H+N+S+ +

provincie Drenthe

Gemeente Assen

Gemeente Haren

provincie groningen

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Gemeente Groningen

Regio Groningen-Assen
STEDELIJK NETWERK

gemeente Tynaarlo

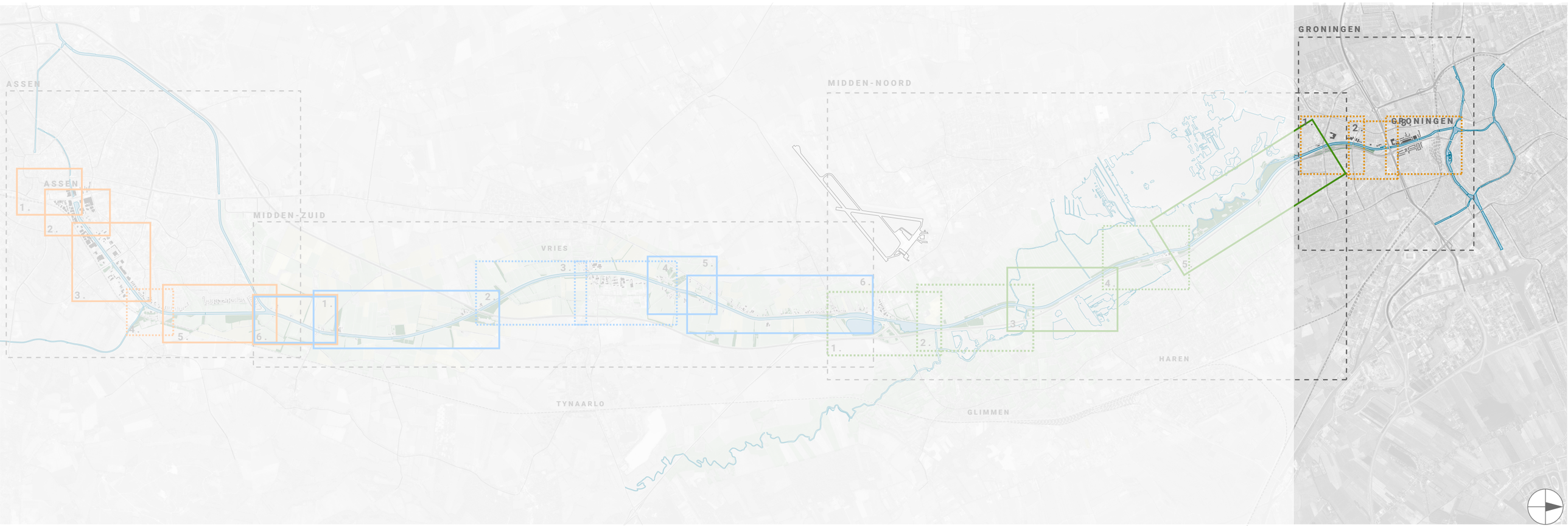
FIETSSNELWEG
ASSEN-GRONINGEN

GRONINGEN

EINDBEELDSTUDIE,
RESULTAAT VERKENNINGSFASE

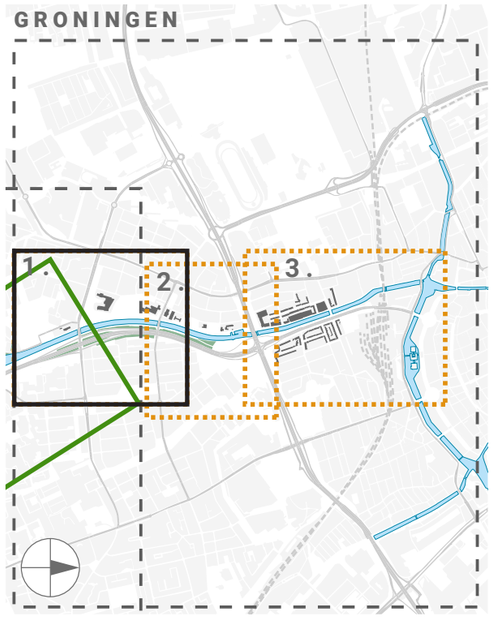
30 NOVEMBER 2017

IV. DEELGEBIED GRONINGEN

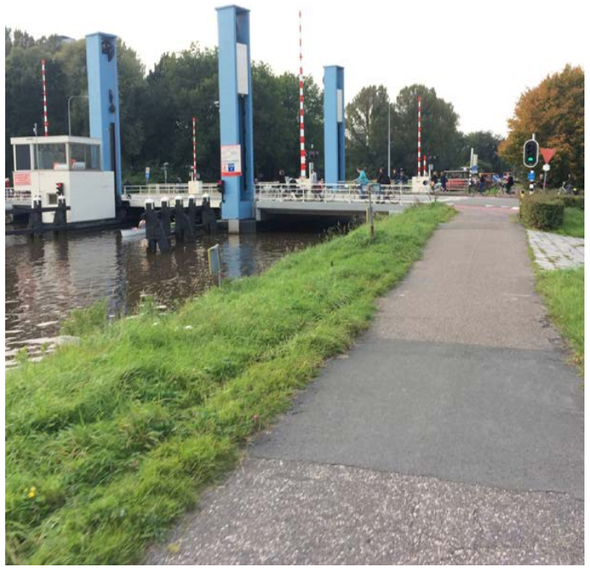


In dit deelgebied sluit de fietssnelweg aan op de bestaande en vanuit de Aanpak Ring Zuid reeds geplande fietspaden binnen de stad Groningen. Er zijn verschillende alternatieve tracés in beeld, waarbij ook naar de westelijke kanaaloever gekeken is.

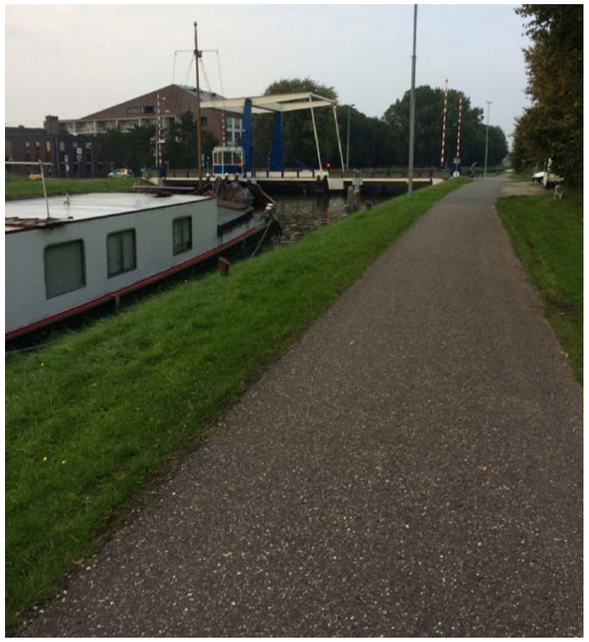
DEELTRAJECT: GRONINGEN 1
VAN KETWICH VERSCHUURLAAN – VAN IDDEKINGEWEG



In dit deeltraject sluit de fietssnelweg aan op de stad. Naast overwegingen vanuit de lange lijn van de fietssnelweg zelf is het ook belangrijk hoe de omliggende woonwijken aangetakt zijn. Met de Van Ketwich Verschuurlaan en de Van Iddekingeweg moeten twee belangrijke verkeersaders gekruist worden, waarbij de eerste verreweg het zwaarst is. Daarnaast speelt de betekenis van het kanaal als openbare ruimte voor de stad, langs én op het water een rol bij de afweging. Ten zuiden van de Van Ketwich Verschuurlaan liggen aan de westoever woonschepen, ten noorden liggen er juist woonschepen op de oostoever. Beide oevers zijn reeds ontsloten door fietspaden die goed aansluiten op het stedelijke fietspadennetwerk en doorlopen tot deeltraject 2. Het pad op de westoever kent veel lokaal recreatieverkeer. Het bestaande (onverplichte) fietspad op de oostoever scheidt de woonschepen van hun tuintjes met schuren. Op de westoever ligt reeds een breder tweerichtings-fietspad (Hoornsedijk). Er zijn verschillende varianten in beeld voor dit deeltraject, zowel aan de west- als de oostzijde.



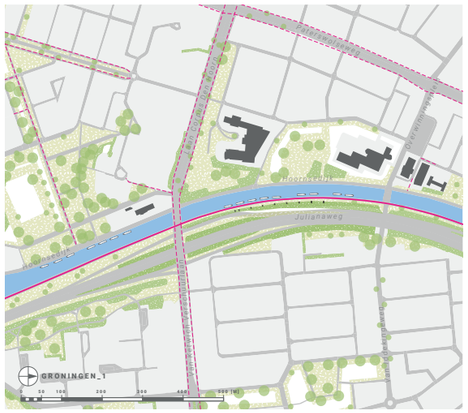
Van Ketwich Verschuurbrug, roeiers op het kanaal



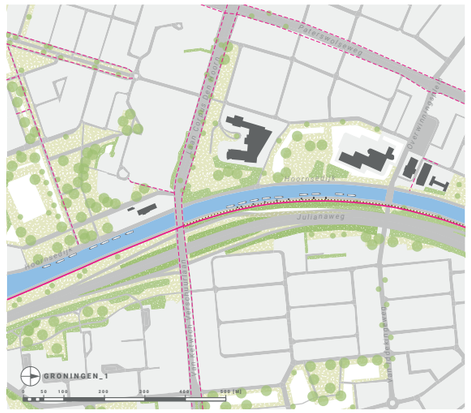
Woonschepen langs het kanaal, Van Iddekingebrug

GRONINGEN 1
OVERZICHT VAN DE VARIANTEN

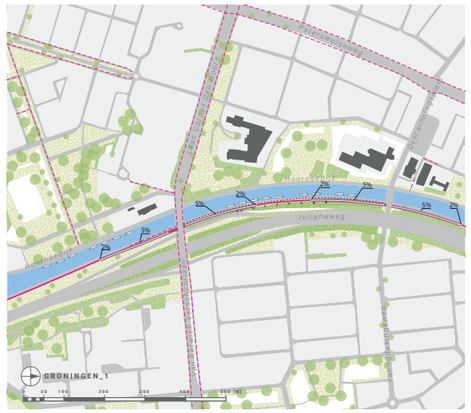
VARIANT 1.A
Aanpassen van de huidige situatie



