H+N+S+ +

provincie Drenthe

Gemeente Assen

Gemeente Haren

provincie groningen

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Gemeente Groningen

Regio Groningen-Assen
STEDELIJK NETWERK

gemeente Tynaarlo

FIETSSNELWEG
ASSEN-GRONINGEN

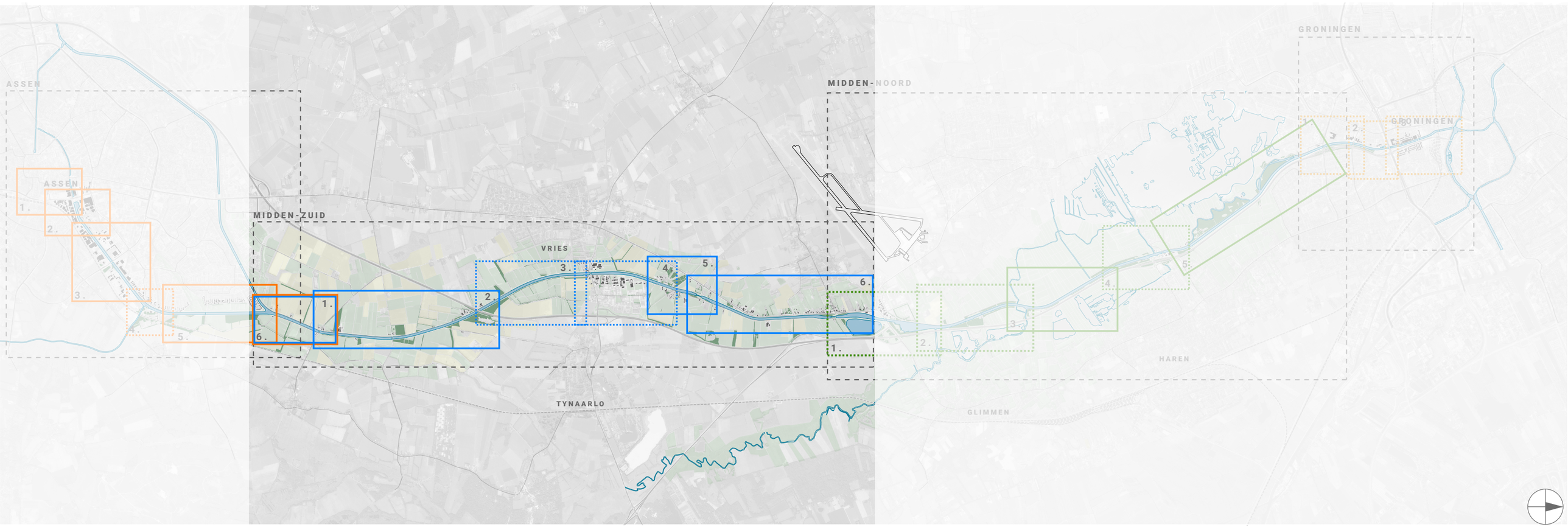
MIDDEN-ZUID

EINDBEELDSTUDIE,
RESULTAAT VERKENNINGSFASE

30 NOVEMBER 2017

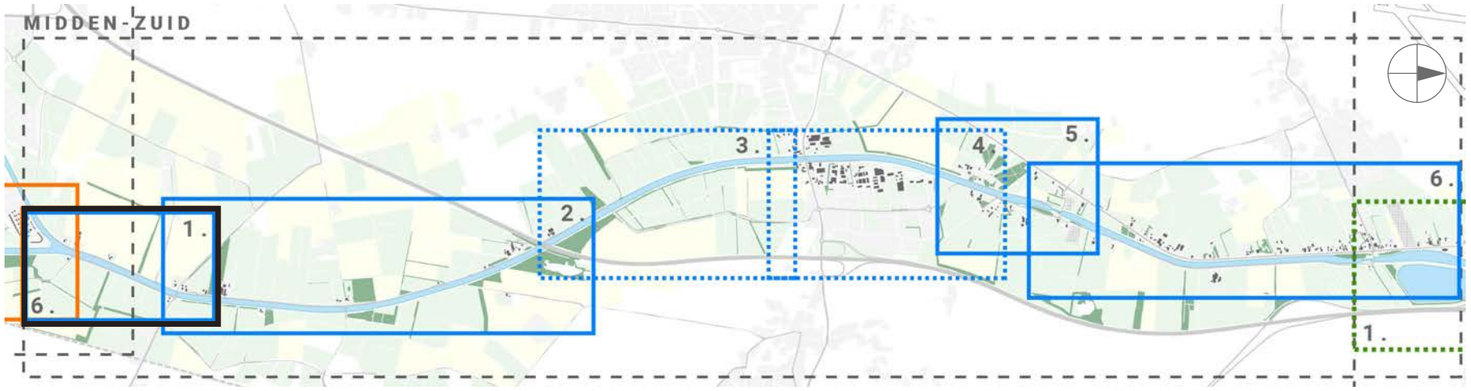
II. DEELGEBIED MIDDEN-ZUID

MIDDEN-ZUID

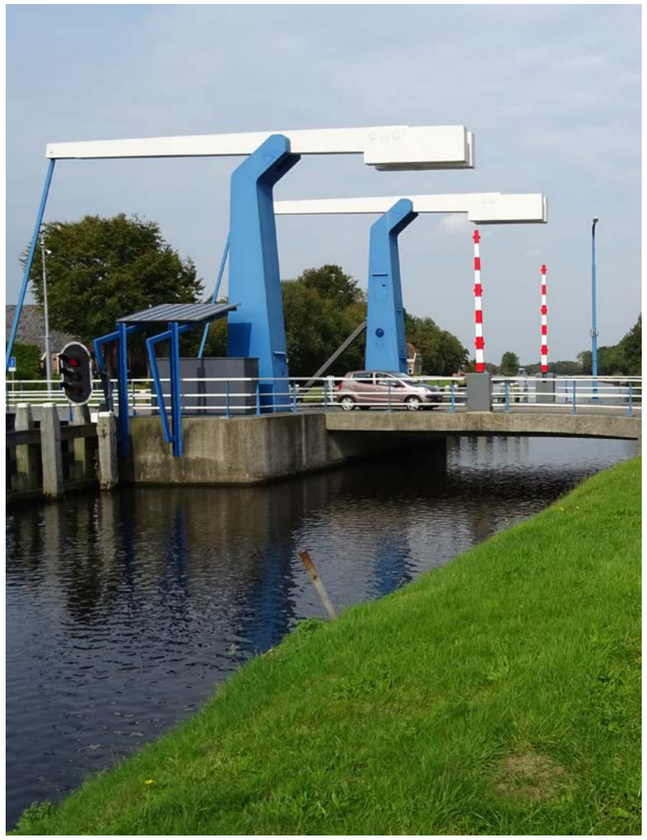


De fietssnelweg voert grotendeels door luw landelijk gebied op de oostelijke kanaaloever. Rond bedrijventerrein Vriezerbrug is sprake van een meer stedelijke context. Vrijwel overal is sprake van medegebruik van verschillende intensiteit: landbouwverkeer en gedeeltelijk ook autoverkeer. Vanaf de onderdoorgang bij de A28 tot noordelijk van bedrijventerrein Vriezerbrug zijn verschillende alternatieve tracés in beeld.

DEELTRAJECT: MIDDEN-ZUID 1
VRIESERWEG - TAARLOSEWEG/JAGERSTRAAT



Ten noorden van de splitsing tussen beide kanaaltakken komt de Vrieserweg op de kanaalkade. Deze Vrieserweg wordt gebruikt door lokaal verkeer richting Loon. De fietssnelweg zal ook over de oostelijke kanaalkade voeren. Er zijn geen alternatieve tracés in beeld. Wel zijn er verschillende opties voor de inrichting van het profiel. Het meest voor de hand ligt toepassing van het standaard profiel voor medegebruik door auto's, waarbij verschillende kleuren asfalt het bijzondere karakter van deze weg verduidelijken (fietsstraat). Op de beide aansluitingen kan een voorrangsituatie voor fietsers gerealiseerd worden volgens de standaard inrichtingsprincipes. Als alternatief voor het medegebruik van één rijbaan is ook de mogelijkheid van een vrijliggend fietspad aan de kanaalzijde in beeld. De huidige ruimte hiervoor is echter beperkt. Tot slot kan ook gekeken worden naar het omleiden van het autoverkeer op de Vrieserweg.

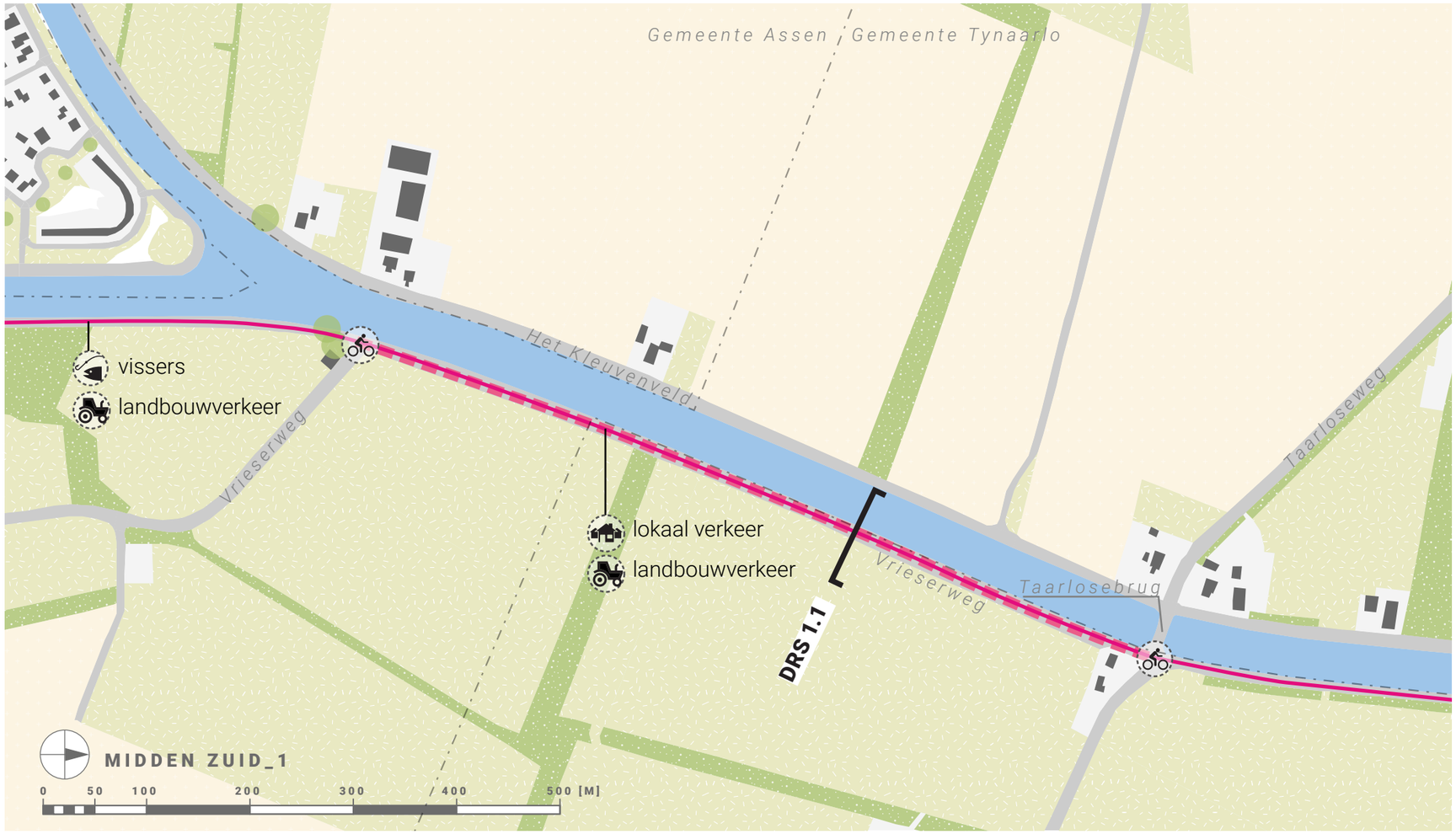


Brug Taarloseweg

Zicht op de kop van Marsdijk, situatie Vriezerweg

MIDDEN-ZUID 1
VRIESERWEG - TAARLOSEWEG/JAGERSTRAAT

PLANKAART 1



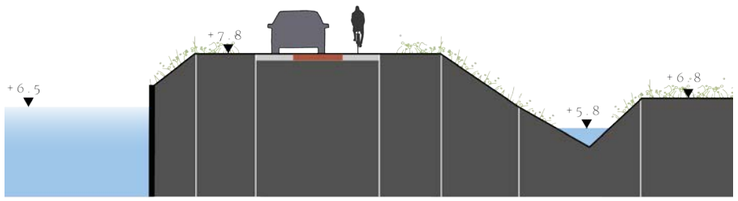
In dit deeltraject valt de route van de fietssnelweg samen met de Vrieserweg, een lokale weg tussen Loon en Vries. Er zijn verschillende opties voor het samen laten gaan of juist scheiden van auto's en fietsers, rekening houdend met de beperkte ruimte die hiervoor beschikbaar is. De doorsnedes op de volgende pagina laten de verschillende opties zien. Het meest voor de hand ligt een weginrichting waaruit het gemengde gebruik duidelijk afleesbaar is. Ook zijn er opties voor het scheiden van fietsers en auto's op de kade, door deze uit te breiden aan de landzijde of juist de kanaalzijde. In het laatste geval kan zelfs aan een gebouwde constructie over het water gedacht worden. Een laatste optie is het geheel afsluiten van de Vrieserweg langs het kanaal voor doorgaand autoverkeer.

