



Duurzame Bereikbaarheid Darp en omgeving

Bijeenkomst Stakeholders

Echos 8 april 2025

Wat doet het **OV-bureau**?

- Provincies én gemeente Groningen hebben OV-bureau opgericht in 2005
- Organiseren, beheren en ontwikkelen busvervoer in Groningen en Drenthe
- Gaan niet over de trein
- Teams ontwikkeling, marketing, beheer
- Circa 30 mensen werken aan de Overcingellaan in Assen
- DB beslist uiteindelijk



Wat doet Qbuzz?

- Zorgt dat de bussen rijden
- Personeel, materieel, laadinfrastructuur
- Inregelen dienstregeling, halteinformatie
- Heeft hele grote maar ook kleine achtpersoonsbusjes
- Stallingen in Emmen, Hoogeveen, Stadskanaal, Groningen, Assen, Pekela, Surhuisterveen, Appingedam, Zoutkamp



Wat doet de **gemeente**?

- Wegbeheerder
- Zorg voor aanleg en onderhoud van de bushalte incl. de abri
- Zorgt voor een comfortabele busroutes
- Zorgplicht naar inwoners: geeft signalen door aan OV-bureau en Qbuzz
- Geeft aan welke ambtelijke of politieke wensen er zijn



Wat doet de **Publiek Vervoer**?

- Samenwerkingsorganisatie gemeenten in Groningen en Drenthe
- Verdeeld over 6 percelen, waaronder ZuidWest Drenthe
- Voor:
 - Wmo-vervoer
 - Leerlingenvervoer
 - Ander contractvervoer
 - Hubtaxi
 - Buurtbus (weer in opdracht OV-bureau)
 - Stadsbus Meppel en Hoogeveen



Bediening **kazerne Havelte**

- Lang geleden met dienstplicht: grote bus
- Tot 2021 met lijn 48 Steenwijk - Darp
- Toen ook al - en nu nog - hubtaxi

Wat is de huidige behoefte en wat voorzien we in de nabije toekomst qua vervoervraag

En kan de bus of publiek vervoer hier in voorzien?



Meppel en Steenwijk

- Ieder half uur IC treinen
- Daarbovenop nog Sprinters
- Meppel ook verbinding met Assen en Groningen
- Ongeveer 15 minuten rijden naar dorpen en kazerne



De bus door Havelte

- Buslijn 28
- **Basislijn:** tot 24:00 7 dagen per week
- Ieder half uur op werkdagen overdag
- Ieder uur avond, weekend en vakanties
- Sluit in Meppel aan op IC Randstad
- Halte Centrum exact 4 km hier vandaan



BUS

Hubtaxi

- Van of naar een hub
- Dus ook van en naar Steenwijk of Meppel
- Minimaal uur van te voren reserveren via 0800 - 82 94 225
- Tarief (nog) ongeveer gelijk aan de bus
- Betalen met PIN
- Zie www.hubtaxi.nl

Meer promotie?



Gebruik hubtaxi

Gemiddelde per dag januari 2025

NAAR KAZERNE

| | UURBI | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 00 | ndtotaal | | |
|-------------------|-------|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|--------------------------------|------------------------------------|
| ma | | 0,7 | 0,5 | 0,7 | | 0,2 | 1,2 | | | | | | | | 0,5 | 0,2 | 0,9 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 7,1 | ook 'wat' vervoer maandagavond | |
| di | | 0,2 | 0,7 | | | | | | | | | | | | | 0,2 | 0,5 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 2,4 | | |
| wo | | 0,2 | 0,7 | | | | | | 0,2 | | | | | | | | 0,2 | 0,2 | | | 1,6 | | |
| do | | 0,2 | | | | | | | | | | | | | | | 0,2 | 0,2 | 0,5 | | 1,2 | | |
| vr | | | 1,2 | | | | | | | | | 0,2 | | | | | 0,2 | | | 0,2 | 1,9 | | |
| za | | | | | | | | | | | | | | 0,2 | 0,2 | | | | | | 0,5 | | |
| zo | | | | | | | | | | | | | 0,7 | | 2,1 | 3,1 | 8,0 | 3,5 | 1,6 | | 19,1 | zondagavond druk | |
| Eindtotaal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33,6 | meer ritten náár dan vanaf kazerne |

NAAR STEENWIJK/MEPPEL

| | UURBI | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | Eindtotaal | | |
|-------------------|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|------------|-----|--------------------|
| ma | | | | | | | | | | | | | 0,2 | | | | | | | | 0,2 | |
| di | | | | | | | | | | | | 0,7 | | | | | | | | | 0,7 | |
| wo | | | | | | | | 0,5 | | | | 0,9 | 0,7 | 0,2 | | | | | | | 2,6 | |
| do | | | | | | 0,2 | | | | | 0,2 | 0,2 | 0,9 | | | | | | 0,2 | | 1,9 | |
| vr | | | 0,2 | 0,2 | | 0,5 | 0,5 | 1,6 | 1,9 | 1,2 | 0,9 | 2,4 | 0,2 | | | | | | | | 9,6 | vrijdagmiddag druk |
| za | | | | | 0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | 0,2 | |
| zo | | | | | | | 0,2 | | | | | | 0,2 | | | | | | | | 0,5 | |
| Eindtotaal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15,8 |

