



Derde Drentse Duitslandagenda

Versterken, Verdiepen en Verbinden
2025

Dritte Drenther Deutschlandagenda

Verstärken, Vertiefen und Verbinden

2025





Inhoud

Voorwoord	3
Inleiding	5
Waarom werken we samen met Duitsland?	8
Kansen verzilveren	10
Versterken van duurzame relaties	10
Versterken van grensoverstijgende bewustwording en betrokkenheid	10
Stimuleren en ondersteunen van grensoverstijgende initiatieven	10
Terugblik en successen	11
Successen voorgaande Duitslandagenda	12
Aan welke beleidsspeerpunten werken we?	13
Versterken van grensoverstijgende mobiliteit	14
Verdiepen van handelsrelaties en versterken van grensoverstijgend ondernemen	16
Versterken van de 360 graden arbeids- en onderwijsmarkt	17
Verbinding in het kader van de energietransitie	19
Een verbonden grensregio	21
Hoe en met wie werken we samen?	22
GROS en Samenwerkingsagenda Nederland - Niedersachsen	23
Regioverbinder Noordoost-Nederland	24
Instrumenten om te versterken, verdiepen en verbinden	25
Association of European Border Regions	26
Dataportaal Grensstatistieken	26
Nederlands-Duitse Commissie voor Ruimtelijke Ordening	26
Eems Dollard Regio (EDR)	26
GrensInfoPunt Eems Dollard Regio	27
Ik Ben Drents Ondernemer (IBDO)	27
Interreg Deutschland - Nederland	27
Regio Deal Zuid- en Oost-Drenthe II	28
Rijnland Instituut	28

FOTO ACHTERGROND: GOOGLE EARTH PRO



Vorwort	3
Einleitung	5
Warum arbeiten wir mit Deutschland zusammen?	8
Chancen wahrnehmen	10
Stärkung der nachhaltigen Beziehungen	10
Verstärkung des grenzübergreifenden Bewusstseins und Engagements	10
Grenzübergreifende Initiativen anregen und unterstützen	10
Rückblick und Erfolge	11
Erfolge der vergangenen Deutschlandagenda	12
An welchen Schwerpunktthemen arbeiten wir?	13
Verstärkung der grenzübergreifenden Mobilität	14
Vertiefung der Handelsbeziehungen sowie des grenzübergreifenden Unternehmergeistes	16
Verstärkung des 360-Grad Arbeits- und Bildungsmarktes	17
Verbindung im Rahmen der Energiewende	19
Eine verbundene Grenzregion	21
Wie und mit wem arbeiten wir zusammen?	22
GROS und Kooperationsagenda Nederland - Niedersachsen	23
Regionenverbinder nordöstliche Niederlande	24
Instrumente zur Verstärkung, Vertiefung und Verbindung	25
Association of European Border Regions (AEBR)	26
Datenportal Grenzstatistiken	26
Deutsch-Niederländische Raumordnungskommission	26
Ems Dollart Region (EDR)	26
GrenzInfoPunkt Ems Dollart Region	27
Ik Ben Drents Ondernemer (IBDO)	27
Interreg Deutschland - Niederlande	27
Regio Deal Zuid- en Oost-Drenthe II	28
Rijnland Instituut	28





Vorwort



Henk Jumelet,

Regionalminister Deutschlandagenda

Gedeputeerde Duitslandagenda

Voorwoord



Graag presenteer ik u de Derde Drentse Duitslandagenda met de titel Versterken, Verdiepen en Verbinden. Deze Derde Drentse Duitslandagenda geeft richting aan de koers die Drenthe de komende vier jaar vaart in haar Duitslandbeleid. Een koers die ons nog beter in staat stelt kansen voor inwoners, bedrijven en instellingen richting Duitsland te verzilveren en barrières weg te nemen. Zo kunnen we bijdragen aan meer brede welvaart in Drenthe. We blijven hier net als onze vorige twee Duitslandagenda's aan werken. Bovendien blijven we streven naar een verbonden grensregio, waarin inwoners grenzeloos kunnen leven, wonen, werken en studeren.

We willen met onze Drentse Duitslandagenda komende jaren verder werken aan de goede relatie met onze partners in Duitsland. Daar waar nodig willen we deze samenwerking versterken. Daar waar de samenwerking goed is, willen we ze waar mogelijk verdiepen. Maar bovenal willen we met onze agenda verbinden! Dan heb ik het over de fysieke verbindingen. Bijvoorbeeld de treinverbinding tussen Coevorden en Bad Bentheim, die Zuidoost-Drenthe en de Graftschaf Bentheim dichterbij elkaar brengt. En zo een belangrijke bijdrage kan leveren aan regionale arbeids- en onderwijsmarkt in Drenthe en de aangrenzende Duitse regio's. Naast deze daadwerkelijke fysieke verbindingen gaat het Drenthe én gaat het mij om de verbondenheid met onze Duitse samenwerkingspartners. Samenwerking draait om het onderhouden van relaties, maar misschien nog meer om gezamenlijke idealen en ambities.

We voeren ons Duitslandbeleid daarom op basis van gezamenlijkheid uit. We zoeken actief de verbinding met onze Duitse partners. Maar ook met Drentse gemeenten, de grensgemeenten Emmen en Coevorden in het bijzonder. Met het Drentse mkb en kennisinstellingen. We stemmen ons beleid actief af in Noordoost-Nederlands verband binnen het zogenaamde GROS-beleid met de provincies Groningen, Fryslân, Overijssel en het Rijk. Bovendien sluit deze Duitslandagenda aan op onze Drentse Europa-agenda, want grensoverstijgende samenwerking met Duitsland is Europese samenwerking. Denk aan het Europese Interreg-programma waarmee talrijke projecten tussen Drentse en Duitse partners wordt gefinancierd.

Graag wil ik benadrukken hoe waardevol de goede samenwerking, partnerschap en de vriendschap met Duitsland, in het bijzonder met de deelstaat Nedersaksen, de Landkreis Emsland en de Landkreis Graftschaf Bentheim, voor ons is. Naoberschap is juist nu, in het huidige tijdgewricht, des te belangrijker. Daarom koesteren we deze vriendschap en onze gedeelde waarden. Ze vormen de basis voor samenwerking. Bijvoorbeeld op het terrein van infrastructuur, ondernemen, energie of de arbeids- en onderwijsmarkt. Allemaal beleidsterreinen die niet aan de grens ophouden en waar Drenthe en Duitsland elkaar kunnen helpen en versterken. Ook daarom ben ik verheugd dat we met onze Derde Drentse Duitslandagenda bestaande samenwerking kunnen voortzetten en waar mogelijk kunnen verdiepen met als overkoepelend doel te verbinden. Zo kunnen we bijdragen aan een sterkere grensregio. Daarom is deze Derde Drentse Duitslandagenda ook een bekrachtiging van de vriendschap en de goede samenwerking met Duitsland, de deelstaat Nedersaksen, de Landkreis Emsland en de Landkreis Graftschaf Bentheim.



Ich freue mich, Ihnen die Dritte Drenther Deutschlandagenda mit dem Titel Verstärken, Vertiefen und Verbinden vorstellen zu können. Diese Dritte Drenther Deutschlandagenda gibt die Richtung vor, die Drenthe in den nächsten vier Jahren in ihrer Deutschlandpolitik einschlagen wird. Ein Kurs, der es uns ermöglicht, grenzübergreifende Chancen für Einwohner, Unternehmen und Institutionen zu nutzen und Hindernisse abzubauen. Auf diese Weise können wir zu mehr „breitem Wohlstand“ in Drenthe beitragen. Daran werden wir weiterarbeiten, wie auch in unseren beiden vorherigen Deutschlandagenden. Außerdem werden wir uns weiterhin für eine verbundene Grenzregion einsetzen, in der Einwohner ohne Grenzen leben, wohnen, studieren und arbeiten können.

Mit unserer Drenther Deutschlandagenda wollen wir auch in den kommenden Jahren an den guten Beziehungen zu unseren Partnern in Deutschland arbeiten. Wo es nötig ist, wollen wir diese Zusammenarbeit verstärken. Wo die Zusammenarbeit bereits gut ist, wollen wir sie, wo möglich, vertiefen. Aber vor allem wollen wir mit unserer Agenda verbinden! Ich spreche von räumlichen Verbindungen. Zum Beispiel die Zugverbindung zwischen Coevorden und Bad Bentheim, die Südostdrenthe und die Grafschaft Bentheim näher zusammenbringt. Und damit einen wichtigen Beitrag zum regionalen Arbeits- und Bildungsmarkt in Drenthe und den benachbarten deutschen Regionen leisten kann. Neben diesen konkreten räumlichen Verbindungen geht es Drenthe und geht es mir um die Verbindung mit unseren deutschen Kooperationspartnern. Grenzübergreifende Zusammenarbeit setzt die Pflege von Beziehungen, aber vielleicht noch mehr, gemeinsame Ideale und Ambitionen voraus.

Deshalb setzen wir unsere Deutschlandpolitik auf der Grundlage der Gemeinsamkeit um. Wir suchen aktiv die Verbindung zu unseren deutschen Partnern. Aber auch mit den Gemeinden in Drenthe, insbesondere mit den Grenzgemeinden Emmen und Coevorden. Mit Drenther KMU-Unternehmen sowie Wissenseinrichtungen. Wir koordinieren unsere Politik im Nordosten der Niederlande aktiv im Rahmen der so genannten GROS-Politik mit den Provinzen Groningen, Fryslân und Overijssel sowie der Nationalregierung in Den Haag. Darüber hinaus ist unsere Deutschlandagenda mit unserer Drenther Europa-Agenda verzahnt, denn die grenzübergreifende Zusammenarbeit mit Deutschland ist eine europäische Zusammenarbeit. Denken Sie an das europäische Interreg-Programm, das die Finanzierung von zahlreichen Projekten zwischen Drenthe und deutschen Partnern ermöglicht.

Gerne möchte ich betonen, wie wertvoll die gute Zusammenarbeit, Partnerschaft und Freundschaft mit Deutschland, insbesondere mit dem Land Niedersachsen und den Landkreisen Emsland und Grafschaft Bentheim, für uns ist. Gerade jetzt, in der heutigen Gemengelage, ist Nachbarschaft umso wichtiger. Deshalb schätzen wir diese Freundschaft und unsere gemeinsamen Werte. Sie bilden die Grundlage für unsere Zusammenarbeit. Zum Beispiel auf dem Gebiet der Infrastruktur, des Unternehmertums, der Energie oder des Arbeits- und Bildungsmarktes. Alles Themenbereiche, die nicht an der Grenze aufhören und in denen Drenthe und Deutschland sich gegenseitig helfen und verstärken können. Deshalb freue ich mich auch, dass wir mit unserer Dritten Drenther Deutschlandagenda die bestehende Zusammenarbeit fortsetzen und dort, wo es möglich ist, vertiefen können, mit dem übergreifenden Ziel uns besser grenzübergreifend zu verbinden. Somit tragen wir zu einer stärkeren Grenzregion bei. Somit ist diese Dritte Drenther Deutschlandagenda auch ein Bekenntnis zu unserer Freundschaft und guten Zusammenarbeit mit Deutschland, dem Land Niedersachsen, dem Landkreis Emsland und dem Landkreis Grafschaft Bentheim.



Einleitung

Inleiding



In deze Derde Drentse Duitslandagenda vindt u de speerpunten van ons Duitslandbeleid voor de komende vier jaar. We zetten in op versterking, verdieping en verbinding. We willen bestaande samenwerking versterken en verdiepen. We willen nog meer inzetten op de verbinding met onze samenwerkingspartners binnen ons Duitslandbeleid. Dit doen we door ons beleid waar mogelijk af te stemmen op dat van onze Duitse buurregio's. Maar ook door de samenwerking te zoeken met partners in Drenthe en Noordoost-Nederland. Dit zijn overheden, kennis- en maatschappelijke instellingen of vertegenwoordigers van het bedrijfsleven. Op die manier kunnen we actief inzetten op het verzilveren van grensoverstijgende kansen om zo de brede welvaart in Drenthe te verhogen. En kunnen we inzetten op het verminderen van de werking van de grens voor inwoners, bedrijven, voor kennis- en onderwijsinstellingen. In plaats van een 180 graden perspectief, waarbij we met de rug naar elkaar toe staan, streven we naar een 360 graden perspectief.

De Duitslandagenda is geen losstaand beleidsstuk, maar versterkt juist Drents beleid, zoals dat is opgesteld binnen het Coalitieakkoord 2023-2027 "Samen bouwen we Drenthe". Bovendien sluit de Duitslandagenda aan op de verschillende Drentse deelagenda's, zoals de Energieagenda, de Economische Koers of de Mobiliteitsagenda. De speerpunten voor de samenwerking met Duitsland, de deelstaat Nedersaksen, de Landkreis Grafschaft Bentheim en de Landkreis Emsland in het bijzonder, blijven grotendeels dezelfde als die in de tweede Duitslandagenda. Dit doen we niet zonder reden. De thema's binnen de Duitslandsamenwerking blijven actueel, zowel in Drenthe en aan Duitse zijde. Aan de andere kant stellen met name onze Duitse partners het juist op prijs dat het Drentse Duitslandbeleid helder en bestendig is. Daarom willen we de komende jaren blijven inzetten op een verbonden grensregio. Een verbonden grensregio die enerzijds de verbinding centraal stelt en anderzijds ruimte laat voor gezamenlijk gedragen (ad hoc) thema's binnen de samenwerking.

De andere beleidsspeerpunten, de inzet via onze samenwerkingsgremia, -instrumenten en projecten hebben allen hun eigen onderbouwing én dragen tegelijkertijd bij aan die verbonden grensregio. Zo willen we door de aanleg van de spoorlijn Coevorden-Bad Bentheim Drenthe en de Duitse Grafschaft Bentheim beter met elkaar verbinden. We streven bovendien naar het versterken van aanvullende OV-verbindingen, zoals de grensoverstijgende buslijn Emmen-Meppen. Hierdoor kunnen bijvoorbeeld studenten gemakkelijker grensoverstijgend studeren of eerder stageplaatsen aan de andere kant van de grens in overweging nemen. Voor de arbeidsmarkt willen we, mede dankzij verbeterde fysieke OV-verbindingen, verder werken aan het realiseren van de 360 graden arbeidsmarkt. Zo kunnen werkgevers en werknemers beter gebruikmaken van de mogelijkheden aan de andere kant van de grens. De Regio Deal Zuid- en Oost Drenthe II levert hier een wezenlijke bijdrage aan. Beter fysieke verbindingen dragen ook bij aan grensoverstijgend toerisme. We willen de komende jaren ook de uitwisseling en samenwerking op energiegebied stimuleren. Voor Drentse grootverbruikers binnen de industrie kan dit tot nieuwe, innovatieve en duurzame oplossingen leiden. Helemaal omdat aan de Duitse kant van de grens, met name in de Landkreis Emsland, zeer fors wordt geïnvesteerd in nieuwe waterstofcapaciteit en waterstofonderzoeksfaciliteiten. Op lokaal niveau ontstaan mogelijkheden voor energiecoöperaties bij uitwisseling met Duitse initiatieven. Kortom, op allerlei terreinen kan samenwerking met Duitsland een positief effect op Drenthe hebben.



In dieser Dritten Drenther Deutschlandagenda finden Sie die Eckpunkte unserer Deutschlandpolitik der nächsten vier Jahre. Wir setzen uns für Verstärkung, Vertiefung und Verbindung ein. Die bereits bestehende Zusammenarbeit wollen wir verstärken und vertiefen. Zudem wollen wir die Verbindung mit unseren Kooperationspartnern innerhalb unserer Deutschlandpolitik noch stärker in den Mittelpunkt stellen. Dies tun wir, indem wir unsere Politik, so viel wie möglich, mit der unserer deutschen Nachbarregionen politisch abstimmen. Aber auch, indem wir die Zusammenarbeit mit Partnern in Drenthe und dem Nordosten der Niederlande, suchen. Dabei handelt es sich um Verwaltungsbehörden, Wissens- und Sozialeinrichtungen oder Wirtschaftsvertreter. Auf diese Weise können wir aktiv daran arbeiten, die grenzübergreifenden Möglichkeiten zu nutzen, um den breiten Wohlstand in Drenthe zu steigern. Überdies ist es unser Ziel, die Auswirkungen der Grenze für Einwohner, Unternehmen, Wissens- und Bildungseinrichtungen zu verringern. Statt einer 180-Grad-Perspektive, bei der wir uns gegenseitig den Rücken zuwenden, streben wir eine 360-Grad Perspektive an.

Die Deutschlandagenda ist kein eigenständiges Strategiepapier, sondern ergänzt die unsere Politik, wie sie im Koalitionsvertrag 2023-2027 „Gemeinsam bauen wir Drenthe“ formuliert ist. Darüber hinaus ist die Deutschlandagenda mit den verschiedenen themenspezifischen Drenther Agenden verzahnt, wie der Energieagenda, dem Wirtschaftskurs oder der Mobilitätsagenda. Die Schwerpunkte unserer Zusammenarbeit mit Deutschland, insbesondere die mit dem Land Niedersachsen, dem Landkreis Grafschaft Bentheim und dem Landkreis Emsland, bleiben weitgehend dieselben wie in der zweiten Deutschlandagenda. Wir tun dies nicht ohne Grund. Die Themen innerhalb der deutschen Zusammenarbeit bleiben aktuell, sowohl in Drenthe als auch auf deutscher Seite. Andererseits schätzen vor allem unsere deutschen Partner die Tatsache, dass die Drenther Deutschlandpolitik deutlich und stabil ist. Deshalb wollen wir auch in den kommenden Jahren weiter an einer verbundenen Grenzregion arbeiten. Eine verbundene Grenzregion stellt einerseits die Verbindung in den Mittelpunkt und bietet gleichzeitig die Möglichkeit, sich mit gemeinsam beschlossenen (Ad-hoc-) Themen innerhalb unserer Zusammenarbeit zu beschäftigen.

