

Gemeente Assen	
Tracé	Fietssnelweg oostzijde Noord-Willemskanaal inpasbaar. Deels Fietssnelweg over bestaande- openbare weg, deels Fietssnelweg met medegebruik landbouw- en visverkeer op nieuw tracé. 6 varianten bij Asser RoeiClub.
Grondposities	Vrijwel geheel eigendom gemeente Assen.
Bestemmingsplan	Plannen grotendeels te realiseren binnen vigerend BP. Met uitzondering gebied tussen Deurzerdiep en gemeentegrens Tynaarlo. Dit valt binnen het BP buitengebied. Daar is een afwijkingsbesluit noodzakelijk.
Draagvlak	Hengelvisserijvereniging Assen, Hengelsportfederatie Groningen-Drenthe en Asser RoeiClub coöperatief. Hierbij worden geen grote problemen verwacht. Bij verdere uitwerking ook landbouwgrondeigenaren, vertegenwoordiging Marsdijk, Loon, Taarlo en bedrijven Dr. A.F. Philipsweg alsmede nutsbedrijven betrekken.
Kosten	<p>€ 6.3 – 6.9 mln. afhankelijk van de te kiezen variant bij de Asser Roeiclub.</p> <p>In alle varianten is rekening gehouden met het vervroegd vervangen van de stalen damwanden aan de achterzijde van de bedrijven aan de Dr. A.F. Philipsweg. Dit is kostenverhogend.</p> <p>Een andere oplossing dan de nu voorgestelde oplossing voor de aansluiting van de Fietssnelweg op de Europaweg-noord is kostenverlagend.</p> <p>Totale lengte grondgebied Assen: 4.5 kilometer.</p>
Dekking	<p>Gemeente heeft € 1 mln. in vastgestelde begroting 2018 opgenomen. Provincie Drenthe heeft geld gereserveerd vanaf 2018 voor bijdrage aan Fietssnelweg.</p> <p>In alle varianten is rekening gehouden met het vervroegd vervangen van de stalen damwanden aan de achterzijde van de bedrijven aan de Dr. A.F. Philipsweg. Het onderhoudsbudget dat daarvoor is gereserveerd (circa € 0.8 mln.) zou voor de dekking kunnen worden aangewend.</p>
Initiatief na Eindbeeldstudie	Gemeente Assen
Aandachtspunten voor vervolg	<p>Viswedstrijddeel met vissteigers. Hoogteverschil maaiveld/peil Noord-Willemskanaal bij begin/einde Fietssnelweg t.h.v. camperplaatsen Havenkade. Inpassing in toekomstige herontwikkeling Havenkadegebied.</p> <p>Vervangen/opknappen Enkeerdbrug. Toestaan medegebruik door vissers en landbouwers. Kabels&leidingen, met name waterleiding. Natuurvriendelijke oevers.</p>
Realisatie	<p>Deel Havenkade – Vrieserweg: kan in 2018 op basis van de verkenning in principe, mits dekking lukt en BP afwijkingsbesluit onherroepelijk is, gestart worden met realisatie. Voorstel om de varianten 4C, 4E en 4F voor de situatie bij de Asser Roeiclub bij de planuitwerking nader te beschouwen; de overige varianten komen te vervallen.</p> <p>Deel Vrieserweg - gemeentegrens Tynaarlo: kan in 2018 op basis van de verkenning in principe, mits dekking lukt, gestart worden met realisatie inrichten als fietsstraat; in afstemming met gemeente Tynaarlo.</p>