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- GEDEELD GEBRUIK
- GEMEENTEGRENS
- VOORRANG FIETSERS

MIDDEN-ZUID 1
VRIESERWEG - TAARLOSEWEG/JAGERSTRAAT

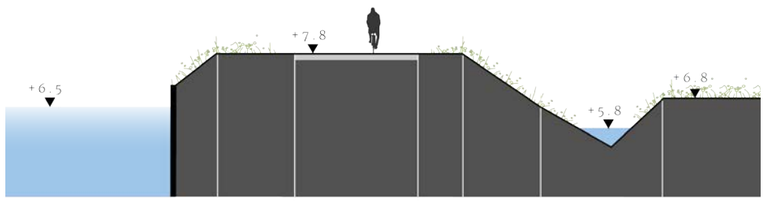
DOORSNEDE 1.1



Fietsstraat (4m),
symmetrisch
op de dijk

grondwal

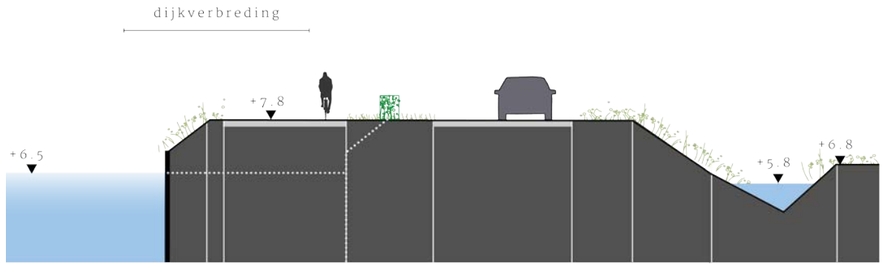
Fietsstraat, asfalt met
twee soorten asfalt ("karrenspoor") en
kantmarkering, medegebruik met
lokaal doorgaand verkeer



FSW (4m)
asymmetrisch
op de dijk

weiland

FSW, beton met
kantmarkering,
medegebruik door vissers
(omleiding voor doorgaand autoverkeer)



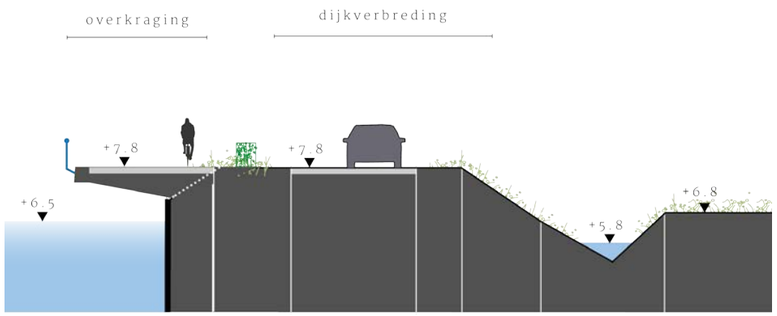
FSW
(4m)

haag
(veld-
esdoon)

parallelweg,
lokaal doorgaand
verkeer

FSW, beton met
kantmarkering,
geen medegebruik

Dijkverbreding
met nieuwe
parallelweg



hek

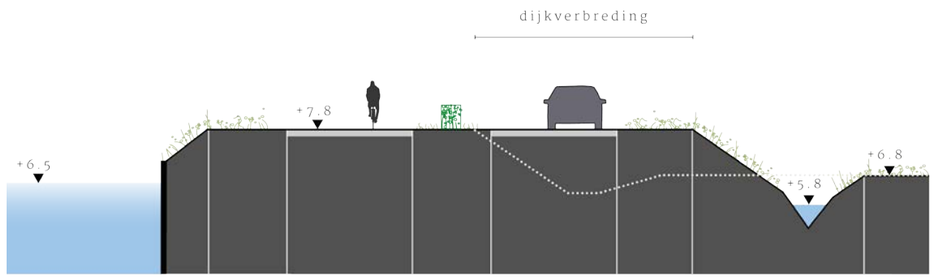
FSW (4m),
met uitkraging
boven het water

haag

parallelweg,
lokaal doorgaand
verkeer

weiland

FSW, beton met
kantmarkering,
geen medegebruik



FSW
(4m)

heg
(veld-
esdoon)

parallelweg,
lokaal doorgaand
verkeer

FSW, beton met
kantmarkering,
geen medegebruik

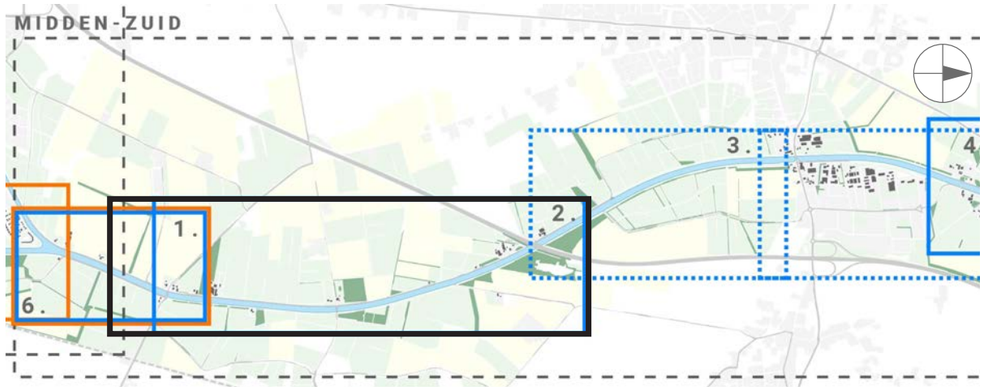
Dijkverbreding
met nieuwe
parallelweg

MIDDEN-ZUID 1
VRIESERWEG - TAARLOSEWEG/JAGERSTRAAT

VISUALISATIE

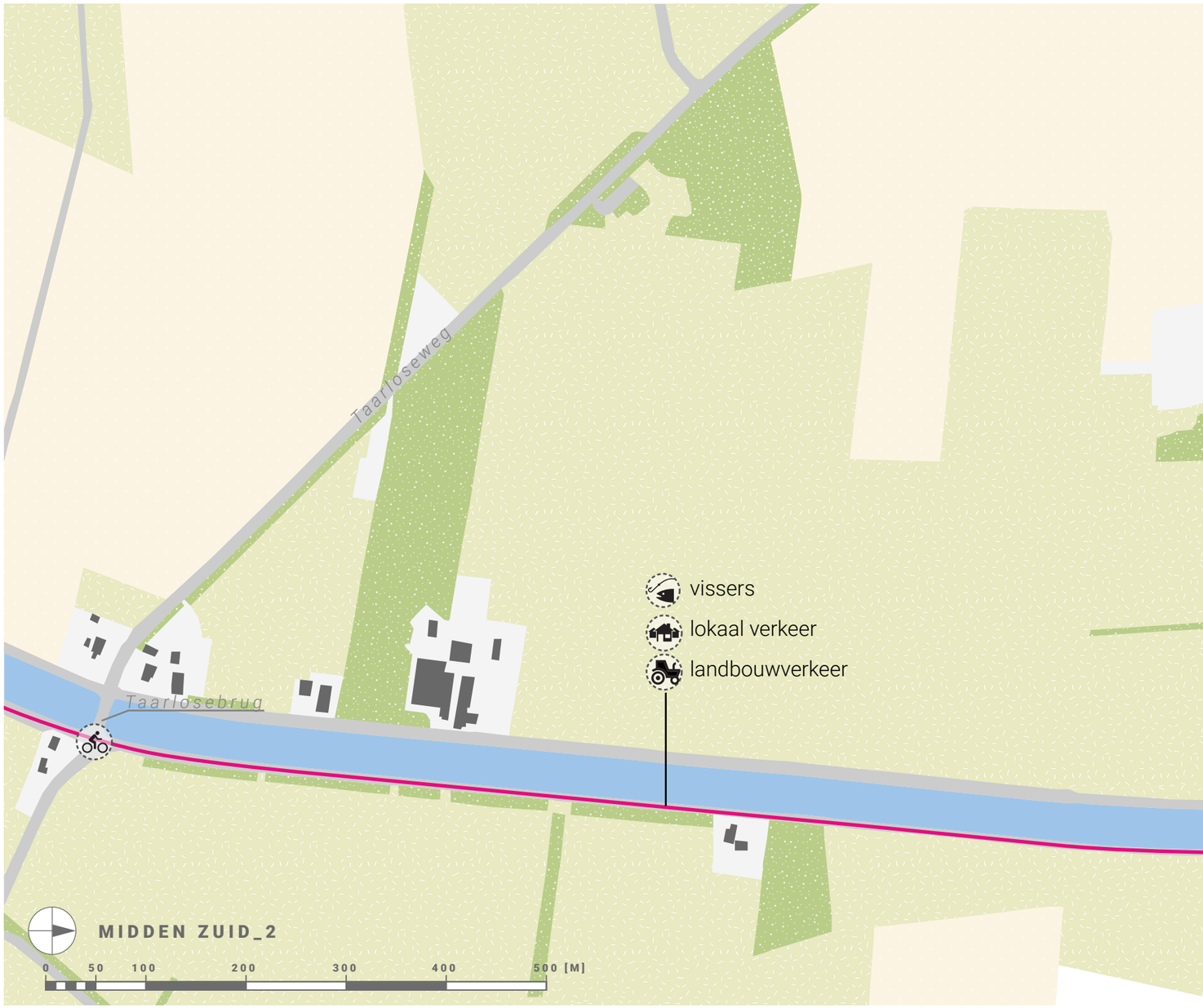
Verbeelding fietssnelweg met gedeeld gebruik over een bestaande, lokaal doorgaande weg