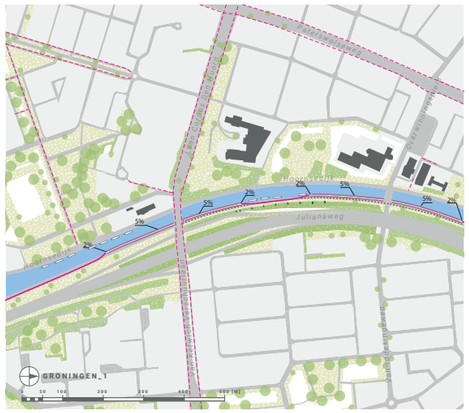
VARIANT 1.B
Fietspad doorzetten op de oostoever, gelijkvloers kruisen Van Ketwich Verschuurlaan en Van Iddekingeweg



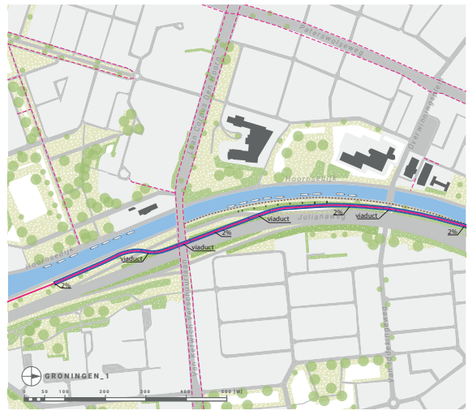
VARIANT 1.C
Fietspad doorzetten op oostoever, kruising beide wegen met fietstunnels op de plaats van de huidige kade



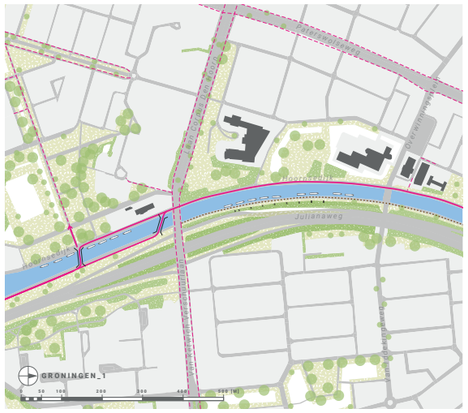
VARIANT 1.D
Fietspad doorzetten op oostoever, kruisen beide wegen door middel van tunnels in het water



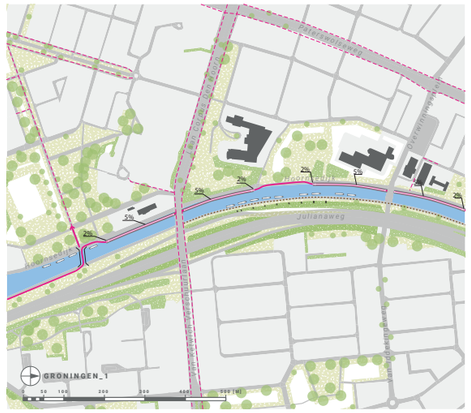
VARIANT 1. E
Fietspad omhoog leiden naar talud A28



VARIANT 1.F
Oversteken naar de westoever, gelijkvloers kruisen beide wegen

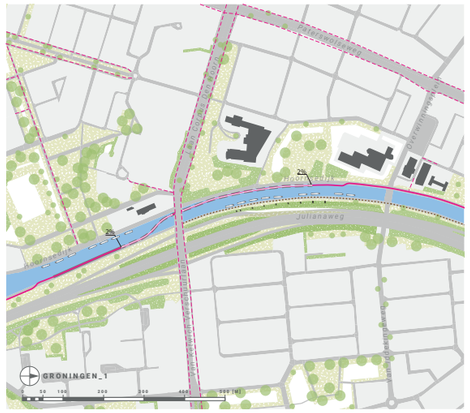


VARIANT 1.G
Oversteken naar de westoever, kruising beide wegen met fietstunnels in het water



VARIANT 1.H
Oversteken naar de westoever, kruising van beide wegen met fietstunnels ter plaatse van de huidige kade

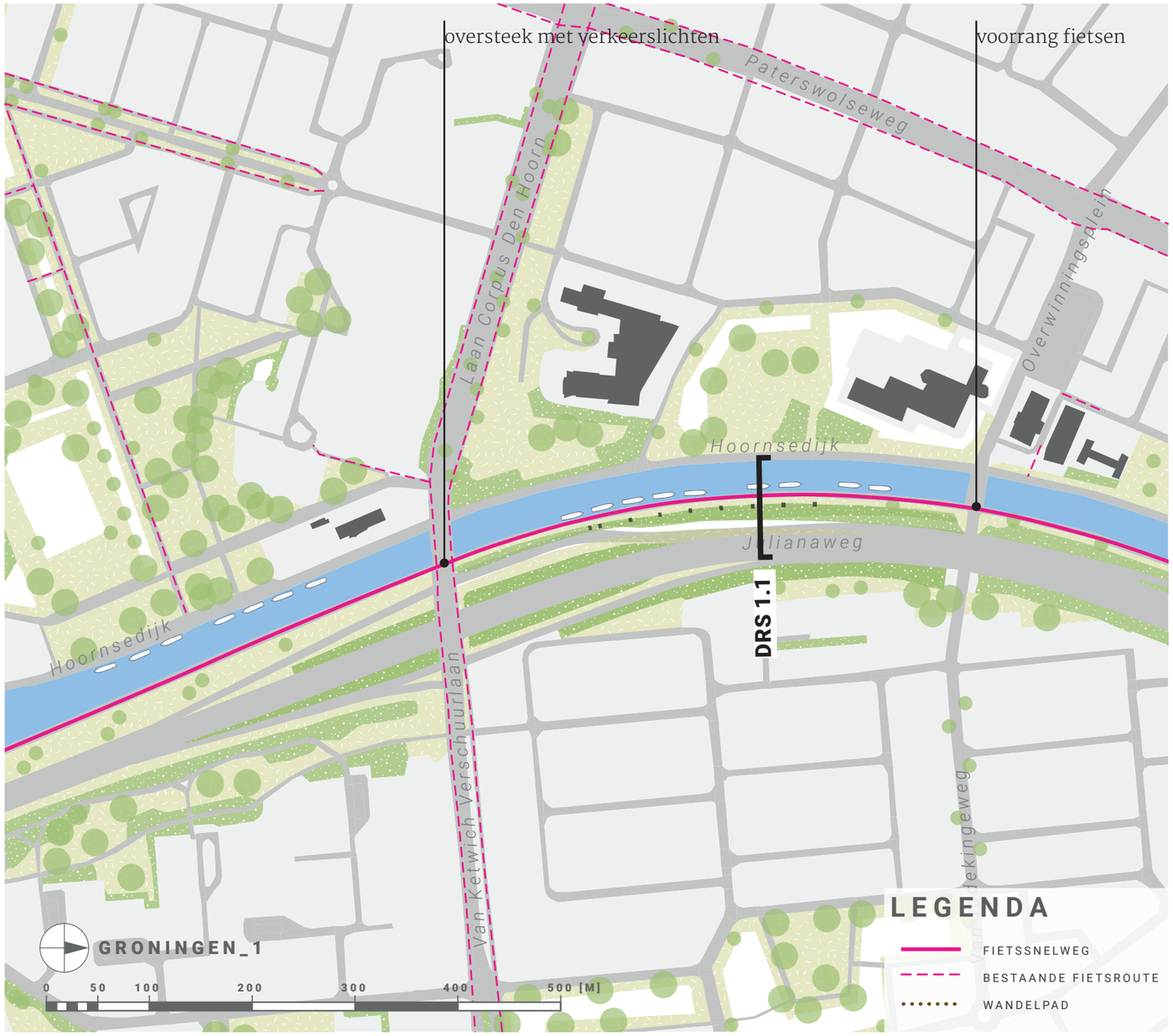
VARIANT 1.I
Oversteken van oost naar west door middel van een tunnel onder het kanaal



VARIANT 1.J
Fietssnelweg aan de oostzijde van de A28

GRONINGEN 1.A
OMGEVING VAN KETWICH VERSCHUURLAAN – VAN IDDEKINGEWEG

PLANKAART 1.A

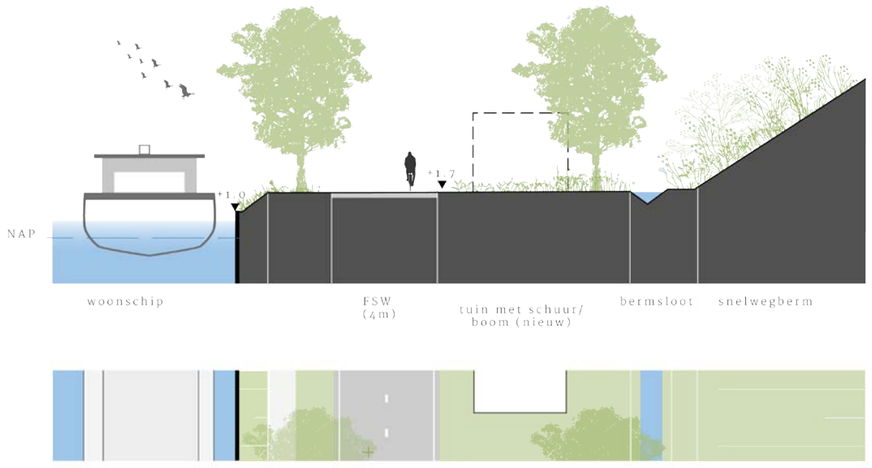


Aanpassen van de huidige situatie

- omvormen van het huidige pad op de oostelijke kanaaloever naar een 4 meter breed fietspad
- Fietspad als scheiding tussen de woonschepen en de tuinen
- Toegang tot de woonschepen via het fietspad