Die anderen politischen Schwerpunkte, die Bemühungen mittels unserer Kooperationsgremien, -Instrumente oder -Projekte haben alle ihre eigene Logik und tragen gleichzeitig zu dieser verbundenen Grenzregion bei. So wollen wir mit dem Bau der Bahnstrecke Coevorden-Bad Bentheim Drenthe und die Grafschaft Bentheim besser verbinden. Darüber hinaus setzen wir uns auch für den Ausbau weiterer öffentlicher Verkehrsverbindungen ein, wie zum Beispiel die grenzübergreifende Buslinie Emmen-Meppen. Dadurch wird es zum Beispiel für Studierende einfacher, grenzübergreifend zu studieren oder kommt für Auszubildende, eher einen Praktikumsplatz auf der anderen Seite der Grenze in Betracht. Für den Arbeitsmarkt wollen wir, auch mit Hilfe verbesserter Verkehrsverbindungen, weiter an der Verwirklichung des 360-Grad Arbeitsmarktes arbeiten. Auf diese Weise sollen Arbeitgeber und Arbeitnehmer besser Chancen auf der anderen Seite der Grenze nutzen können. Der Regio Deal Süd- und Ostdrenthe II leistet dazu einen wesentlichen Beitrag. Bessere Verkehrsverbindungen tragen auch zum grenzübergreifenden Tourismus bei. Wir wollen in den kommenden Jahren auch den Energieaustausch und Energiekooperation fördern. Für die industriellen Großverbraucher in Drenthe könnte dies zu neuen, innovativen und nachhaltigen Lösungen beitragen. Zumal auf der deutschen Seite der Grenze, insbesondere im Landkreis Emsland, umfangreiche Investitionen in neue Wasserstoffkapazitäten und



We zetten daarom binnen deze Derde Drentse Duitslandagenda in op de volgende beleidsspeerpunten:

- Versterken van grensoverstijgende mobiliteit
- Verdiepen van handelsrelaties en versterken van grensoverstijgend ondernemen
- Versterken van de 360 graden arbeids- en onderwijsmarkt
- Verbinding in het kader van de energietransitie
- Een verbonden grensregio

Dat Drenthe inmiddels een Derde Duitslandagenda opgesteld heeft, wordt ook door onze samenwerkingspartners gezien. Ze zijn te spreken over de herkenbaarheid, bestendigheid en het politieke draagvlak van het Drentse Duitslandbeleid. Juist om die redenen wil de ons aangrenzende Landkreis Emsland in navolging van Drenthe een agenda voor grensoverstijgende samenwerking gaan voeren. En in hun "Niederlande-Agenda" neemt de samenwerking met Drenthe een voorname plaats in. En ook onze gemeenten Emmen en Coevorden zullen – in afstemming met ons - hun Duitslandagenda gaan uitvoeren.

Tot besluit van deze inleiding een korte leeswijzer voor deze Derde Drentse Duitslandagenda. Ten eerste geven we aan waarom we samenwerken. Daarna kijken we terug op de vorige agenda en behaalde resultaten. Vervolgens geven we een overzicht van de afzonderlijke beleidsspeerpunten voor de komende vier jaar. We leggen uit welke doelen we daarbij beogen. We schetsen met welke partners we samenwerken, in welke overkoepelende verbanden we dat doen en wat daarbij de meerwaarde voor Drenthe is. Tot slot presenteren we de programma's en instrumenten waarmee we in de samenwerking onze doelen willen bereiken.



Wasserstoffforschungseinrichtungen anstehen. Auf lokaler Ebene entstehen Möglichkeiten für Energiegenossenschaften im Austausch mit deutschen Initiativen. Kurzum, die Zusammenarbeit mit Deutschland kann sich für Drenthe in vielen Bereichen positiv auswirken. Daher konzentrieren wir uns in dieser Dritten Drenther Deutschlandagenda auf die folgenden Schwerpunkte:

- Verstärkung der grenzübergreifenden Mobilität
- Vertiefung der Handelsbeziehungen sowie des grenzübergreifenden Unternehmertums
- Verstärkung des 360 Grad-Arbeits- und Bildungsmarktes
- Verbindung im Rahmen der Energiewende
- Eine verbundene Grenzregion

Die Tatsache, dass Drenthe eine Dritte Deutschlandagenda aufgestellt hat, wird auch von unseren Kooperationspartnern wahrgenommen. Sie schätzen die Erkennbarkeit, die Beständigkeit und die politische Unterstützung unserer Deutschlandpolitik. Genau aus diesen Gründen will der uns benachbarte Landkreis Emsland dem Beispiel von Drenthe folgen und eine Agenda für die grenzübergreifende Zusammenarbeit aufstellen. In ihrer „Niederlandeagenda“ nimmt die Zusammenarbeit mit Drenthe einen wichtigen Platz ein. Die Gemeinden Emmen und Coevorden werden - in Abstimmung mit uns – ihre Deutschlandagenda durchführen.

Zum Schluss dieser Einführung einiges zum Aufbau dieser Agenda. Zunächst erklären wir, warum wir zusammenarbeiten. Dann blicken wir zurück auf die vorherige Agenda und die Resultate. Dann wird ein Überblick über die Schwerpunkte für die nächsten vier Jahre gegeben. Wir erläutern dabei unsere Ziele. Wir beschreiben, mit welchen Partnern wir zusammenarbeiten. Wir beschreiben ebenfalls die Gremien, in denen wir tätig sind, sowie deren Mehrwert für Drenthe. Schließlich stellen wir die Programme und Instrumente vor, die wir zur Erreichung unserer Ziele in der Zusammenarbeit anwenden möchten.







**Warum arbeiten wir
mit Deutschland
zusammen?**



**Waarom werken we
samen met Duitsland?**



Waarom voert Drenthe een Duitslandagenda? Maatschappelijke, economische of energieopgaven kunnen we als provincie niet alleen oplossen. Daarom zoeken we binnen onze provincie de samenwerking met gemeenten, met mede-provincies met het Rijk, met maatschappelijke instellingen, bedrijven of het onderwijs. En deze uitdagingen houden niet op aan de grens. We zijn ervan overtuigd dat we sterker staan door uitwisseling, kennisdeling of samenwerking met onze Duitse partners. In onze regio én in Europa.

Bijvoorbeeld op het gebied van personeelskrachte of vergrijzing. Dit geldt ook voor de uitdagingen in het landelijk gebied, zoals leefbaarheid in kleine kernen, de energietransitie of de verduurzaming van het mkb. Allemaal voorbeelden van vergelijkbare vraagstukken en uitdagingen, die zowel in Drenthe als de regio's aan de andere kant van de grens spelen. De grens zorgt bovendien voor een gat in de openbaar vervoerverbindingen in de regio. Hierdoor kunnen studenten minder goed gebruikmaken van opleidingskansen aan de andere kant van de grens. Hierdoor zijn inwoners ook vaak aangewezen op de auto. Hierdoor is het voor inwoners zonder auto lastig om over de grens te winkelen of toeristische attracties te bezoeken. Overheden aan weerszijden van de grens kunnen parallel en afzonderlijk van elkaar aan beleid werken. Maar we kiezen er doelbewust voor om te verbinden door kennis te delen, beleid af te stemmen of waar mogelijk samen te werken. Dit is des te belangrijker, omdat inwoners, bedrijven en instellingen aan weerszijden van de Drents-Duitse grens te maken hebben met verschillende belasting- en sociale zekerheidstelsels, verschillende overheidslagen en -instanties, met verschillende en soms tegenstrijdige wetgeving. Daardoor ontstaan onduidelijkheden en/of informatieachterstanden. We zien dan ook dat het aantal grenspendelaars tussen onze provincie en Duitsland relatief laag is. Tegelijkertijd zien we dat het aantal grenspendelaars in Zuidoost-Drenthe binnen Noord-Nederland veruit het grootst is. Meer dan een derde van alle werknemers die in Noord-Nederland wonen en in Nedersaksen werken, komt uit Zuidoost-Drenthe. Het grootste deel daarvan werkt in de aangrenzende regio Weser-Ems.¹

Grenspendel werknemers Noord-Nederland - Nedersaksen

Periode: 2021	Woonland	
	Duitsland	Nederland
Werkregio's	aantal	aantal
Noord-Nederland	2.920	704.760
Drenthe	1.440	191.020
Noord-Drenthe	200	73.820
Zuidoost-Drenthe	1.010	57.550
Zuidwest-Drenthe	230	59.650
Nedersaksen	3.048.300	1.080
Regio Weser-Ems	1.014.120	1.020

1 Cijfers op basis van de portal opendata.grensdata.eu. De meest recente cijfers zijn van 2021 gezien het feit dat hier veel verschillende datasets met elkaar worden vergeleken



Warum arbeitet Drenthe an einer Deutschlandagenda? Als Provinz können wir soziale, wirtschaftliche oder energiepolitische Herausforderungen nicht allein lösen. Deshalb suchen wir die Zusammenarbeit mit Drenther Gemeinden, mit anderen Provinzen, mit der Zentralregierung, mit sozialen Einrichtungen, Unternehmen oder dem Bildungswesen. Diese Herausforderungen machen nicht an der Grenze halt. Wir sind davon überzeugt, dass wir durch den Informationsaustausch, den Wissenstransfer oder die Zusammenarbeit mit unseren deutschen Partnern stärker sind. In unserer Region und in Europa.

Zum Beispiel im Bereich des Fachkräftemangels oder der Überalterung der Bevölkerung. Das gilt auch für Herausforderungen im ländlichen Raum, wie die Lebensqualität in Dörfern, die Energiewende oder Nachhaltigkeitsmanagement von KMU-Unternehmen. Alles Beispiele für vergleichbare Probleme und Herausforderungen, sowohl in Drenthe als auch in den Regionen auf der anderen Seite der Grenze. Die Grenze führt zudem zu Lücken bei den öffentlichen Verkehrsverbindungen in der Region. Dies hat zur Folge, dass Studierende schlechter in der Lage sind, die Bildungsangebote auf der anderen Seite der Grenze wahrzunehmen. Infolgedessen sind auch Bewohner häufiger auf das Auto angewiesen. Dies erschwert es ebendrei Einwohnern ohne Auto, jenseits der Grenze einzukaufen oder Tourismusangebote zu nutzen. Behörden beiderseits der Grenze können parallel und getrennt an politischen Strategien arbeiten. Wir entscheiden uns jedoch bewusst dafür, uns zu vernetzen, indem wir Wissen austauschen, unsere Strategien aufeinander abstimmen und nach Möglichkeit zusammenarbeiten. Dies ist umso wichtiger, da Einwohner, Unternehmen und Institutionen auf beiden Seiten der deutsch-Drenther Grenze mit unterschiedlichen Steuer- und Sozialversicherungssystemen, verschiedenen Verwaltungsebenen sowie mit unterschiedlichen und manchmal widersprüchlichen Rechtsvorschriften zu tun haben. Dies führt zu Unklarheiten und/oder Informationslücken. Wir können demnach feststellen, dass die Zahl der Grenzpendler zwischen unserer Provinz und Deutschland relativ gering ist. Gleichzeitig sehen wir, dass die Zahl der Grenzpendler in Südostdrenthe bei weitem die höchste innerhalb der nördlichen Niederlande ist. Mehr als ein Drittel aller Arbeitnehmer, die in den nördlichen Niederlanden wohnen und in Niedersachsen arbeiten, kommen aus Südostdrenthe. Die meisten von ihnen arbeiten in der benachbarten Region Weser-Ems.¹

Grenzpendler Arbeitnehmer Nordniederlande - Niedersachsen

Arbeitsregion	Wohnland	
	Deutschland	Niederlande
	Anzahl	Anzahl
Nordniederlande	2.920	704.760
Drenthe	1.440	191.020
Norddrenthe	200	73.820
Südostdrenthe	1.010	57.550
Südwestdrenthe	230	59.650
Niedersachsen	3.048.300	1.080
Region Weser-Ems	1.014.120	1.020

¹ Die Zahlen basieren auf dem Portal opendata.grensdata.eu. Die neuesten Zahlen stammen aus dem Jahr 2021, da hier viele verschiedene Datensätze verglichen werden



Kansen verzilveren

We werken met een Duitslandagenda om kansen te kunnen verzilveren. Drenthe grenst in het zuiden en het oosten aan Duitsland. De grens met Duitsland levert een boeiende cultureel-historische regio op met aan weerszijden van de grens overeenkomsten in cultuur en economische structuur. Het zijn relatief dunbevolkte regio's, die enerzijds agrarisch georiënteerd zijn, maar ook – met name het Emsland – een sterke industriële sector kennen. Omdat de economische structuur in Drenthe en die van de aangrenzende Landkreis Emsland en de Landkreis Grafschaft Bentheim op elkaar lijkt, zijn we ons tegelijkertijd niet altijd bewust dat er kansen voor mkb-bedrijven over de grens liggen. Net als voor grensoverstijgende OV-verbindingen, culturele samenwerking, opleidingskansen voor studenten en stagiairs of toeristische kansen.

Versterken van duurzame relaties

Hoewel ons uitgangspunt is dat samenwerking met Duitsland geen doel op zich is en niet op zichzelf staat, hebben we in de vorige twee agenda's gemerkt dat met de Duitslandagenda er een rode draad voor grensoverstijgende samenwerking door alle beleidsprogramma's heen is ontstaan. Dit wordt onderkend. Drenthe wordt bijvoorbeeld door Duitse samenwerkingspartners gecompliceerd vanwege de herkenbaarheid, de duidelijkheid van het Duitslandbeleid en de politieke vaststelling ervan. In de eerste en tweede agenda hebben we ingezet op het aangaan van duurzame relaties met onze Duitse partners. We willen deze relaties vast blijven houden en waar mogelijk versterken.

Versterken van grensoverstijgende bewustwording en betrokkenheid

Het is belangrijk dat we openstaan voor elkaar en elkaars cultuur. Er zullen altijd verschillen zijn aan weerszijden van de grens die onze samenwerking hinderen. We zien het als onze taak binnen de Duitslandagenda om bij te dragen aan wederzijds begrip en bewustwording voor verschillende perspectieven, belangen, culturele nuances of institutionele verschillen aan weerszijden van de grens. Juist die diversiteit maakt onze grensoverstijgende regio zo bijzonder.

Stimuleren en ondersteunen van grensoverstijgende initiatieven

We zien voor ons een actieve rol als aanjager en verbinder van initiatieven door onze inwoners, ondernemers, maatschappelijke partners en gemeenten om kansen in de samenwerking met Duitsland te benutten. Daarbij redeneren we niet uitsluitend vanuit Nederlands perspectief, maar ondersteunen we initiatieven die goed zijn voor de hele regio aan weerszijden van de grens, bijvoorbeeld via de inzet van ons netwerk en onze expertise.



Chancen wahrnehmen

Wir arbeiten mit einer Deutschlandagenda, um Chancen zu nutzen. Drenthe grenzt im Süden und Osten an Deutschland. Die Grenze zu Deutschland ergibt eine spannende Kulturregion mit Ähnlichkeiten in der Kultur und Wirtschaftsstruktur auf beiden Seiten der Grenze. Es handelt sich um relativ dünn besiedelte Regionen, die einerseits landwirtschaftlich geprägt sind, aber auch - vor allem im Emsland - über einen starken industriellen Sektor verfügen. Da die Wirtschaftsstruktur in Drenthe und in den benachbarten Landkreisen Emsland und Grafschaft Bentheim ähnlich ist, ist uns nicht immer bewusst, dass es jenseits der Grenze Möglichkeiten für KMU-Unternehmen gibt. So wie bei grenzübergreifenden ÖPNV-Verbindungen, kultureller Zusammenarbeit, Ausbildungsmöglichkeiten für Studierende und Auszubildende oder Möglichkeiten für den Tourismus.

Stärkung der nachhaltigen Beziehungen

Obwohl die Zusammenarbeit mit Deutschland kein Selbstzweck ist und keine eigenständige Aktivität darstellt, stellen wir in den beiden vorangegangenen Agenden fest, dass sich mit der Deutschlandagenda ein roter Faden für die grenzübergreifende Zusammenarbeit durch alle politischen Themenbereiche zieht. Dies wird anerkannt. So werden wir von unseren deutschen Kooperationspartnern für unsere Wiedererkennbarkeit und Deutlichkeit unserer Deutschlandpolitik, sowie deren politische Verankerung gelobt. In der ersten und zweiten Agenda haben wir uns darauf konzentriert, nachhaltige Beziehungen zu unseren deutschen Partnern aufzubauen. Wir wollen diese Beziehungen aufrechterhalten und wo möglich ausbauen.

Verstärkung des grenzübergreifenden Bewusstseins und Engagements

Es ist wichtig, einander und der jeweils anderen Kultur gegenüber aufgeschlossen zu sein. Es wird immer Unterschiede auf beiden Seiten der Grenze geben, die unsere Zusammenarbeit erschweren. Wir sehen es als unsere Aufgabe im Rahmen der Deutschlandagenda an, zum gegenseitigen Verständnis und Bewusstsein für unterschiedliche Perspektiven, Interessen, kulturelle Nuancen sowie institutionelle Unterschiede auf beiden Seiten der Grenze beizutragen. Gerade diese Vielfalt ist es auch, die unsere grenzübergreifende Region so besonders macht.

Grenzübergreifende Initiativen anregen und unterstützen

Wir sehen eine aktive Rolle als Förderer und Vermittler von Initiativen unserer Einwohner, Unternehmer, Sozialpartner und Kommunen, um Chancen in der Zusammenarbeit mit Deutschland zu nutzen. Dabei denken wir nicht ausschließlich aus der niederländischen Perspektive, sondern unterstützen Initiativen, die für die gesamte Region beiderseits der Grenze von Vorteil sind, zum Beispiel durch den Einsatz unseres Netzwerks und unserer Kompetenzen.



Rückblick und Erfolge



Terugblik en successen



Met een derde versie van de Duitslandagenda is het goed om terug te kijken naar de afgelopen jaren. Met de voorgaande twee edities werd ons Duitslandbeleid zichtbaar, duidelijk, niet ad hoc maar op de langere termijn gericht. Het is goed om te evalueren hoe onze samenwerkingspartners dit hebben beleefd. Zo kunnen we ons beleid voor deze en komende agenda's nog effectiever inrichten. Daarbij houden we goed in het oog dat internationale samenwerking soms een lange aanloop kent en vaak een lange adem vereist. Daarom hebben we netwerkpartners bevraagd wat er goed ging en wat we beter hadden kunnen doen, de uitkomsten van die evaluatie waren overwegend positief.