DEELTRAJECT: MIDDEN-ZUID 2
TAARLOSEWEG/JAGERSTRAAT - A28

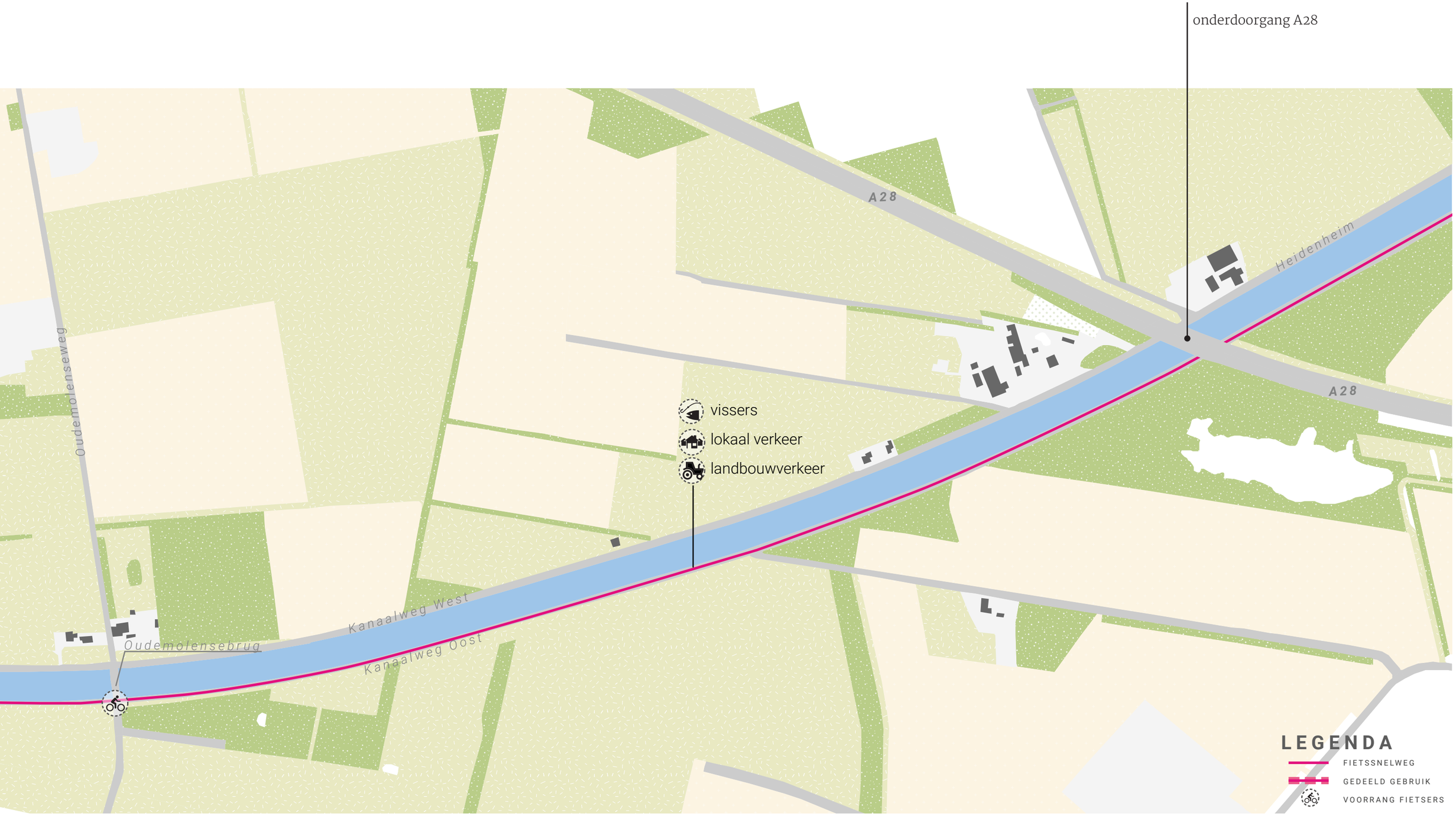


Aanleg van een fietspad op de kanaaldijk is in dit lange traject relatief eenvoudig op de plaats van de bestaande onverharde weg (zie deel 1 voor het basisprofiel van de fietssnelweg). Er is sprake van beperkt medegebruik door landbouwverkeer op weg naar aangrenzende percelen. Daarnaast wordt de kanaalkade ook gebruikt als toegangsweg naar een aanliggende woning / bedrijf. Hiervoor moet medegebruik in de toekomst mogelijk gemaakt worden. Het basisprofiel kan worden toegepast voor het fietspad over de hele lengte van dit trajectdeel. De kruising met de Oudemolenseweg kan worden ingericht met voorrang voor de fietssnelweg, conform de standaard (beeldkwaliteits)principes. Oostelijk van de A28 sluit de fietssnelweg aan op een bestaand verhard pad (de Tip). Er ontstaat zo een rechstreekse verbinding met de kern van Tynaarlo. De onderdoorgang van de A28 kan aantrekkelijker en herkenbaar gemaakt worden als onderdeel van de fietssnelweg.

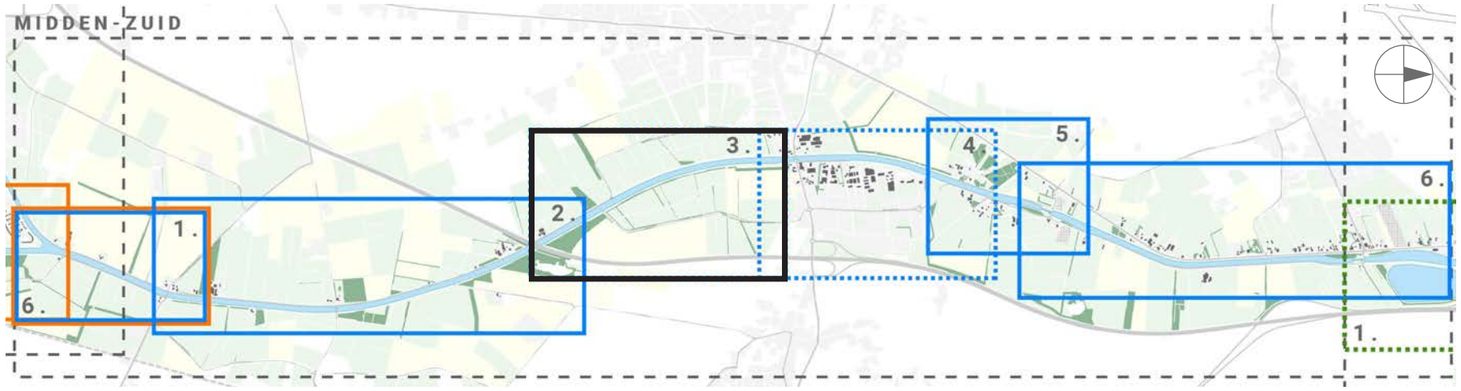
PLANKAART 2



MIDDEN-ZUID 2
TAARLOSEWEG/JAGERSTRAATG - A28



DEELTRAJECT: MIDDEN-ZUID 3
ONDERDOORGANG A28 - N386 VRIEZERBRUG



Het fietspad kan aangelegd worden door verharding van de bestaande weg op de oostelijke kanaalkade. Er is sprake van medegebruik door lokaal landbouwverkeer. De begeleidende singelbeplanting geeft dit deeltraject karakter, zorgt voor beschutting en leidt het zicht over het kanaal richting de open 'kamers' aan de westzijde. De aanlegkade bij Vriezerbrug vormt een bijzonder accent. Omdat voor de situatie rond Vriezerbrug (deeltraject 4) meerdere oplossingen in beeld zijn, is er naast een fietspad op de kanaalkade (variant 3a) nog een tweetal andere alternatieven in beeld.

Brug Vriezerweg met zicht op de aanlegkade

Huidige situatie: zandpad langs het kanaal

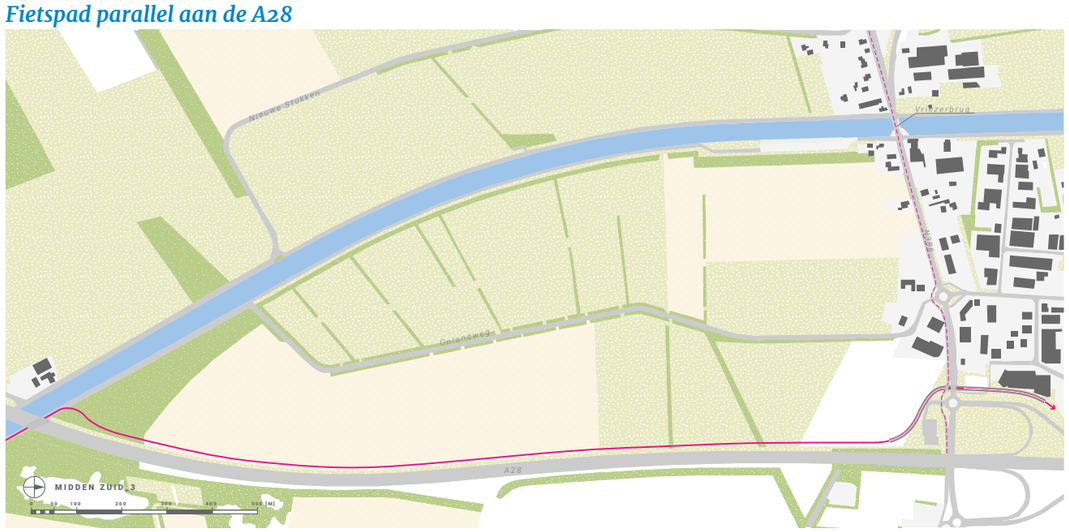
Onlandweg tussen het kanaal en de A28

MIDDEN-ZUID 3
OVERZICHT VAN DE VARIANTEN

VARIANT 3.A
Kanaaldijk

VARIANT 3.B
Fietsroute door het bedrijventerrein over de huidige Meerweg

VARIANT 3.C
Fietspad parallel aan de A28

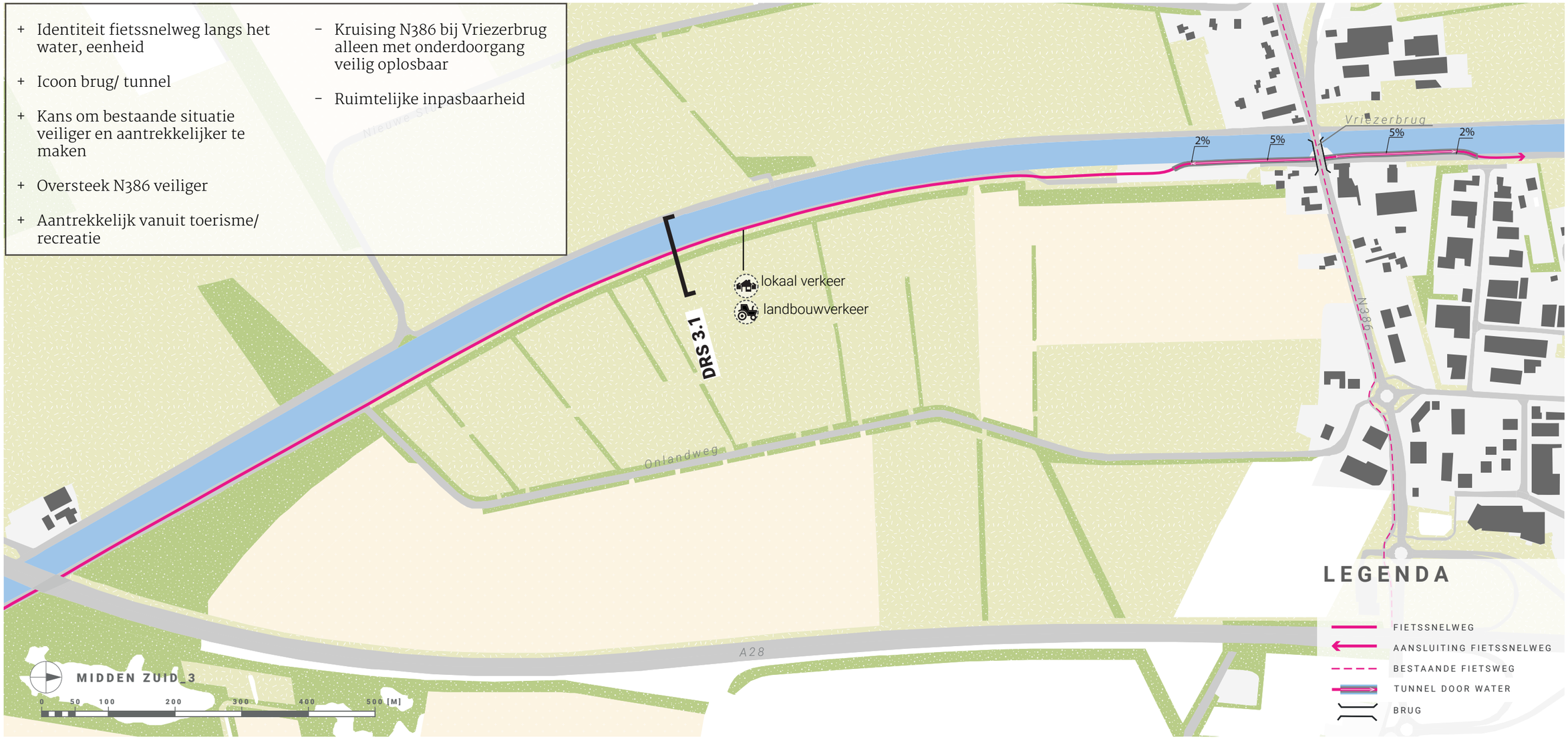


MIDDEN-ZUID 3.A
ONDERDOORGANG A28 - N386 VRIEZERBRUG

PLANKAART 3.A

Kanaaldijk

- fietspad op de oostelijke kanaalkade
- verwijderen van poorten rondom de aanlegkade bij Vriezerbrug