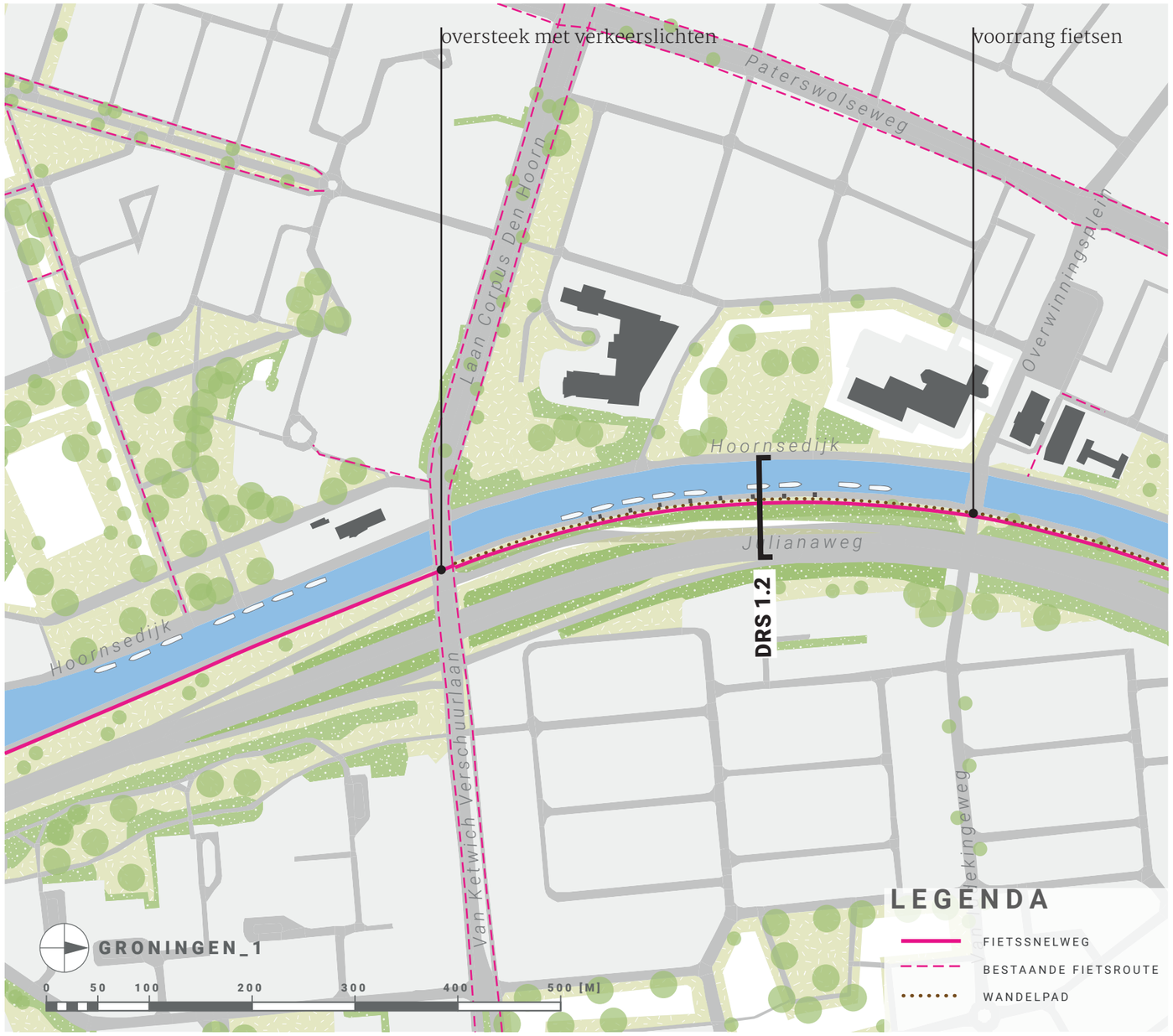
+ Heldere route aan het water	– Veiligheid en toegankelijkheid vanuit woonschepen onder druk
+ Meest rechtstreeks	– Gelijksvloers kruisen fietsers leidt tot wachten en verkeersonveiligheid
+ Openbaar karakter oever gewaarborgd	
+ Geen gevolgen voor ecologie en bomen	

DOORSNEDE 1.1



GRONINGEN 1.B
OMGEVING VAN KETWICH VERSCHUURLAAN – VAN IDDEKINGEWEG

PLANKAART 1.B

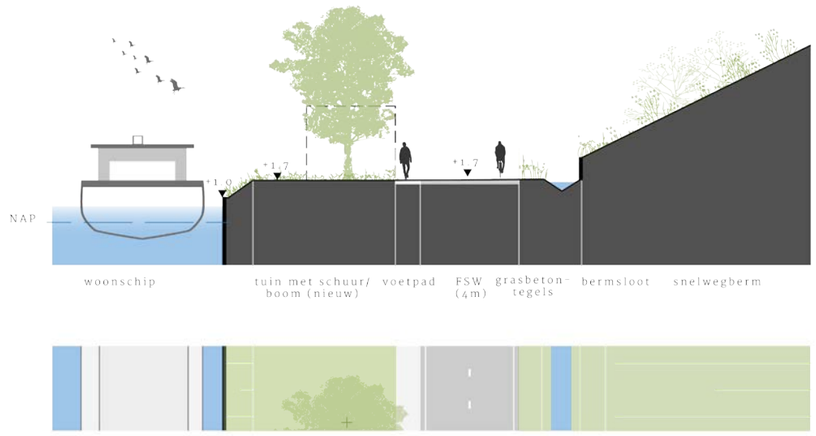


Fietspad doorzetten op de oostoever, gelijkvloers kruisen Van Ketwich Verschuurlaan en Van Iddekingeweg

- Omkeren profiel: tuinen aan het water, fietspad daar achter, i.c.m voetpad voor woonschipbewoners
- Van Ketwich Verschuurlaan oversteken met verkeerslichten
- Van Iddekingeweg oversteken met eventueel 'fietsers voorrang'. Onderzoek verschillende opties, bv: fietsrotonde of standaardprincipe fietssnelweg.

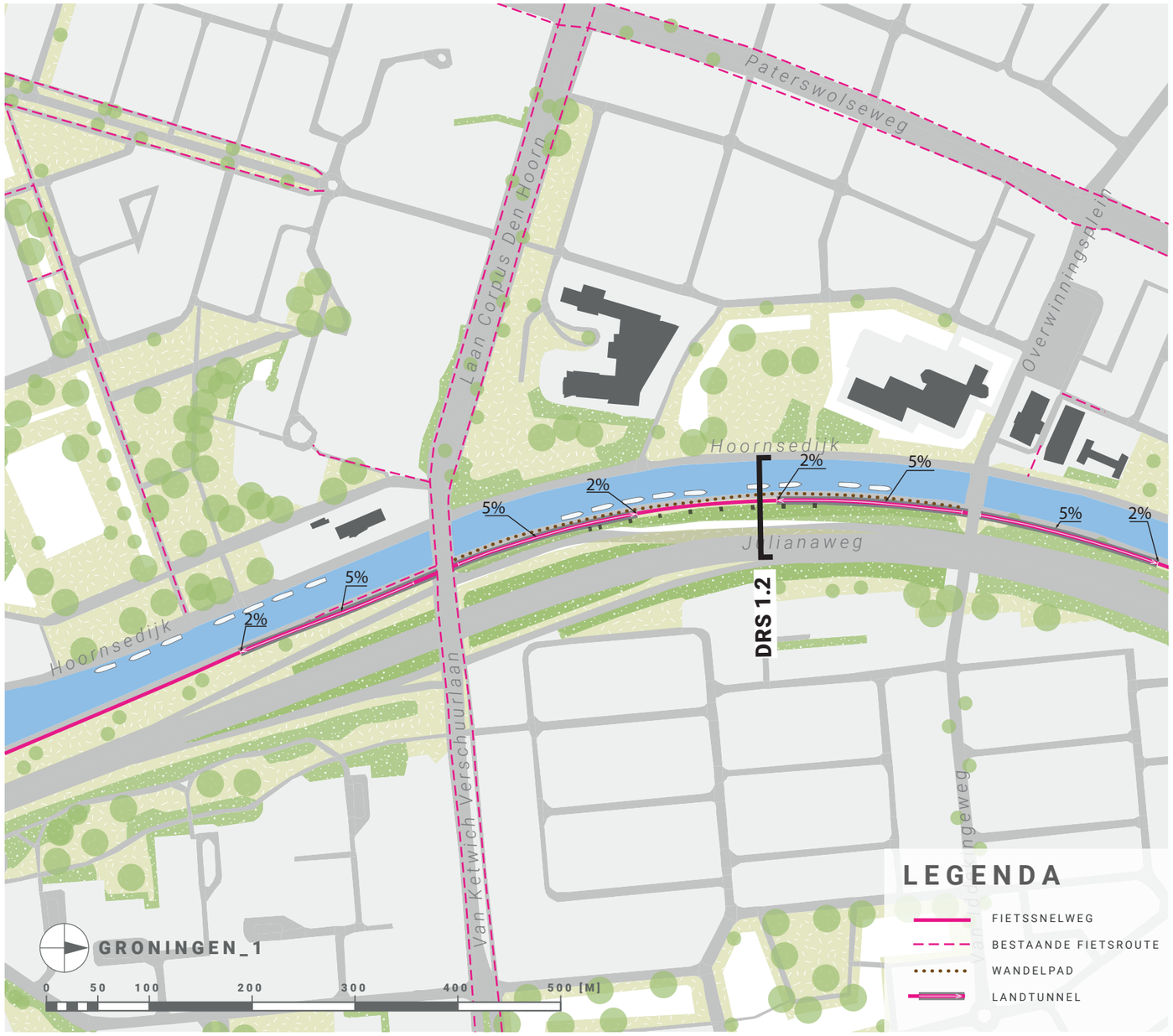
+ Eenvoudige, heldere route	– Openbaar karakter oever onder druk
+ Meest rechtstreeks	– Gelijkvloers kruisen fietsers leidt tot wachten en verkeersonveiligheid
+ Conflict woonschepen wordt vermeden door omkering tuinen en fietspad	– Kap bomen nodig

