



Volop fiscale mogelijkheden voor fietsstimulering

Stappen en tips voor een succesvolle en soepele overgang naar meer medewerkers op de fiets.

Volop fiscale mogelijkheden voor fietsstimulering

Drenthe is een echte fietsprovincie met meer dan 2.000 kilometer fietspaden, maar hoe stimuleer je je medewerkers op een bij jouw bedrijf passende fiscale manier om hier gebruik van te maken? Een fiets lease je tegenwoordig net zo makkelijk als een auto! Een fiets van de zaak rijdt je op deze manier al voor een paar euro per maand. Maar er zijn nog meer goede mogelijkheden die het aantrekkelijk maken om het fietsgebruik onder medewerkers te stimuleren! We hebben de mogelijkheden voor jou op een rij gezet.

Meer mogelijkheden, met minder regels

Tot een aantal jaar geleden bestond er een fietsregeling voor medewerkers: éénmaal per drie jaren een belastingvrije fiets ter waarde van maximaal € 749. Deze regeling verdween met de introductie van de werkkostenregeling (WKR). Veel mensen denken daarom nog steeds dat er geen fiscale mogelijkheden zijn om fietsen te stimuleren. Deze zijn er echter nog steeds volop!

Met een goede inbedding in de werkkostenregeling zijn er zelfs meer mogelijkheden, met minder regels voor de medewerker en werkgever. Via het zogeheten cafetariastelsel / uitruilsysteem (een stelsel waarin medewerkers hun eigen arbeidsvoorwaarden kunnen kiezen) hoeft het jou als werkgever helemaal niets te kosten. Sterker nog, jij als werkgever kan zelfs hiermee geld besparen!

In de basis zijn er de volgende fiscale mogelijkheden om fietsen te stimuleren:



- 1 Benut de vrije ruimte in de WKR voor een **fietscadeauregeling**.
- 2 Vergoed de fiets via de **onbelaste kilometervergoeding**.
- 3 Neem de fiets op in je cafetariamodel en maak **uitruil** mogelijk.
- 4 Geef de werknemer een **renteloze lening** voor de aanschaf van de fiets.
- 5 Stel een fiets ter beschikking via **zakelijk leasen**.

In deze whitepaper leggen we de mogelijkheden uit aan de hand van een concreet voorbeeld (zie de volgende pagina).

Voorbeeld

Jack neemt over het algemeen de auto, maar hij wil graag een elektrische fiets kopen om vaker naar het werk te fietsen. Hij werkt 5 dagen per week en heeft een brutosalaris van € 2.500 per maand en 8% vakantiegeld. Hij valt met de top van zijn inkomen in het belastingtarief van 40% (afgerond). Hij woont op een afstand van 15 kilometer van zijn werk en heeft een (elektrische) fiets op het oog van € 1.700. Grote vraag is dan: hoe kun je hem helpen deze fiets te kopen / leasen / krijgen?

Praktisch

Bij de berekening van een vaste reiskostenvergoeding voor een werknemer met een 5-daagse werkweek mag je uitgaan van 214 dagen woon-werkverkeer per jaar. Dit mag ook als hij thuis werkt, mits niet meer dan 2 dagen per week. Voor parttimers neem je de dagen naar rato.

1. Fiets cadeau uit vrije ruimte in WKR

De vergoeding voor de aanschaf van de fiets kun je als eindheffingsloon in de vrije ruimte van de werkkostenregeling onderbrengen, dus belastingvrij. De fiets kost je dan € 1.700. Indien er geen vrije ruimte meer is, ben je er 80% eindheffing over verschuldigd. Je betaalt dan € 1.700 + € 1.360 = € 3.060. Naast dat je de fiets vergoedt, kun je Jack ook nog steeds de belastingvrije € 0,23 per kilometer vergoeden. Dat is € 6,90 per dag (15 km × 2 × € 0,23).

