

Voortgangverslag

Invalshoek B: Reductie



CO₂-PRESTATIELADDER

Opgesteld door: Provincie Drenthe, Westerbrink 1, 9405BJ Assen

Dit document is goedgekeurd door de directie.

T: (0592) 36 55 55

I: <https://www.provincie.drenthe.nl/>

E: post@drenthe.nl

KvK nummer: 01179514

Datum: 13-10-2025

Versie: 1.0

Status: Definitief

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Doelstellingen	4
2.1	CO2-doelstelling	4
2.2	Energiebesparings- en duurzame energiedoelstelling.....	4
3.	Voortgang maatregelen	5
3.1	Pijler Vastgoed.....	5
3.2	Pijler Wagenpark	6
3.3	Pijler Infrastructuur	7
3.4	Pijler Mobiliteit.....	7
4.	Conclusie.....	8

1. Inleiding

Provincie Drenthe is in 2025 gestart met de uitvoering van het plan van aanpak voor de CO₂-reductie, gericht op de periode 2025-2027. Conform eis 1.B.2 uit Handboek 4.0 wordt er jaarlijks een voortgangsverslag opgesteld. Dit voortgangsverslag evalueert de voortgang van de doelstellingen en maatregelen zoals opgenomen in het Plan van Aanpak. Het voortgangsverslag is ter aantoning dat de doelstellingen en/of de voorbereidende acties en maatregelen uit het Plan van Aanpak van het afgelopen jaar zijn gerealiseerd. Gezien het feit dat de provincie Drenthe zich in de beginfase van de uitvoering zit, is er nog geen gerealiseerde voortgang. Dit verslag beschrijft de planning en acties die nodig zijn om de doelstellingen te behalen.

2. Doelstellingen

In het Plan van Aanpak 2025-2027 zijn de doelstellingen voor CO₂-reductie en energiebesparing opgenomen in hoofdstuk 3. Dit Voortgangsverslag rapporteert over deze doelstellingen, welke hieronder zijn weergegeven.

2.1 CO₂-doelstelling

De provincie Drenthe wil komen tot een reductie op de totale CO₂-emissie met 61,76% eind 2027 gerelateerd aan omvang van de organisatie (FTE) in 2024. De totale CO₂-emissiereductie is als volgt onderverdeeld over de verschillende scopes:

- Scope 1: directe emissies – 60,54% t.o.v. totale emissies in 2024
- Scope 2: indirecte emissies – 1,22% t.o.v. totale emissies in 2024
- Scope 3: business travel – geen doelstelling

2.2 Energiebesparings- en duurzame energiedoelstelling

De provincie wil komen tot een reductie op het totale energieverbruik van **42,87%** eind 2027 gerelateerd aan omvang van de organisatie (FTE). De totale energiebesparing is als volgt onderverdeeld over de verschillende scopes:

- Scope 1: – 41,37% t.o.v. totale energieverbruik in 2024
- Scope 2: – 1,50% t.o.v. totale energieverbruik in 2024
- Scope 3: business travel – geen doelstelling

3. Voortgang maatregelen

Het Plan van Aanpak bestrijkt de periode 2025 t/m 2027. Zoals uit hoofdstuk 4 van het Plan van Aanpak 2025-2027 blijkt, zijn er geen maatregelen die worden doorgevoerd in 2025 die leiden tot een energiebesparing of CO₂-reductie. Vanwege het niet doorvoeren van maatregelen in 2025, wordt hieronder ook niet gerapporteerd over het wel/niet behalen van de doelstelling. Waar relevant wordt alleen per maatregel gerapporteerd wat de stand van zaken is als het gaat om het voorbereiden van het doorvoeren van de maatregelen.

3.1 Pijler Vastgoed

Voor de pijler vastgoed zijn in het Plan van Aanpak 2025-2027 twee maatregelen opgesteld. De voortgang per maatregel wordt hieronder toegelicht.

3.1.1 Maatregel 1: Provinciehuis volledig over op LED-verlichting

Conform het Plan van Aanpak 2025-2027 moet het gehele provinciehuis in eind 2026 “verLED” zijn, wat leidt tot een CO₂-reductie van 0% en een vermindering van energieverbruik met -0,545%. In 2025 zijn de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- In 2025 is een aanbesteding voor het daadwerkelijk vervangen van de huidige verlichting door LED-verlichting gestart. Op het moment van schrijven van dit voortgangsverslag liep de aanbesteding hiervoor.

In 2026 worden de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- In 2026 is er daadwerkelijk een aannemer die de huidige verlichting gaat vervangen door LED-verlichting. Op het moment van schrijven van dit voortgangsverslag is de verwachting dat het “verLEDden” wordt uitgevoerd van Q2 tot en met Q4 van 2026.

3.1.2 Maatregel 2: Klimaatsystemen optimalisatie

Conform het Plan van Aanpak 2025-2027 worden de klimaatsystemen voor eind 2027 verder geoptimaliseerd, wat leidt tot een CO₂-besparing van 0% en een energiebesparing van -0,028%. In 2025 zijn de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- Voorbereiding herijken van klimaatinstallaties;
- Oriënteren welk GBS (GebouwBeheerSysteem) voor de provincie het beste werkt in de toekomst (met een tijdspad van 15 jaar), zodat deze toekomstbestendig is.

In 2026 worden de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- Aanpassen van installaties ten behoeve van minder energieverbruik;
- Vervangen stuurmodules klimaatinstallaties;
- Klimaatinstallaties uitbreiden naar een AI gedreven GBS, welke ook als smartbuilding genoemd wordt.