Uit de evaluatie bleek dat onze Duitse partners de helderheid en de bestendigheid van het Drentse Duitslandbeleid positief beoordeelden. Bovendien onderschreven ze de voorgestelde beleidsspeerpunten. Dit heeft ons gesterkt in de overtuiging dat we moeten doorgaan op de ingeslagen weg met de gekozen samenwerkingsthema's. Vooral omdat deze thema's actueel zijn aan beide zijden van de grens. Een andere belangrijke uitkomst is de nadruk op de verbonden grensregio. We onderschatten soms nog weleens het belang van de goede grensoverstijgende bestuurlijke relaties en gedeelde ambities. Vanuit de Grafschaft Bentheim kregen we mee dat juist door de focus en het afstemmen van thema's binnen de Duitslandagenda er een duidelijke rode draad binnen grensoverstijgende samenwerking ontstaat. Dat ziet de Grafschaft Bentheim als een best practice waar ze zelf van kan leren. Ook worden we gezien als aanjager en verbinder binnen de Duitslandsamenwerking in onze provincie. We zijn blij dat we vanuit onze Drentse gemeenten en onze directe Duitse bureaus niet alleen lof, maar ook verbeterpunten ontvingen. Zo werden we erop gewezen dat we beter kunnen benoemen met welk doel we de samenwerking met Duitsland aangaan. Dat willen in deze agenda nadrukkelijker naar voren brengen. Bovendien werd ons gezegd dat Drenthe duidelijker behaalde successen zou kunnen laten zien. Ook daar besteden we in de agenda graag aandacht aan.

Successen voorgaande Duitslandagenda

In de afgelopen jaren zijn in Drenthe mooie resultaten rondom de Duitslandsamenwerking bereikt. We hebben in de afgelopen jaren met partners uit Drenthe, uit Noord-Nederland, met de deelstaat Nedersaksen, de Landkreise Emsland en Grafschaft Bentheim gewerkt aan een verbonden grensregio. Drenthe is een gewaardeerde partner binnen de samenwerking tussen Noordoost-Nederland en Nedersaksen. Er zijn in de afgelopen jaren meer dan 50 Europese Interreg-projecten binnen het V en VI-A programma Deutschland - Nederland door Drenthe gefinancierd. Het voorbeeld van de Drentse Duitslandagenda gaat bovendien navolging vinden in een Nederlandse Agenda van de Landkreis Emsland, die naar Drents voorbeeld door de regionale politiek vastgesteld zal gaan worden. De Grafschaft Bentheim denkt hier eveneens over na. Vanaf 2022 zijn grote stappen gezet in de realisering van de spoorwegverbinding tussen Coevorden en Bad Bentheim, die naar verwachting eind 2026 voor het personenvervoer in gebruik genomen wordt. Op het gebied van grensoverstijgende waterstofsamenwerking ondertekenden de Noordoost-Nederlandse commissarissen van de Koning met de Nedersaksische minister-president Weil in 2022 een intentieverklaring over het vormen van een grensoverstijgende waterstofregio. Maar nog veel belangrijker dan onze successen zijn de successen die onze samenwerkingspartners kunnen behalen. Zo werkt het Nederlands-Duitse Rijnland Instituut aan binationale curricula voor het middelbaar beroepsonderwijs in Drenthe en aangrenzende Duitse regio's. En vierde het grensoverstijgende bedrijventerrein Europark, dat gezamenlijk door Coevorden en het aangrenzende Duitse Emlichheim beheerd wordt, in 2024 zijn 25-jarig bestaan. Binnen de Regio Deal Zuid- en Oost-Drenthe II is Duitsland als flankerend thema opgenomen, waardoor gezamenlijke Drents-Duitse initiatieven ter bevordering van een brede welvaart in onze regio's kunnen worden ingediend. Maar ook op andere terreinen zijn successen geboekt. In de afgelopen jaren is er bijvoorbeeld rondom het Bargerveen, het grensoverstijgende Natuurpark Moor-Veenland opgezet, waarbinnen we met onze partners werken aan Drents-Duitse natuurontwikkeling, natuur- en cultuureducatie. Hierdoor lopen we als grensoverstijgende regio soms zelfs voorop in Europa. Denk aan die binationale curricula en het Europark.



Mit der dritten Ausgabe der Deutschlandagenda ist es angebracht, auf die vergangenen Jahre zurückzublicken. Mit den letzten beiden Ausgaben wurde unsere Deutschlandpolitik sichtbar, klar, nicht ad hoc, sondern längerfristig ausgerichtet. Es ist gut zu eruieren, wie unsere Kooperationspartner dies erlebt haben. Auf diese Weise können wir unsere Politik für diese und zukünftige Agenden noch effektiver gestalten. Dabei berücksichtigen wir, dass internationale Zusammenarbeit manchmal eine lange Vorlaufzeit hat und oft einen langen Atem erfordert. Deshalb haben wir unsere Netzwerkpartner gefragt, was in der Zusammenarbeit gut lief und wo Verbesserungspotenzial ist.

Die Auswertung zeigte, dass unsere deutschen Partner die Klarheit und Beständigkeit unserer Deutschlandpolitik positiv beurteilten. Außerdem begrüßten sie die vorgeschlagenen politischen Schwerpunkte. Dies hat uns in unserer Überzeugung bestärkt, dass wir die gewählten Kooperationsthemen weiterverfolgen sollten. Zumal diese Themen auf beiden Seiten der Grenze aktuell sind. Ein weiteres wichtiges Ergebnis ist die Betonung der verbundenen Grenzregion. Wir unterschätzen manchmal noch die Bedeutung von guten grenzübergreifenden Verwaltungsbeziehungen und gemeinsamen Zielen. Aus der Grafschaft Bentheim wurde uns mitgeteilt, dass die Fokussierung und politische Abstimmung der Themen innerhalb der Deutschlandagenda, einen klaren roten Faden in der grenzübergreifenden Zusammenarbeit schaffen. Die Grafschaft Bentheim sieht dies als Best Practice, von der sie lernen kann. Wir werden zudem als Impulsgeber und Bindeglied innerhalb der Deutschlandzusammenarbeit in Drenthe betrachtet. Wir freuen uns, dass wir von unseren Drenther Gemeinden und unseren unmittelbaren deutschen Nachbarn nicht nur Lob, sondern auch Verbesserungsvorschläge erhalten haben. So wurden wir zum Beispiel darauf hingewiesen, dass wir den Zweck unserer Zusammenarbeit mit Deutschland besser präzisieren könnten. Das wollen wir in dieser Agenda noch deutlicher zum Ausdruck bringen. Außerdem wurde uns gesagt, dass wir Erfolge deutlicher darstellen könnten. Auch darauf möchten wir in der Agenda achten.

Erfolge der vergangenen Deutschlandagenda

In den letzten Jahren haben wir mit Partnern aus Drenthe, aus den nordöstlichen Niederlanden, mit dem Land Niedersachsen, den Landkreisen Emsland und der Grafschaft Bentheim zusammengearbeitet, um eine verbundene Grenzregion zu schaffen. Drenthe ist ein geschätzter Partner im Rahmen der Zusammenarbeit zwischen den nordöstlichen Niederlanden und Niedersachsen. In den letzten Jahren wurden mehr als 50 europäische Interreg-Projekte im Rahmen des V- und VI-A-Programms Deutschland-Niederland von Drenthe mitfinanziert. Darüber hinaus wird das Beispiel der Deutschlandagenda in einer Niederlande-Agenda des Landkreises Emsland aufgegriffen, welche ebenfalls von der Regionalpolitik festgelegt werden soll. Auch in der Grafschaft Bentheim gibt es dazu Überlegungen. Ab 2022 wurden wichtige Schritte zur Realisierung der Bahnverbindung zwischen Coevorden und Bad Bentheim gesetzt, die voraussichtlich Ende 2026 für den Personenverkehr in Betrieb genommen wird. Im Bereich der grenzübergreifenden Wasserstoffkooperation haben die nordöstlichen Kommissare des Königs mit dem niedersächsischen Ministerpräsidenten Weil im Jahr 2022 eine Absichtserklärung zur Bildung einer grenzübergreifenden Wasserstoffregion unterzeichnet. Aber noch wichtiger als unsere Erfolge sind die Erfolge, die unsere Kooperationspartner erzielen können. So arbeitet das deutsch-niederländische Rijnland Institut an binationalen Lehrplänen für berufsbildende Schulen in Drenthe und den benachbarten deutschen Regionen. Die grenzübergreifende GVZ Europark, die gemeinsam von Coevorden und dem benachbarten Emlichheim in Deutschland verwaltet wird, feierte 2024 ihr 25-jähriges Bestehen. Im Rahmen des Regio-Deals Süd- und Ostdrenthe II wurde Deutschland als begleitendes Thema aufgenommen, um gemeinsame Drenther-deutsche Initiativen zur Förderung eines breiten Wohlstands in unseren Regionen zu ermöglichen. Aber auch in anderen Bereichen sind Erfolge zu verzeichnen. So wurde in den letzten Jahren rund um das Bargerveen der grenzübergreifende Naturpark Moor-Veenland eingerichtet, in dem wir mit unseren Partnern an Drenther-deutschen Naturentwicklung, Natur- und Kulturbildung arbeiten. Damit sind wir als grenzübergreifende Region manchmal sogar führend in Europa. Denken Sie an jene binationalen Lehrpläne oder das Europark.



An welchen Schwerpunktthemen arbeiten wir?



Aan welke beleids-
speerpunten werken we?



Versterken van grensoverstijgende mobiliteit

In Drenthe is goede bereikbaarheid van stad én platteland een belangrijk doel. In ons Coalitieakkoord 2023-2027 staat dat openbaar en publiek vervoer voor iedereen toegankelijk en bereikbaar moet zijn. In onze Mobiliteitsagenda 2021-2030 benadrukken we dat iedereen in Drenthe op een verkeersveilige, gezonde en betaalbare manier aan de maatschappij moet kunnen deelnemen. Op beide doelen vormt de grensoverstijgende spoorlijn Coevorden – Bad Bentheim vanaf eind 2026 een belangrijke versterking. En een belangrijke aanvulling op het openbaar vervoernetwerk. Maar Coevorden – Bad Bentheim is meer dan een aanvulling. Voor ons Duitslandbeleid vormt de spoorlijn een belangrijke voorwaarde om de regio's aan weerszijden van de grens economisch, cultureel en maatschappelijk nog beter met elkaar te verbinden en zo onze samenwerking te verdiepen. Coevorden – Bad Bentheim kan ook een rol spelen bij het verkleinen van de fysieke en mentale barrières tussen onze provincie en Duitsland. Door de spoorlijn halveert de reistijd tussen Zuidoost Drenthe en de Grafschaft Bentheim. Hiermee biedt de spoorlijn een goed en duurzaam alternatief voor de auto. Dit biedt kansen voor forenzen die in de regio grensoverstijgend (willen) werken. Daarnaast hebben studenten en scholieren via Coevorden – Bad Bentheim sneller en beter toegang tot onderwijsinstellingen aan de andere kant van de grens. Voor toeristen en dagtoeristen betekent Coevorden – Bad Bentheim meer mogelijkheden om bijvoorbeeld diertuinen of andere attracties in het Drents-Duitse grensgebied te bezoeken. En via Coevorden – Bad Bentheim gaan reizigers toegang krijgen tot de interciti's en hogesnelheidstreinen naar bijvoorbeeld Berlijn of Keulen.

We zetten niet alleen in op de aanleg van de spoorlijn Coevorden – Bad Bentheim, maar zien het belang van goed OV voor geheel Noordoost-Nederland en de aangrenzende regio's in Duitsland. Drenthe zet zich in voor de komst van de Nedersaksenlijn. Deze treinverbinding van Groningen naar Enschede via Emmen kan een belangrijke impuls vormen voor de bereikbaarheid van onze provincie en geheel Noordoost-Nederland. Anderzijds speelt de Nedersaksenlijn belangrijke rol voor het personenvervoer naar Duitsland. De Nedersaksenlijn verbindt drie grensoverstijgende spoorlijnen: de Wunderline tussen Groningen en Oldenburg in het Noorden, onze lijn Coevorden – Bad Bentheim en Zwolle-Twente-Münster in het Zuiden. Ook aan Duitse kant zijn plannen om in het spoor te investeren, zoals de Emslandlinie die van noord naar zuid pal langs onze provinciegrens voert.

De aanleg en opwaardering van de spoorlijnen biedt kansen voor aanvullende vormen van mobiliteit in onze regio. Bijvoorbeeld voor het terugbrengen van de buslijn tussen Emmen en Meppen. Dit zou betekenen dat Drenthe niet alleen een internationale OV-verbinding met de Grafschaft Bentheim heeft, maar ook met het Emsland. Samen met partners streven we er bovendien naar dat reizigers laagdrempelig tussen Drenthe en Duitsland kunnen reizen. We juichen uniformering van ticketing en waar mogelijk naar gezamenlijke ticketing toe, net als goede informatievoorziening. Zo moet grensoverstijgend OV voor reizigers in Drenthe en de aangrenzende Duitse regio's klantvriendelijker, toegankelijker en laagdrempeliger worden. We willen bovendien in duurzame grensoverstijgende ketenmobiliteit investeren. Denk aan grensoverstijgende OV-hubs met deelfietsen voor forenzen of toeristen. Kortom, we investeren zowel in grensoverstijgende spoor- bus- als ketenmobiliteit om zo de regio's aan weerszijden van de grens te verbinden.

Tot slot blijven we naast onze inspanningen rondom grensoverstijgend spoorvervoer de verdubbeling ondersteunen van de E233 tussen Meppen en de aansluiting op de Autobahn 1 bij Cloppenburg richting Hamburg. Versterking van deze internationale schakel, het verlengde van "onze" A37 tussen de Randstad, Noord-Duitsland en Scandinavië, draagt bij aan de economische structuurversterking in de grensregio, zowel aan Drentse als aan Nedersaksische kant. Helemaal nu in 2029 de Fehmarnbelttunnel geopend wordt en er doorgaande weg- en spoorverbinding tussen Hamburg en Kopenhagen gerealiseerd wordt.



Verstärkung der grenzübergreifenden Mobilität

In Drenthe ist eine gute Erreichbarkeit von Stadt und Land ein wichtiges Ziel. In unserem Koalitionsvertrag 2023-2027 heißt es, dass öffentliche Verkehrsmittel für alle zugänglich und erreichbar sein sollen. In unserer Mobilitätsagenda 2021-2030 betonen wir, dass alle Einwohnerinnen und Einwohner in der Lage sein sollen, auf verkehrssichere, gesunde und erschwingliche Weise an der Gesellschaft teilzunehmen. Für beide Ziele ist die grenzübergreifende Bahnlinie Coevorden - Bad Bentheim ab Ende 2026 eine wichtige Verstärkung. Und eine wichtige Ergänzung des öffentlichen Verkehrsnetzes. Aber Coevorden - Bad Bentheim ist mehr als nur eine Ergänzung. Für unsere Deutschlandpolitik ist die Bahnstrecke eine wichtige Voraussetzung, um die Regionen beiderseits der Grenze wirtschaftlich, kulturell und gesellschaftlich noch besser zu verbinden und damit unsere Zusammenarbeit zu vertiefen. Coevorden - Bad Bentheim kann auch dazu beitragen, räumliche und mentale Barrieren zwischen unserer Provinz und Deutschland abzubauen, indem sie die Reisezeit zwischen Südostdrenthe und der Grafschaft Bentheim halbiert.

Damit bietet die Bahnstrecke eine gute und nachhaltige Alternative zum Auto. Dies bietet Chancen für Pendler, die in der Region grenzübergreifend arbeiten (wollen). Darüber hinaus haben Studierende und Schüler über Coevorden - Bad Bentheim einen schnelleren und besseren Zugang zu Bildungseinrichtungen auf der anderen Seite der Grenze. Für Touristen und Tagestouristen bietet Coevorden - Bad Bentheim mehr Möglichkeiten, Zoos oder andere Attraktionen in der deutsch-Drenther Grenzregion zu besuchen. Und über Coevorden - Bad Bentheim haben Reisende Zugang zu den Intercity- und Hochgeschwindigkeitszügen, zum Beispiel nach Berlin oder Köln.

Wir setzen uns nicht nur für den Bau der Bahnlinie Coevorden – Bad Bentheim ein, sondern sehen die Bedeutung eines guten öffentlichen Verkehrs für die gesamten nordöstlichen Niederlande und die benachbarten Regionen in Deutschland. Drenthe setzt sich für die Verwirklichung der Nedersaksenlijn ein. Diese Zugverbindung von Groningen über Emmen nach Enschede kann die Erreichbarkeit unserer Provinz und der gesamten nordöstlichen Niederlande erheblich verbessern. Zudem spielt die Nedersaksenlijn eine wichtige Rolle für den Personenverkehr nach Deutschland. Die Nedersaksenlijn verbindet drei grenzübergreifende Bahnstrecken: die Wunderline zwischen Groningen und Oldenburg im Norden, unsere Strecke Coevorden - Bad Bentheim sowie Zwolle-Twente-Münster im Süden. Auch auf deutscher Seite gibt es Pläne, in Bahnverbindungen wie die Emslandlinie zu investieren, die von Norden nach Süden direkt entlang unserer Landesgrenze verläuft.

Der Bau und Ausbau von Bahnstrecken bieten Chancen für zusätzliche Formen der Mobilität in unserer Region. Zum Beispiel für die Wiederaufnahme der Buslinie zwischen Emmen und Meppen. Damit hätte Drenthe nicht nur eine internationale ÖPNV-Verbindung mit der Grafschaft Bentheim, sondern auch eine mit dem Emsland. Gemeinsam mit unseren Partnern wollen wir auch dafür sorgen, dass Reisende problemlos zwischen Drenthe und Deutschland reisen können. Wir begrüßen ein einheitliches Ticketing und, wo möglich, ein gemeinsames Ticketing sowie ein gutes Informationsangebot. Auf diese Weise soll der grenzübergreifende öffentliche Verkehr für Reisende in Drenthe und den angrenzenden deutschen Regionen kundenfreundlicher, zugänglicher und barrierearmer werden. Wir wollen auch in eine nachhaltige grenzübergreifende Anschlussmobilität investieren. Denken Sie an grenzübergreifende öffentliche Verkehrsknotenpunkte mit gemeinsamen Leihrädern für Pendler oder Touristen. Kurzum, wir investieren in grenzübergreifende Bahn-, Bus- und Anschlussmobilität, um die Regionen auf beiden Seiten der Grenze zu verbinden.