2. De onbelaste kilometervergoeding benutten

Mocht je de vrije ruimte niet voor het vergoeden van de fiets willen benutten, of is de vrije ruimte al vol en wil je niet met de 80%-eindheffing geconfronteerd worden? Dan kun je een belastingvrije kilometervergoeding van € 0,23 te geven, als je dat tenminste nog niet doet (meer mag ook, dan betaal je daarover wel belasting). Jack kan via de belastingvrije reiskostenvergoeding jaarlijks € 1.476,60 belastingvrij ontvangen (214 werkdagen × € 6,90).

Dus binnen iets meer dan een jaar heeft Jack zijn fiets 'terugverdiend'. Jouw kosten zijn € 1.476,60. Vind je het belangrijk dat hij blijft fietsen naar het werk? Dan kun je zijn reisgedrag belonen en hem de reiskostenvergoeding blijven geven na het bereiken van het aankoopbedrag van € 1.700.

Dit kun je echter ook kosteloos doen! Je laat Jack dan zelf zijn reiskostenvergoeding betalen. Normaliter houdt Jack van zijn salaris van € 2.295 netto over. Nu laat je Jack iedere werkdag € 6,90 van zijn salaris inleveren, dus € 123,05 per maand. En dat in ruil voor een belastingvrije reiskostenvergoeding van € 123,05 per maand. Voor het bedrijf dus budgettair neutraal. Jack houdt nu maandelijks van zijn salaris € 2.344,02 over. Dat is iedere maand € 49,22 meer. Na bijna 3 jaar heeft Jack de fiets 'terugverdiend'. En dat terwijl het jouw bedrijf niets kost.

De onbelaste kilometervergoeding kun je niet alleen combineren met een fietscadeauregeling en de hierboven beschreven bruto/netto vergoeding. Je kunt het ook combineren met de renteloze lening en de leasefiets die we verderop beschrijven (voor de dagen dat de medewerker niet per leasefiets naar het werk komt). En je kunt de fiets combineren met een OV-kaart. Denk aan de medewerker die met de fiets naar het station gaat en met de trein verder reist. Voor de fietskilometers kan € 0,23 worden vergoed en de OV-kaart die jullie verstrekken, dekt de treinkilometers. Op dagen dat medewerkers thuiswerken, mag je of een belastingvrije thuiswerkvergoeding van € 2,40 per dag geven of een reiskostenvergoeding, beiden tegelijk kan niet.



Let op!

Als werkgever moet je bepalen hoe medewerkers daadwerkelijk gereisde kilometers moeten registeren (bijvoorbeeld via online platform of app). Dit is belangrijk, omdat je deze gegevens als werkgever moet kunnen overleggen wanneer de Belastingdienst hier om vraagt.

Let op!

Gaat Jack zelf zijn reiskostenvergoeding betalen zoals in het voorbeeld hierboven, dan verlangt de Belastingdienst wel dat je dit met hem bespreekt en vastlegt, zodat duidelijk is dat hij zich bewust is van de gevolgen van de verlaging van het brutoloon. Denk dan aan een verlaging van het uitkeringsloon, pensioen en het vakantiegeld. Raadpleeg desnoods een belastingdeskundige voor een dergelijke vastlegging. Bij deze regeling zit er extra voordeel voor de werkgever: je bespaart bij Jack de premies voor de werknemersverzekeringen en de Zvw-premie over het ingeleverde brutoloon van € 123,05, want over de belastingvrije kilometervergoeding zijn deze premies niet verschuldigd. Stel dat deze 20% bedragen, dan is jullie besparing iedere maand € 24,61.

3. Benutten cafetariamodel (uitruilmogelijkheden)

Je kunt een uitruil (=cafetariastelsel) ook doen met de fiets die je via de vrije ruimte verstrekt. Hierboven las je al dat dit € 1.700 kostte. Wil je dit budgettair neutraal doen, dan kan Jack hiervoor bijvoorbeeld € 1.700 van zijn vakantiegeld, bonus of vakantiedagen ter waarde van € 1.700 of 68 maanden € 25 van zijn brutoloon inleveren. Belast loon gebruikt hij dan om de fiets belastingvrij aan te schaffen via de vrije ruimte. Controleer ook altijd of de medewerker wel minimaal het minimumloon of afgesproken CAO-loon blijft ontvangen.