DOORSNEDE 1.2



GRONINGEN 1.C
OMGEVING VAN KETWICH VERSCHUURLAAN – VAN IDDEKINGEWEG

PLANKAART 1.C

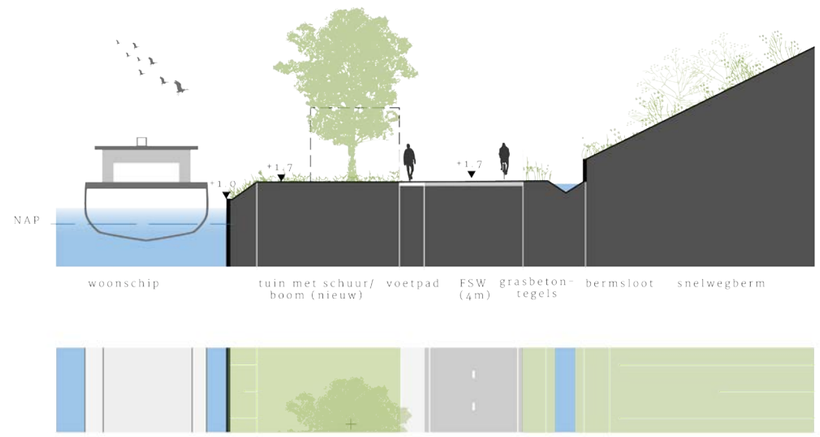


Fietspad doorzetten op oostoever, kruising beide wegen met fietstunnels op de plaats van de huidige kade

· Handhaven / heraanleg pad langs het water ter ontsluiting van de woonschepen

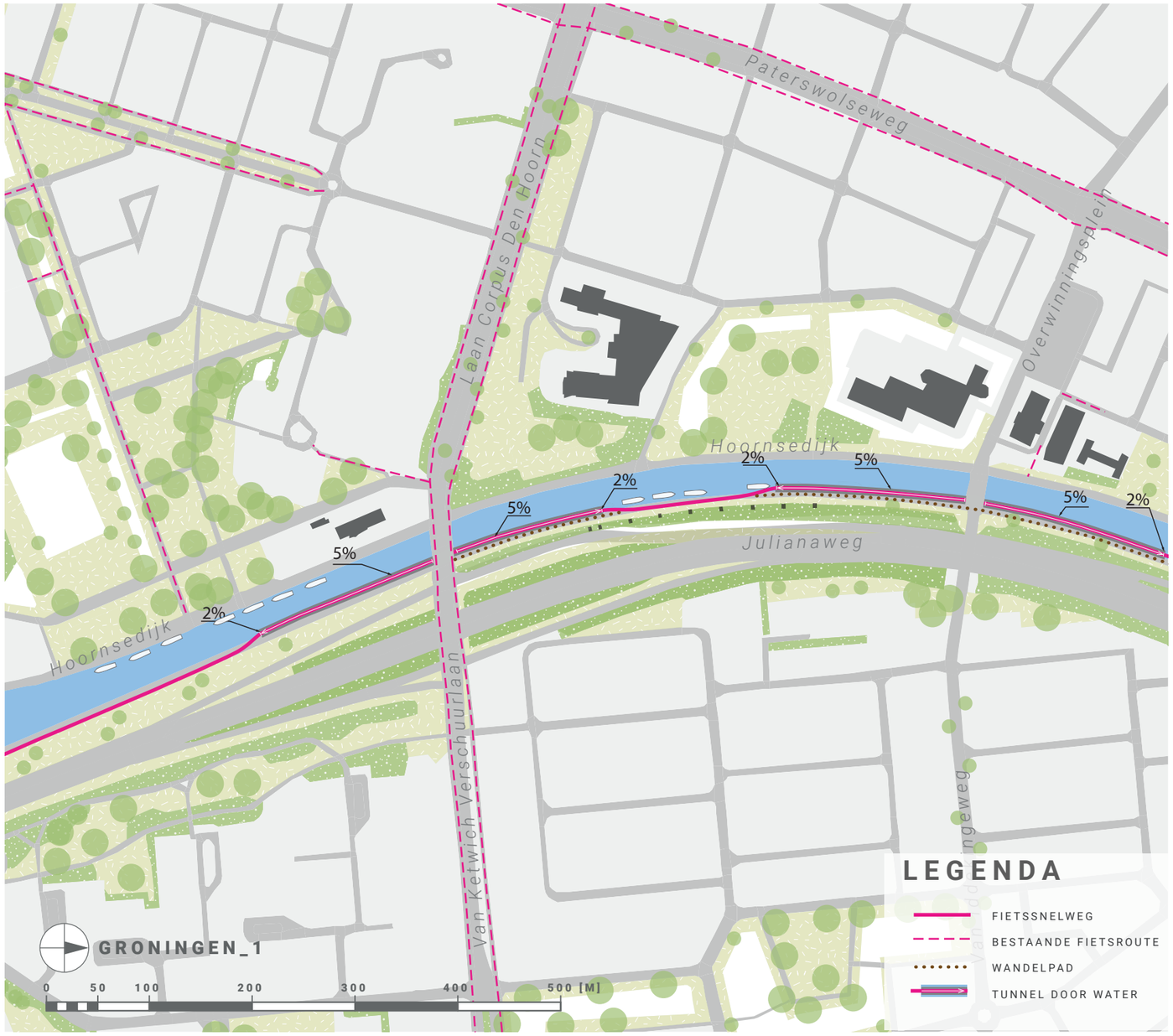
+ Eenvoudige, heldere route	– Toegankelijkheid kade en woonschepen lastig
+ Meest rechtstreeks	– Openbaar karakter oever onder druk
+ Ongelijkvloers kruisen voorkomt oponthoud en is verkeersveilig	– Goede inpassing lastig
+ Conflict woonschepen wordt vermeden door omkering tuinen en fietspad	– Kap bomen
	– Aantakking op stedelijk fietsnetwerk lastig

DOORSNEDE 1.2



GRONINGEN 1.D
OMGEVING VAN KETWICH VERSCHUURLAAN GRONINGEN – VAN IDDE-KINGEWEG

PLANKAART 1.D



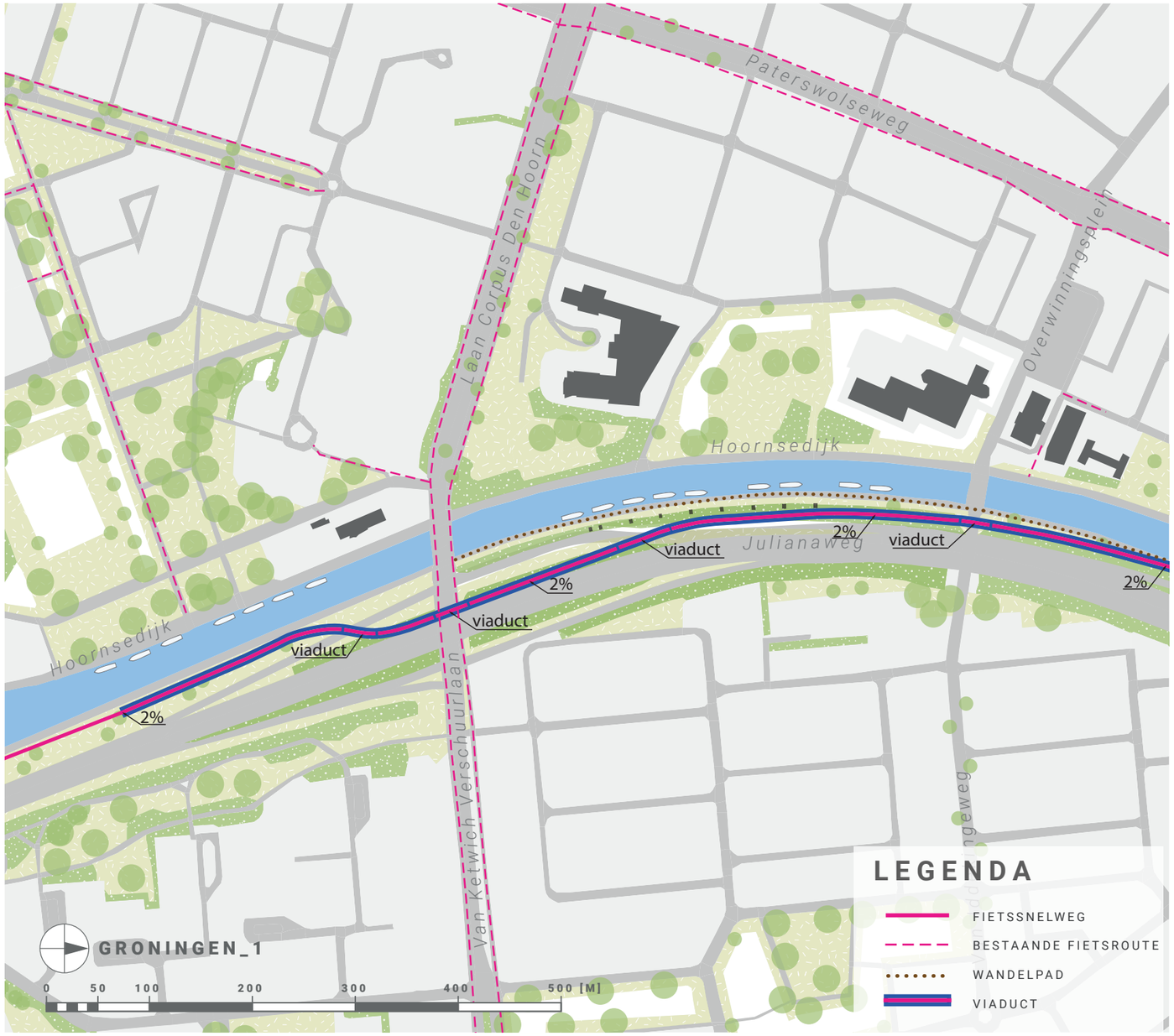
Fietspad doorzetten op oostoever, kruisen beide wegen door middel van tunnels in het water

- Tunnels raken elkaar beide vanwege benodigde lengte
- Handhaven / aanhelen huidig pad op de kade
- Deel kade tussen beide tunnels kan in min of meer huidige vorm (pad tussen schepen en tuinen) gehandhaafd blijven

+ Eenvoudige, heldere route	– Niet realiseerbaar met behoud woonschepen
+ Meest rechtstreeks	– Toegankelijkheid kade en woonschepen lastig
+ Ongelijkvloers kruisen voorkomt oponthoud en is verkeersveilig	– Groot deel tuinen vervalt
	– Openbaar karakter oever onder druk
	– Onderdoorgangen bruggen voor roeiers vervallen
	– Aantakking op stedelijk fietsnetwerk lastig