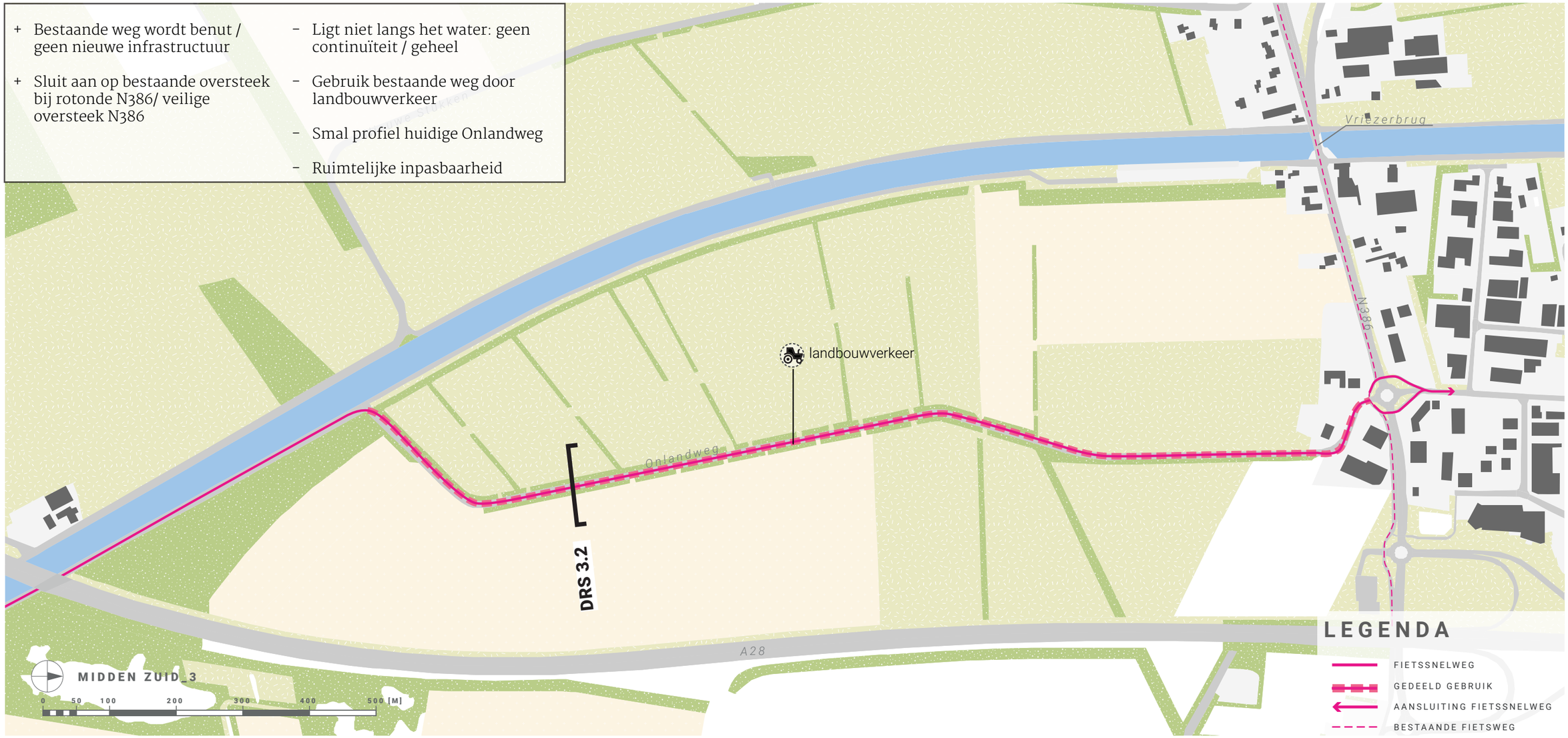


MIDDEN-ZUID 3.B
ONDERDOORGANG A28 - N386 VRIEZERBRUG

PLANKAART 3.B

Fietsroute door het bedrijventerrein over de huidige Meerweg

- Fietspad steekt over bij de huidige oversteekplaats bij de rotonde (geen ruimte voor inpassing tunnel)
- Fietsers maken gebruik van de bestaande weg (met fietssuggestiestroken)



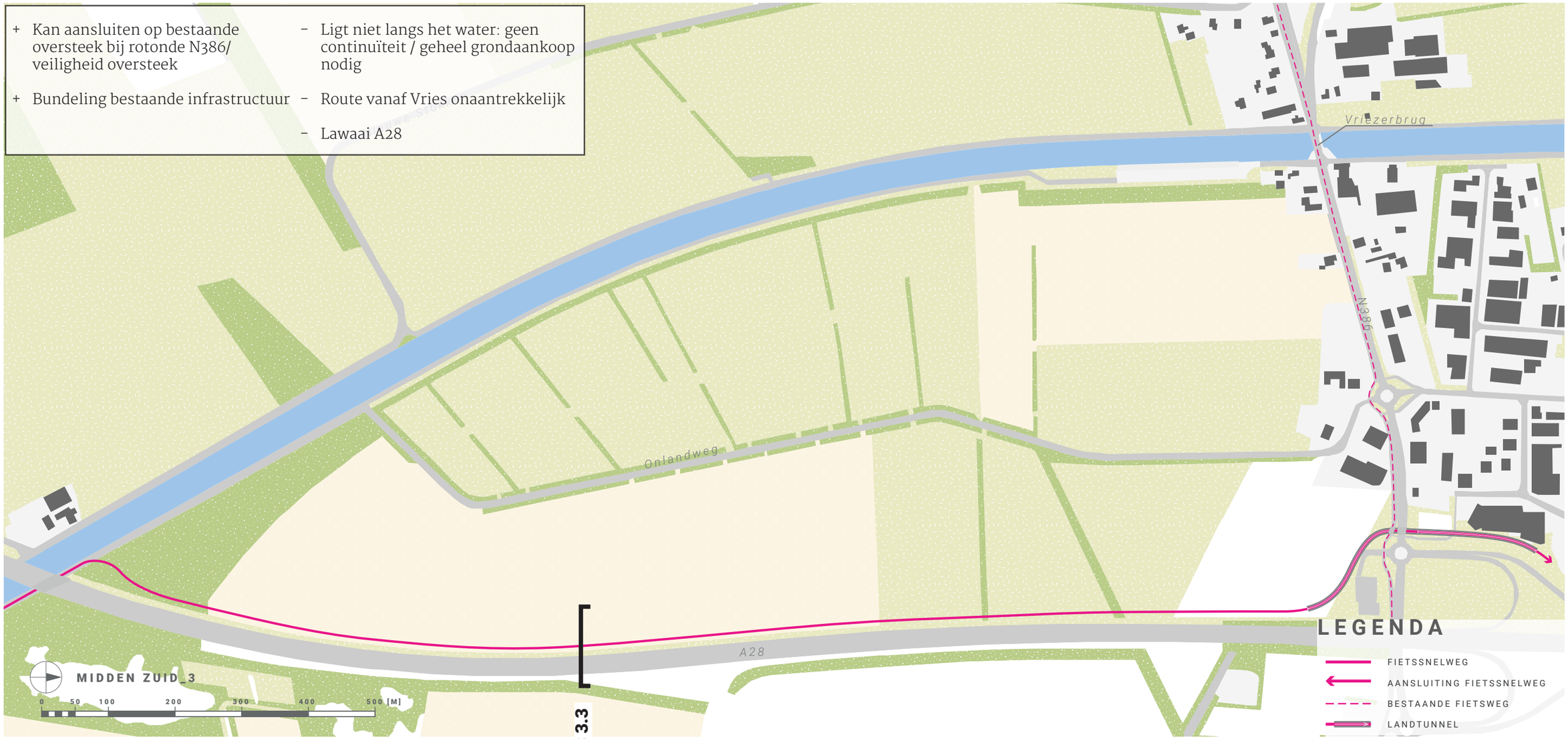
MIDDEN-ZUID 3.C
ONDERDOORGANG A28 - N386 VRIEZERBRUG

PLANKAART 3.C

Fietspad parallel aan de A28

- Sluit aan op bestaande rotonde met oversteken bij afrit A28 (carpoolplaats)
- Uitbreidbaar met tunnel onder N386
- Kan naar het noorden voortgezet worden als fietspad langs het bedrijventerrein Vriezerbrug

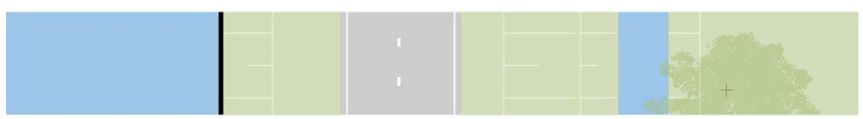
+ Kan aansluiten op bestaande oversteek bij rotonde N386/ veiligheid oversteek	– Ligt niet langs het water: geen continuïteit / geheel grondaankoop nodig
+ Bundeling bestaande infrastructuur	– Route vanaf Vries onaantrekkelijk
	– Lawaai A28



DRS 3.3

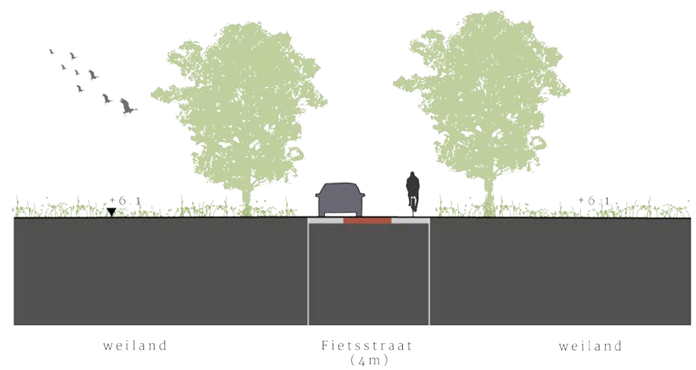
MIDDEN-ZUID 3
ONDERDOORGANG A28 - N386 VRIEZERBRUG

DOORSNEDE 3.1



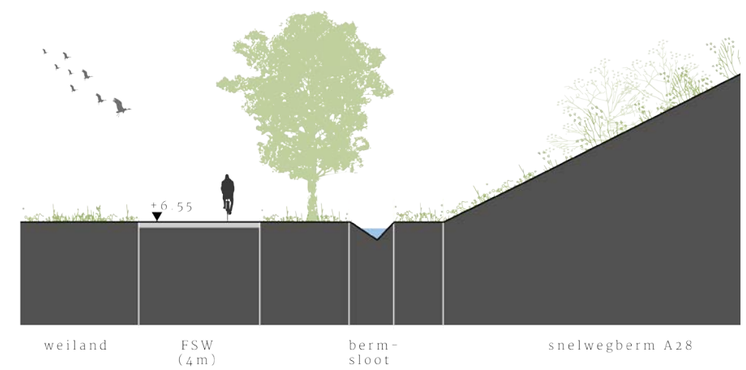
FSW, beton met
kantmarkering,
medegebruik door vissers