Gemeente Tynaarlo	
Tracé	Fietssnelweg oostzijde Noord-Willemskanaal inpasbaar. Deels Fietssnelweg over bestaande openbare weg, deels Fietssnelweg met medegebruik landbouw-, visverkeer en aanwonenden op nieuw tracé. 3 varianten Vriezerbrug en 5 varianten De Punt.
Grondposities	<p>Varianten Vriezerbrug:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Langs Noord-Willemskanaal: gemeente Tynaarlo, provincie Drenthe • Langs A28 – via Groningerstraat: gemeente Tynaarlo, provincie Drenthe, Rijkswaterstaat, diverse particulieren • Via Onlandweg – Meerweg: gemeente Tynaarlo <p>De Punt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Westelijk van Noord-Willemskanaal, huidige route: gemeente Tynaarlo, provincie Drenthe, waterschap Hunze en Aa's • Oostelijk van Noord-Willemskanaal: gemeente Tynaarlo, provincie Drenthe, waterschap Hunze en Aa's
Bestemmingsplan	<p>Varianten Vriezerbrug:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oostzijde Noord-Willemskanaal gemeentegrens Assen-sluis De Punt binnen BP mogelijk • Langs A28 – via Groningerstraat: nader te bepalen • Via Onlandweg – Meerweg binnen BP mogelijk <p>De Punt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Westelijk van Noord-Willemskanaal, huidige route: past binnen vigerend BP • Oostelijk van Noord-Willemskanaal: past deels binnen nieuw BP Transferium De Punt, voor deel ten noorden van instroom Drentsche Aa tot aan Oosterbroekweg wijziging BP nodig
Draagvlak	Aantal belanghebbenden Vriezerbrug wil geen Fietssnelweg oostelijk langs Noord-Willemskanaal. Bewoner bij brug Oosterbroekweg wil geen Fietssnelweg oostelijk Noord-Willemskanaal tussen Oosterbroekweg en De Punt.
Kosten	<p>€ 1.9 – 31.4 mln. afhankelijk van de te kiezen variant bij Vriezerbrug en De Punt en uitgaande van tunnels met een hellingspercentage van 2% (maximaal comfort fietser)</p> <p>€ 1.9 – 23.8 mln. afhankelijk van de te kiezen variant bij Vriezerbrug en De Punt en uitgaande van tunnels met een hellingspercentage van 5% (maximaal hellingspercentage dat is toegestaan volgens richtlijnen)</p> <p>Totale lengte grondgebied Tynaarlo: 12.5 kilometer.</p>
Dekking	Gemeente heeft geen geld gereserveerd. Provincie Drenthe heeft geld gereserveerd vanaf 2018 voor bijdrage aan Fietssnelweg.
Initiatief na Eindbeeldstudie	Provincie Drenthe, inclusief deel in provincie Groningen vanaf provinciegrens Groningen – brug bij Witte Molen, gemeenten Tynaarlo en Haren verlenen medewerking.
Aandachtspunten voor vervolg	Toestaan medegebruik door vissers, landbouwers en aanwonenden. Samenhang met transferium De Punt. Kruisingen N386/Vriezerweg en Groningerstraat. Drentse Aa gebied. Natuurvriendelijke oevers. Kabels&leidingen, met name waterleiding.

Realisatie	<ul style="list-style-type: none"> • Deel gemeentegrens Assen – Taarlose brug: kan in 2018 op basis van de verkenning in principe, mits dekking lukt, gestart worden met realisatie inrichten als fietsstraat; in afstemming met gemeente Assen. • Deel Taarlose brug – Onlandsweg: kan in 2018 op basis van de verkenning in principe, mits dekking lukt, gestart worden met realisatie verhardende bestaande zandpaden. • Deel kruising A28 - Meerweg (noordzijde Vriezerbrug) variantenstudie inclusief besluitvorming en dekking in 2018, realisatie na 2018. • Deel Meerweg (Vriezerbrug) – sluis Hondstong kan in 2018 op basis van de verkenning in principe, mits dekking lukt, gestart worden met realisatie fietsstraat. • Deel sluis Hondstong – sluis De Punt nieuwe deklaag in 2017. Inrichten als fietsstraat in 2018, mits dekking lukt. • Sluis De Punt – brug bij Witte Molen: <ul style="list-style-type: none"> • Variantenstudie sluis De Punt – brug bij Witte Molen inclusief besluitvorming in 2018 • Planuitwerking inclusief besluitvorming Q1 2019 • Voorbereiding uitvoering Q2 en Q3 2019 • Bestemmingsplanprocedure 2020/2021 • Realisatie 2021/2022
------------	---

Gemeente Haren	
Tracé	Fietssnelweg oostzijde Noord-Willemskanaal inpasbaar, grotendeels door bestaand fietspad te verbreden in combinatie met dijkverhoging. Varianten Meerweg. Varianten De Punt (deel brug bij Witte Molen - sluis De Punt, Haren/Tynaarlo).
Grondposities	Waterschap Hunze en Aa's, provincie Groningen, gemeente Haren en Rijkswaterstaat. Bij kruisen Meerweg nader te bepalen effecten voor particulieren. De Punt: zie gemeente Tynaarlo.
Bestemmingsplan	Deel gemeentegrens Groningen-brug Witte Molen binnen BP mogelijk. Bij kruisen Meerweg nader te bepalen effecten voor bestemmingsplan. Deel brug bij Witte Molen-noordzijde BP De Punt wijziging BP noodzakelijk.
Draagvlak	Er wordt nauw samengewerkt met waterschap Hunze en Aa's. Kritische volgers bewoners omgeving kruising Meerweg. Gevoeligheid aantasting Drentse Aa/NatuurNetwerkNederland. Roeiverenigingen Gyas en De Hunze maken zich zorgen over de positie van de roeicoaches op het tracé van de Fietssnelweg. Bij de uitwerking Bomenridders en andere natuur belangengroepen betrekken.
Kosten	De kosten van de maatregelen in Haren bestaan uit 2 delen: 1. Deel gemeentegrens Groningen/Haren tot aan Witte Molen. De kosten voor dit tracédeel bedragen € 2.5 mln. Dit bedrag is afgeleid van de € 3.3 mln. dat het nieuwe fietspad kost tussen De Van Ketwich Verschuurlaan en de Witte Molen. Dit is over een afstand van 5.9 kilometer, waarvan 4.5 kilometer op grondgebied van de gemeente Haren. De kosten in Haren zijn $4.5/5.9 * € 3.3 \text{ mln.} = € 2.5 \text{ mln.}$

