gaat en het een fictieve berekening is, toont de genomen stap in 2025 wel aan dat er ook in 2025 al invulling is gegeven aan het Plan van Aanpak 2025-2027 en dat dit waarschijnlijk leidt tot een CO2-reductie. In het kader van de PDCA-cyclus, zoals opgenomen in het Plan van Aanpak 2025-2027, kan dus ook voor deze maatregel worden geconcludeerd dat er meetbare stappen zijn gezet in 2025 en dat bijsturing op basis van deze voortgang en/of aanpassing van het Plan van Aanpak 2025-2027 voor maatregel 4 niet noodzakelijk is.

3.2.3 *Maatregel 5: naleven Het Nieuwe Rijden*

Conform het Plan van Aanpak 2025-2027 wordt in tussen 2025 en 2027 ingezet op het naleven van Het Nieuwe Rijden, zodat er zuiniger wordt gereden met het eigen wagenpark, wat leidt tot een CO2-reductie.

In 2025 zijn de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- In 2025 zijn er nog geen voorbereidingen getroffen en/of acties ondernomen.

In 2026 worden de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- Via communicatie/voorlichting wordt aan alle medewerkers van de provincie Drenthe toegelicht hoe ze kunnen bijdragen aan Het Nieuwe Rijden. Dit zal geschieden via de interne communicatiekanalen, zoals Huisnet en het koffiemoment met de directie.
- Daarnaast zal gerichte communicatie/voorlichting plaatsvinden voor functiegroepen die voor hun werk veel onderweg zijn. De projectleider CO2-prestatieladder zal samen met de projectmedewerker CO2-prestatieladder en beleidsmedewerker interne dienstverlening voorlichting geven aan: kantonniers, brug- en sluisbedienaars, het fixteam, vaste gebruikers van het wagenpark van thema BWV en chauffeurs

Het is nog niet mogelijk om te rapporteren over meetbare resultaten voor deze maatregel, omdat er nog geen acties zijn ondernomen en er dus nog geen reductie van CO2- en energieverbruik heeft plaatsgevonden in 2025 die te herleiden is naar deze maatregel. In de voortgangsrapportage wordt de ENPI voor het gehele jaar 2024 wel vergeleken met geheel jaar 2025. Gezien het aantal gereden kilometers momenteel nog niet vastgesteld kan worden, is er nog niet te rapporteren voor deze maatregel. Gezien de voorbereidende acties die voor 2026 worden voorgesteld, is de verwachting dat de uitvoering van deze maatregel op schema ligt.

3.3 **Pijler Infrastructuur**

3.3.1 *Maatregel 6: slimme bediening sluizen en bruggen*

Conform het Plan van Aanpak 2025-2027 kan in 2026 tot versobering in bedientijden van sluizen en bruggen worden overgegaan, afhankelijk van de uitkomst van het onderzoek uit 2025. Dit kan leiden tot een CO2-besparing van -0,781% en een energiebesparing van -5,229%. In 2025 zijn de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- Er heeft in 2025 een gezamenlijk portefeuillehouder overleg plaatsgevonden tussen de verantwoordelijke gedeputeerden over versobering in sluis- en brugbedientijden en om te onderzoeken om de brugbediening verder te centraliseren. Vanuit dit gezamenlijk portefeuillehoudersoverleg is besloten tussen juli en oktober 2025 tellingen van boten te registreren in de Drentse vaarwegen om te bepalen of tot deze versobering over te gaan

Eind 2025 wordt een besluit genomen via Gedeputeerde Staten over het al dan niet versoberen van de bedientijden voor bruggen en sluizen. Ter onderbouwing van de deze genomen actie is een memo beschikbaar die is besproken met de betrokkenen en waarin de voorgestelde versobering wordt toegelicht.

In 2026 worden de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- Afhankelijk van het besluit in 2025 wordt de uitvoering van het beperken van de bedientijden voor bruggen en sluizen verder voorbereid.

Maatregel 6 wordt gemeten aan de hand van de ENPI kWh per bedienuur. Het is nog niet mogelijk om te rapporteren over meetbare resultaten voor deze maatregel, omdat er nog geen verandering heeft plaatsgevonden in het bedienregime van bruggen en sluizen. Een vergelijking tussen de eerste maanden van 2025 t.o.v. basisjaar 2024 is daarmee nietszeggend. Gezien de voorbereidende acties die zijn genomen en de onderzoeken die lopen, kan wel geconcludeerd worden dat de maatregel op schema ligt voor invoering.

3.3.2 Maatregel 7: PVT panelen sluis

Conform het Plan van Aanpak 2025-2027 worden in 2027 waar mogelijk PVT panelen bij sluizen geplaatst. Dit leidt tot een CO₂-besparing van -2,022% en een energiebesparing van -2,256%. In 2025 zijn de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- In 2025 hebben er nog geen voorbereidende acties plaatsgevonden.

In 2026 worden de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- Per object (asset) wordt geïnventariseerd wordt de mogelijkheden zijn voor PVT panelen.

Het is nog niet mogelijk om te rapporteren over meetbare resultaten voor deze maatregel, omdat er nog geen PVT panelen zijn geplaatst en er dus nog geen reductie van CO₂- en energieverbruik heeft plaatsgevonden in 2025 die te herleiden is naar deze maatregel. Een vergelijking tussen de eerste maanden van 2025 t.o.v. basisjaar 2024 is daarmee nietszeggend. Gezien de voorbereidende acties die zijn genomen en de onderzoeken die lopen, kan wel geconcludeerd worden dat de maatregel op schema ligt voor invoering.