DOORSNEDE 3.2



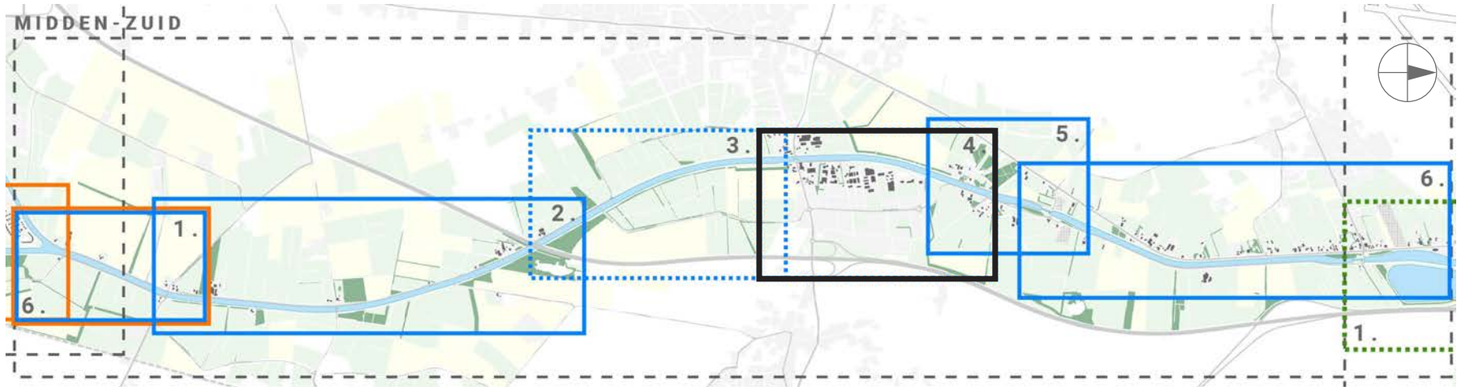
Fietsstraat met twee soorten asfalt ("karrenspoor")
en kantmarkering, medegebruik
bestemmingsverkeer (agrarisch, vissers)

DOORSNEDE 3.3



FSW, beton met
kantmarkering,
geen medegebruik

DEELTRAJECT: MIDDEN-ZUID 4
OMGEVING VRIEZERBRUG



Kruispunt Vriezerbrug met uitzicht op hotel 'De Vriezerbrug'

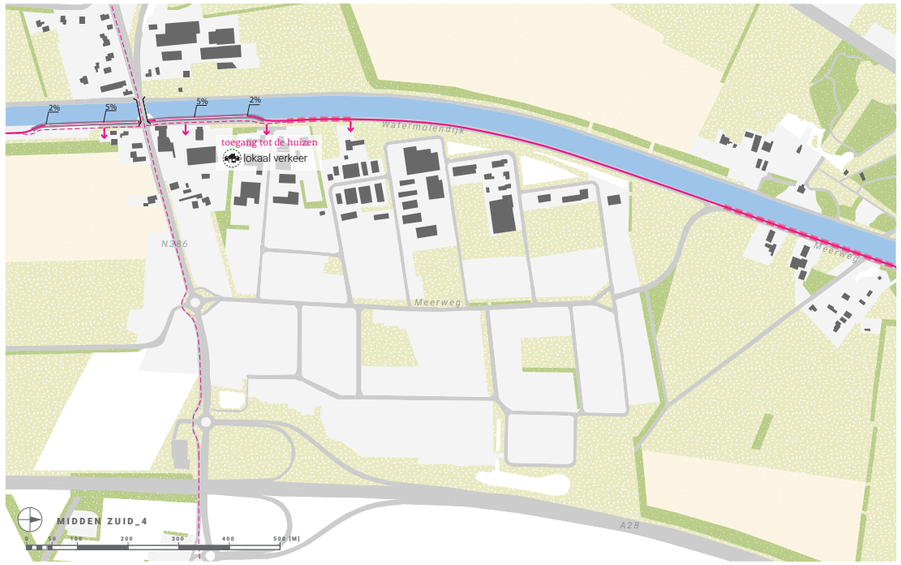
De kanaaldijk heeft op dit moment grotendeels een zandpad dat verhard kan worden als fietspad. Rond de kruising met de N386 is de huidige situatie echter complexer. Een gelijkvloerse oversteek voor fietsers is hier niet veilig en goed te realiseren. Een onderdoorgang (lage, open tunnel in water aan de kanaaloever) volgens de standaard (beeldkwaliteits) principes vormt een oplossing. Tegelijkertijd is de huidige kanaalkade ook in gebruik als toegangsweg naar een aantal woningen (zowel aan de noord- als zuidzijde van de N386) en ligt het Hotel-Restaurant op het kanaal en de brug georiënteerd. Bij aanleg van een fietstunnel ondervindt het huidige gebruik geen hinder. Aandachtspunt bij het ontwerp is het visueel contact met het water. Vanwege het complexe karakter van de 'knoop' bij Vriezerbrug is naast een fietspad langs het water (4a) nog een aantal andere varianten in beeld. Deze sluiten elk op een logische manier aan op een specifieke variant in deeltraject 3.

Bestaand fietspad in twee richtingen aan de Vriezerweg

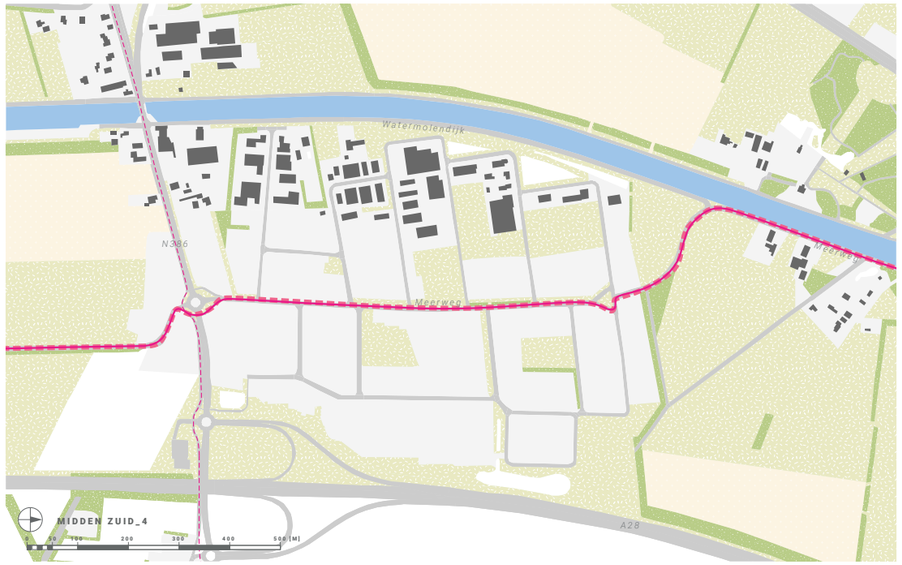
Fietspaden op de Meerweg door het industrieterrein

MIDDEN-ZUID 4
OVERZICHT VAN DE VARIANTEN

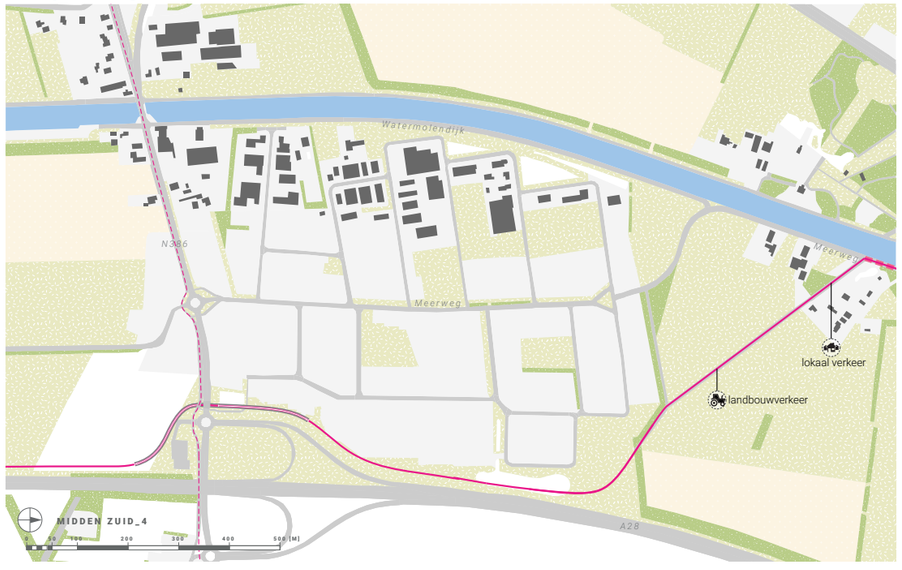
VARIANT 4.A
Fietspad oostelijke kanaalkade



VARIANT 4.B
Fietsroute door het bedrijventerrein over de huidige Meerweg



VARIANT 4.C
Fietspad langs de A28



MIDDEN-ZUID 4.A
OMGEVING VRIEZERBRUG

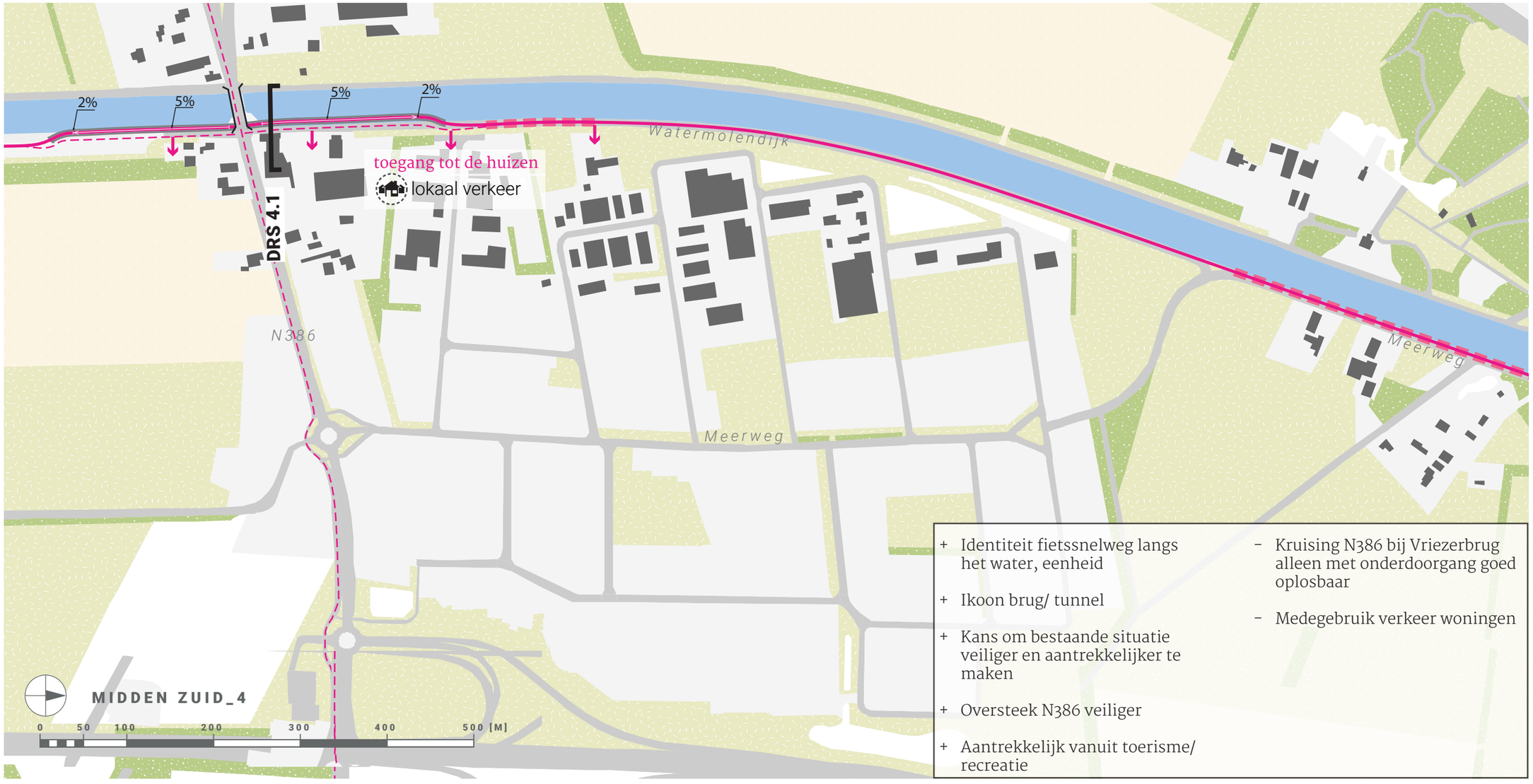
PLANKAART 4.A

Fietspad oostelijke kanaalkade

- onderdoorgang volgens de standaard beeldkwaliteitsprincipes
- huidige kade als toegangsweg naar de nabijgelegen woningen
- optie: tunnel verlenden tot voorbij de woningen