GRONINGEN 1.E
OMGEVING VAN KETWICH VERSCHUURLAAN GRONINGEN – VAN IDDEKINGEWEG

PLANKAART 1.E



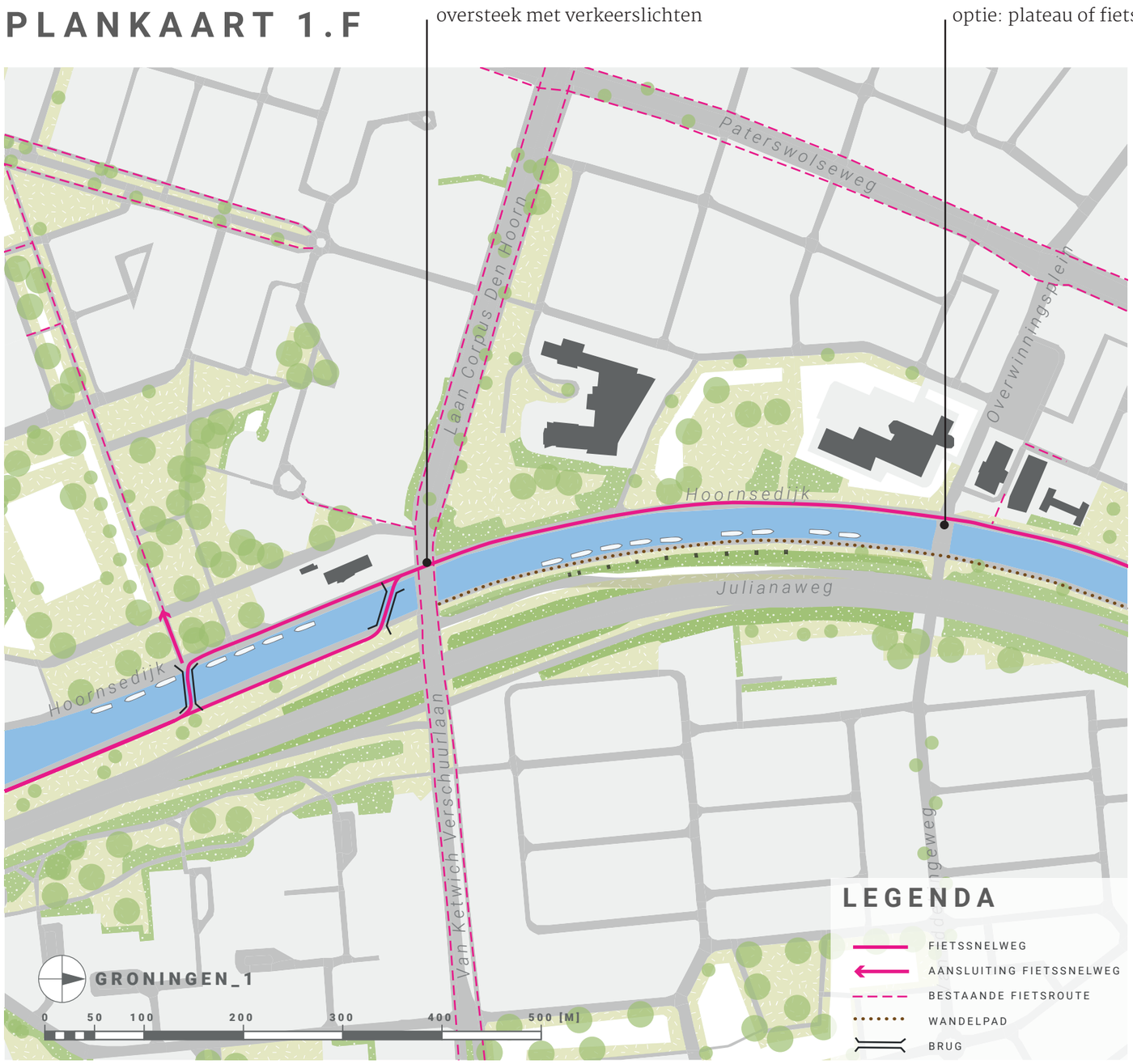
Fietspad omhoog leiden naar talud A28

- Kruisen aantal hoofdwegen door middel van bruggen:
  - Viaduct 1: toerit A28
  - Viaduct 2: over de Van Ketwich Verschuurlaan
  - Viaduct 3: over afrit A28
  - Viaduct 4: over Van Iddekingeweg

+ Vrij eenvoudige, heldere route	– Overwinnen van grote hoogteverschillen
+ Meest rechtstreeks	– Veel constructies nodig
+ Ongelijkvloers kruisen voorkomt oponthoud en is verkeersveilig	– Weinig contact mogelijk met stedelijk fietsnetwerk en omgeving
+ Goede combinatie met bestaande infrastructuur	– Kap bomen
	– Nadelige gevolgen ecologie

GRONINGEN 1.F
OMGEVING VAN KETWICH VERSCHUURLAAN GRONINGEN – VAN IDDEKINGEWEG

PLANKAART 1.F



Oversteken naar de westoever, gelijkvloers kruisen beide wegen

- Aanleg nieuwe brug naast of op enige afstand van de bestaande brug
- Opwaarderen huidig fietspad op de westoever
- Van Ketwich Verschuurlaan oversteken met verkeerslichten
- Van Iddekingeweg oversteken met ‘fietsers voorrang’. Onderzoek verschillende opties, bv: fietsrotonde of standaardprincipe fietssnelweg.

+ Geen aanpassing oostoever met woonschepen nodig	– Discontinue fietsroute (tweemaal kruisen kanaal)
+ Goede aansluiting op stedelijk fietsnetwerk	– Veiligheid en toegankelijkheid vanuit woonschepen westoever onder druk
+ Sterke combinatie stedelijke route westzijde en fietssnelweg	– Gelijkvloers kruisen leidt tot wachten en verkeersonveiligheid
+ Weinig gevolgen voor ecologie en bomen	– Nieuwe brug noodzakelijk
	– Veel fietsers zullen toch gebruik maken van het pad op de oostoever

GRONINGEN 1.G
OMGEVING VAN KETWICH VERSCHUURLAAN GRONINGEN – VAN IDDEKINGEWEG

PLANKAART 1.G

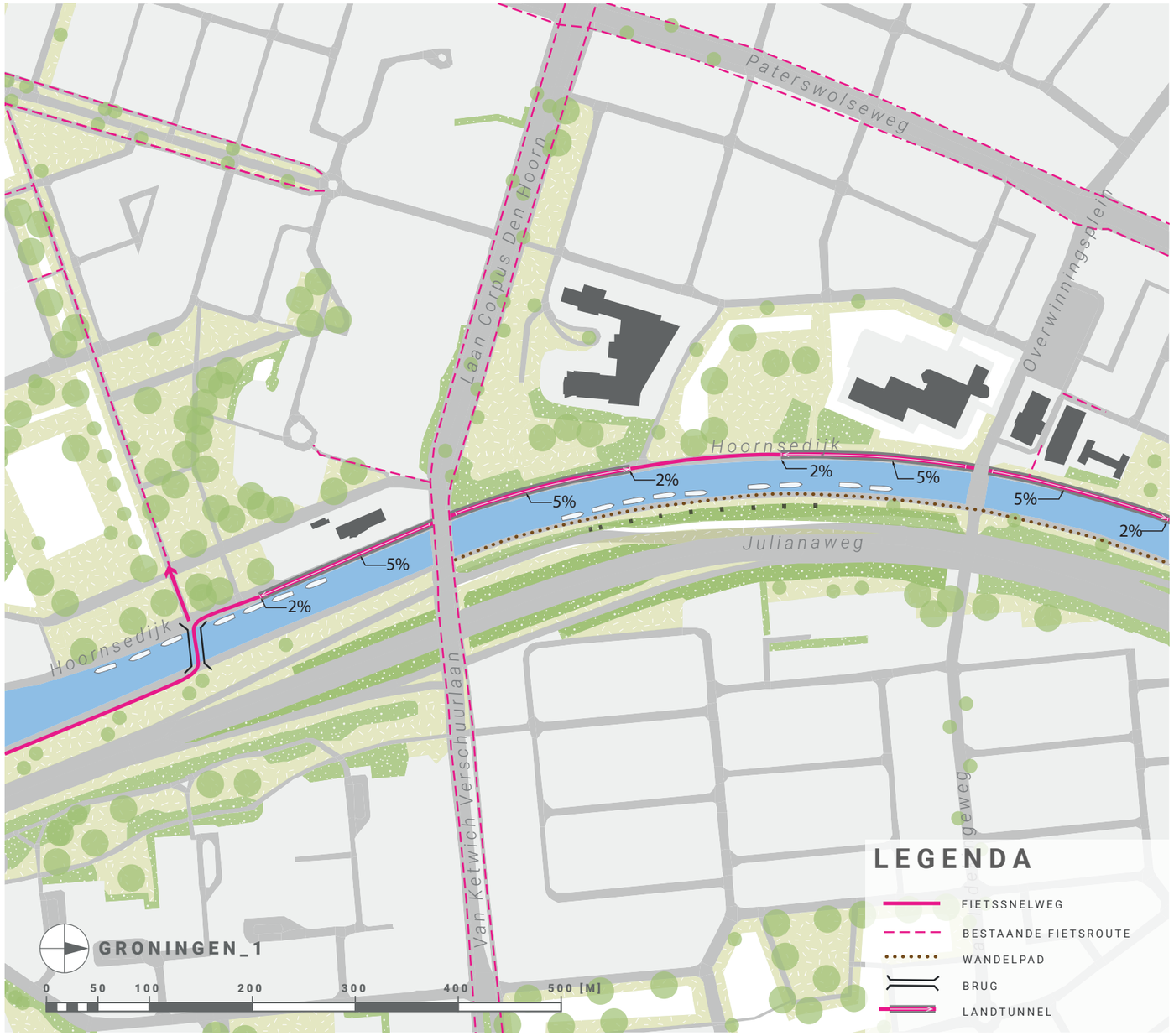
Oversteken naar de westoever, kruising beide wegen met fietstunnels in het water