	<p>2. Deel vanaf Witte Molen tot aan gemeentegrens Tynaarlo. De kosten voor dit tracédeel bedragen € 0.4 mln. Dit bedrag is afgeleid van de € 0.65 mln. dat de kosten voor het fietspad over de kade tussen De Witte Molen en de Oosterbroekweg (Tynaarlo). Dit is over een afstand van 750 meter, waarvan 500 meter op grondgebied van de gemeente Haren. De kosten in Haren zijn $500/750 * € 0.65 \text{ mln.} = € 0.4 \text{ mln.}$</p> <p>De totale kosten voor beide delen (inclusief de onder punt 1 genoemde € 2.5 mln.) zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • € 2.9 – 13.9 mln. afhankelijk van de te kiezen variant bij de Meerweg en uitgaande van tunnel met een hellingspercentage van 2% (maximaal comfort fietser) • € 2.9 – 9.1 mln. afhankelijk van de te kiezen variant bij de Meerweg en uitgaande van tunnels met een hellingspercentage van 5% (maximaal hellingspercentage dat is toegestaan volgens richtlijnen) <p>Totale lengte grondgebied Haren: 5.1 kilometer.</p>
Dekking	<p>De dekking bestaat uit 2 delen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Deel gemeentegrens Groningen/Haren tot aan Witte Molen. Voor dit deel is de dekking van de kosten(€ 2.5 mln.) voor een 4m breed fietspad rond. Deze worden betaald door de provincie Groningen. Voor de meerkosten voor inpassing en verbijzondering van de Fietssnelweg op dat tracédeel is nog geen dekking. Ook voor een andere dan de huidige kruising van de Meerweg is nog geen dekking. 2. Deel vanaf Witte Molen tot aan gemeentegrens Tynaarlo. De gemeente Haren en provincie Groningen hebben geen geld gereserveerd voor dat deel.
Initiatief na Eindbeeldstudie	Provincie Groningen, gemeenten Haren en Tynaarlo verlenen medewerking
Aandachtspunten voor vervolg	Kruising Meerweg. Gebied Drentse Aa. Kabels&leidingen.
Realisatie	<p>Deel gemeentegrens Groningen-tunnel transferium Haren vanaf 2017.</p> <p>Deel tunnel transferium Haren tot aan brug Witte Molen vanaf 2018. Voor de Meerweg wordt daarbij uitgegaan van variant 4A. Voorstel voor de toekomstige oplossing de varianten 4B en 4C bij de planuitwerking nader te beschouwen; variant 4D komt te vervallen.</p> <p>Deel brug Witte Molen-Oosterbroekweg:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Variantenstudie sluis De Punt – brug bij Witte Molen inclusief besluitvorming in 2018 • Planuitwerking inclusief besluitvorming Q1 2019 • Voorbereiding uitvoering Q2 en Q3 2019 • Bestemmingsplanprocedure 2020/2021 • Realisatie 2021/2022