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- GEDEELD GEBRUIK
- BESTAANDE FIETSWEG
- TUNNEL DOOR WATER
- BRUG



+ Identiteit fietssnelweg langs het water, eenheid
+ Ikoon brug/ tunnel
+ Kans om bestaande situatie veiliger en aantrekkelijker te maken
+ Oversteek N386 veiliger
+ Aantrekkelijk vanuit toerisme/ recreatie

- Kruising N386 bij Vriezerbrug alleen met onderdoorgang goed oplosbaar
- Medegebruik verkeer woningen

MIDDEN-ZUID 4.B
OMGEVING VRIEZERBRUG

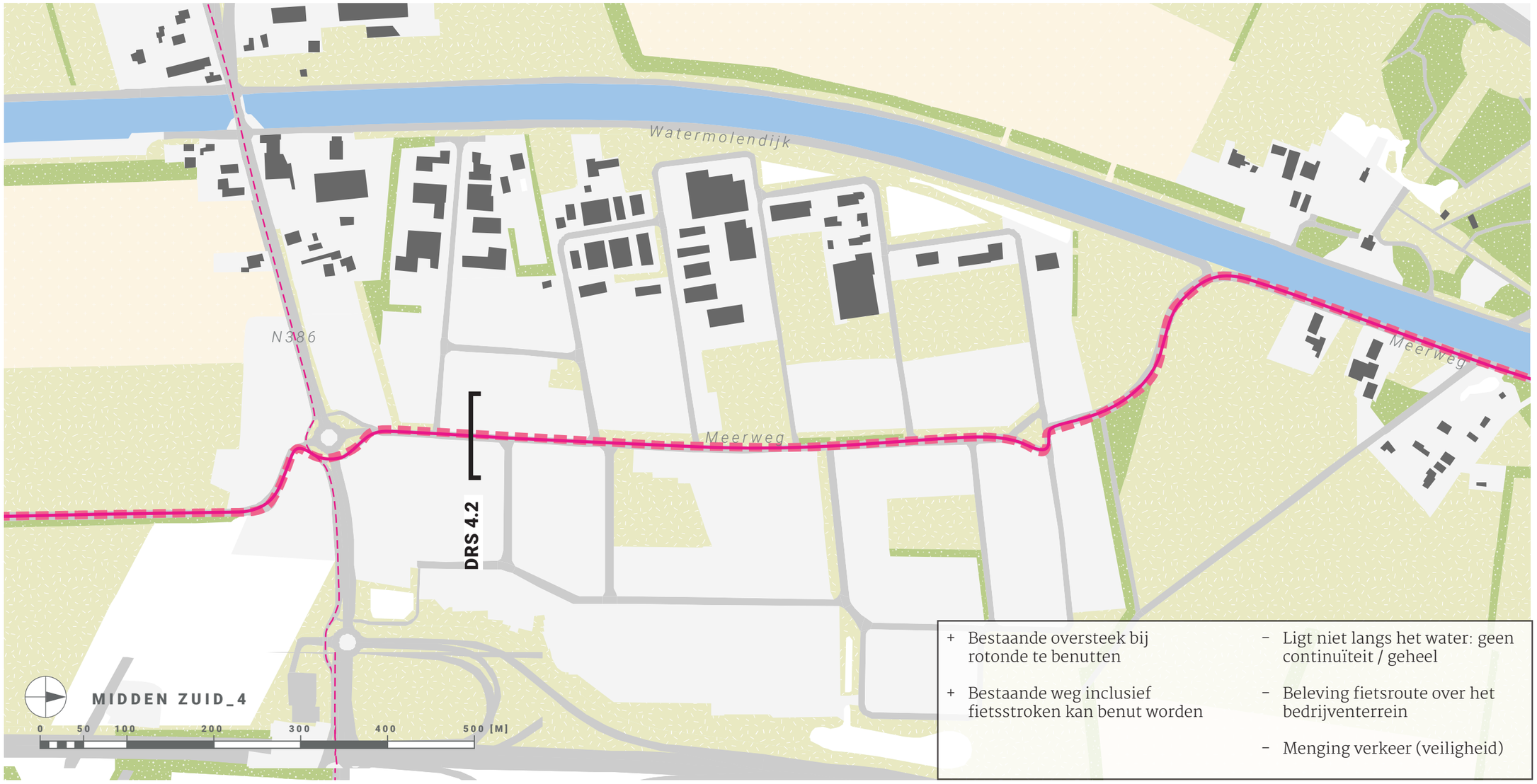
PLANKAART 4.B

Fietsroute door het bedrijventerrein over de huidige Meerweg

- Fietspad steekt over bij de huidige oversteekplaats bij de rotonde (geen ruimte voor inpassing tunnel)
- Fietsers maken gebruik van de bestaande weg (met fietssuggestiestroken)

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- GEDEELD GEBRUIK
- BESTAANDE FIETSWEG



+ Bestaande oversteek bij rotonde te benutten
+ Bestaande weg inclusief fietsstroken kan benut worden

- Ligt niet langs het water: geen continuïteit / geheel
- Beleving fietsroute over het bedrijventerrein
- Menging verkeer (veiligheid)

MIDDEN-ZUID 4.C
OMGEVING VRIEZERBRUG

PLANKAART 4.C

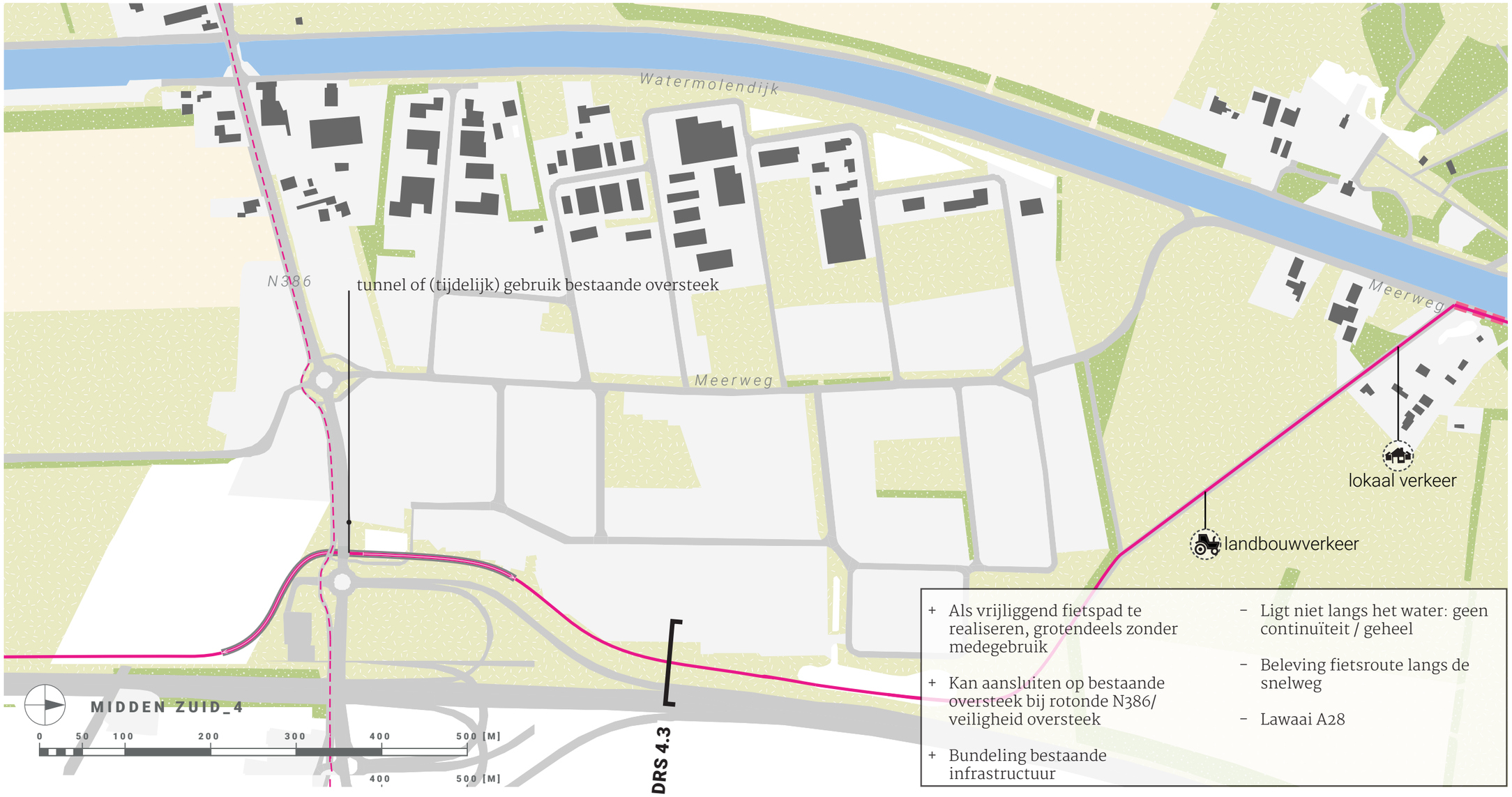
Fietspad langs de A28

- Oversteken bij bestaande rotonde (of in de toekomst een fietstunnel)
- Fietspad in,passen in groene rand tussen bedrijventerrein en snelweg
- Groningerweg (zandpad) inrichten als verbinding richting de kanaalkade

LEGENDA

FIETSSNELWEG

GEDEELD GEBRUIK

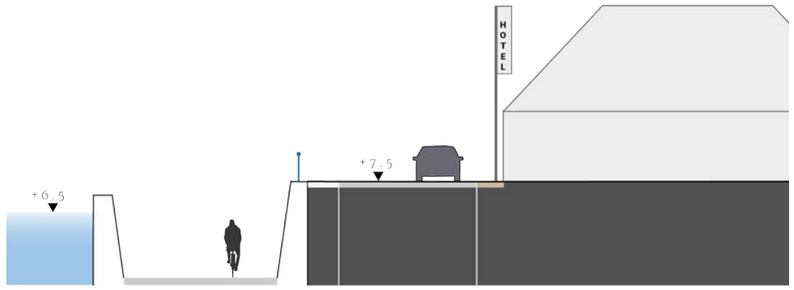


+ Als vrijliggend fietspad te realiseren, grotendeels zonder medegebruik
+ Kan aansluiten op bestaande oversteek bij rotonde N386/ veiligheid oversteek
+ Bundeling bestaande infrastructuur

- Ligt niet langs het water: geen continuïteit / geheel
- Beleving fietsroute langs de snelweg
- Lawaai A28

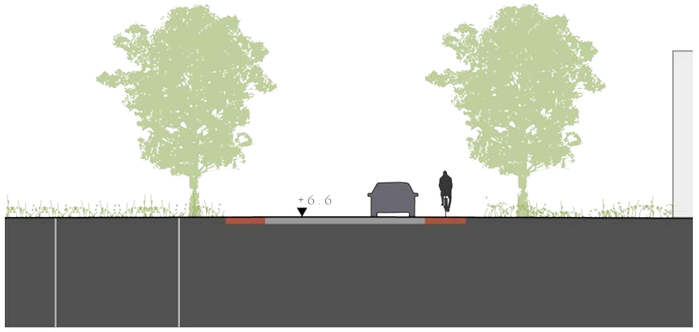
MIDDEN-ZUID 4
OMGEVING VRIEZERBRUG

DOORSNEDE 4.1



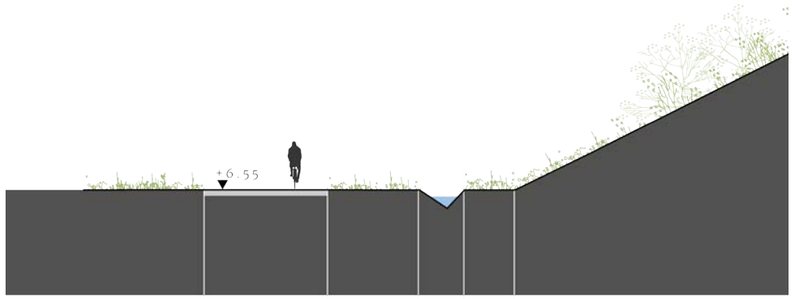
FSW, beton met
kantmarkering,
geen medegebruik

