

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Provincie Drenthe
,

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Partiële verdubbeling N34
Stikstofdepositieberekening N34/Hunebed Highway, variant 5 -
verschoven fly-over t.o.v. referentiesituatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrEZrBE6pJX8
01 maart 2024, 13:15
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie N34 - variant 5 - Referentie
Variant 5 - Fly-over - Beoogd

Rekenjaar

2030
2030

Emissie NH₃

7.994,2 kg/j
8.248,3 kg/j

Emissie NO_x

124,2 ton/j
129,9 ton/j

Resultaten

Referentiesituatie N34 - variant 5 - Referentie
Variant 5 - Fly-over - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage

111,30 mol/ha/j
117,79 mol/ha/j
2.441,65 ha
3,46 ha
6,49 mol/ha/j
0,01 mol/ha/j

Hexagon

7690613
7690613

Gebied

Drentsche Aa-gebied
Drentsche Aa-gebied



Referentiesituatie N34 - variant 5 (Referentie), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

7.994,2 kg/j

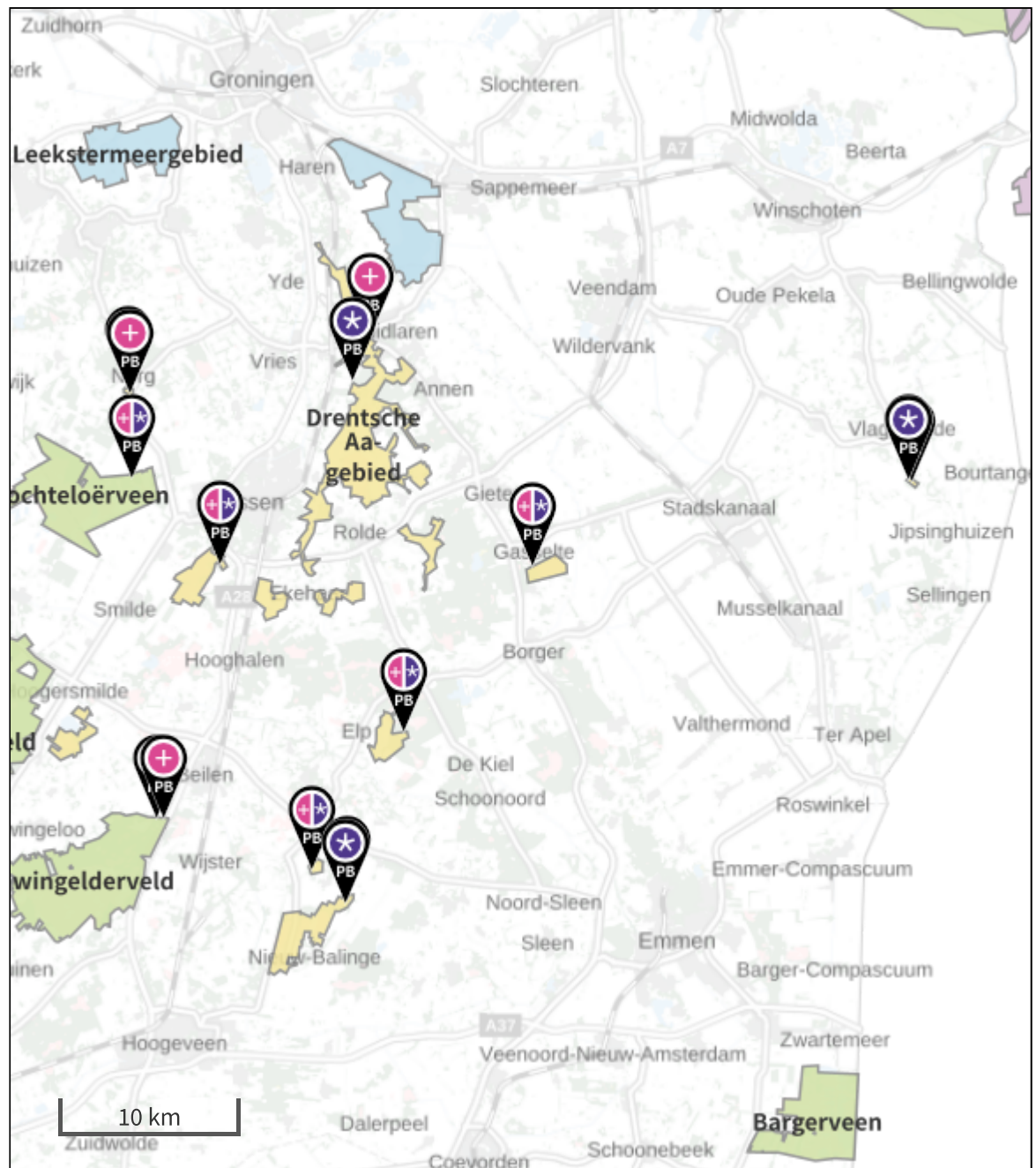
124,2 ton/j



Variant 5 - Fly-over (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	8.248,3 kg/j	129,9 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Variant 5 - Fly-over" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.445,11	2.970,34	2.441,65	6,49	3,46	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Drentsche Aa-gebied (25)	399,57	2.970,34	399,57	6,49	0,00	0,00
Drouwenerzand (26)	126,68	2.007,68	126,68	0,44	0,00	0,00
Elperstroomgebied (28)	11,19	1.985,16	11,19	0,04	0,00	0,00
Fochteloërveen (23)	1.427,35	1.978,63	1.427,35	0,03	0,00	0,00
Witterveld (24)	345,17	1.806,22	345,17	0,03	0,00	0,00
Norgerholt (22)	23,82	2.323,74	23,82	0,02	0,00	0,00
Mantingerzand (32)	83,21	2.292,26	83,21	0,01	0,00	0,00
Mantingerbos (31)	14,73	2.299,77	14,73	0,01	0,00	0,00
Lieftinghsbroek (21)	8,54	2.143,11	5,08	0,01	3,46	0,01
Dwingelderveld (30)	4,85	2.205,96	4,85	0,01	0,00	0,00

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Bakkeveense Duinen
Bargerveen

Referentiesituatie N34 - variant 5, Rekenjaar 2030

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Variant 5 - Fly-over, Rekenjaar 2030

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>