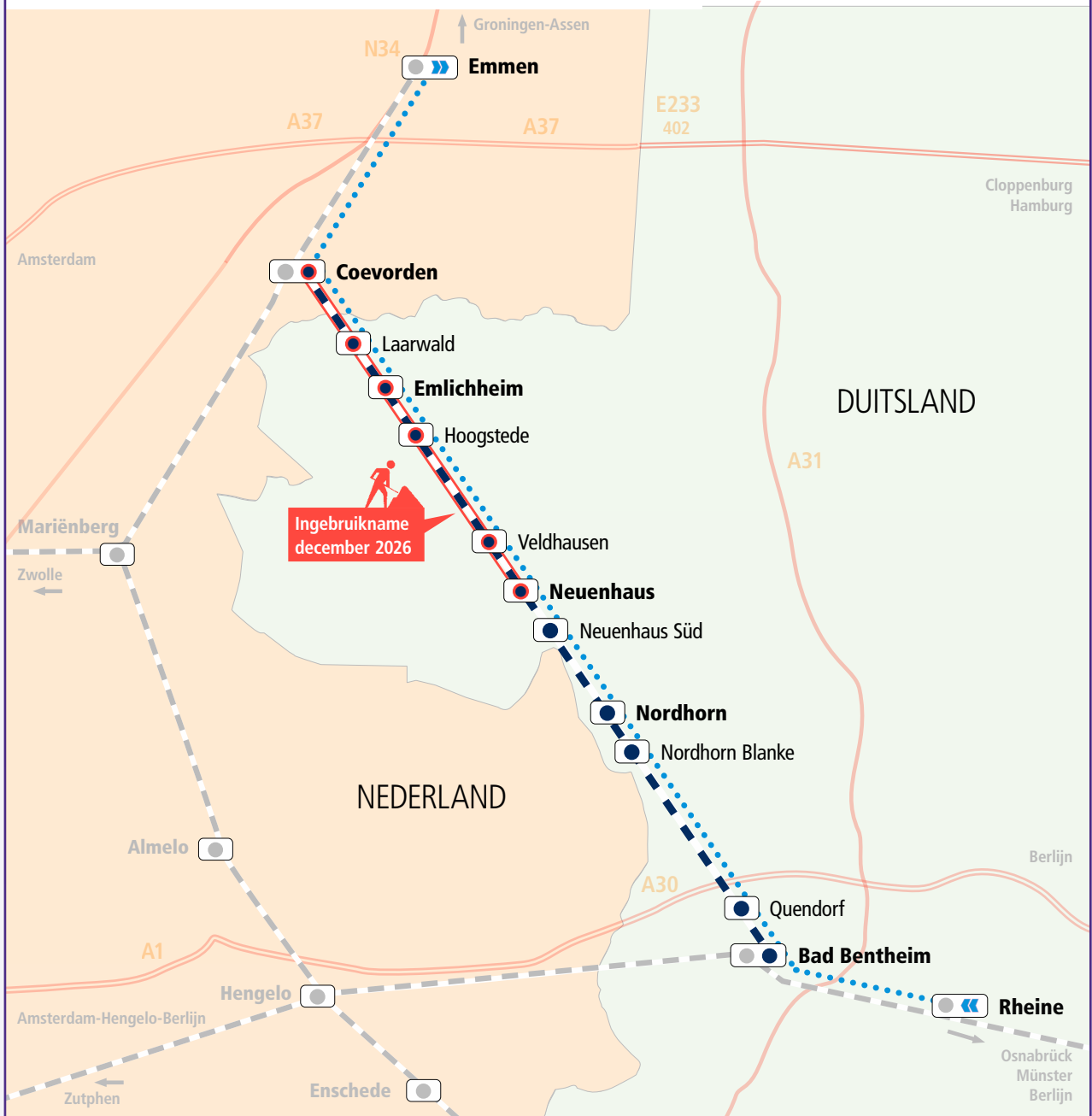
Abschließend unterstützen wir neben unseren Bemühungen um den grenzübergreifenden Schienenverkehr weiterhin die Verdoppelung der E233 zwischen Meppen und dem Anschluss an die Autobahn 1 bei Cloppenburg in Richtung Hamburg. Mit der Stärkung dieser internationalen Verbindung, trägt der Ausbau der A37 zwischen der Randstad, Norddeutschland und Skandinavien, zur Stärkung der Wirtschaftsstruktur in der Grenzregion bei. Sowohl auf der Drenther als auch auf der niedersächsischen Seite. Vor allem jetzt, wo 2029 der Fehmarnbelt-Tunnel eröffnet wird. Damit entsteht eine durchgehende Straßen- und Schienenverbindung zwischen Hamburg und Kopenhagen.



Project Spoorverbinding Coevorden – Bad Bentheim

(onderdeel van de internationale corridor Emmen – Rheine)

- Corridor Emmen – Rheine
- Verbeteren spoor Coevorden – Neuenhaus
- Treinverbinding Coevorden – Bad Bentheim





Projekt Bahnverbindung Coevorden – Bad Bentheim

(Teil des internationalen Korridors Emmen - Rheine)

Korridor Emmen – Rheine



Sanierung Bahnstrecke Coevorden – Neuenhaus



Bahnverbindung Coevorden – Bad Bentheim





Verdiepen van handelsrelaties en versterken van grensoverstijgend ondernemen

In ons Coalitieakkoord "Samen bouwen we Drenthe" staat: "Internationaal ondernemen heeft onze aandacht. Bijvoorbeeld door op Noord-Nederlandse schaal instrumenten te ontwikkelen die het Drentse mkb helpen bij export." Met de Duitslandagenda kunnen we hier een wezenlijke bijdrage aan leveren. Ook in aanvulling op ons Drentse economiebeleid, de Economische Koers, kan de Duitslandagenda een rol spelen. Vooral daar waar het gaat om het (ver)binden van bedrijven, organisaties en clusters. Voor Drentse mkb'ers, voor branches en clusters liggen er kansen in Duitsland. Duitsland is de derde economie ter wereld. Duitsland is voor Nederland de grootste handelspartner. Het Nederlands-Duitse handelsvolume lag volgens het CBS in 2024 bij 275 miljard euro. Duitsland is met zijn talrijke eindproducenten en wereldmarktleiders een van de belangrijkste markten voor (Nederlandse) toeleveranciers. En daarbij ligt Duitsland voor onze Drentse huisdeur. Desondanks zijn er, al is Duitsland zo dichtbij, verschillen in taal, zakelijke mores, regelgeving en onbekendheid met (regionale) clusters of bedrijvennetwerken.

Om die reden willen we waar mogelijk die stap richting Duitsland voor Drentse mkb-bedrijven faciliteren. Via Ik Ben Drents Ondernemer (IBDO), waarin de Provincie Drenthe als partner participeert, kunnen bedrijven informatie en hulp ontvangen bij exportplannen richting én entreestrategieën voor de Duitse markt. Binnen de internationaliseringsstrategie van IBDO is er een sterke focus op Duitsland. Zo organiseert IBDO bijvoorbeeld interactieve "labs" om ondernemers voor te bereiden op de Duitse marktentree. Bovendien kan IBDO doorverwijzen naar het exportinstrumentarium van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO). In samenwerking met IBDO kijken we naar mogelijkheden om ondernemersbijeenkomsten of zelfs handelsmissies richting Duitsland te organiseren. Naast IBDO kunnen ondernemers aan het Interreg-programma deelnemen. Het Interreg-VI-A programma is onderdeel van het Europese cohesiebeleid en is gericht op het bevorderen van economische groei, werkgelegenheid en sociale inclusie, maar ook op meer samenwerking in grensregio's. Binnen het programma Deutschland-Nederland kunnen Nederlandse en Duitse mkb-bedrijven gezamenlijk met partners vanuit kennisinstellingen en overheden werken aan innovatie, duurzaamheid en people-to-people projecten.

Gezamenlijke foto in het kader van 4+1 Treffens tussen de commissarissen van de Koning van Drenthe, Fryslân, Groningen en Overijssel met de Nedersaksische minister-president





Vertiefung der Handelsbeziehungen sowie des grenzübergreifenden Unternehmergeistes

In unserem Koalitionsvertrag „Gemeinsam bauen wir Drenthe“ heißt es: „Internationaler Unternehmergeist hat unsere Aufmerksamkeit. Zum Beispiel durch die Entwicklung von Instrumenten auf nordniederländischer Ebene, die den KMU in Drenthe beim Export helfen.“ Mit der Deutschlandagenda können wir einen wesentlichen Beitrag dazu leisten. Auch in Ergänzung zu unserer Drenther Wirtschaftsagenda kann die Deutschlandagenda ihren Beitrag leisten. Vor allem, wenn es um die Vernetzung von Unternehmen, Organisationen und Clustern geht. Für die KMU, Industrien und Cluster in Drenthe bieten sich in dieser Hinsicht Chancen in Deutschland. Deutschland ist die drittgrößte Volkswirtschaft der Welt. Deutschland ist der größte Handelspartner der Niederlande. Das deutsch-niederländische Handelsvolumen liegt laut dem niederländischen Statistikamt CBS im Jahr 2024 bei 275 Milliarden Euro. Mit seinen zahlreichen Endherstellern und Weltmarktführern ist Deutschland einer der wichtigsten Märkte für (niederländische) Lieferanten. Und dabei liegt Deutschland direkt vor unserer Haustür in Drenthe. Trotz der Nähe zu Deutschland gibt es jedoch Unterschiede in der Sprache, den Geschäftsgepflogenheiten, den Vorschriften und mangelnde Kenntnisse von (regionalen) Clustern oder Unternehmensnetzwerken.

Deshalb wollen wir den Schritt nach Deutschland für KMU-Unternehmen in Drenthe so weit wie möglich erleichtern. Über unserem Programm Ik Ben Drents Ondernemer (IBDO), an dem sich die Provinz Drenthe als Partner beteiligt, können Unternehmen Informationen und Unterstützung bei Exportplänen und Markteintrittsstrategien für den deutschen Markt erhalten. Für IBDO fokussiert innerhalb der Exportberatung auf den deutschen Markt. Darüber hinaus organisiert IBDO zum Beispiel interaktive „Labs“, um Unternehmer auf den Markteintritt in Deutschland vorzubereiten. Außerdem können Unternehmer über IBDO auf die Exportinstrumente des Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) zurückgreifen. Wir untersuchen in Zusammenarbeit mit IBDO die Möglichkeit, Unternehmertreffen oder sogar Delegationsreisen nach Deutschland zu organisieren. Darüber hinaus können KMU-Unternehmen am Interreg-Programm teilnehmen. Das Interreg-VI-A-Programm ist Teil der europäischen Kohäsionspolitik und zielt darauf ab, Wirtschaftswachstum, Beschäftigung und soziale Eingliederung sowie eine stärkere Zusammenarbeit in Grenzregionen zu fördern. Innerhalb des Programms Niederlande-Deutschland können niederländische und deutsche KMU mit Partnern aus Wissenseinrichtungen und Regierungen an Projekten in den Bereichen Innovation, Nachhaltigkeit und people-to-people zusammenarbeiten.

Gemeinsames Foto im Rahmen des 4+1 Treffens zwischen den Kommissaren des Königs von Drenthe, Fryslân, Groningen, Overijssel und dem niedersächsischen Ministerpräsidenten Stephan Weil



Ook binnen de handelsrelaties is de Duitslandagenda gericht op verbinden. Via IBDO voor individuele bedrijven. Maar de Duitslandagenda kan juist op het gebied van collectieve handelsbevordering een belangrijke verbindende rol spelen. Bijvoorbeeld het warm houden van contacten, creëren van netwerken en gezamenlijke projecten kunnen bedrijven helpen makkelijker voet aan de grond te krijgen aan de andere kant van de grens. We verbinden binnen de Duitslandagenda economisch belangrijke spelers in Drenthe met die in de aangrenzende Duitse regio's. Bij zakelijke kansen in Duitsland bieden namelijk niet alleen München, Frankfurt of Düsseldorf goede economische kansen, maar ook de ons aangrenzende regio's. Zo is het Emsland een regio met een sterke maakindustrie, krachtige familiebedrijven en één van de voorlooptregio's in Duitsland als het gaat om de opwekking, onderzoek en toepassing van waterstof. Dat is des te indrukwekkender gezien het feit dat Duitsland de ambitie heeft om wereldmarktleider te worden in waterstof-technologie en de ontwikkeling van een waterstofeconomie.

We onderhouden daarom goede contacten met bedrijven-, kennis- en overheidsorganisaties. We werken in nauwe afstemming met onze grensgemeenten Coevorden en Emmen. We hebben contact met de economische afdelingen van de Landkreis Emsland en de Landkreis Grafschaft Bentheim. Daarnaast werken we samen met de Emsachse, een alliantie van mkb-bedrijven, kennisinstellingen en overheden pal aan Noord-Nederlandse grens. We zijn lid geworden van de Duits-Nederlandse Handelskamer in Den Haag. We hebben in Den Haag eveneens goede contacten bij de Duitse ambassade. We spreken met de regionale Duitse Kamers van Koophandel, de Industrie und Handelskammer (IHK) Osnabrück-Emsland-Grafschaft Bentheim en de IHK Ostfriesland-Papenburg. We onderhouden eveneens nauwe relaties met het Nederlandse diplomatieke en handelsnetwerk in Duitsland en Nederland. Met het Consulaat-generaal in Düsseldorf en met het Netherlands Business Support Office (NBSO) in Hamburg en de honorair consul in Noord-Nederland. Bovendien stemmen we af met vertegenwoordigers van werkgeversorganisaties en branches, bijvoorbeeld VNO-NCW Noord, met de Metaalunie. Met samenwerkingsinitiatieven tussen onderwijs, bedrijfsleven en overheid, zoals de IT-Hub. Met ondernemersverenigingen, zoals Ondernemend Emmen, Growing Emmen, het Europark in Coevorden of de Bedrijvensociëteit A37 in Hoogeveen.

Al deze contacten, projecten en samenwerking zijn er op gericht bedrijven te stimuleren en faciliteren bij export naar Duitsland. En we kunnen via de Duitslandagenda ook bijdragen aan inkomende investeringen. Via ons netwerk krijgen we aanvragen van Duitse marktpartijen voor bedrijfsvestiging in Drenthe. Duitse gasten zijn bovendien de grootste groep buitenlandse toeristen in Drenthe. Zo komt volgens Marketing Drenthe een op de zeven overnachtingen in Drenthe voor rekening van Duitse gasten. Daarom ondersteunt Marketing Drenthe ondernemers in de provincie met de werving van Duitse gasten. Dit doet Marketing Drenthe enerzijds met campagnes om Drenthe op de Duitse markt aan te prijzen. En anderzijds door ondernemers te helpen bij taalcursussen, vertaling van websites of zakelijke cultuurtrainingen Duits.

Versterken van de 360 graden arbeids- en onderwijsmarkt

Personeelskrapte, vergrijzing, onvoldoende aansluiting tussen vraag en aanbod op de arbeidsmarkt en de noodzaak tot om- en bijscholing, spelen de Drentse arbeidsmarkt nu en de komende jaren parten. Dit geldt bijvoorbeeld binnen de zorg, de ICT-sector en de techniek. In ons Coalitieakkoord 2023-2027 staat daarom dat Drenthe zich vanuit haar regierol met gemeenten, Rijk, bedrijven, onderwijs en instellingen wil richten op de aanpak van deze knelpunten. Deze ontwikkelingen spelen niet alleen bij ons. In Duitsland, de ons aangrenzende Landkreis Emsland en Landkreis Grafschaft Bentheim vormt de "Fachkräftemangel" eveneens een grote uitdaging. Volgens de Industrie- und Handelskammer Osnabrück – Emsland – Grafschaft Bentheim is de Fachkräftemangel zelfs een van de belangrijkste zorgen voor mkb-bedrijven in de regio.



Im Rahmen der Handelsbeziehungen fokussiert wir uns mit der Deutschlandagenda auf Vernetzung. Gerade im Bereich der kollektiven Handelsförderung kann die Deutschlandagenda eine wichtige verbindende Rolle spielen. So können beispielsweise die Anbahnung von Kontakten, die Schaffung von Netzwerken und gemeinsame Projekte Unternehmen helfen, auf der anderen Seite der Grenze leichter Fuß zu fassen. Deswegen verbinden wir mit der Deutschlandagenda wichtige Wirtschaftsakteure in Drenthe mit denen in den deutschen Nachbarregionen. Denn wenn es um Geschäftsmöglichkeiten in Deutschland geht, bieten nicht nur München, Frankfurt oder Düsseldorf gute wirtschaftliche Chancen, sondern auch die uns benachbarten Regionen. Das Emsland ist zum Beispiel eine Region mit einer starken verarbeitenden Industrie, starken Familienunternehmen und eine der führenden Regionen in Deutschland, wenn es um die Erzeugung, Erforschung und Anwendung von Wasserstoff geht. Dies ist umso beeindruckender, als Deutschland weltweit führend sein will in der Wasserstofftechnologie und beim Aufbau einer Wasserstoffwirtschaft.

Wir pflegen daher gute Kontakte zu Unternehmen, Wissenseinrichtungen und Behörden. Wir arbeiten in enger Abstimmung mit unseren Grenzgemeinden Coevorden und Emmen. Wir stehen in Kontakt mit den Wirtschaftsabteilungen des Landkreises Emsland und des Landkreises Grafschaft Bentheim. Wir arbeiten mit der Emsachse zusammen. Wir sind Mitglied der Deutsch-Niederländischen Handelskammer in Den Haag. Wir haben ebenfalls gute Kontakte zur deutschen Botschaft in Den Haag. Wir sprechen mit den regionalen deutschen Handelskammern, der Industrie- und Handelskammer (IHK) Osnabrück-Emsland-Grafschaft Bentheim und der IHK Ostfriesland-Papenburg. Wir pflegen enge Beziehungen zum niederländischen diplomatischen und Handelsnetzwerk in Deutschland und den Niederlanden. Mit dem Generalkonsulat in Düsseldorf und mit dem Netherlands Business Support Office (NBSO) in Hamburg sowie mit dem Honorarkonsul im Norden der Niederlande. Außerdem stimmen wir uns mit Vertretern der Industrie und Arbeitgebern ab, zum Beispiel mit dem Verband VNO-NCW oder Branchenverband Metaalunie. Mit Initiativen zur Zusammenarbeit zwischen Bildung, Wirtschaft und Politik, wie dem IT-Hub. Mit Unternehmervereinen wie Ondernemend Emmen, Growing Emmen, dem Europark in Coevorden oder der Bedrijvensociëteit A37 in Hoogeveen.