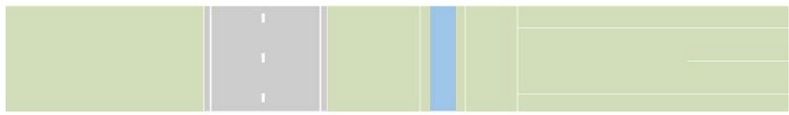
DOORSNEDE 4.2



FSW over bestaande structuur
met logo markering

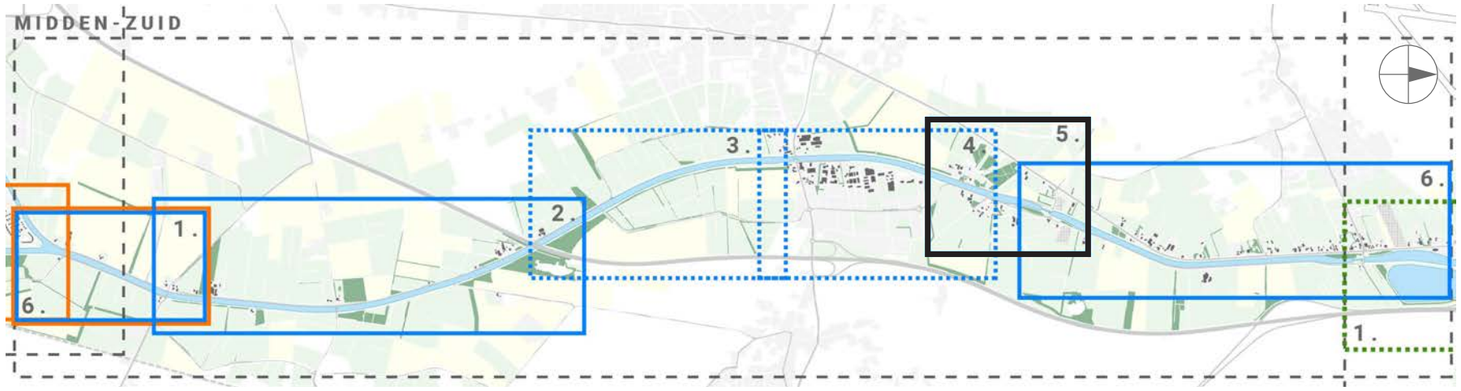
DOORSNEDE 4.3





FSW, beton met
kantmarkering,
geen medegebruik

DEELTRAJECT: MIDDEN-ZUID 5
MEERWEG - SLUIS/BRUG HONDSTONG



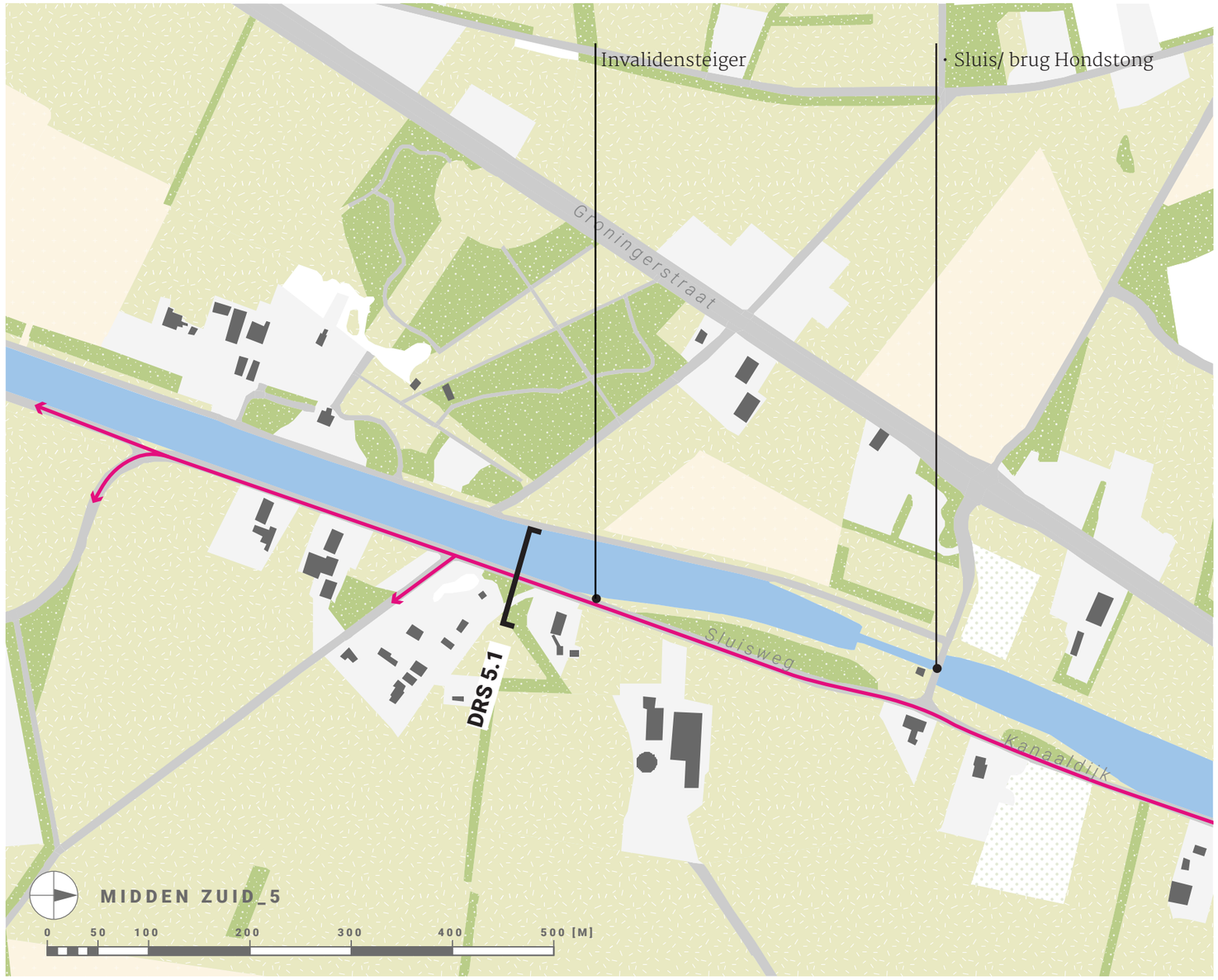
Op de kanaalkade ligt een weg (Meerweg / Sluisweg), die ook gebruikt wordt als route richting bedrijventerrein Vriezerbrug. De hoofdentree van het bedrijventerrein ligt bij de N386. Daarnaast wordt de weg gebruikt door landbouwverkeer, en ook fietsers. De route van de fietssnelweg zal hier ook over de oostelijke kanaaldijk voeren. Er zijn geen alternatieve tracés in beeld. Wel zijn er verschillende opties voor de inrichting van het profiel. Het meest voor de hand ligt toepassing van het standaard profiel voor medegebruik door auto's, waarbij verschillende kleuren asfalt het bijzondere karakter van deze weg verduidelijken. Op de beide aansluitingen kan een voorrangsituatie voor fietsers gerealiseerd worden volgens de standaard inrichtingsprincipes. Als alternatief voor het medegebruik van één rijbaan is ook de mogelijkheid van een vrijliggend fietspad aan de kanaalzijde in beeld. De huidige ruimte hiervoor is echter zeer beperkt en vraagt om innovatieve oplossingen zoals een fietspad dat gedeeltelijk boven het water hangt.

Aansluiting Watermolendijk / Meerweg met bomencluster

Sluisweg met erftoegangen langs de weg

MIDDEN-ZUID 5
MEERWEG - SLUIS/BRUG HONDSTONG

PLANKAART 5



In dit deeltraject valt de route van de fietssnelweg samen met de weg langs het kanaal, die toegang biedt tot het bedrijventerrein Vriezerbrug vanaf de noordzijde, en bovendien de ontsluiting vormt voor een serie aangrenzende erven en percelen. Er zijn verschillende opties voor het samen laten gaan of juist scheiden van auto's en fietsers, rekening houdend met de beperkte ruimte die hiervoor beschikbaar is. De doorsnedes op de volgende pagina laten de verschillende opties zien. Een eerste optie is een weginrichting waaruit het gemengde gebruik duidelijk afleesbaar is. Ook zijn er opties voor het scheiden van fietsers en auto's op de kade, door deze uit te breiden aan de kanaalzijde. In het laatste geval kan zelfs aan een gebouwde constructie over het water gedacht worden. Wanneer sprake is van een vrijliggend fietspad, ligt dit in alle gevallen aan de zijde van het kanaal, zodat geen conflict plaatsvindt met de ontsluiting van de aangrenzende percelen.

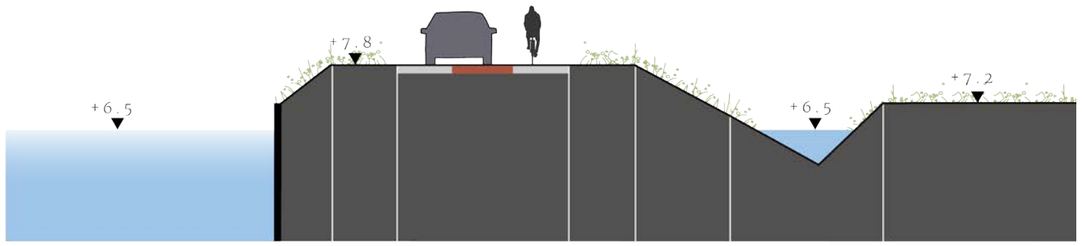
LEGENDA

FIETSSNELWEG

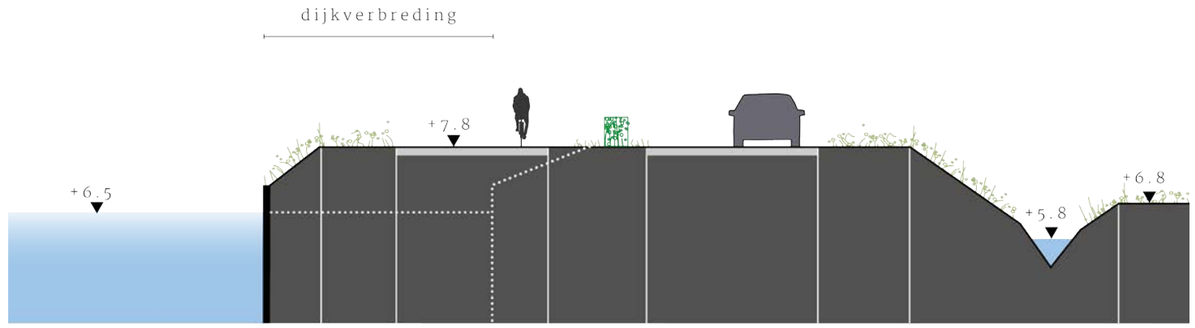
AANSLUITING FIETSSNELWEG

MIDDEN-ZUID 5
MEERWEG - SLUIS/BRUG HONDSTONG

DOORSNEDE 5.1

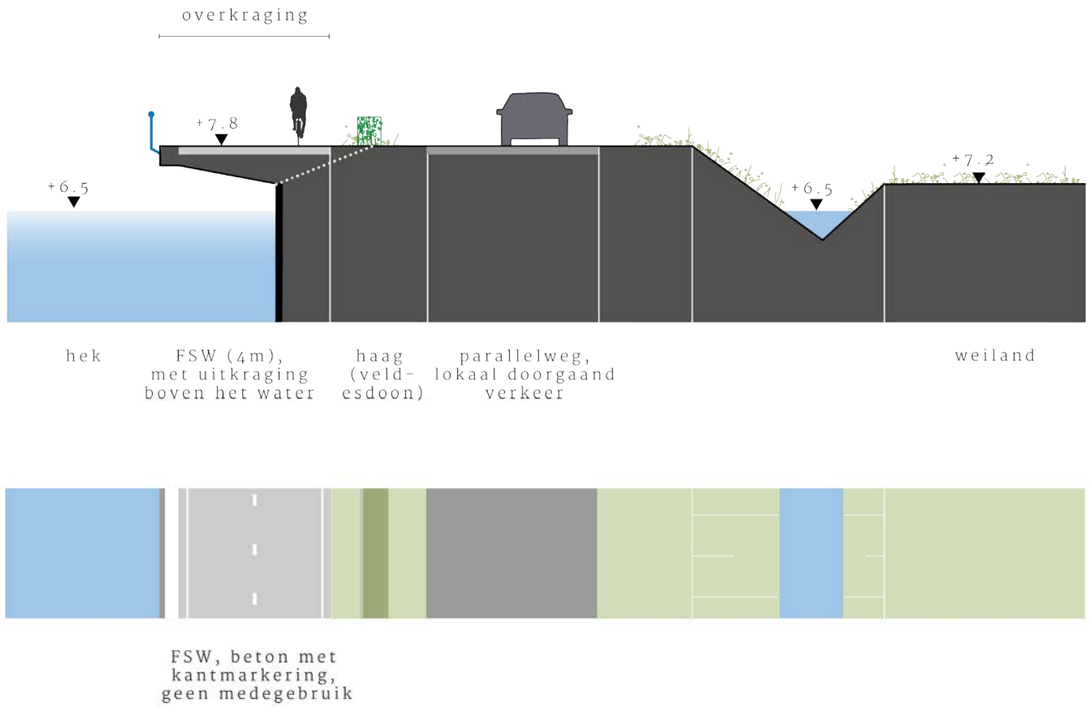


Fietsstraat, asfalt met twee soorten asfalt ("karrenspoor") en kantmarkering, medegebruik met doorgaand verkeer