Let op

Ook hier geldt: vindt er een uitruil plaats met het maandelijkse brutoloon, bespreek dan de gevolgen van het verlagen van het brutoloon met Jack.

4. Renteloze lening verstrekken

Jack moet in het voorbeeld de fiets in eerste instantie van zijn eigen geld betalen. Later in de tijd verdient hij de fiets mogelijk in termijnen terug via bijvoorbeeld de reiskostenvergoeding. Mocht Jack niet over het geld beschikken om een fiets aan te schaffen, dan kun je hem een lening verstrekken. Dit heeft geen fiscale consequenties, ook niet als de lening renteloos is, of de rente lager is dan de rentetarieven van een bank. Je hoeft dit rentevoordeel niet bij hem te belasten. Rentevoordelen op leningen voor een (elektrische) fiets hebben een zogeheten nihil-waardering. Stel een leningsovereenkomst en aflossingsverplichting op en leg vast hoe Jack de lening aflost. Je kunt het verstrekken van een renteloze lening ook combineren met de onbelaste reiskostenvergoeding en de bruto/netto vergoeding.



5. Ter beschikking stellen van een fiets (zakelijk leasen)

Als je een fiets ter beschikking stelt, dan koopt de werkgever de fiets zelf en geeft deze vervolgens aan Jack in bruikleen. Je blijft dan eigenaar van de fiets. Je kunt er ook voor kiezen een fiets te leasen en deze ter beschikking te stellen. Dit is vooral interessant bij duurdere fietsen, zoals elektrische fietsen of speed pedelecs. Voordeel van leasen is dat je kosten gaat spreiden, je gemak en service erbij "koopt" en je een alternatief hebt voor de leaseauto.

De oude leaseregeling kende een ingewikkelde regelgeving en vroeg om een sluitende administratie. Vanaf 1 januari 2020 geldt voor de leasefiets echter net als voor de leaseauto een vast bijtellingspercentage voor privégebruik. Dat percentage is maar 7%. Belangrijke regel hierbij is dat je iemand geen kilometervergoeding mag geven in combinatie met een leasefiets. Het is daarom niet op voorhand te zeggen dat een leaseregeling gunstig is voor jouw bedrijf. Dit is geheel afhankelijk van je huidige regelingen en je wensen.



Voorbeeld

Stel, een medewerker woont 20 kilometer van het werk en fietst 4 dagen per week heen en weer.

Met een reiskostenvergoeding van 23 cent per kilometer, krijgt deze medewerker per jaar een vergoeding van zo'n € 1.575. In 3 jaar is dat € 4.725. Daar kan die medewerker een leuke e-bike voor rijden en dan is de zakelijke leasefiets eigenlijk niet belangrijk.

Onze mobiliteitsadviseurs staan kosteloos voor je klaar en helpen je graag op de fiets!



Tako de Jong
tako.dejong@drenthe.nl
06 54 37 87 75



Niek van Leeuwen
niek.vanleeuwen@enmorgen.nl
06 29 90 58 44

Onze aanpak



Inspiratie



Verbinding



Advies



Drenthe reist duurzaam staat voor je klaar!

Drenthe reist Duurzaam helpt je graag om de CO2-uitstoot te verlagen door minder én schonere kilometers te maken. We geven bedrijven uit verschillende branches met en zonder winstootmerk gratis advies met een groene reisstrategie op maat.

- We helpen je met **kennis, advies, inspiratie én contacten**.
- Analyseren van het huidige reisgedrag van de medewerkers en hoe toekomstig reisgedrag van invloed kan zijn op de CO2-uitstoot. We doen dit met een mobiliteitsanalyse via MobilityAnalyst.
- Adviseren over duurzame en toepasbare (alternatieve) reisoplossingen voor woon-werkverkeer en zakelijk reizen.
- Inspiratie om het gebruik van alternatieve vervoersmiddelen onder medewerkers te stimuleren en te waarderen.
- Connecties opbouwen en onderhouden door organisaties samen te brengen om kennis en ervaringen te delen en samen oplossingen te bedenken. Zoals we dit nu al doen met de Drentse onderwijstafel en zorgtafel.