Diese Kontakte, Projekte und Kooperationen zielen darauf ab, Unternehmen beim Export zu unterstützen. Außerdem können wir über die Deutschlandagenda einen Beitrag zu deutschen Investitionen in Drenthe leisten. Über unser Netzwerk erhalten wir Anträge von deutschen Marktteilnehmern für die Ansiedlung von Unternehmen in Drenthe. Außerdem bilden deutsche Gäste die größte Gruppe von ausländischen Touristen in Drenthe. So entfällt laut Marketing Drenthe eine von sieben Übernachtungen in Drenthe auf deutsche Gäste. Deshalb unterstützt Marketing Drenthe Gastgewerbeunternehmer in der Provinz bei der Anwerbung deutscher Gäste. Zudem erstellt Marketing Drenthe erstellt Kampagnen, um Drenthe auf dem deutschen Markt bekannt zu machen. Zum anderen hilft es Unternehmern mit Sprachkursen, Website-Übersetzungen oder Kursen zur deutschen Geschäftskultur.

Verstärkung des 360-Grad Arbeits- und Bildungsmarktes

Personalknappheit, eine alternde Bevölkerung, eine unzureichende Abstimmung von Angebot und Nachfrage auf dem Arbeitsmarkt und die Notwendigkeit von Umschulungen oder Weiterbildungen wirken sich jetzt und in den kommenden Jahren auf den Arbeitsmarkt in Drenthe aus. Dies gilt zum Beispiel für das Gesundheitswesen, IKT und Technik. In unserem Koalitionsvertrag 2023-2027 heißt es daher, dass Drenthe diese Engpässe in Zusammenarbeit mit den Gemeinden, der Nationalregierung, den Unternehmen, dem Bildungswesen und den Institutionen gezielt angehen will. Diese Entwicklungen sind nicht nur bei uns zu beobachten. In Deutschland und in unseren Nachbarregionen Emsland und Landkreis Grafschaft Bentheim ist der Fachkräftemangel ebenfalls eine große Herausforderung. Nach Angaben der Industrie- und Handelskammer Osnabrück - Emsland - Grafschaft Bentheim ist der Fachkräftemangel sogar eine der Hauptsorgen für KMU-Unternehmen in der Region.



Nu de spoorlijn Coevorden- Bad Bentheim kansen biedt, streven we nog sterker naar verbinding van actoren op dit vlak en de versterking van de 360 graden arbeids- en onderwijsmarkt. Een arbeids- en onderwijsmarkt, die niet enkel een halve cirkel aan onze kant van de grens behelst, maar juist de hele cirkel aan weerszijden van grens. We willen focussen op kennisuitwisseling tussen Drenthe en Duitsland, beleidsafstemming tussen de provincie en regio's aan Duitse zijde, waar mogelijk samenwerking om het zo voor werknemers, studenten, stagiaires, maar ook voor bedrijven en instellingen makkelijker te maken om grensoverstijgend actief te worden. We moeten ons daarbij niet laten leiden door hoog- of laagconjunctuur, maar de knelpunten langjarig aanpakken. Daarbij blijft een structurele aanpak van beide zijden van de grens noodzakelijk. We doen dit samen met onze gemeenten, in het bijzonder met onze gemeenten Emmen en Coevorden, met het UWV, onderwijsinstellingen, de Eems Dollard Regio (EDR), Euregio en partners aan Duitse zijde. We stimuleren daarom grensoverstijgende (Interreg)projecten. Bijvoorbeeld het project BiCoNet. Wij cofinancieren dit project, dat gericht is op verduurzaming binnen het MKB, onder andere via kunstmatige intelligentie.

Naast Interreg speelt de Regio Deal Zuid- en Oost- Drenthe II voor de grensoverstijgende arbeids- en onderwijsmarkt een belangrijke rol. Vooral daar waar samenwerking binnen projecten concreet wordt. Het is daarom goed dat binnen de Regio Deal Zuid- en Oost- Drenthe II Duitsland als flankerend thema is opgenomen. We juichen het van harte toe dat er grensoverstijgende projecten worden ingediend om de brede welvaart in de regio, aan Drentse en aan Duitse zijde, te verbeteren. Zo bevordert het project EDR Buurtalen – EDR Nachbarsprache de interculturele samenwerking, het Nederlands in het aangrenzende Duitse regio's en het Duits in Zuid- en Oost-Drenthe voor leerlingen binnen het basis en voortgezet onderwijs. Tijdens de eerste Regio Deal-programmaperiode is ervaring opgedaan met het stimuleren van grensoverstijgende arbeidsmarktprojecten. Een voorbeeld hiervan is het project New Jobopportunities. Hierbij sloegen het UWV, de Duitse Agentur für Arbeit, de gemeenten Coevorden en Nordhorn de handen ineen om zogenaamde nuggers (niet-uitkeringsgerechtigden) weer aan het werk te krijgen binnen de maakindustrie, de zorgsector en de ICT-branche.

We onderkennen daarbij dat arbeidswetgeving, sociale zekerheidstelsels, pensioenwetgeving en belastingen tot de soevereiniteit van de nationale overheden in Nederland en Duitsland behoren. Vanwege verschillen in opleidings-systemen en diploma's, met name in het middelbaar beroepsonderwijs, blijft het moeilijk om opleidingen aan weerszijden van de grens met elkaar te vergelijken. We streven daarom naar een praktische, pragmatische en concrete aanpak, gericht op vakspecifieke vaardigheden en competenties en waar mogelijk een focus op binationaal opleiden. Over de grens werken is geen vanzelfsprekendheid. Diploma's worden in het buurland niet altijd erkend. Een opleiding in het ene land leidt niet vanzelfsprekend tot baanzekerheid in het andere land of de mogelijkheid om het beroep uit te oefenen. Formele erkenningsprocedures kunnen hierin verandering brengen, maar zijn vaak tijdrovend, kostbaar en leidt niet altijd tot het gewenste resultaat. Dit vormt een belemmering voor het realiseren van de 360 graden arbeidsmarkt. Het Rijnland Instituut heeft daarom onderzocht hoe binationale curricula met aandacht voor euregionale competenties kunnen bijdragen aan grensoverstijgende arbeidsmobiliteit. Dit heeft geleid tot een blauwdruk voor nieuw te ontwikkelen curricula. Hierdoor is het in de toekomst wellicht niet meer nodig om wederzijds diploma's te laten erkennen. We blijven ijveren voor aandacht voor de Duitse taal, al dan niet in een beroeps-specifieke context. Het kunnen en durven spreken van Duits blijft binnen onze 360 graden arbeids- en onderwijsmarkt een belangrijke toegevoegde waarde voor scholieren, studenten, voor werknemers of werkzoekenden, maar ook voor mkb'ers die zakelijke kansen over de grens willen verzilveren of voor ondernemers die Duitse gasten willen ontvangen. We zijn in dat kader verheugd dat we via ons netwerk scholierenuitwisseling tussen Drentse middelbare scholen met die in Nedersaksen kunnen faciliteren. Ontbrekende talenkennis, maar ook informatieachterstanden maken het voor ondernemers en werknemers minder aantrekkelijk om grensoverstijgend actief te worden. Daarom ondersteunen we het GrensInfoPunt (GIP) als belangrijke, laagdrempelige, eerstelijns informatievoorziening voor werknemers, werkzoekenden, studenten en ondernemers op het gebied van wonen, werken en studeren over de grens.



Gerade jetzt, wo die Bahnlinie Coevorden-Bad Bentheim Möglichkeiten bietet, streben wir noch stärker einen 360-Grad Arbeits- und Bildungsmarkt an. Aus diesem Grund ist es von großer Bedeutung, die Schlüsselakteure des Arbeitsmarktes und die Akteure in der (beruflichen) Bildung in Drenthe und den angrenzenden deutschen Regionen miteinander zu vernetzen. Ein Arbeits- und Bildungsmarkt, der nicht nur einen halben Kreis auf unserer Seite der Grenze umfasst, sondern den ganzen Kreis auf beiden Seiten der Grenze. Wir wollen uns auf den Wissensaustausch zwischen Drenthe und Deutschland fokussieren, auf die politische Koordinierung zwischen der Provinz und den Regionen auf deutscher Seite, auf die Zusammenarbeit, wo immer sie möglich ist, um es Arbeitnehmern, Studierenden, Auszubildenden, aber auch Unternehmen und Institutionen zu erleichtern, grenzübergreifend tätig zu werden. Dabei sollten wir uns nicht von Konjunkturzyklen leiten lassen, sondern Engpässe langfristig angehen. Dabei ist nach wie vor ein struktureller Ansatz von beiden Seiten der Grenze notwendig. Wir tun dies gemeinsam mit unseren Gemeinden, insbesondere mit Emmen und Coevorden, mit dem niederländischen Pendant zur Arbeitsagentur, der UWV, Bildungseinrichtungen, der Ems Dollart Region (EDR), der Euregio und Partnern auf deutscher Seite. Deshalb fördern wir grenzübergreifende Projekte (Interreg). Zum Beispiel das Projekt BiCoNet. Wir kofinanzieren dieses Projekt, das darauf abzielt, mittelständische Unternehmen nachhaltiger zu machen, auch mittels künstlicher Intelligenz.

Neben Interreg spielt auch der Regio Deal Süd- und Ostdrenthe II für den grenzübergreifenden Arbeits- und Bildungsmarkt eine wichtige Rolle. Vor allem dort, wo die Zusammenarbeit in Projekten konkret wird. Es ist daher gut, dass der Regio Deal Süd- und Ostdrenthe II Deutschland als begleitendes Thema aufnimmt. Wir begrüßen ausdrücklich die Einreichung von grenzübergreifenden Projekten zur Verbesserung des breiten Wohlstands in der Region, sowohl auf Drenther als auch auf der deutschen Seite. So fördert beispielsweise das Projekt EDR-Nachbarsprache die interkulturelle Zusammenarbeit zwischen Schüler, Niederländisch in den deutschen Nachbarregionen und Deutsch in Südostdrenthe. In der ersten Regio Deal-Programmpériode gab es bereits Erfahrungen mit der Förderung grenzübergreifender Arbeitsmarktprojekten. Im Projekt „New Jobopportunities“ haben sich die UWV, die deutsche Arbeitsagentur und die Städte Coevorden und Nordhorn zusammengetan, um Menschen ohne Leistungsansprüche wieder in Arbeit zu bringen, und zwar in der verarbeitenden Industrie, im Gesundheitswesen und in der IKT-Branche.

Dabei erkennen wir an, dass die Arbeitsgesetzgebung, die Sozialversicherungssysteme, die Rentengesetzgebung und die Steuerpolitik Teil der Souveränität der nationalen Regierungen in den Niederlanden und in Deutschland sind. Aufgrund der unterschiedlichen Ausbildungssysteme und Abschlüsse, insbesondere in der Berufsbildung ist es nach wie vor schwierig, Studiengänge auf beiden Seiten der Grenze zu vergleichen. Wir streben daher einen praktischen, pragmatischen und konkreten Ansatz an, der sich auf fachspezifische Fertigkeiten und Kompetenzen konzentriert und, wo möglich, einen Schwerpunkt auf binationale Ausbildung legt. Grenzübergreifendes Arbeiten ist keine Selbstverständlichkeit. Diplome werden im Nachbarland nicht immer anerkannt. Eine Ausbildung in einem Land führt nicht automatisch zu einem sicheren Arbeitsplatz im anderen Land oder zur Berufsausübung. Formale Anerkennungsverfahren können dies ändern, sind aber oft zeit- und kostenaufwändig und führen nicht immer zum gewünschten Ergebnis. Dies ist ein Hindernis für die Verwirklichung des 360-Grad Arbeitsmarktes. Das Rijnland Institut hat daher untersucht, wie binationale Curricula mit dem Fokus auf euregionalen Kompetenzen zur grenzübergreifenden Arbeitskräftemobilität beitragen können. Daraus ist eine Blaupause für neue Lehrpläne entstanden. Dadurch könnte die Notwendigkeit der gegenseitigen Anerkennung von Abschlüssen in Zukunft entfallen.

Wir plädieren ferner dafür, die Position der deutschen Sprache zu verstärken, unabhängig davon, ob es sich um einen berufsspezifischen Kontext handelt oder nicht. Die Fähigkeit und der Mut, Deutsch zu sprechen, bleibt ein wichtiger Mehrwert auf unserem 360-Grad Arbeits- und Bildungsmarkt für Schüler, Studierende, Arbeitnehmer oder Arbeitssuchende, aber auch für Unternehmer, die Geschäftsmöglichkeiten jenseits der Grenze wahrnehmen möchten. In diesem Zusammenhang freuen wir uns, dass wir über unser Netzwerk den Schüleraustausch zwischen weiterführenden Schulen in Drenthe und denen in Niedersachsen ermöglichen können. Fehlende Sprachkenntnisse sowie Informationsdefizite machen es für Unternehmer und Arbeitnehmer weniger attraktiv, grenzübergreifend tätig zu werden. Deshalb unter-



Tot slot sluiten we onze ogen niet voor geopolitieke ontwikkelingen in Europa en de wereld. Ze kunnen er mogelijk toe leiden dat we nog nauwer op het gebied van defensie met Duitsland gaan samenwerken. Drenthe is een belangrijke schakel voor onze krijgsmacht. Nu al is er Nederlands-Duitse defensiesamenwerking. Zoals de 43 Gemechaniseerde Brigade. Het grootste deel van die brigade is aan Nederlandse kant gelegerd in het Drentse Havelte. Ze is onderdeel van de 1e Duitse Pantserdivisie, die op haar beurt gelegerd is in Nedersaksen.

>
Duitslandgedeputeerde Henk Jumelet
bij de IT-Hub en het Rijnland Instituut

>>
Paneldiscussie tijdens de Hydrogen
Cross Border Conference met
Duitslandgedeputeerde Henk Jumelet
en de Nedersaksische minister van
Milieu, Energie en Klimaat
Christian Meyer



Verbinding in het kader van de energietransitie

In Drenthe werken we hard aan hernieuwbare, lokale energiebronnen en energiedragers, aan energie-efficiëntie en de transitie naar innovatieve energieoplossingen. Dat doen we op basis van het Coalitieakkoord 2023-2027 en onze Energieagenda 2024-2027. De (toekomstige) verbindingen en versterking van de samenwerking met Duitsland kunnen daarbij van belang zijn voor de verdere energietransitie. Over de grens spelen vergelijkbare thema's als in Drenthe. Dat geldt voor de energietransitie en de verduurzaming binnen het MKB. Maar ook voor de uitbouw (van de eigen productie) van waterstof, zowel de opwekking als toepassing. En net over de grens loopt Nedersaksen in Duitsland voorop in de ontwikkeling van een waterstofeconomie. De deelstaat investeert fors in de productie, toepassing en de doorvoer van (groene) waterstof. Het is voor Drenthe erg interessant hoe waterstof in Nedersaksen, in het bijzonder in de aangrenzende Landkreis Emsland binnen de industrie nu en in de nabije toekomst wordt toegepast. We werken al met het Emsland samen binnen het Interreg North Sea-project Green Renewable Industrial Transition Hotspots – GRITH op het gebied van Energyhubs en de verduurzaming van bedrijventerreinen.

In het Emsland staan de komende jaren grote investeringen op stapel vanwege de bouw van elektrolyzers in Lingen. Sterker nog, nu al is het Emsland een van de Europese koplopers als het gaat om waterstof. Niet voor niets is het Emsland tot Europese Hydrogen Valley van het jaar 2024 uitgeroepen. Grote energiebedrijven als RWE maken Lingen tot een van de waterstof-hotspots in Duitsland. Bijvoorbeeld rondom de voormalige kernreactor. Dit wordt een van de



stützen wir den GrensInfoPunkt (GIP) als wichtigen, Erstinformationsdienst für Arbeitnehmer, Arbeitssuchende, Studierende und Unternehmer zum Leben, Arbeiten und Studieren jenseits der Grenze.

Schließlich verschließen wir nicht die Augen vor den geopolitischen Entwicklungen in Europa und der Welt. Sie könnten möglicherweise zu einer noch engeren Verteidigungskooperation mit Deutschland führen. Drenthe ist ein wichtiger Standort für unsere Streitkräfte. Zudem gibt es bereits eine deutsch-niederländische Verteidigungszusammenarbeit. Ein Beispiel dafür ist die 43. mechanisierte Brigade. Der größte Teil dieser Brigade ist auf niederländischer Seite im Drenther Havelte stationiert. Sie ist Teil der 1. deutschen Panzerdivision, die ihrerseits in Niedersachsen stationiert ist.



<<

Deutschlanddeputierter Henk Jumelet
bei der IT-Hub und dem Rijnland
Institut

<

Podiumsdiskussion auf der Hydrogen
Cross Border Conference mit dem
Deutschlanddeputierten Henk Jumelet
und dem niedersächsischen Minister
für Umwelt, Energie und Klimaschutz
Christian Meyer

Verbindung im Rahmen der Energiewende

In Drenthe arbeiten wir intensiv an erneuerbaren, lokalen Energiequellen und Energieträgern, Energieeffizienz und dem Übergang zu innovativen Energielösungen. Wir tun dies auf der Grundlage des Koalitionsvertrags 2023-2027 und unserer Energieagenda 2024-2027. Die (künftigen) Verbindungen und die Stärkung der Zusammenarbeit mit Deutschland können für die weitere Energiewende von Bedeutung sein. Jenseits der Grenze befasst man sich mit ähnlichen Themen. Dies gilt für die Energiewende und das Nachhaltigkeitsmanagement im KMU. Aber auch für den Ausbau (der Eigenproduktion) von Wasserstoff, sowohl bei der Erzeugung als auch bei der Anwendung. Und gleich hinter der Grenze nimmt Niedersachsen in Deutschland eine Vorreiterrolle bei der Entwicklung einer Wasserstoffwirtschaft ein. Das Land investiert stark in die Produktion, Anwendung und den Transport von (grünem) Wasserstoff. Für Drenthe ist es sehr interessant, wie Wasserstoff jetzt und in naher Zukunft in Niedersachsen, insbesondere im benachbarten Landkreis Emsland, in der Industrie eingesetzt wird. Wir arbeiten bereits mit dem Emsland im Rahmen des Interreg-Nordsee-projekts Green Renewable Industrial Transition Hotspots - GRITH zusammen, um Energie-Hubs und die nachhaltige Gestaltung von Gewerbegebieten zu fördern.