Som per week 49,4

Gemiddeld per dag 7,1

Grote bus nog niet in vizier

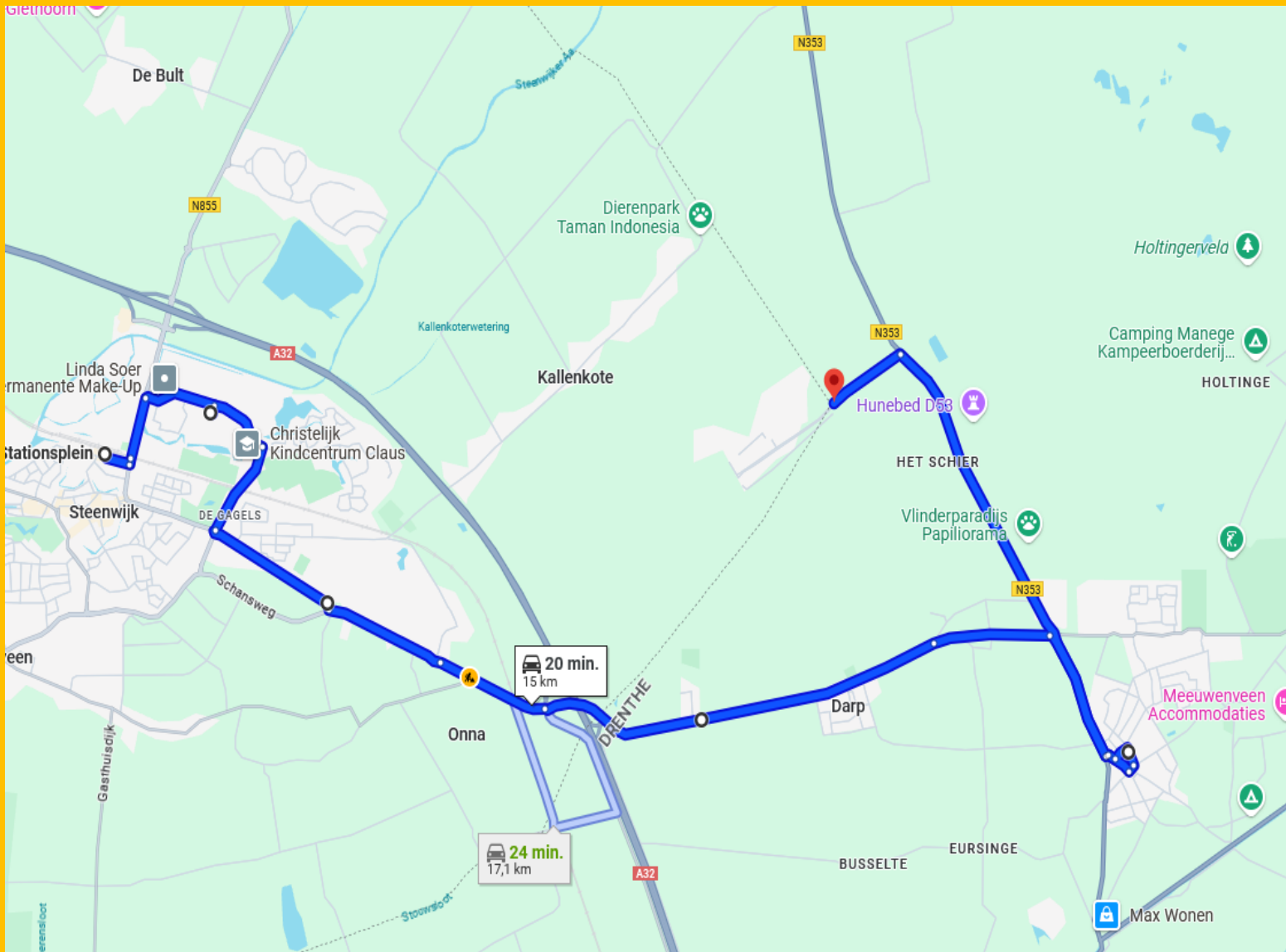
OV geschikt en efficiënt bij

- Grotere groepen mensen
 - Voorspelbare tijden
 - Bij voorkeur verspreid over de hele week
 - Zeg eens 100 instappers per dag
-
- Kosten buslijn 1x per uur Meppel-Havelte-Darp 7-18u e 300.000



BUS

Kleiner kaliber



Kleiner kaliber

- Lijn 48 was veruit rendabel, maar wel 5.000 instappers per jaar
- Gros uit destijds Havelte naar Steenwijk. Enkele van Kazerne en Darp
- Waar zijn die mensen gebleven?
- (Opnieuw) door Qbuzz laten uitvoeren kan, nu even budget
- Wellicht door schrappen lijn 26 deel Steenwijk-Nijeveen?

- Buurtbus optie. Ook nog geen budget, maar kosten zijn wel lager waardoor het wellicht eerder in bereik komt
- Beide geen capaciteit voor grote vervoersbehoefte (zeg eens max 5 manschappen + bepakking)
- In principe alleen werkdagen overdag.
- Afhankelijk van vrijwilligers



Einde

- OV-bureau denkt mee over exacte wens kazerne én omgeving
- Waar kunnen we op korte termijn iets betekenen
- En wat is de ~~verwachting~~ ambitie langere termijn?
- Vragen, suggesties, opmerkingen?