- Aanleg nieuwe brug op enige afstand van de bestaande brug
- Tunnels voor kruising van beide wegen aan de oever ín het water (raken elkaar beide vanwege benodigde lengte)

+ Geen aanpassing oostoever met woonschepen nodig	– Discontinue fietsroute (tweemaal kruisen kanaal)
+ Goede aansluiting op stedelijk fietsnetwerk	– Veiligheid en toegankelijkheid vanuit woonschepen westoever onder druk
+ Ongelijkvloers kruisen voorkomt oponthoud en is verkeersveilig	– Nieuwe brug noodzakelijk
+ Sterke combinatie stedelijke route westzijde en fietssnelweg	– Openbaar karakter oever onder druk
	– Veel constructies nodig
	– Nadelige gevolgen ecologie
	– Veel fietsers zullen toch gebruik maken van het pad op de oostoever

GRONINGEN 1.H
OMGEVING VAN KETWICH VERSCHUURLAAN GRONINGEN – VAN IDDEKINGEWEG

PLANKAART 1.H



Oversteken naar de westoever, kruising van beide wegen met fietstunnels ter plaatse van de huidige kade

- Aanleg nieuwe brug op enige afstand van de bestaande brug
- Tunnels voor kruising van beide wegen op de plaats van de huidige kade (raken elkaar bijna vanwege benodigde lengte)

+ Geen aanpassing oostoever met woonschepen nodig	– Discontinue fietsroute (tweemaal kruisen kanaal)
+ Goede aansluiting op stedelijk fietsnetwerk	– Veiligheid en toegankelijkheid vanuit woonschepen westoever onder druk
+ Ongelijkvloers kruisen voorkomt oponthoud en is verkeersveilig	– Nieuwe brug noodzakelijk
+ Sterke combinatie stedelijke route westzijde en fietssnelweg	– Openbaar karakter oever onder druk
	– Onderdoorgangen bruggen voor roeiers vervallen
	– Veel constructies nodig
	– Goede inpassing lastig
	– Nadelige gevolgen ecologie
	– Veel fietsers zullen toch gebruik maken van het pad op de oostoever

GRONINGEN 1.I
OMGEVING VAN KETWICH VERSCHUURLAAN GRONINGEN – VAN IDDEKINGEWEG

PLANKAART 1.I

Oversteken van oost naar west door middel van een tunnel onder het kanaal

- Aan de westoever afdalen tot de benodigde diepe in een open tunnelbak
- Oversteken van het kanaal door middel van een diep (scheepvaart) gelegen dichte tunnel
- Stijgen aan de westoever in een open tunnelbak

+ Geen aanpassing oostoever met woonschepen nodig	– Sociaal onveilig
+ Ongelijkvloers kruisen voorkomt oponthoud en is verkeersveilig	– Onaantrekkelijke fietsroute
+ Openbaar karakter oever gewaarborgd	– Haalbaarheid
+ Geen gevolgen voor ecologie en bomen	– Slechte aantakking op stedelijk fietsnetwerk
	– Veel fietsers zullen toch gebruik maken van het pad op de oostoever

GRONINGEN 1.J
OMGEVING VAN KETWICH VERSCHUURLAAN GRONINGEN – VAN IDDEKINGEWEG

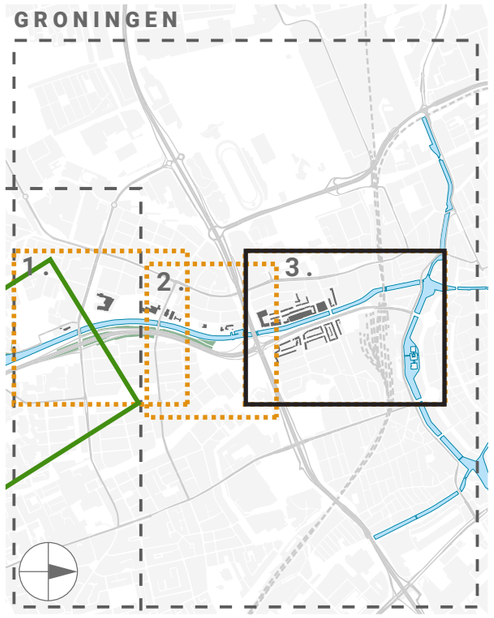
PLANKAART 1.J

Fietssnelweg aan de oostzijde van de A28

- Van Ketwich Verschuurlaan gelijkvloers oversteken
- Gebruik maken van bestaande onderdoorgang A28 in de Van Ketwich Verschuurlaan
- Indien inpasbaar direct parallel aan A28, anders omrijroute door de wijk
- Fietspad in huidige groene zone naar het noorden leiden

+ Kanaal en woonschepen worden ontzien	– Onlogische fietsroute
+ Maakt gebruik van bestaande groene zone aan de oostzijde A28	– Niet rechtstreeks
	– Gelijkvloers kruisen leidt tot wachten en verkeersonveiligheid
	– Niet overal is aparte fietsinfrastructuur mogelijk
	– Nadelige gevolgen ecologie
	– Kap bomen

DEELTRAJECT: GRONINGEN 2
VAN IDDEKINGEWEG – RING / N7



Ten opzichte van deeltraject 3 is de situatie op de oostoever relatief eenvoudig: de fietssnelweg kan gerealiseerd worden door verbreding van het bestaande fietspad dat aansluit op de plannen voor Ring Zuid. Verder naar het noorden wordt hier reeds in een voldoende breed fietspad voorzien inclusief goede doorgang onder de N7. Verder naar het noorden sluit dit fietspad aan op de Parkweg en op de toekomstige herontwikkeling van de stationsomgeving (variant 2a)

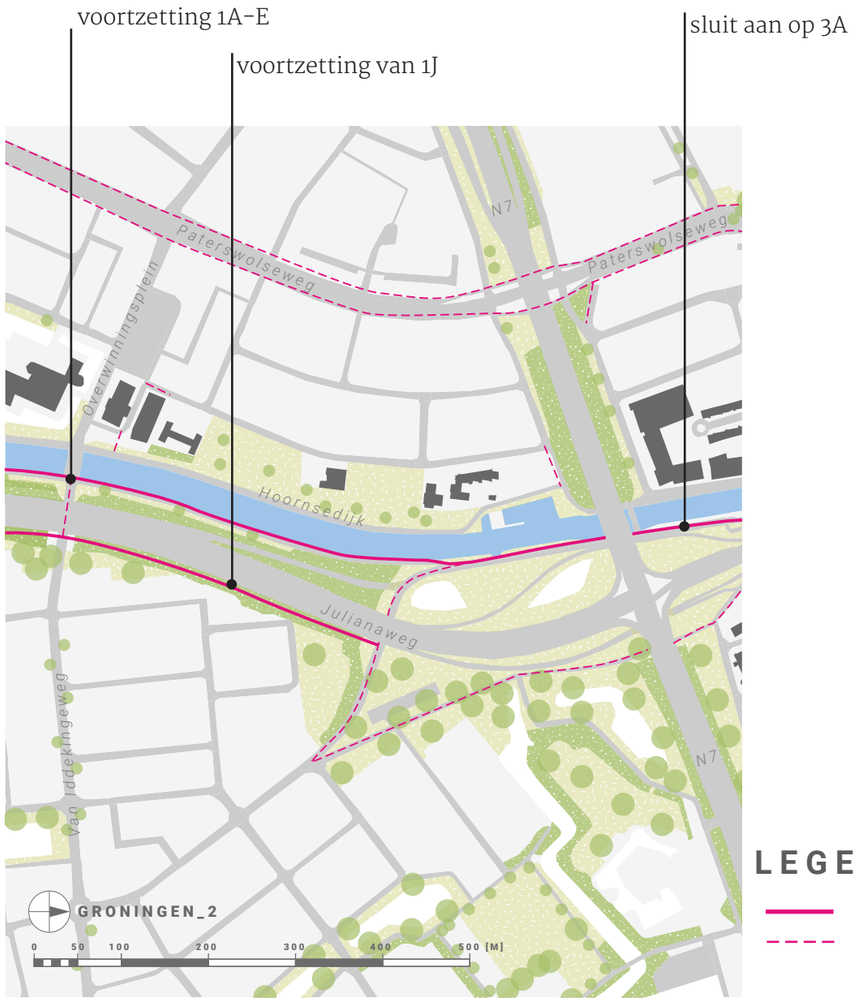
Ook op de westoever is tussen de Van Iddekingeweg en de N7 reeds een fietspad aanwezig, dat verbreed zou kunnen worden als fietssnelweg. Met een bocht achter het gebouw van de roeivereniging sluit dit fietspad via de Laan van de Vrede aan op het Hoornsediep (variant 2b). De situatie rond de roeivereniging én het gebruik voor coaching van de roeiers is een aandachtspunt bij beide oevers.