Durch den Bau von Elektrolyseuren in Lingen stehen im Emsland in den nächsten Jahren große Investitionen an. Schon jetzt ist das Emsland einer der europäischen Vorreiter in Sachen Wasserstoff. Nicht umsonst wurde das Emsland zum European Hydrogen Valley of the Year 2024 gekürt. Große Energieunternehmen wie RWE machen Lingen zu einem der Wasserstoff-Hotspots in Deutschland. und Zum Beispiel wegen des ehemaligen Atomkraftwerks. Dies wird einer der



belangrijkste Duitse onderzoeks- en innovatielocaties voor waterstof. Maar ook op kleinere schaal kijken bedrijven naar de mogelijkheden om zelf waterstof op te wekken. Bijvoorbeeld rondom de petrochemische industrie (BP).

Verbinding en de verdieping van de energie- en waterstofsamenwerking met Duitsland wordt des te interessanter, omdat de Nederlandse waterstofbackbone met het Duitse Wasserstoff-Kernnetz verbonden wordt. Dit gaat onder andere tussen het Drentse Vlieghuis en Kalle Hoogstede in de Grafschaft Bentheim gebeuren. Dat sluit goed aan op de intentieverklaring waterstof die de commissarissen van de Koning van Drenthe, Friesland, Groningen en Overijssel met de Minister-president van Nedersaksen in 2022 ondertekenden. Doel van die intentieverklaring was het om de hydrogen valleys in Noord-Nederland, waar Emmen met zijn waterstofkennis en -toepassing al een belangrijke rol speelt, te koppelen aan die in Noordwest-Duitsland. Het is daarbij wel van belang dat we niet alleen maar doorvoerregio voor waterstof gaan worden, maar hier zelf – waar mogelijk in samenwerking met Duitse partners in de grensregio – met onze industrie en economie van gaan profiteren. Via ons programma Energy Leaders Drenthe (ELD) en het Energiefonds Drenthe kunnen we industriële grootverbruikers kennis laten maken met waterstoftoepassingen in Duitsland. Overleg tussen de ELD en de H₂-Region Emsland biedt kansen voor netwerkvorming en kennisuitwisseling en mogelijke samenwerkingsprojecten, bijvoorbeeld via het Interreg-A programma. Versterking van grensoverstijgende samenwerking is juist nu zo belangrijk, omdat het voor marktpartijen nog niet duidelijk is hoe zij tot functionerende business cases voor de toepassing van waterstof in een grensoverstijgende context kunnen komen. Om die reden ondersteunt Drenthe de jaarlijkse Hydrogen Cross Border Conference, waar Noordoost-Nederlandse en Noordwest-Duitse bedrijven, overheids- en kennisinstellingen, alsook experts op het gebied van waterstof bij elkaar komen.

Naast de samenwerking op het gebied van grootverbruikers in de industrie en waterstof zijn er ook mogelijkheden voor samenwerking op lokaal niveau. Onze dorpen en kleine kernen zetten steeds meer in op lokale energieopwekking. Dit soort initiatieven worden ook in naburige regio's in Duitsland ontwikkeld. Drenthe wil graag ook op dit niveau kennisdeling, samenwerking en uitwisseling stimuleren. Dit biedt zowel kansen voor onze (lokale) energieambities als voor lokale coöperaties. Bovendien kunnen Drentse dorpsgemeenschappen op deze manier kennismaken met gemeenschappen in het Emsland of de Grafschaft Bentheim, waarmee de verbondenheid in de grensregio versterkt wordt. En het mooie is dat via de Brede Overleggroep Kleine Dorpen in Drenthe (BOKD) al ervaring is opgedaan met uitwisseling en samenwerking tussen dorpen in Drenthe en het Emsland. En dat de BOKD, de ELD, en het Energiefonds Drenthe al samen optrekken bij het verduurzamen van dorps- en buurthuizen.



Er zijn plannen voor een waterstoffabriek in Emmen die, als alles volgens planning verloopt, op een proeflocatie op het GZI Next-terrein zal komen.



wichtigsten Forschungs- und Innovationsstandorte für Wasserstoff in Deutschland. Aber auch in kleinerem Maßstab beschäftigen sich Unternehmen in Lingen mit Möglichkeiten, ihren eigenen Wasserstoff zu erzeugen. Zum Beispiel im Umfeld der petrochemischen Industrie (BP).

Unsere Verbindung und der Vertiefung der Energie- und Wasserstoffkooperation mit Deutschland wird umso interessanter, als der niederländische Wasserstoff-Backbone an das deutsche Wasserstoff-Kernnetz angeschlossen werden soll. Dies wird unter anderem zwischen Vliegghuis in Drenthe und Kalle Hoogstede in der Grafschaft Bentheim geschehen. Dies passt zu der Absichtserklärung Wasserstoff, die die Kommissare des Königs von Drenthe, Fryslân, Groningen und Overijssel mit dem niedersächsischen Ministerpräsidenten Weil 2022 unterzeichnet haben. Ziel dieser Absichtserklärung war es, die hydrogen valleys im Nordosten der Niederlande, wo Emmen mit seinem Wasserstoffwissen und seiner Anwendung bereits eine wichtige Rolle spielt, mit denen im Nordwesten Deutschlands zu verbinden. Es ist jedoch wichtig, dass wir nicht nur eine Transitregion für Wasserstoff werden, sondern selbst - möglichst in Zusammenarbeit mit deutschen Partnern in der Grenzregion - mit unserer Industrie und Wirtschaft davon profitieren. Über unser Programm Energy Leaders Drenthe (ELD) und den Energiefonds Drenthe haben wir die Möglichkeit, industrielle Großverbraucher an Wasserstoffanwendungen im benachbarten Deutschland heranzuführen. In Deutschland führen wir über die ELD Beratungen mit der H₂-Region Emsland durch. Dies bietet Möglichkeiten zur Vernetzung und zum Wissensaustausch sowie für mögliche Kooperationsprojekte, zum Beispiel im Rahmen des Interreg-A-Programms. Die Stärkung der grenzübergreifenden Zusammenarbeit ist gerade jetzt besonders wichtig, weil es Marktteilnehmern noch nicht deutlich ist, wie sie zu funktionierenden Business Cases für die Anwendung von Wasserstoff in einem grenzübergreifenden Kontext kommen können. Aus diesem Grund unterstützt Drenthe die jährliche Hydrogen Cross Border Conference, welche nordostniederländische und nordwestdeutsche Unternehmen, Behörden und Wissensinstitutionen sowie Experten auf dem Gebiet des Wasserstoffs zusammenbringt.



Neben der Zusammenarbeit auf der Ebene der industriellen Großverbraucher sowie Wasserstoff gibt es auch Möglichkeiten der Zusammenarbeit auf lokaler Ebene. Auf dem Land wenden sich unsere Dörfer zunehmend der lokalen Energieerzeugung zu. Auch in benachbarten Regionen in Deutschland werden derartige Initiativen entwickelt. Drenthe möchte auch auf dieser Ebene den Wissenstransfer, die Zusammenarbeit und den Austausch fördern. Dies bietet Möglichkeiten sowohl für unsere (lokalen) Energiebestrebungen als auch für die lokalen Genossenschaften. Außerdem können Drenther Dorfgemeinschaften auf diese Weise Gemeinden im Emsland oder in der Grafschaft Bentheim kennenlernen und so die Verbindungen in der Grenzregion stärken. Und das Gute ist, dass der Drenther Dörferverein BOKD in Drenthe bereits Erfahrungen mit dem Austausch sowie der Zusammenarbeit mit Dörfern im Emsland gesammelt hat. Und dass BOKD, die ELD und der Energiefonds Drenthe bereits gemeinsam daran arbeiten, Dorf- und Gemeindezentren nachhaltiger zu gestalten.

Pläne für ein Wasserstoffwerk in Emmen.
Dieses Werk wird, wenn alles nach Plan läuft,
auf dem Gelände von GZI Next entstehen.



Een verbonden grensregio

We dragen een verbonden grensregio niet alleen in woord een warm hart toe, we willen dit ook actief uitdragen. We hechten veel waarde aan onze grensoverstijgende vriendschap. Want naoberschap is in het huidige tijdgewricht niet altijd meer vanzelfsprekend. Daarom koestert Drenthe de vriendschap en gedeelde waarden met de deelstaat Nedersaksen, Landkreis Emsland en Landkreis Grafschaft Bentheim. Juist binnen dit speerpunt kunnen we grensoverstijgende bewustwording en betrokkenheid in onze provincie stimuleren en ondersteunen. We willen actief bijdragen aan de verbonden grensregio door partijen bij elkaar te brengen, samenwerking te initiëren en of samenwerking te faciliteren. Verbinding tussen Drenthe en Duitsland is er al op veel verschillende vlakken. Van energiesamenwerking rondom waterstof tussen Emmen en Lingen tot kennisuitwisseling van Drentse dorpen en die in het Emsland. Van schooluitwisselingen tot Parlementariertreffen tussen politici van de Kreistag en het Drents Parlement. Van de gezamenlijke aanleg van een grensoverstijgende spoorlijn tot gezamenlijke Interreg-projecten.

Telkens blijkt juist dat naoberschap, onze vriendschap, het elkaar kennen en waarderen de basis vormt voor samenwerking over grenzen heen. Daarom komt onze Commissaris van de Koning eens per jaar samen met de commissarissen van de provincies Fryslân, Groningen, Overijssel en de minister-president van Nedersaksen tijdens het zogenaamde 4+1 Treffen. Daarom zijn bestuurlijke overleggen met de Landrat (de hoogste bestuurder van een Landkreis) of andere vertegenwoordigers van het Emsland en de Grafschaft Bentheim ook zo belangrijk. Hiermee kunnen we de samenwerking evalueren en nieuwe samenwerkingsmogelijkheden initiëren. Maar ook zo blijgeven van gedeelde, grensoverstijgende regionale belangen en het identificeren van vergelijkbare maatschappelijke opgaven. Opgaven, die we mogelijk in gezamenlijkheid kunnen aanpakken.

Een verbonden grensregio stelt ons ook in staat flexibel te handelen op thema's die in deze agenda niet als speerpunt zijn benoemd. Als bijvoorbeeld watermanagement in natte en droge perioden zowel voor Drenthe als de aangrenzende Duitse gebieden een gezamenlijk gedragen belang wordt, kunnen we de juiste beslissers, experts vanuit Drenthe, Duitsland en Den Haag bij elkaar brengen. Een verbonden grensregio klinkt ook door in de Regio Deal Zuid- en Oost-Drenthe II. Hier kunnen Drents-Duitse projecten worden ingediend om de brede welvaart en de sociaal-maatschappelijke cohesie in de grensregio te bevorderen. Een verbonden grensregio is er ook op cultureel vlak. Naar aanleiding van een breed gesteunde motie in het Drents Parlement werken we samen met de Grafschaft Bentheim aan het opzetten van een cultureel evenement rondom de spoorlijn Coevorden – Bad Bentheim.

Ook onze gemeenten zijn belangrijke aanjagers van de verbonden grensregio. Bijvoorbeeld via het lidmaatschap van de Eems-Dollard Regio (EDR) en de Euregio als verbinder van lokale overheden in Noordoost-Nederland en Noordwest-Duitsland. Zo ontvangt de gemeente Coevorden op de Dag van de Duitse Eenheid op 3 oktober veel Duitse gasten in de historische binnenstad. Maar Coevorden speelt ook met zijn grensoverstijgende Europark, dat deels in de Samtgemeinde Emlichheim ligt, een belangrijke rol in het bijeenbrengen van ondernemers aan beide kanten van de grens. De gemeente Emmen heeft een spilfunctie in het samenbrengen van Drenthe en Duitsland. Vanwege Wildlands Adventure Zoo als trekker van Duitse gasten. Vanwege natuursamenwerking rondom het Bargerveen, het grensoverstijgende Naturpark Moor-Veenland. Hier werken partijen uit Drenthe en Duitsland samen op het behoud van het unieke natuur- en cultuurlandschap, maar ook aan milieuvriendelijke recreatiemogelijkheden, natuureducatie en cultuurhistorie ontwikkeling. Maar ook vanwege de economische betekenis van Emmen met haar chemie- en plasticscluster, de rol van Emmen in de energietransitie of de waterstofsamenwerking met het Duitse Lingen. En vanwege de onderwijsinstellingen in Emmen. Hogeschool NHL Stenden trekt veel Duitse studenten. En het Rijnland Instituut vervult een belangrijke rol als expertisecentrum voor de grensoverstijgende onderwijs- en arbeidsmarkt-samenwerking.



Eine verbundene Grenzregion

Wir setzen uns nicht nur mit Worten für eine verbundene Grenzregion, sondern wollen dies auch aktiv vermitteln. Wir legen großen Wert auf unsere grenzübergreifende Freundschaft. Denn Nachbarschaft ist in der heutigen Zeit nicht mehr immer selbstverständlich. Deshalb pflegt Drenthe die Freundschaft und die gemeinsamen Werte mit dem Land Niedersachsen, dem Landkreis Emsland und dem Landkreis Grafschaft Bentheim. Anhand dieses Schwerpunkts können wir das grenzübergreifende Bewusstsein, und Engagement in unserer Provinz anregen und unterstützen. Wir wollen einen aktiven Beitrag zur vernetzten Grenzregion leisten, indem wir Akteure zusammenbringen, Kooperationen initiieren und/ oder Kooperationen erleichtern. Verbindungen zwischen Drenthe und Deutschland gibt es bereits in vielen verschiedenen Bereichen. Von der Energiekooperation im Bereich Wasserstoff zwischen Emmen und Lingen bis zum Wissensaustausch zwischen Dörfern in Drenthe und im Emsland. Vom Schulaustausch bis hin zu parlamentarischen Treffen zwischen Politikern aus dem Kreistag und dem Drenther Parlament. Vom gemeinsamen Bau einer grenzübergreifenden Eisenbahnlinie bis hin zu gemeinsamen Interreg-Projekten.

Immer wieder zeigt sich, dass gerade Nachbarschaft, unsere Freundschaft, das gegenseitige Kennen und Schätzen, die Grundlage für die Zusammenarbeit über Grenzen hinweg ist. Aus diesem Grund trifft sich unsere Kommissarin des Königs einmal im Jahr mit den Kommissaren der Provinzen Fryslân, Groningen und Overijssel und dem niedersächsischen Ministerpräsidenten zum so genannten 4+1 Treffen. Deshalb sind auch die Verwaltungstreffen mit dem Landrat oder anderen Vertretern des Emslandes und der Grafschaft Bentheim so wichtig. So können wir die Zusammenarbeit auswerten und neue Kooperationsmöglichkeiten anbahnen. Aber eben auch um unsere gemeinsamen, grenzübergreifenden regionalen Interessen zu bekräftigen und ähnliche gesellschaftliche Aufgaben zu identifizieren. Aufgaben, die wir vielleicht gemeinsam angehen können.

Eine verbundene Grenzregion ermöglicht es uns, flexibel auf Themen zu reagieren, die in dieser Agenda nicht als Schwerpunkte festgelegt wurden. Wenn beispielsweise das Wassermanagement in nassen und Dürreperioden ein gemeinsames Interesse für Drenthe und die benachbarten deutschen Gebiete wird, können wir die richtigen Entscheidungsträger, Experten aus Drenthe, Deutschland und Den Haag zusammenbringen. Der Regio Deal Süd- und Ostdrenthe II trägt ebenfalls zu der verbundenen Grenzregion bei. Es können deutsch-Drenther Projekte eingereicht werden, die den „breiten Wohlstand“ und sozialen Zusammenhalt in der Grenzregion fördern. Auch auf kultureller Ebene gibt es eine verbundene Grenzregion. Dank eines breit unterstützten Antrags im Drenther Parlament, arbeiten wir mit der Grafschaft Bentheim zusammen an eine kulturelle Veranstaltung rund um die Bahnlinie Coevorden - Bad Bentheim.

Auch unsere Gemeinden sind die treibende Kraft in der verbundenen Grenzregion. Beispielsweise durch deren Mitgliedschaft in der Ems-Dollart-Region (EDR) und der Euregio als Bindeglied zwischen Kommunen in den nordöstlichen Niederlanden und Nordwestdeutschland. So empfängt die Stadt Coevorden am Tag der Deutschen Einheit am 3. Oktober viele deutsche Gäste in ihrem historischen Stadtzentrum. Coevorden hat aber auch eine wichtige Funktion bei der Zusammenführung von Unternehmern auf beiden Seiten der Grenze mit ihrem grenzübergreifenden GVZ Europark, der teilweise in der Samtgemeinde Emlichheim liegt. Die Stadt Emmen spielt eine Schlüsselrolle bei Drenther-deutschen Begegnungen. Wegen des Wildlands Adventure Zoos, der ein Anziehungspunkt für deutsche Gäste ist. Wegen der Naturkooperation rund um das Bargerveen, dem grenzübergreifenden Naturpark Moor-Veenland. Hier arbeiten Drenthe, Landkreise, deutsche und niederländische Gemeinden gemeinsam an der Erhaltung der einzigartigen Natur- und Kulturlandschaft, aber auch an umweltfreundlichen Erholungsmöglichkeiten, Naturbildung und Vermittlung der Kulturgeschichte. Aber auch wegen der wirtschaftlichen Bedeutung von Emmen mit ihrem Chemie- und Kunststoffcluster, ihrer Rolle bei der Energiewende oder der Wasserstoffkooperation mit Lingen. Und wegen der Bildungseinrichtungen in Emmen. Die Fachhochschule NHL Stenden zieht viele deutsche Studierende an. Und das Rijnland Institut erfüllt eine wichtige Rolle als Kompetenzzentrum für die grenzübergreifende Bildungs- und Arbeitsmarkt Kooperation.