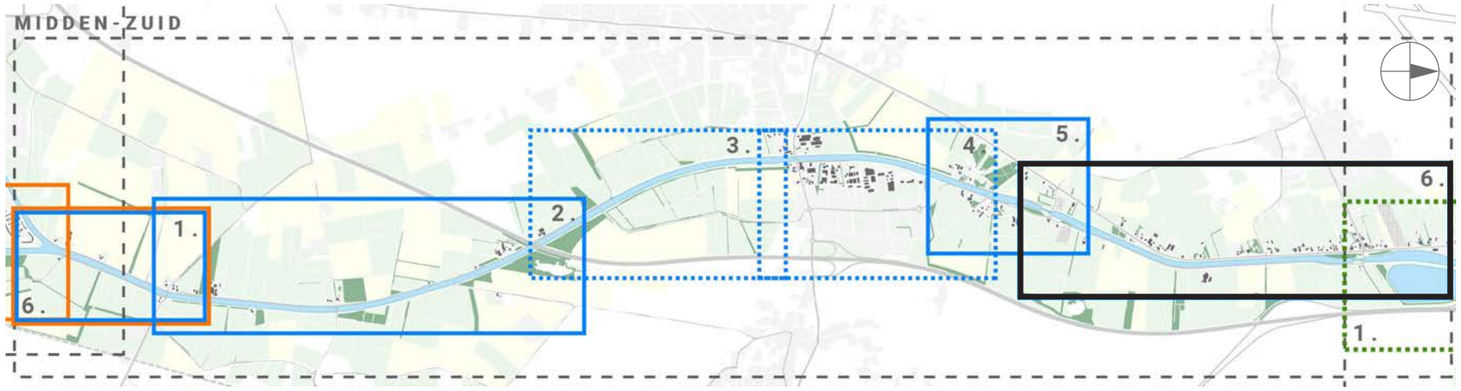


FSW, beton met kantmarkering, geen medegebruik

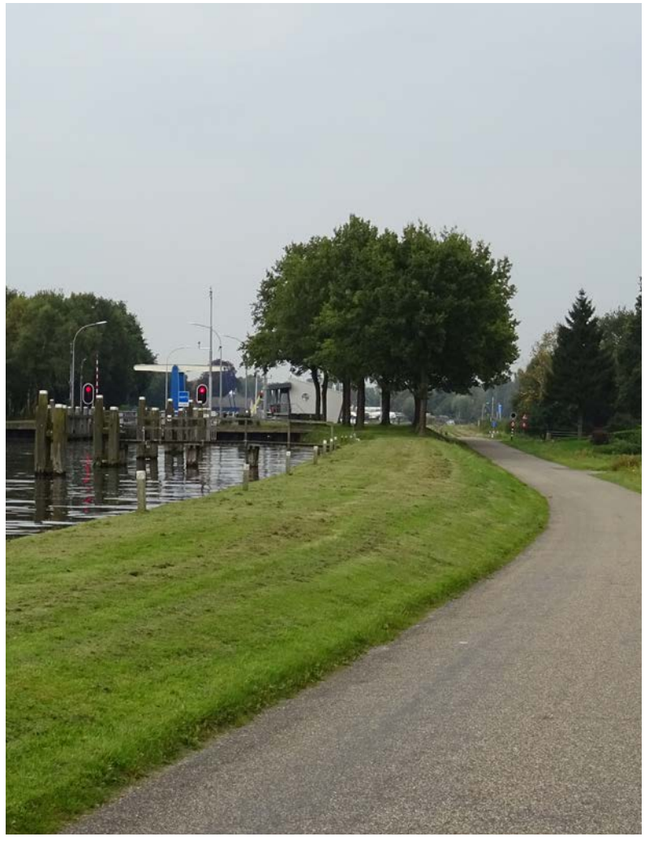
Dijkverbreding met nieuwe parallelweg


overkraging
+7.8
+6.5
+6.5
+7.2
hek
FSW (4m),
met uitkraging
boven het water
haag
(veld-
esdoon)
parallelweg,
lokaal doorgaand
verkeer
weiland
FSW, beton met
kantmarkering,
geen medegebruik

DEELTRAJECT: MIDDEN-ZUID 6
SLUIS/BRUG HONDSTONG - SLUIS DE PUNT



De huidige weg tussen de beide sluizen wordt gebruikt als route voor de fietssnelweg. Er is sprake van menging met auto's en landbouwverkeer. Ten opzichte van deeltraject 5 wordt dit stuk minder intensief gebruikt als route naar het bedrijventerrein. Het meest voor de hand ligt toepassing van het standaard profiel voor medegebruik door auto's, waarbij verschillende kleuren asfalt het bijzondere karakter van deze weg verduidelijken. Op de aansluitingen kan een voorrangsituatie voor fietsers gerealiseerd worden.



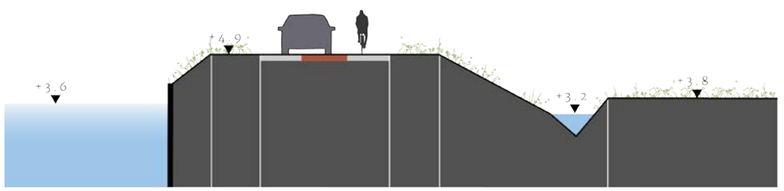
Zicht op sluis Hondstong

Inrichting omgeving sluisterrein met bomenweide

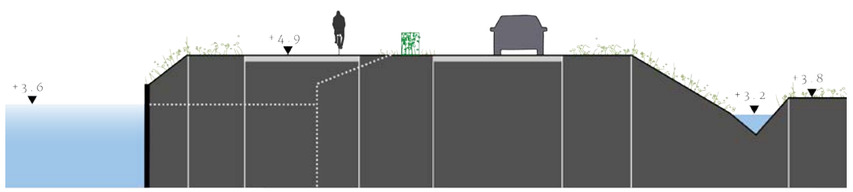
Kanaaldijk tussen sluis Hondstong en sluis De Punt

MIDDEN-ZUID 6
SLUIS/BRUG HONDSTONG - SLUIS DE PUNT

DOORSNEDE 6.1

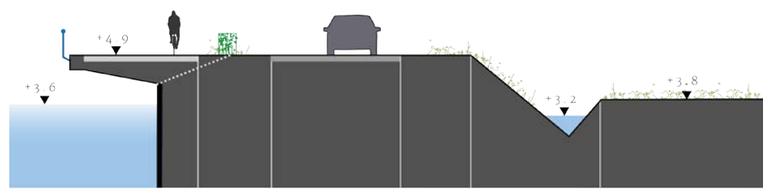


Fietsstraat, asfalt met
twee soorten asfalt ("karrenspoor")
en kantmarkering, medegebruik met
doorgaand verkeer



FSW, beton met
kantmarkering,
geen medegebruik

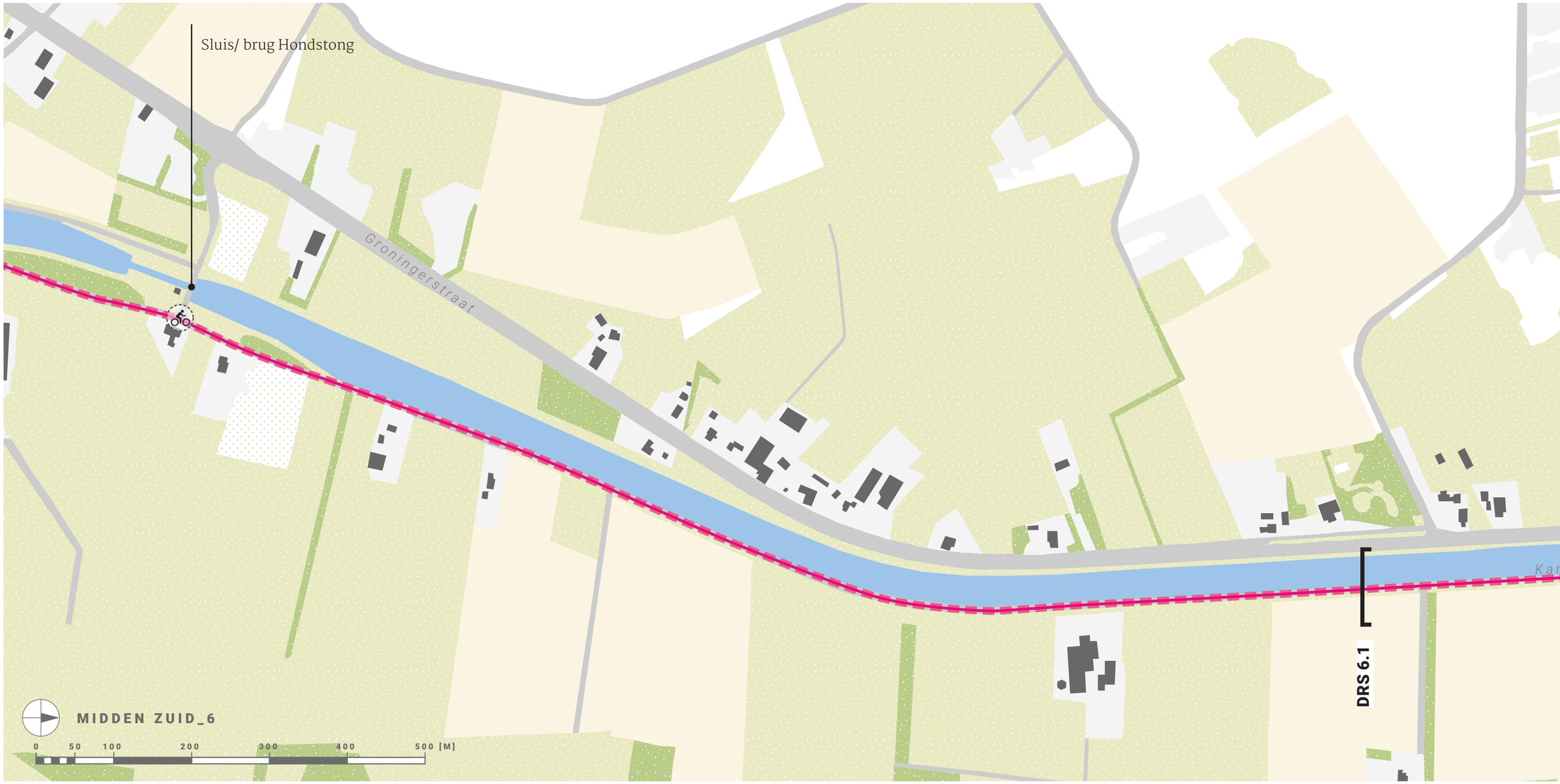
Dijkverbreding
met nieuwe
parallelweg



FSW, beton met
kantmarkering,
geen medegebruik

MIDDEN-ZUID 6
SLUIS/BRUG HONDSTONG - SLUIS DE PUNT

PLANKAART 6



LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- GEDEELD GEBRUIK
- VOORRANG FIETSERS

H+N+S
Landschapsarchitecten

Bezoekadres
Soesterweg 300
3812 BH
Amersfoort

Postadres
Postbus 1603
3800 BP
Amersfoort