

Verslag Werkgroep Mobiliteit – Revitalisering Johannes Post Kazerne

Datum: 8 april 2025

Locatie: Johannes Post Kazerne (JPK), Havelte

Aanwezig: Ministerie van Defensie, Provincie Drenthe (Drenthe reist Duurzaam), gemeente Steenwijkerland, gemeente Westerveld, Dorpsgemeenschap Havelte, Dorpsgemeenschap Darp, Havelterberg, Busselte, OV Bureau Groningen-Drenthe, Businessclub Steenwijkerland

Afwezig m.k.: Provincie Overijssel (Overijssel Onderweg), gemeente Meppel, Dorpsgemeenschap Uffelte

Context

De kazerne in Havelte wordt toekomstbestending gemaakt. Samen met de omgeving wordt gekeken naar kansen, bedreigingen en koppelkansen. Er is een aantal werkgroepen geformeerd, waaronder mobiliteit. Centraal staat de bereikbaarheid van de kazerne Havelte. De werkgroep bestaat uit Defensie, 2 provincies, 2 gemeenten en een aantal stakeholders. Er is reeds een aantal kleinere bijeenkomsten geweest om te kijken naar korte termijn maatregelen.

Historische context en toekomstvisie

De Johannes Postkazerne (JPK,) is een kazerne uit de jaren '60. Door eerdere bezuinigingen is er beperkt geïnvesteerd in infrastructuur. Nu is revitalisering noodzakelijk, met duurzaamheid als belangrijk uitgangspunt.

Er vindt een herstructurering plaats:

- ✓ ± 500-600 medewerkers verplaatsen naar Soesterberg.
- ✓ Opleidingseenheid School Noord verhuist juist naar JPK; dit brengt ca. 645 leerlingen extra.
- ✓ In 2025 is besloten enkele gebouwen op te knappen in plaats van slopen.
- ✓ Tussen 2027 en 2032 wordt gebouwd aan een moderne kazerne die plaats biedt aan 3.200 personen.

De kazerne blijft tijdens de bouw operationeel. Dit vereist tijdelijke bouwfaciliteiten, een strakke regulering van bouwverkeer en overleg met de omgeving.

Samenwerking en kansen voor de regio

Ministerie van Defensie (Johannes Postkazerne) werkt samen met 2 provincies, 3 gemeenten en het Rijksvastgoedbedrijf om lokale partijen te betrekken bij de bouwwerkzaamheden, zodat ook de lokale economie profiteert.

Bereikbaarheid en mobiliteit op korte termijn

- ✓ Deelfietsen (12 beschikbaar) worden goed gebruikt; uitbreiding wordt onderzocht.
- ✓ Alternatieven zoals regiotaxi/hubtaxi, uitbreiding van OV en hubs met drop-off punten

Inbreng aanwezigen en brainstormsessie

Vragen vanuit Darp:

Wat is de vervoersambitie voor de toekomst? Hoeveel reizigers willen we kunnen faciliteren?

BusinessClub Steenwijkerland:

Stelt voor om in aanbestedingen ook commerciële vervoersopties (zoals Flixbus) mee te nemen.

Financiën & samenwerking:

Oproep om koppelkansen financieel mogelijk te maken door samenwerking met OV-bureau Groningen-Drenthe en Overijssel, provincies Drenthe en Overijssel en gemeenten Westerveld, Meppel, Steenwijkerland.

Eerste opbrengsten brainstorm koppelkansen mobiliteit

1. Focus op OV en verduurzaming

- ✓ Vergroten inzet deelfietsen (uitbreiding aantal en locaties).
- ✓ Pakketkluisen combineren met laadpalen.

- ✓ Onderzoek naar commerciële OV-aanbieders (zoals Flixbus).
- ✓ Scholieren Darp en Havelte laten meeliften op bestaande OV-verbindingen.
- ✓ Werkgevers stimuleren OV-gebruik met vergoeding/regeling.
- ✓ OV moet aantrekkelijker worden: frequentie, comfort, betrouwbaarheid.
- ✓ Idee om de Hub-functie (mobiliteitshub) verder uit te breiden aan de achterzijde van de kazerne.

2. Bereikbaarheid en verkeersafwikkeling

- ✓ Busverbinding Havelte – Steenwijk verbeteren.
- ✓ Alternatieve toegangsweg JPK via A32 of door oefenterrein (tijdelijke ingang).
- ✓ Bouwverkeer omleiden buiten dorpskernen (Havelte, Nijesleek).
- ✓ Mobiliteitsmaatregelen direct bij bouwstart meenemen (niet pas na 5 jaar).
- ✓ Geen grote parkeerterreinen bouwen – focus op duurzame bereikbaarheid.
- ✓ Samenwerking lokale ondernemers stimuleren via BusinessClub.

3. Aanvullende aandachtspunten

- ✓ Benadrukt dat huidige aan- en afvoerwegen geen overlast geven.
- ✓ Extra aandacht voor leefbaarheid en veiligheid tijdens de bouwfase.
- ✓ Kijkt ook naar regionale kansen (bijvoorbeeld verbinding met Steenwijkerland).
- ✓ Suggestie om digitale platforms/hubs in te zetten voor reisplanning en bundeling.
- ✓ Bekendheid regiotaxi
- ✓ Carpoolen onder de aandacht brengen

Bijlagen:

1. presentatie Ministerie van Defensie
2. presentatie Drenthe reist Duurzaam en Overijssel Onderweg
3. presentatie OV bureau Groningen-Drenthe