The background of the slide features a silhouette of construction workers on a building site. They are positioned around vertical rebar structures. The sky behind them is a vibrant mix of orange, red, and purple, suggesting a sunset or sunrise. The overall scene is semi-transparent, allowing the text to be clearly visible.

**Wie und mit wem
arbeiten wir
zusammen?**

A yellow banner with a stylized 'W' logo and three stars is positioned at the bottom of the slide. The banner is semi-transparent and overlaps with the construction scene below.

**Hoe en met wie
werken we samen?**



Onze Drentse Duitslandsamenwerking staat niet op zichzelf. We participeren binnen ons Duitslandbeleid in verschillende netwerken, zetten daarbij verschillende instrumenten in en werken met vele partners samen. Binnen Drenthe. In Noordoost-Nederlands verband. In Den Haag. Met kennisinstellingen, branches, uitvoeringsorganisaties en Euregio's. Met onze Duitse partners Landkreis Emsland en Landkreis Grafschaft direct over de grens. En met de deelstaat Nedersaksen. De samenwerking met de deelstaat geschiedt voor een belangrijk deel via het Amt für regionale Landesentwicklung (ArL) in Oldenburg. Het ambt fungeert als een regionale onderafdeling van de deelstaat voor de westelijke regio Weser-Ems. Die regio Weser-Ems bestrijkt grofweg het gebied ten westen van de lijn Oldenburg - Osnabrück en daarmee ook de gehele noordelijke Nederlands-Duitse grensregio.

In de samenwerking is een bijzondere rol weggelegd voor onze Commissaris van de Koning als vertegenwoordiger van de provincie bij officiële gelegenheden en als ambassadeur van de Duits-Nederlandse samenwerking in de richting van het Rijk, hoge vertegenwoordigers van Nedersaksen en de Bondsrepubliek Duitsland. Waar de samenwerking vooral een inhoudelijk karakter heeft, pakken gedeputeerden als portefeuillehouders de regie. De bestuurlijke coördinatie van de samenwerking met Duitsland in de grensregio en de verantwoordelijkheid voor de uitvoering van de Duitslandagenda ligt bij de portefeuillehouder Duitsland. Niet alleen onze bestuurders zijn bij de samenwerking betrokken. Ook de volksvertegenwoordigers aan beide zijden van de grens zetten zich in voor het versterken en verdiepen van onderlinge grensoverstijgende contacten. Zo zijn er regelmatig uitwisselingen en werkbezoeken tussen onze politici met vertegenwoordigers vanuit de Landtag in Nedersaksen en die van de Kreistag.

GROS en Samenwerkingsagenda Nederland - Niedersachsen

Binnen Noordoost-Nederland stemmen we ons Duitslandbeleid actief en intensief binnen het GROS-(grensoverschrijdende samenwerking) programma af. Vanuit het principe dat Nederland werkt als één overheid, is het samenwerkingsproces tussen Rijk, provincies, (grens)gemeenten en euregio's ingericht. Het primaat ligt bij het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (als coördinerend ministerie), het Nederlandse Consulaat-Generaal in Düsseldorf en de grensprovincies Groningen, Drenthe, Fryslân en Overijssel. Onze Commissaris van de Koning is bestuurlijk aanwezig bij stuurgroepvergaderingen, die twee keer per jaar tussen de commissarissen, de grensburgemeesters, vertegenwoordigers van het ministerie van BZK en de euregio's worden gehouden.

Met het Rijk en de provincies Fryslân, Groningen en Overijssel werken we samen met de deelstaat Nedersaksen aan de Samenwerkingsagenda I Kooperationsagenda Nederland – Niedersachsen. De samenwerkingsagenda richt zich op een vijftal prioritaire thema's:

- Economie & handelsbevordering
- Arbeidsmarkt, onderwijs & taal
- Energie & klimaat
- Infrastructuur & bereikbaarheid
- Water & natuur



Unsere Zusammenarbeit mit Deutschland ist nicht auf sich allein gestellt. Im Rahmen unserer Deutschlandpolitik beteiligen wir uns an verschiedenen Netzwerken, setzen verschiedene Instrumente ein und arbeiten mit vielen Partnern zusammen. Innerhalb von Drenthe. In den nordöstlichen Niederlanden. In Den Haag. Mit Wissenseinrichtungen, Branchen, Durchführungsorganisationen und Euregios. Mit unseren deutschen Partnern, dem Landkreis Emsland und dem Landkreis Grafschaft direkt an der Grenze. Und mit dem Land Niedersachsen. Die Zusammenarbeit mit Niedersachsen erfolgt zu einem großen Teil über das Amt für regionale Landesentwicklung (ArL) in Oldenburg.

Eine besondere Rolle in der Zusammenarbeit kommt unserer Kommissarin des Königs als Vertreterin der Provinz bei offiziellen Anlässen und als Botschafter der deutsch-niederländischen Zusammenarbeit gegenüber der Nationalregierung und den hohen Vertretern Niedersachsens und der Bundesrepublik Deutschland zu. In den Bereichen, in denen die Zusammenarbeit hauptsächlich inhaltlicher Natur ist, übernehmen unsere Regionalminister als Ressortinhaber die Führung. Unser Deutschlanddeputierter koordiniert die Zusammenarbeit mit Deutschland und trägt die politische Verantwortung für die Umsetzung der Deutschlandagenda. Nicht nur unsere Provinzialregierung ist an der Zusammenarbeit beteiligt. Auch die Volksvertreter auf beiden Seiten der Grenze engagieren sich für die Verstärkung und Vertiefung gegenseitiger grenzübergreifender Kontakte. So gibt es einen regelmäßigen Austausch unserer Politiker mit Vertretern des Kreistags.

GROS und Kooperationsagenda Nederland - Niedersachsen

Im Nordosten der Niederlande koordinieren wir unsere Deutschlandpolitik aktiv und intensiv im Rahmen des sogenannten GROS-Programms (grenzübergreifende Zusammenarbeit). Der Kooperationsprozess ist zwischen der Zentralregierung, den Provinzen, den (Grenz-)Gemeinden und den Euregios eingerichtet. Die Federführung liegt beim Innenministerium (als koordinierendes Ministerium), dem niederländischen Generalkonsulat in Düsseldorf und den Grenzprovinzen, Drenthe, Fryslân, Groningen und Overijssel. Zweimal jährlich treffen sich die Kommissare des Königs der vier Provinzen mit den Grenzbürgermeistern, der Generalkonsulin in Düsseldorf und Vertretern des Innenministeriums und der Euregios in der sogenannten GROS-Lenkungsgruppe.

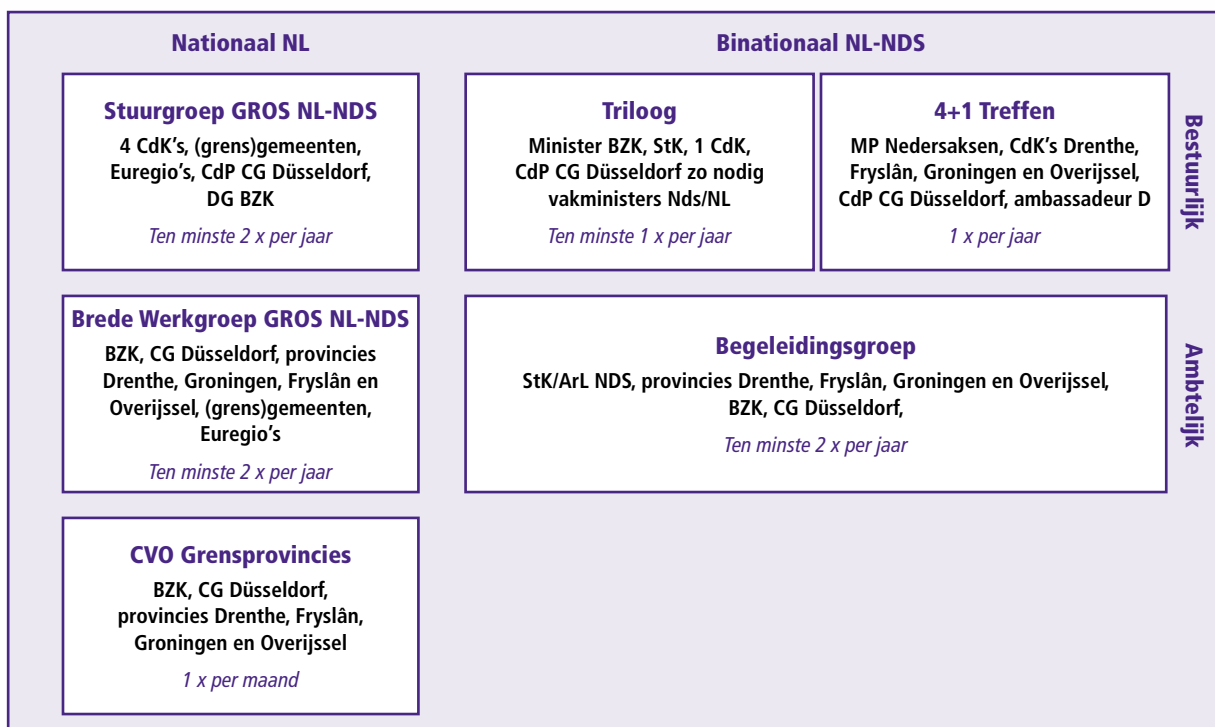
Mit der Zentralregierung und den Provinzen Fryslân, Groningen und Overijssel arbeiten wir mit dem Land Niedersachsen zudem an der Kooperationsagenda | Kooperationsagenda Nederland -Niedersachsen. Die Kooperationsagenda konzentriert sich auf fünf Schwerpunktthemen:

- Wirtschaft und Handelsförderung
- Arbeitsmarkt, Bildung und Sprache
- Energie und Klima
- Infrastruktur und Erreichbarkeit
- Wasser und Natur



Er zijn twee belangrijkste dialoogmomenten in de samenwerking tussen (Noordoost-) Nederland en Nedersaksen. Het 4+1 Treffen tussen de commissarissen van de Koning van de provincies Drenthe, Fryslân, Groningen en Overijssel met de minister-president van Nedersaksen. En de Triloog tussen de Nederlandse Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK), de Nedersaksische Chef der Staatskanzlei en de coördinerend Rijksheer (commissaris) van de Koning, als vertegenwoordiger van de noordoostelijke grensprovincies Drenthe, Fryslân, Groningen en Overijssel. Beide bestuurlijke bijeenkomsten worden jaarlijks georganiseerd om de voortgang van de samenwerking te evalueren en besluiten te nemen over nieuwe dan wel verdiepende samenwerkingsmogelijkheden. De uitkomsten en opbrengsten van de bestuurlijke tafels en ontmoetingen worden door een ambtelijke Nederlands-Nedersaksische ambtelijke begeleidingsgroep gecoördineerd. Deze begeleidingsgroep geeft ook uitvoering aan de Samenwerkingsagenda Nederland – Nedersaksen. Zodra de actualiteit dit vraagt, kunnen thematische gesprekstafels worden gevormd, worden Fachtreffen georganiseerd en/of verschillende netwerken worden betrokken. Op politiek niveau wordt de samenwerking geflankeerd door een Parlementariertreffen vanuit Provinciale Staten van de provincies Drenthe, Fryslân, Groningen en Overijssel met de Commissie voor Bonds- en Europese zaken en Regionale Ontwikkeling binnen de Landtag van Nedersaksen.

In het onderstaande overzicht zijn de verschillende bestuurlijke en ambtelijke dialoogstructuren binnen de Samenwerkingsagenda Nederland – Niedersachsen schematisch weergegeven.



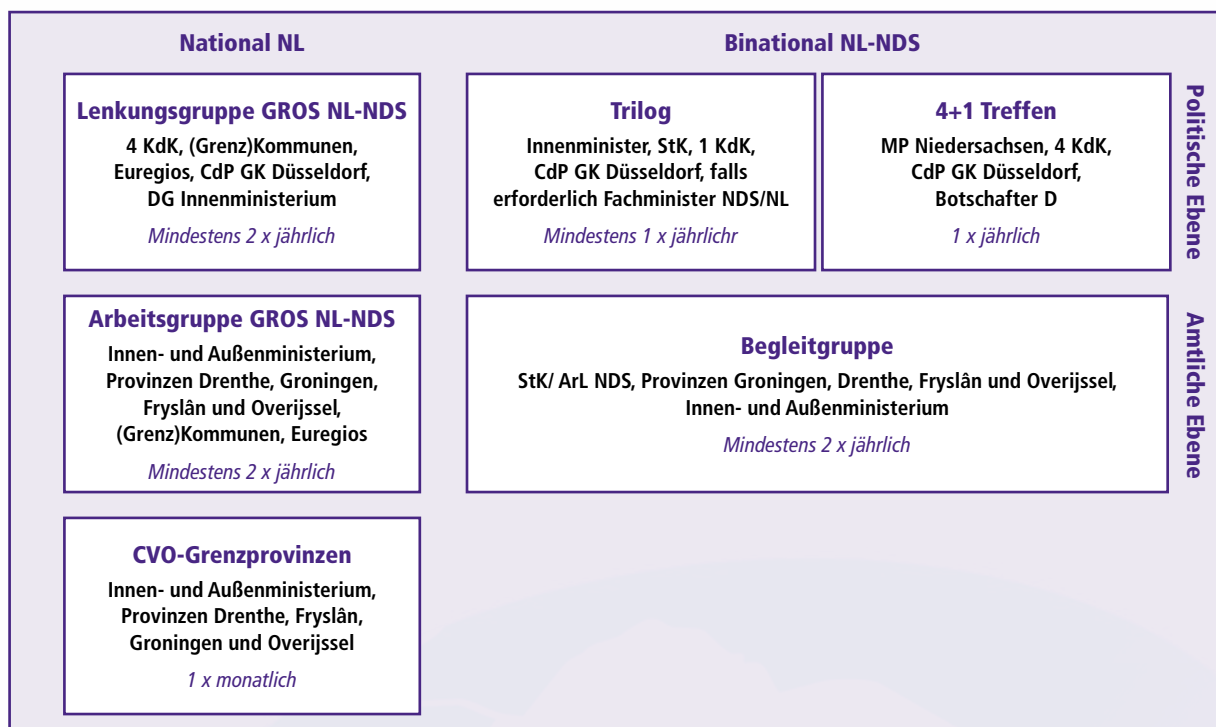
Regioverbinder Noordoost-Nederland

Om de samenwerking vanuit de tussen de provincies en de verschillende vakdepartementen in Den Haag te coördineren, is in 2019 de functie van Regioverbinder in het leven geroepen. De Regioverbinder wordt gezamenlijk gefinancierd door het Ministerie van BZK en de provincies Drenthe, Fryslân, Groningen, en Overijssel. De Regioverbinder versterkt de samenwerkingsrelaties en verbindt de belangen vanuit de grensregio met die van het Rijk binnen de samenwerking met Nedersaksen.



In der Zusammenarbeit zwischen den (nordöstlichen) Niederlanden und Niedersachsen gibt es zwei wichtige Dialogmomente. Das 4+1 Treffen zwischen den Kommissaren des Königs der Provinzen Drenthe, Fryslân, Groningen und Overijssel mit dem niedersächsischen Ministerpräsidenten. Und der Trilog zwischen dem niederländischen Innenminister, dem niedersächsischen Chef der Staatskanzlei und dem koordinierenden Kommissar des Königs, der die nordöstlichen Grenzprovinzen Drenthe, Friesland, Groningen und Overijssel vertritt. Die beiden Verwaltungstreffen werden jährlich organisiert, um die Fortschritte der Zusammenarbeit auszuwerten und Entscheidungen über neue oder vertiefte Kooperationsmöglichkeiten zu treffen. Die Resultate des Verwaltungsaustausches und der Verwaltungstreffen werden von einer niederländisch-niedersächsischen amtlichen Begleitgruppe umgesetzt. Sobald es die Lage erfordert, werden themenbezogene Runde Tische gebildet, Fachtreffen organisiert und/oder andere Netzwerke einbezogen. Auf politischer Ebene wird die Zusammenarbeit durch parlamentarische Treffen der Parlamente der Provinzen Drenthe, Fryslân, Groningen und Overijssel mit dem Ausschuss für Bundes- und Europaangelegenheiten und regionale Entwicklung im Niedersächsischen Landtag flankiert.


Die untenstehende Abbildung zeigt die verschiedenen politischen und amtlichen Dialogstrukturen innerhalb der niederländisch-niedersächsischen Kooperationsagenda.



Regionenverbinder nordöstliche Niederlande

Um die Zusammenarbeit zwischen den Provinzen und den verschiedenen Ressorts in Den Haag zu koordinieren, wurde 2019 die Stelle eines Regionenverbinders geschaffen. Der Regionenverbinder wird gemeinsam vom Ministerium für Inneres und Königsbeziehungen und den Provinzen Drenthe, Fryslân, Groningen und Overijssel finanziert. Der Regionenverbinder stärkt die Kooperationsbeziehungen und verbindet die Interessen aus der Grenzregion mit denen der Zentralregierung in der Zusammenarbeit mit Niedersachsen.





Instrumente zur Verstärkung, Vertiefung und Verbindung

**Instrumenten om te
versterken, verdiepen
en verbinden**



Bij de uitvoering van de Duitslandsamenwerking maken we gebruik van verschillende instrumenten. Het gaat dan bijvoorbeeld om Europese fondsen, om kennisinstellingen, netwerkorganisaties en informatiepunten. Hierna geven we inzicht in de meest relevante instrumenten, netwerken en informatiepunten.