Gemeente Groningen	
Tracé	Fietssnelweg oostzijde Noord-Willemskanaal inpasbaar, grotendeels door bestaand fietspad te verbreden (deels in combinatie met dijkverhoging). Varianten (10) gedeelte Van Ketwich Verschuurlaan-Van Iddekingeweg, waaronder ook westzijde.
Grondposities	Overwegend gemeente Groningen en waterschap Hunze en Aa's.
Bestemmingsplan	Nader te bepalen.
Draagvlak	Betrokken bewoners woonschepen en Woonschepencomité Groningen vrezen dat door Fietssnelweg huidige verkeersveiligheidsproblematiek verergerd. Roeiverenigingen Gyas en De Hunze maken zich zorgen over de positie van de roeicoaches op het tracé van de Fietssnelweg. Deze groep bij verdere uitwerking betrekken.
Kosten	<p>De kosten van de maatregelen in Groningen bestaan uit 2 delen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Deel gemeentegrens Haren/Groningen tot aan Van Ketwich Verschuurlaan. De kosten voor dit tracédeel bedragen € 0.8 mln. Dit bedrag is afgeleid van de € 3.3 mln. dat het nieuwe fietspad kost tussen De Van Ketwich Verschuurlaan en de Witte Molen. Dit is over een afstand van 5.9 kilometer, waarvan 1.4 kilometer op grondgebied van de gemeente Groningen. De kosten in Groningen zijn $1.4/5.9 * € 3.3 \text{ mln.} = € 0.8 \text{ mln.}$ 2. Deel vanaf Van Ketwich Verschuurlaan in noordelijke richting: <ol style="list-style-type: none"> a. Oostelijk van Noord-Willemskanaal tot Brailleweg (grens werk Aanpak Ring Zuid). b. Westelijk van Noord-Willemskanaal tot aan Parkweg. <p>De totale kosten voor beide delen (inclusief de onder punt 1 genoemde €0.8 mln.) zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • € 3.3 – 37.6 mln. afhankelijk van de te kiezen variant en uitgaande van tunnels met een hellingspercentage van 2% (maximaal comfort fietser) • € 3.3 – 24.8 mln. afhankelijk van de te kiezen variant en uitgaande van tunnels met een hellingspercentage van 5% (maximaal hellingspercentage dat is toegestaan volgens richtlijnen) <p>Totale lengte grondgebied Groningen: 2.4 kilometer (oostelijk van Noord-Willemskanaal, gemeentegrens Haren - Brailleweg) en 3.1 kilometer (westelijk van Noord-Willemskanaal, gemeentegrens Haren - Parkweg).</p>
Dekking	<p>De dekking bestaat uit 2 delen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Deel gemeentegrens Haren/Groningen tot aan Van Ketwich Verschuurlaan. Voor dit deel is de dekking van de kosten(€ 0.8 mln.) voor een 4m breed fietspad rond. Deze worden betaald door de provincie Groningen. Voor de meerkosten voor inpassing en verbijzondering van de Fietssnelweg op dat tracédeel is nog geen dekking. 4. Deel vanaf Van Ketwich Verschuurlaan in noordelijke richting. De gemeente Groningen en provincie Groningen hebben geen geld gereserveerd voor dat deel. Provincie wil bijdragen in de aanlanding van de Fietssnelweg in de stad.
Initiatief na Eindbeeldstudie	Gemeente Groningen
Aandachtspunten voor vervolg	Kruisingen Van Ketwich Verschuurlaan, Van Iddekingeweg. Situatie woonschepen. Gemengd gebruik fietsers, wandelaars, coaches roeiverenigingen. Kabels&leidingen.

Realisatie	Niet bekend. Studie in 2018. Voorstel is om de varianten 1A, 1B, 1C en 1F (voorkeur nieuwe brug nabij Van Ketwich Verschuurbrug) daarbij verder uit te werken. De andere varianten komen te vervallen.
------------	--

Totale kosten Fietssnelweg op basis van Eindbeeldstudie per grondgebied betrokken gemeenten:

Gemeente	Kosten minimaal	Bijzonderheden	Kosten maximaal	Bijzonderheden
Assen	€ 6.3 mln.	Groot onderhoud stalen damwand naar voren gehaald	€ 6.9 mln.	Groot onderhoud stalen damwand naar voren gehaald
Tynaarlo	€ 1.9 mln.	Fietsstraat Assen-Taarlosebrug, verhardend zandpad Taarlosebrug-Onlandweg, via bestaande (geen aanpassingen) Olandweg-Vrieserweg, fietsstraat tot aan sluis De Punt, via Groningerstraat tot aan De Punt, westelijk tot aan Oosterbroekweg	€ 31.4 mln. € 23.8 mln.	Tunnels bij Vriezerbrug en Groningerstraat, drijvend fietspad bij de Punt. Kostenverschil veroorzaakt door hellingbaan percentage van 2% en 5%
Haren	€ 2.9 mln.	Al geplande werkzaamheden en gedekte kosten voor 2017 en 2018	€ 13.9 mln. € 9.1 mln.	Tunnel bij de Meerweg. Kostenverschil veroorzaakt door hellingbaan percentage van 2% en 5%
Groningen	€ 3.3 mln.	Al geplande werkzaamheden en gedekte kosten voor 2017 en 2018. Plus verbreden deel Van Ketwich Verschuurlaan-Brailleweg	€ 37.6 mln. € 24.8 mln.	Tunnels bij de Van Ketwich Verschuurlaan en de Van Iddekingeweg. Bij één variant gaat de tunnel bij de Van Ketwich Verschuurlaan ook onder het Noord-Willemskanaal door richting de westelijke oever. Kostenverschil veroorzaakt door hellingbaan percentage 2% en 5%.