3.2 Pijler Wagenpark

3.2.1 Maatregel 3: vergroenen van extern laden

Conform het Plan van Aanpak 2025-2027 wordt in 2027 het vergroenen van extern laden doorgevoerd, wat leidt tot een CO₂-besparing van -1,22% en een energiebesparing van 0%.

In 2025 zijn de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- In 2025 zijn er nog geen voorbereidingen getroffen en/of acties ondernomen.

In 2026 worden de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- In Q1 2026 wordt geïnventariseerd wat de mogelijkheden zijn van het werken met GVO's voor extern laden;
- In Q2 2026 worden verdere voorbereidingen getroffen voor implementatie van GVO's voor extern laden, waarbij waar nodig om een Directie besluit wordt gevraagd;
- In Q3 2026 wordt het vergoenen van extern laden geïmplementeerd, zodat dit vanaf 1 januari 2027 in kan gaan.

3.2.2 Maatregel 4: verder verduurzamen wagenpark

Conform het Plan van Aanpak 2025-2027 wordt in 2026 het wagenpark verder verduurzaamd, wat leidt tot een CO₂-besparing van -1,07% en een energiebesparing van 0%. In 2025 zijn de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- In de zomer van 2025 is besloten om 15 auto's uit het huidige wagenpark te vervangen voor 15 elektrische auto's (Kia EV3). De voorbereidingen hiervoor zijn in 2025 getroffen, waarbij is bepaald welke auto's uit het wagenpark van thema Interne Dienstverlening worden vervangen. Daarnaast worden 9 auto's uit het Thema Beheer Wegen en vaarwegen. Er dient nog nader bepaald te worden welke auto's worden vervangen door een elektrische auto, dit zullen hoe dan ook fossiel aangedreven auto's zijn;

In 2026 worden de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- Bepalen welke auto's worden vervangen uit het wagenpark van thema BWV.
- Instroom 15 Kia EV3's, naar verwachting in oktober 2026 als lease auto;
- Plannen vervanging auto's 2027.

3.2.3 Maatregel 5: verduurzaming bussen OV-bureau

Conform het Plan van Aanpak 2025-2027 wordt in 2026 en 2027 het wagenpark van het OV-bureau Groningen Drenthe verder verduurzaamd door het vervangen van fossiel aangedreven bussen door zero emissie bussen. Deze maatregel leidt in 2026 tot een CO₂-reductie van -51,67% en in 2027 cumulatief -58,24%, en een energiesparing in 2026 van -36,67% en in 2027 cumulatief van -41,18%.

In 2025 zijn de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- Levering elektrische bussen voor 2025 vertraagd en uitgesteld naar 2026. Daardoor wordt er tijdelijk gebruik gemaakt van bussen op HVO100.

In 2026 worden de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- Instroom 54 Qliners (lange-afstand lijnen), 45 streekbussen en 14 Q-link-bussen (stadsvervoer).

3.3 Pijler Infrastructuur

3.3.1 Maatregel 6: slimme bediening sluizen en bruggen

Conform het Plan van Aanpak 2025-2027 kan in 2026 tot versoering in bedientijden van sluizen en bruggen worden overgegaan, afhankelijk van de uitkomst van het onderzoek uit 2025. Dit kan leiden tot een CO₂-besparing van -0,185% en een energiebesparing van -0,653%. In 2025 zijn de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- Er heeft in 2025 een gezamenlijk portefeuillehouder overleg plaatsgevonden tussen de verantwoordelijke gedeputeerden over versoering in sluis- en brugbedientijden en om te onderzoeken om de brugbediening verder te centraliseren. Vanuit dit gezamenlijk portefeuillehoudersoverleg is besloten tussen juli en oktober 2025 tellingen van boten te registreren in de Drentse vaarwegen om te bepalen of tot deze versoering over te gaan

Eind 2025 wordt een besluit genomen via Gedeputeerde Staten over het al dan niet versoeren van de bedientijden voor bruggen en sluizen.

In 2026 worden de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- Afhankelijk van het besluit in 2025 wordt de uitvoering van het beperken van de bedientijden voor bruggen en sluizen verder voorbereid.

3.3.2 Maatregel 7: PVT panelen sluis

Conform het Plan van Aanpak 2025-2027 worden in 2027 waar mogelijk PVT panelen bij sluizen geplaatst. Dit leidt tot een CO₂-besparing van -0,185% en een energiebesparing van -0,653%. In 2025 zijn de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- In 2025 hebben er nog geen voorbereidende acties plaatsgevonden.

In 2026 worden de volgende voorbereidingen getroffen en acties ondernomen:

- Per object (asset) wordt geïnventariseerd wordt de mogelijkheden zijn voor PVT panelen.

3.4 Pijler Mobiliteit

Er zijn op dit moment geen maatregelen voor deze pijler.

4. Conclusie

De provincie Drenthe heeft in 2025 de eerste stappen gezet voor het terugdringen van de CO₂-uitstoot en het energieverbruik te reduceren om te voldoen aan de eisen van de CO₂-prestatieladder. Hoewel er nog geen meetbare voortgang is geboekt, liggen de geplande acties op schema om de doelstellingen voor 2027 te behalen. Zoals blijkt uit hoofdstuk 3 van dit Voortgangsverslag wordt er gewerkt aan de noodzakelijke voorbereidingen.

Dit verslag zal jaarlijks worden geüpdatet om de voortgang te monitoren en te rapporteren.