Association of European Border Regions

De Association of European Border Regions (AEBR) is in 1971 opgericht en telt circa 100 aangesloten Europese regio's. Als enige Europese organisatie die grens- en grensoverstijgende regio's vertegenwoordigt, is de AEBR een belangrijke speler binnen het Europese politieke landschap vanuit gemeenschappelijke belangenbehartiging. Daarnaast fungeert de AEBR als platform voor kennisuitwisseling en samenwerking tussen partners over ervaringen en oplossingen voor gemeenschappelijke obstakels en kansen in grensregio's. Bovendien adviseert zij regionale, nationale en Europese beleidsmakers over kwesties die verband houden met grensoverstijgende samenwerking. De AEBR is penvoerder van het Europese programma 'b-solutions', dat zich richt op het identificeren van en zoeken naar en oplossen van barrières bij grensoverstijgende samenwerking in Europa. Vanuit onze gedeelde belangen zijn wij lid van de AEBR.

Dataportaal Grensstatistieken

Grensstatistieken dragen bij aan meer inzicht in grensoverstijgende samenwerking met de buurlanden. Met ondersteuning vanuit het Interreg-programma Deutschland-Nederland is sinds oktober 2019 portaal opendata.grensdata.eu online. Het Nederlandse Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) heeft dit portaal in samenwerking met de statistiekbureaus van Nedersaksen en Noordrijn-Westfalen ontwikkeld. Het portaal bevat cijfers over de arbeidsmarkt, economie en samenleving voor de grensregio's van Nederland met de Duitse deelstaten Noordrijn-Westfalen en Nedersaksen.

Nederlands-Duitse Commissie voor Ruimtelijke Ordening

In 1967 is de Nederlands-Duitse Commissie voor Ruimtelijke Ordening (NDCRO) ingesteld, bestaande uit vertegenwoordigers van nationale, regionale en lokale overheden en euregio's. Gezien de grootte van het grensgebied, zijn er twee subcommissies: de subcommissie Noord en de subcommissie Zuid. Vanuit de provincie Drenthe participeren wij in de subcommissie Noord met als werkgebied het gebied tussen het Münsterland en de Noordzee. De commissie bespreekt ruimtelijke plannen, die effect hebben op het Duits-Nederlandse grensgebied. Bijvoorbeeld op het gebied van infrastructuur, woningbouw, energieopwekking, bedrijven en detailhandel. De commissie stemt af en probeert oplossingen te vinden voor gezamenlijke ruimtelijke problemen. Zo kan de samenwerking in de Nederlands-Duitse grensregio op het gebied van ruimtelijke ordening worden verbeterd. De commissie geeft daarbij aanbevelingen die niet bindend zijn.

Eems Dollard Regio (EDR)

De Eems Dollard Regio is een belangrijke belangenbehartiger voor de noordelijke grensregio en een verbinder voor lokale overheden in Noord-Nederland en Nedersaksen. De Eems Dollard Regio draagt met haar Strategie Noord 2020+ bij aan de ontwikkeling van concepten voor economie, energie, mobiliteit, arbeidsmarkt, het toerisme, innovatie en duurzame ontwikkeling binnen de noordelijke Nederlands-Duitse grensregio. Bij de EDR is een Regionaal Programmamanagement (RPM) voor het Interreg-A programma Deutschland-Nederland ondergebracht.



Bei der Durchführung der Deutschlandagenda bedienen wir uns verschiedener Instrumente. Dazu gehören beispielsweise europäische Fonds, Wissenseinrichtungen, Netzwerkorganisationen und Informationsstellen. Im Folgenden geben wir einen Einblick in die wichtigsten Instrumente, Netzwerke und Informationsstellen.

Association of European Border Regions (AEBR)

Der Association of European Border Regions (AEBR) wurde 1971 gegründet und hat rund 100 europäische Mitgliedsregionen. Als einzige europäische Organisation, die Grenz- und grenzübergreifende Regionen vertritt, ist der AEBR ein wichtiger Akteur in der europäischen politischen Landschaft, der gemeinsame Interessen vertritt. Darüber hinaus fungiert der AEBR als Plattform für den Wissensaustausch und die Zusammenarbeit zwischen Partnern über Erfahrungen und Lösungen für gemeinsame Hindernisse und Chancen in Grenzregionen. Darüber hinaus berät der AEBR regionale, nationale und europäische politische Entscheidungsträger in Fragen grenzübergreifender Zusammenarbeit. Der AEBR federführend ist für das europäische „b-solutions“ Programm, das sich auf Identifizierung, der Suche und Lösung von Hindernissen für die grenzübergreifende Zusammenarbeit in Europa konzentriert. Aufgrund unserer gemeinsamen Interessen sind wir Mitglied im AEBR.

Datenportal Grenzstatistiken

Grenzstatistiken tragen zu einem besseren Verständnis der grenzübergreifenden Zusammenarbeit zwischen Nachbarländern bei. Mit Unterstützung des Interreg-Programms Deutschland-Niederland ist das Portal opendata.grensdata.eu seit Oktober 2019 online. Das niederländische Statistikamt CBS hat dieses Portal in Zusammenarbeit mit den statistischen Ämtern Niedersachsens und Nordrhein-Westfalens entwickelt. Das Portal enthält Zahlen zum Arbeitsmarkt, zur Wirtschaft und Gesellschaft für die Grenzregionen in den Niederlanden und den deutschen Bundesländern Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen.

Deutsch-Niederländische Raumordnungskommission

Im Jahre 1967 wurde die Deutsch-Niederländische Raumordnungskommission gegründet, die sich aus Vertretern von Regierungs-, regionaler und lokaler Verwaltungsebenen sowie Euregios zusammensetzt. Angesichts der Größe des Grenzgebiets wurden zwei Unterausschüsse gebildet: der Unterausschuss Nord und der Unterausschuss Süd. Wir von der Provinz Drenthe nehmen am Unterausschuss Nord teil, das Gebiet zwischen dem Münsterland und der Nordsee. In diesem Ausschuss werden Raumordnungspläne erörtert, die die deutsch-niederländische Grenzregion betreffen. Zum Beispiel in den Bereichen Infrastruktur, Wohnungsbau, Energieerzeugung, Wirtschaft und Einzelhandel. Ziel ist es, gemeinsame räumliche Probleme zu koordinieren und zu lösen und so die Zusammenarbeit in der deutsch-niederländischen Grenzregion auf dem Gebiet der Raumplanung zu verbessern. Dabei gibt der Ausschuss unverbindliche Empfehlungen ab.

Ems Dollart Region (EDR)

Für die nördliche Grenzregion ist die Ems Dollart Region ein wichtiger Fürsprecher und Vermittler für die Gemeinden und Städte in den Niederlanden und Niedersachsen. Mit ihrer Strategie Nord 2020+ trägt die Ems Dollart Region zur Entwicklung von Konzepten für Wirtschaft, Energie, Mobilität, Arbeitsmarkt, Tourismus, Innovation und nachhaltige Entwicklung in der nördlichen deutsch-niederländischen Grenzregion bei. Die EDR beheimatet ein Regionales Programmmanagement (RPM) für das Interreg-A Programm Deutschland-Niederland.



GrensInfoPunt Eems Dollard Regio

Voor een 360 graden arbeids- en onderwijsmarkt is beschikbaarheid van betrouwbare, onafhankelijke en laag-drempelige informatie over werken en studeren over de grens een belangrijke randvoorwaarde. Bij het GrensInfoPunt Eems Dollard Regio (GIP EDR) kunnen ondernemers, werknemers, werkzoekenden en studenten fysiek en digitaal terecht met vragen over werk, solliciteren, loon, belasting, ziektekosten, kinderopvang, pensioen en sociale zekerheid in de Nederlands-Duitse grensregio. Het GIP EDR werkt daarbij nauw samen met andere GrensInfoPunten langs de Duits-Nederlandse grens. Bovendien ondersteunt het GIP EDR de grensoverstijgende arbeidsbemiddeling door de inzet van EURES-adviseurs (European Employment Services) in samenwerking met het UWV en de Duitse Bundesagentur für Arbeit. Op basis van een convenant met het Rijk leveren wij als provincie een structurele bijdrage aan de financiering van het GIP EDR in samenwerking met de provincie Groningen en de Arbeidsmarktregio Drenthe. Van Duitse kant financiert de deelstaat Nedersaksen mede het GIP EDR.

Ik Ben Drents Ondernemer (IBDO)

IBDO biedt Drentse ondernemers hulp en advies bij vragen over ondernemerschap, innovatie, verduurzaming, digitalisering en internationalisering. Ondernemers kunnen voor internationalisering bij IBDO terecht voor advies, voorbereiding en ondersteuning bij het betreden van buitenlandse markten. Duitsland is daarbij een van de focusmarkten.

Interreg Deutschland - Nederland

Via het Interreg-programma Deutschland-Nederland worden in de Nederlands-Duitse grensregio grensoverstijgende projecten uitgevoerd. De Europese Unie riep Interreg in 1991 in het leven om grensoverstijgende samenwerking te bevorderen. Interreg draagt zo bij aan de regionale innovatiekracht van het mkb en de bevordering van de sociaal-maatschappelijke cohesie in de grensregio, bijvoorbeeld op het gebied van onderwijs, gezondheidszorg, arbeidsmarkt en mobiliteit. De partners die gezamenlijk verantwoordelijk zijn voor de uitvoering van het programma Deutschland – Nederland zijn de deelstaten Noordrijn-Westfalen en Nedersaksen, Nederland (vertegenwoordigd door het Ministerie van Economische Zaken), de provincies Groningen, Fryslân, Drenthe, Overijssel, Flevoland, Gelderland, Noord-Brabant en Limburg, de Eems Dollard Regio, de EUREGIO, de Euregio Rijn-Waal en de Euregio Rijn-Maas-Noord. In totaal is er een bedrag van 465 miljoen euro beschikbaar voor het Interreg VI A-programma Deutschland – Nederland in de periode 2021-2027.

Binnen het Interreg VI-A programma wordt ingezet op de volgende prioriteiten

1. Een innovatiever programmagebied
2. Een groener programmagebied
3. Samenwerken aan een verbonden grensgebied
4. Een Europa dicht bij de burger in het grensgebied

We cofinancieren Interreg VI-A. Dit is verbonden aan de doelen en speerpunten vanuit de 'Economische Koers 2024 en de 'Regionale Innovatiestrategie (RIS3) Noord-Nederland 2021-2027'.



(Ko-)finanziert von
der Europäischen Union
(Mede) gefinanciert
door de Europese Unie



GrenzInfoPunkt Ems Dollart Region

Für einen 360-Grad Arbeits- und Bildungsmarkt ist die Verfügbarkeit zuverlässiger, unabhängiger und leicht zugänglicher Informationen über Arbeit und Studium über die Grenzen hinweg eine wichtige Voraussetzung. Im GrenzInfoPunkt Ems Dollart Region (GIP EDR) können Unternehmer, Arbeitnehmer, Arbeitssuchende und Studierende Fragen zu Arbeit, Bewerbung, Lohn, Steuern, Gesundheitskosten, Kinderbetreuung, Rente und Sozialversicherung in der deutsch-niederländischen Grenzregion stellen. Dabei arbeitet GIP EDR eng mit anderen GrenzInfoPunkten entlang der deutsch-niederländischen Grenze zusammen. Darüber hinaus unterstützt GIP EDR die grenzübergreifende Arbeitsvermittlung durch den EURES-Beratern (European Employment Services) in Zusammenarbeit mit der niederländischen UUV und der deutschen Bundesagentur für Arbeit. Auf der Grundlage einer Vereinbarung mit der Zentralregierung leisten wir als Provinz in Zusammenarbeit mit der Provinz Groningen und der „Arbeitsmarktregion“ Drenthe einen Beitrag zur Finanzierung des GIP EDR. Auf deutscher Seite kofinanziert das Land Niedersachsen den GIP EDR.

Ik Ben Drents Ondernemer (IBDO)

IBDO bietet Unternehmern aus Drenthe Hilfe und Beratung bei Fragen zu Unternehmertum, Innovation, Nachhaltigkeit, Digitalisierung und Internationalisierung. In Bezug auf Internationalisierung können sich Unternehmer an die IBDO wenden, um Beratung, Vorbereitung und Unterstützung beim Eintritt in ausländische Märkte zu erhalten. Deutschland ist einer der Schwerpunktmärkte.

Interreg Deutschland - Niederlande

Über das Interreg-Programm Deutschland-Niederland werden grenzübergreifende Projekte in der deutsch-niederländischen Grenzregion durchgeführt. Die Europäische Union hat Interreg im Jahr 1991 ins Leben gerufen, um grenzübergreifende Zusammenarbeit zu fördern. Interreg trägt damit zur regionalen Innovationskraft von KMU-Unternehmen und zur Förderung des sozialen Zusammenhalts in der Grenzregion bei, zum Beispiel in den Bereichen Bildung, Gesundheit, Arbeitsmarkt und Mobilität. Die Partner, die gemeinsam für die Umsetzung des Programms Deutschland - Niederland , sind die Bundesländer Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen, die Niederlande (vertreten durch das Wirtschaftsministerium), die Provinzen Groningen, Fryslân , Drenthe, Overijssel, Flevoland, Gelderland, Nord-Brabant und Limburg, die Ems Dollart Region, die EUREGIO, die Euregio Rhein-Waal und die Euregio Rhein-Maas-Nord. Für das Interreg VI A-Programm Deutschland - Niederland 2021-2027 stehen insgesamt 465 Millionen Euro zur Verfügung.

Das Programm Interreg VI-A konzentriert sich auf die folgenden Schwerpunkte

1. Ein innovativerer Programmbereich
2. Ein grüneres Programmgebiet
3. Zusammenarbeit für eine vernetzte Grenzregion
4. Ein bürgernahes Europa in der Grenzregion

Wir kofinanzieren Interreg VI-A. Dies steht im Zusammenhang mit den Zielen und Schwerpunkten unserer Drenther „Wirtschaftsstrategie 2024“ und der „Regionalen Innovationsstrategie (RIS3) Nordniederlande 2021-2027“.



(Ko-)finanziert von
der Europäischen Union
(Mede) gefinanciert
door de Europese Unie

Deutschland – Niederland



Binnen de uitvoering van ons Duitslandbeleid maken we niet alleen gebruik van met het programma Deutschland-Nederland. We werken ook met fondsen in het kader van de programma's Interreg Europe en Interreg North-West Europe. Interreg Europe is onder andere gericht op duurzame mobiliteit. En via Interreg North-West Europe werken we onder andere op het gebied van energie-efficiëntie samen met de Landkreis Emsland.

Duitslandgedeputeerde Henk Jumelet met Nikolaus Jansen, de Landesbeauftragter für regionale Landesentwicklung tijdens het EK-Wielrennen in Emmen



Regio Deal Zuid- en Oost-Drenthe II

Binnen de Regio Deals pakken het Rijk en regio's samen belangrijke opgaven in Nederland aan om zo de brede welvaart te vergroten. De Regio Deal Zuid- en Oost-Drenthe II werkt aan het verbeteren van de brede welvaart in Zuid- en Oost- Drenthe. Er zijn vier grote opgaven vastgesteld:

- het creëren van kansengelijkheid
- een vitale en zorgzame regio worden
- de economie toekomstbestendig en veerkrachtig maken
- een aantrekkelijke regio zijn.

De Regio Deal kent twee flankerende thema's, inwonersparticipatie en de Regio aan de grens. De invulling van Regio aan de grens gebeurt door het identificeren van kansen voor Duits - Nederlandse samenwerking via gezamenlijke projecten en programma's.

Rijnland Instituut

Het Rijnland Instituut in Emmen stimuleert de regionale en grensoverstijgende samenwerking tussen het beroepsonderwijs, overheden en het regionale bedrijfsleven in de Nederlands – Nedersaksische grensregio. Het Rijnland Instituut ontwikkelt binationale curricula en voert grensoverstijgende projecten uit. Een bijzondere focus ligt daarbij op het ontwikkelen van euregionale competenties binnen het beroepsonderwijs. Primaire partners in de samenwerking vormen NHL Stenden Hogeschool, het Alfa College, het Drenthe College, de Hanze Hogeschool en de Hochschule Osnabrück. Het Rijnland Instituut kan oplossingen bieden voor de 360 graden arbeids- en onderwijsmarkt.



Bei der Umsetzung unserer Deutschlandpolitik bedienen wir uns nicht nur des Programms Deutschland-Niederland. Wir arbeiten auch mit Mitteln aus den Programmen Interreg Europe und Interreg North-West Europe. Interreg Europe konzentriert sich unter anderem auf nachhaltige Mobilität. Und über Interreg North-West Europe kooperieren wir mit dem Landkreis Emsland unter anderem im Bereich der Energieeffizienz.

Deutschlanddeputierter Henk Jumelet mit Nikolaus Jansen, dem Landesbeauftragten für regionale Landesentwicklung Weser-Ems, während der Radsport-Europameisterschaft in Emmen

Regio Deal Zuid- en Oost-Drenthe II

Im Rahmen der Regio Deals gehen die Zentralregierung und die Regionen in den Niederlanden gemeinsam wichtige Aufgaben zur Steigerung des breiten Wohlstands an. Der Regio Deal Süd- und Ost-Drenthe II arbeitet an der Verbesserung des breiten Wohlstands in Süd- und Ost-Drenthe. Es wurden vier Hauptaufgaben identifiziert:

- Chancengleichheit schaffen
- eine vitale und hilfsbereite Region werden
- die Wirtschaft zukunftssicher und widerstandsfähig machen
- eine attraktive Region sein.

Der Regio-Deal hat zwei begleitende Themen: Beteiligung der Einwohner und Region an der Grenze. Die Umsetzung von „Region an der Grenze“ erfolgt durch die Identifizierung von Möglichkeiten für deutsch-niederländische Zusammenarbeit in der Grenzregion durch gemeinsame Projekte und Programme.

Rijnland Institut

Das Rijnland Institut in Emmen fördert die regionale und grenzübergreifende Zusammenarbeit zwischen der beruflichen Bildung, Behörden und der regionalen Wirtschaft in der niederländisch-niedersächsischen Grenzregion. Das Rijnland Institut entwickelt binationale Lehrpläne und führt grenzübergreifende Projekte durch. Ein besonderer Schwerpunkt liegt dabei auf der Entwicklung euregionaler Kompetenzen in der beruflichen Bildung. Hauptpartner in der Kooperation sind die Fachhochschule NHL Stenden, das Alfa College, das Drenthe College, Fachhochschule Hanze Hogeschool und die Hochschule Osnabrück. Das Rijnland Institut kann auf diese Weise Lösungen für den 360-Grad Arbeits- und Bildungsmarkt bieten.