3.4 Pijler Mobiliteit

3.4.1 Maatregel 8: naleving beleid t.a.v. zakelijk reizen

Conform het Plan van Aanpak 2025-2027 wordt tussen 2025 en 2027 ingezet op betere naleving voor beleid t.a.v. zakelijk reizen. Voor deze maatregel is geen verwachting voor CO₂-reductie en energiebesparing beschreven. In 2025 zijn de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- In oktober 2025 is met de Directie gedeeld dat het beleid t.a.v. vliegreizen niet wordt nageleefd. Ter onderbouwing van deze actie is een memo beschikbaar waarin staat wat er met de Directie is besproken. Er vindt conform het beleid geen Directie besluit plaats indien er vliegreizen worden gemaakt. Naast dat dit de data onbetrouwbaar maakt, zie hiervoor ook de hoofdstuk 8 van de emissie inventaris over basisjaar 2024, vindt er hierdoor ook geen toets op naleving van beleid plaats. Op basis van de bespreking van oktober 2024 vindt er begin november opnieuw een bespreking plaats met de Directie over de te nemen maatregelen t.a.v. het naleven van beleid voor vliegreizen.

In 2026 worden de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- Vervolgacties worden bepaald tijdens het overleg met de Directie begin november 2025.

Maatregel 8 wordt gemeten aan de hand van de ENPI duurzame reisvormen, berekend door het aantal reiskilometers met OV of fiets te delen door het aantal zakelijke kilometers. Het is nog niet mogelijk om te rapporteren over meetbare resultaten voor deze maatregel, omdat er alleen voorbereidende acties zijn getroffen en er dus nog geen reductie van CO₂- en energieverbruik heeft plaatsgevonden in 2025 die te herleiden is naar deze maatregel. Een vergelijking tussen de eerste maanden van 2025 t.o.v. basisjaar 2024 is daarmee nietszeggend. Over 2024 bedroeg de ENPI van deze maatregel 95,96%. Gezien de voorbereidende acties kan wel geconcludeerd worden dat de maatregel op schema ligt voor invoering.

3.5 Maatregelen flexibiliteit in het energiesysteem

In het Plan van Aanpak 2025-2027 zijn één maatregel opgenomen die bijdraagt aan flexibiliteit in het energiesysteem.

3.5.1 Maatregel 1: installatie slimme laadpalen

In 2025 in het kader van flexibiliteit in het energiesysteem een aantal oude laadpalen bij het Provinciehuis vervangen door slimme laadpalen. Deze laadpalen balanceren de beschikbare netcapaciteit beter en zorgen er bijvoorbeeld voor dat bij pieken in de elektriciteitsvraag, het vermogen van de laadpaal naar beneden wordt bijgesteld. De slimme laadpalen zijn geplaatst bij de ingang waar het wagenpark van thema BWV en de chauffeurs voor gedeputeerden de auto opladen.

4. Samenvatting en conclusie

In 2025 heeft de provincie Drenthe het eerste jaar van de CO₂-prestatieladder benut om het CO₂- en energiemanagementsysteem op te zetten en te verankeren in beleid, uitvoering en besluitvorming. Het accent lag hierbij op de voorbereiding van maatregelen, gezien de CO₂-voetafdruk in juni 2025 over basisjaar 2024 klaar was. Hierna zijn dan ook pas maatregelen ter reductie opgesteld, waardoor er weinig ruimte was in 2025 voor volledige implementatie van maatregelen. In 2025 is de provincie Drenthe in control gekomen over haar energie en CO₂-prestaties. Van de acht maatregelen uit het Plan van Aanpak 2025–2027 zijn er vijf volledig opgestart en drie in voorbereiding voor uitvoering in 2026/2027. De belangrijkste resultaten:

- De aanbesteding voor LED-verlichting in het provinciehuis is in voorbereiding en wordt opgestart;
- De optimalisatie van klimaatsystemen is een lopend proces en wordt verder voorbereid en uitgevoerd;
- De verduurzaming van het wagenpark is voortvarend opgepakt door de lease van 15 elektrische auto's;
- Voor de versobering van bedientijden van sluizen en bruggen zijn onderzoeken opgestart;

Tijdens 2025 is de volledige PDCA-cyclus aantoonbaar doorlopen:

- Plan: doelstellingen, maatregelen en indicatoren zijn vastgelegd;
- Do: voorbereidende acties en aanbestedingen zijn uitgevoerd;
- Check: de voortgang is gemonitord via leidende indicatoren en interne audit;
- Act: resultaten zijn besproken met de directie en waar nodig bijgestuurd.

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat het CO₂-managementsysteem effectief functioneert. De provincie Drenthe beschikt over een werkend systeem waarmee de voortgang wordt bewaakt, afwijkingen worden herkend en verbeteringen structureel worden opgepakt. De provincie bevindt zich hiermee op koers voor verdere emissiereductie en structurele energiebesparing in 2026 en 2027. Dit verslag zal jaarlijks worden geüpdatet om de voortgang te monitoren en te rapporteren.