Kanaaldijk naast berm A28, onderdoorgang Ring Zuid

Fietspad bij Brailleweg (t.h.v. roeivereniging), aanloop onderdoorgang

GRONINGEN 2
OVERZICHT VAN DE VARIANTEN

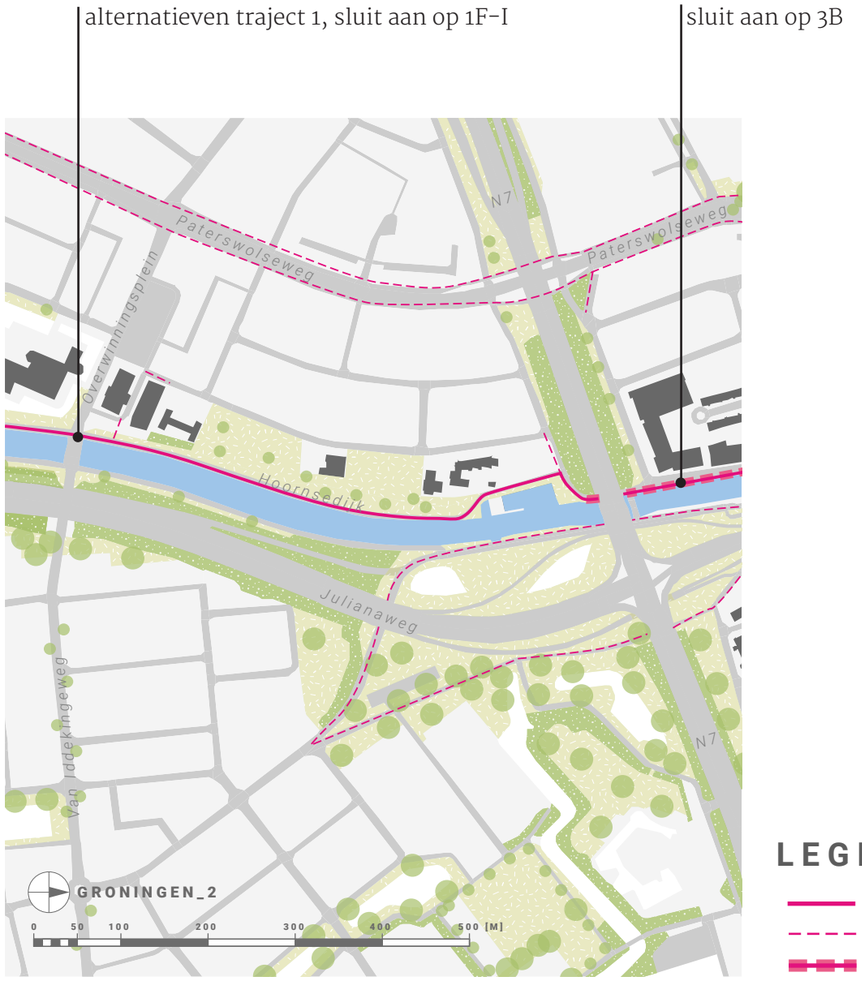
VARIANT 2.A
West en oost van A28



LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BESTAANDE FIETSROUTE

VARIANT 2.B
Westzijde kanaal

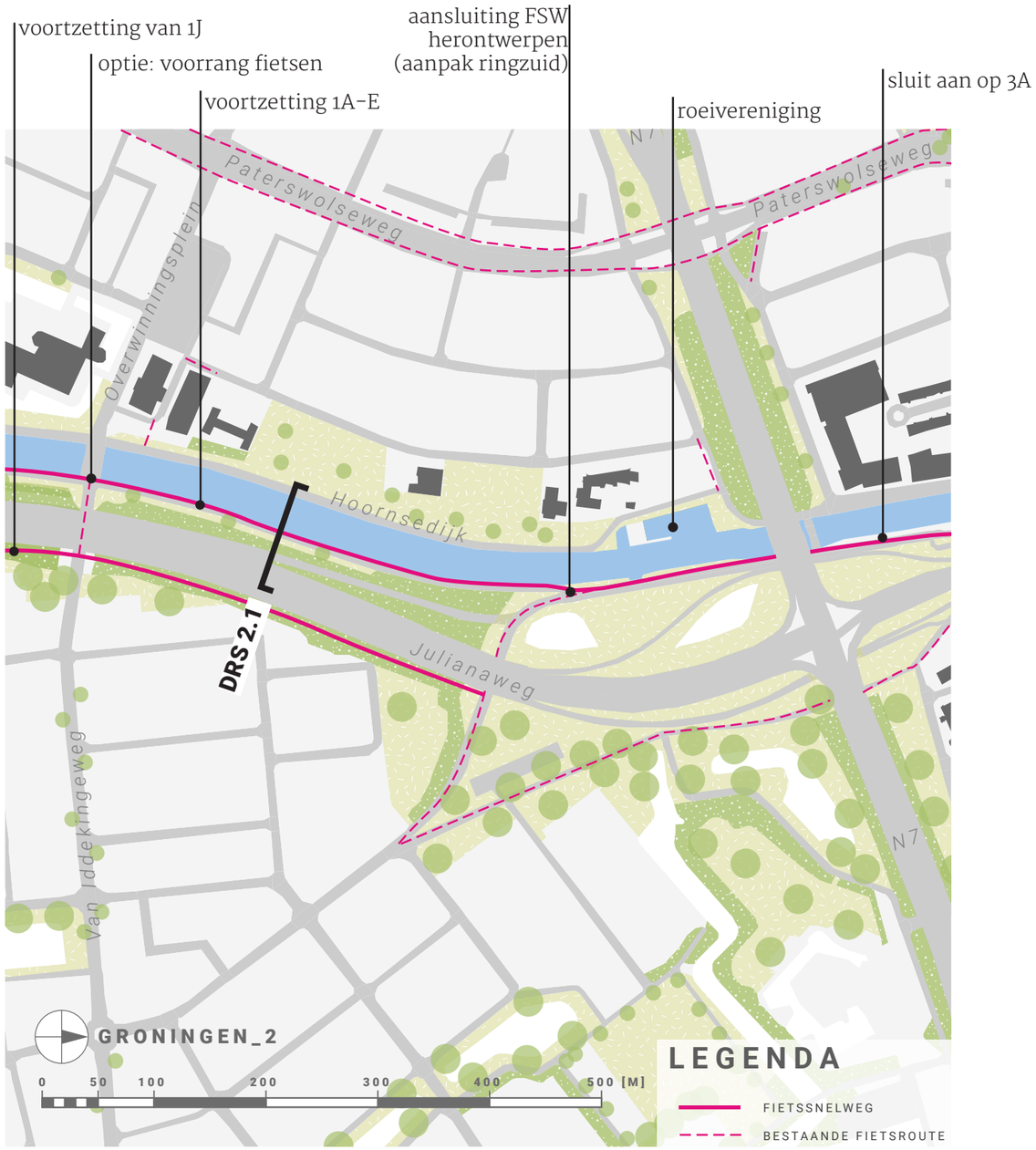


LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BESTAANDE FIETSROUTE
- GEDEELD GEBRUIK

GRONINGEN 2.A
VAN IDDEKINGEWEG – RING / N7

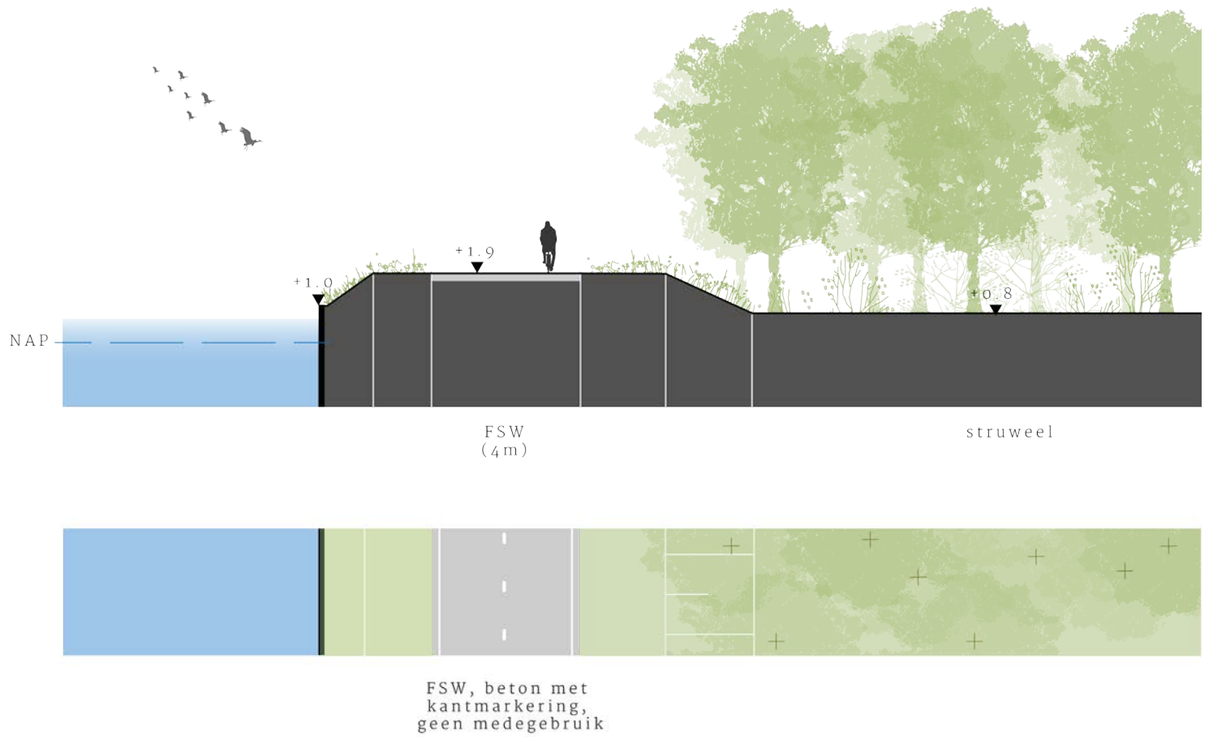
PLANPLANKAART 2.A



West en oost van A28

+ Maakt goed gebruik van geplande paden Ring Zuid

DOORSNEDE 2.1



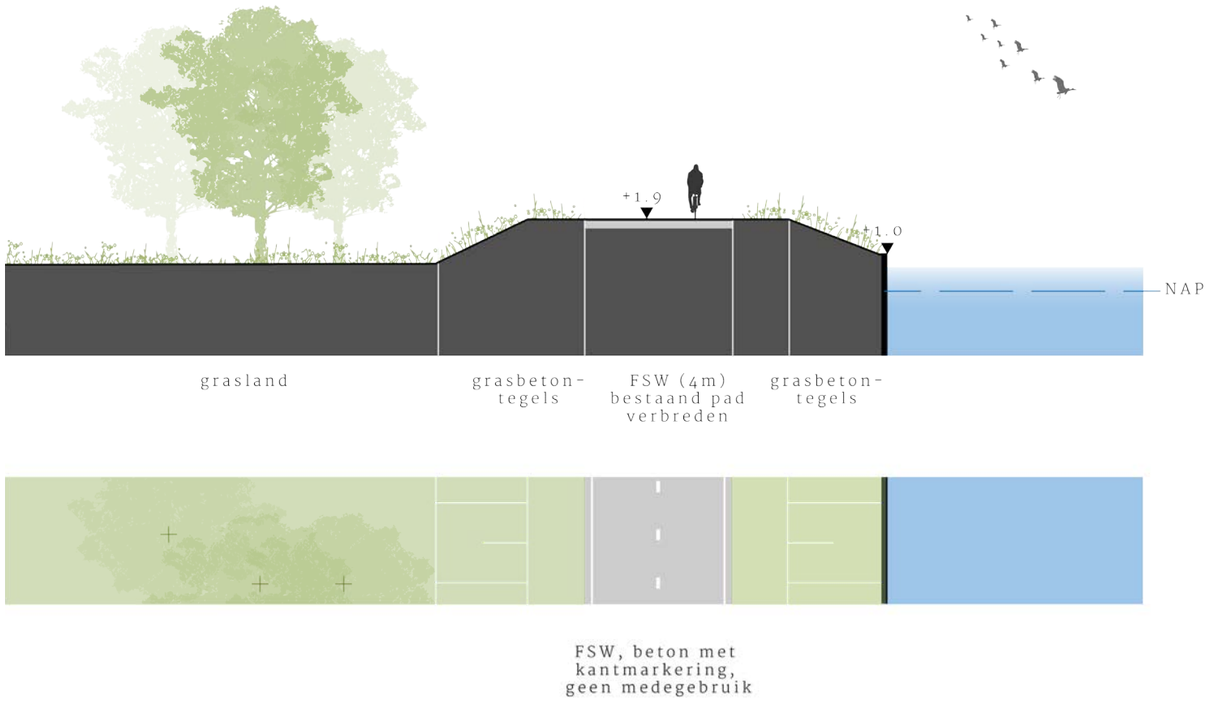
GRONINGEN 2.B
VAN IDDEKINGEWEG – RING / N7

PLANPLANKAART 2.B

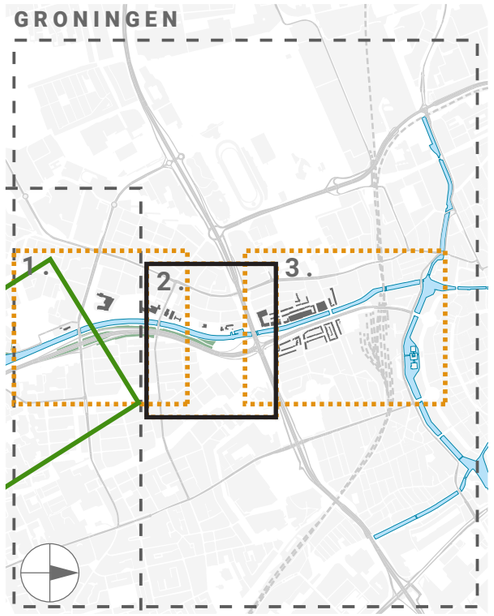
Westzijde kanaal

+ Sluit goed aan op bestaande padenstructuur	– Verder naar het noorden moet pad weer naar oostoever: gebrek aan continuïteit route

DOORSNEDE 2.2



DEELTRAJECT: GRONINGEN 3
RING / N7 – STATION



Op de oostoever is met de Aanpak Ring Zuid reeds voorzien in goede fietspaden die aansluiten op de in de toekomst te herontwikkelen stationsomgeving (variant 3a)

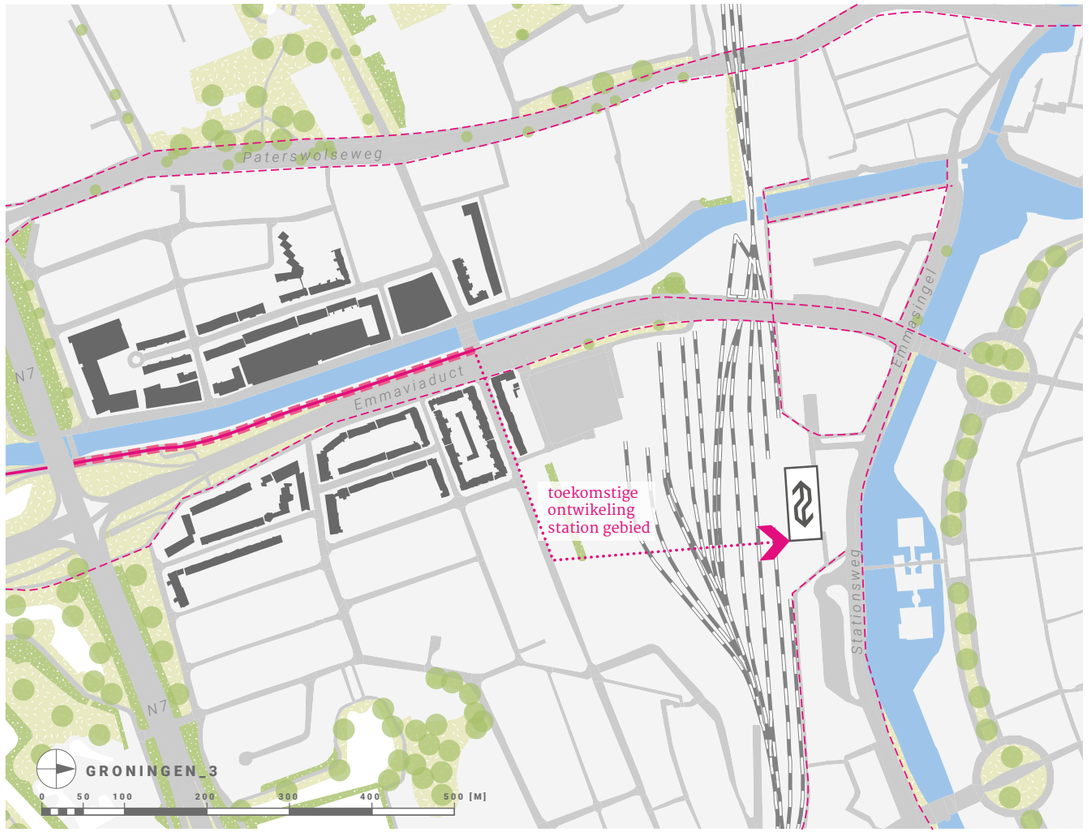
Op de westoever ligt het Hoornsediep, een stadsstraat met gemengd gebruik en nu al een drukke fietsroute. Langs het Hoornsediep liggen woningen en winkels en er wordt ook geparkeerd. In het geval van een fietssnelweg op de westoever moet bij de Parkweg het kanaal overgestoken worden richting het Hoofdtstation (variant 3b).

Aansluiting bestaand fietsnetwerk, onderdoorgang Emmaviaduct bij Parkweg

Woonstraat Hoornsediep aan de westzijde kanaal, Hoofdstation Groningen

GRONINGEN 3
OVERZICHT VAN DE VARIANTEN

VARIANT 3.A
Oostzijde kanaal

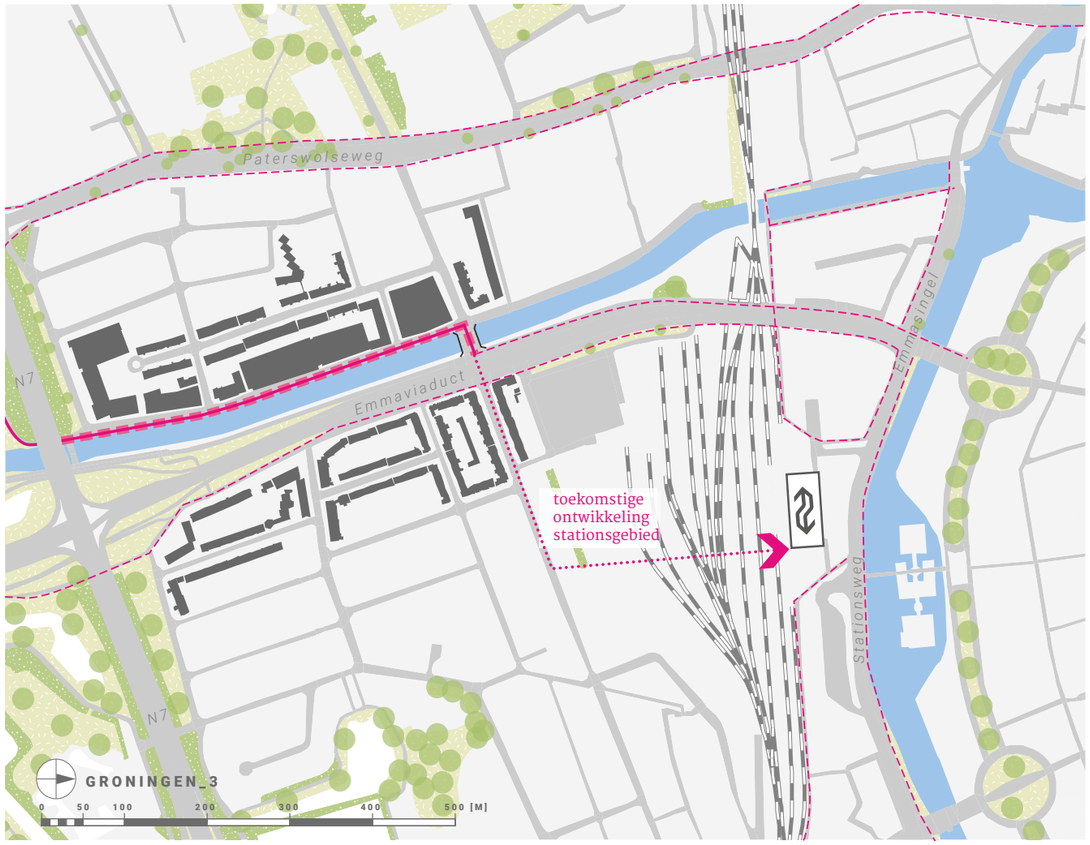


+ Maakt goed gebruik van geplande paden Ring Zuid

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- GEDEELD GEBRUIK
- BESTAANDE FIETSROUTE
- TREINSTATION

VARIANT 3.B
Westzijde kanaal



+ Medegebruik fietsers in woonstraat

− Pad moet weer naar oostoever: gebrek aan continuïteit route

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- GEDEELD GEBRUIK
- BESTAANDE FIETSROUTE
- TREINSTATION
- BRUG

H+N+S
Landschapsarchitecten

Bezoekadres
Soesterweg 300
3812 BH
Amersfoort

Postadres
Postbus 1603
3800 BP
Amersfoort