H+N+S+

provincie Drenthe

Gemeente Assen

Gemeente Haren

provincie groningen

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Gemeente Groningen

Regio Groningen-Assen
STEDELIJK NETWERK

gemeente Tynaarlo

FIETSSNELWEG
ASSEN-GRONINGEN

ASSEN

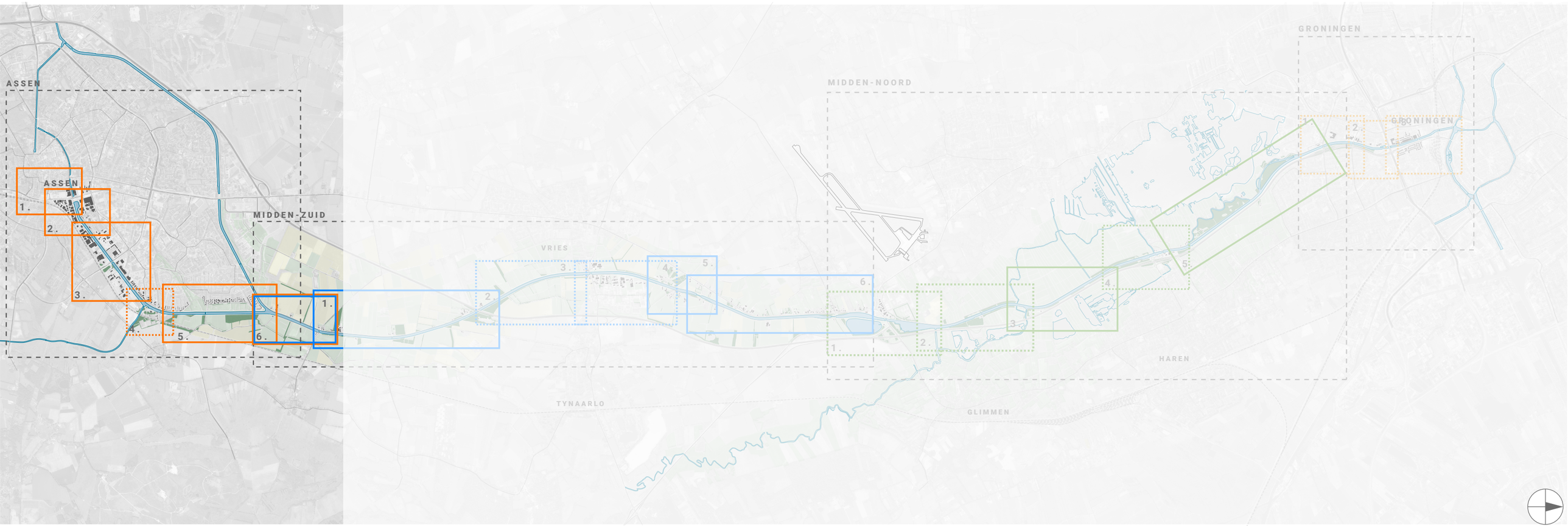
EINDBEELDSTUDIE,
RESULTAAT VERKENNINGSFASE

30 NOVEMBER 2017

I. DEELGEBIED

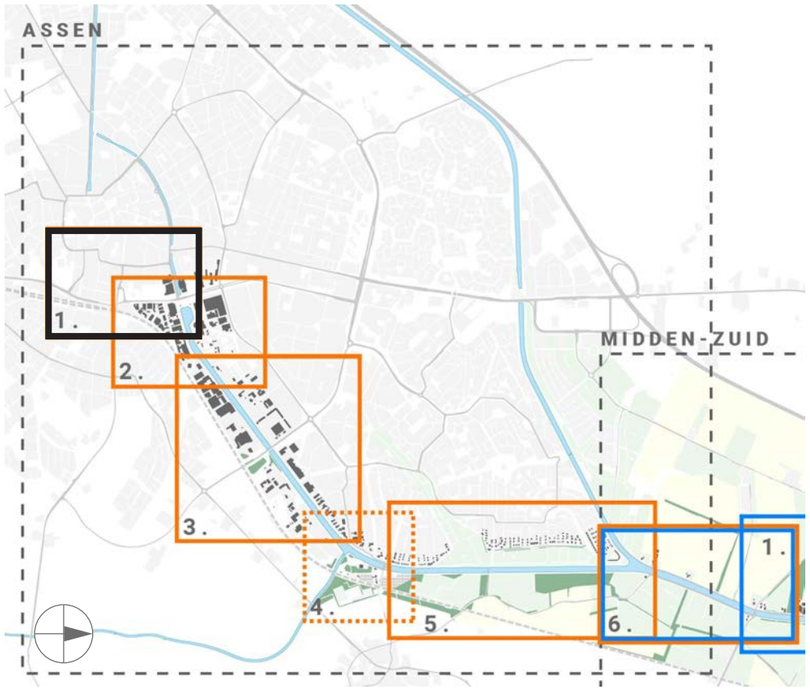
ASSEN

ASSEN



De fietssnelweg ligt in en langs de stad. De fietssnelweg wordt in zijn geheel op de oostelijke oever van het Havenkanaal aangelegd. Er is weinig medegebruik door autoverkeer, wel van vissers, landbouwverkeer, begeleiding van roeiers en wandelaars die een lokaal ommetje maken. Bij het Havenkwartier sluit de fietssnelweg aan op de bestaande binnenstedelijke fietspaden richting het centrum en het station.

DEELTRAJECT: ASSEN 1
AANSLUITING CENTRUM

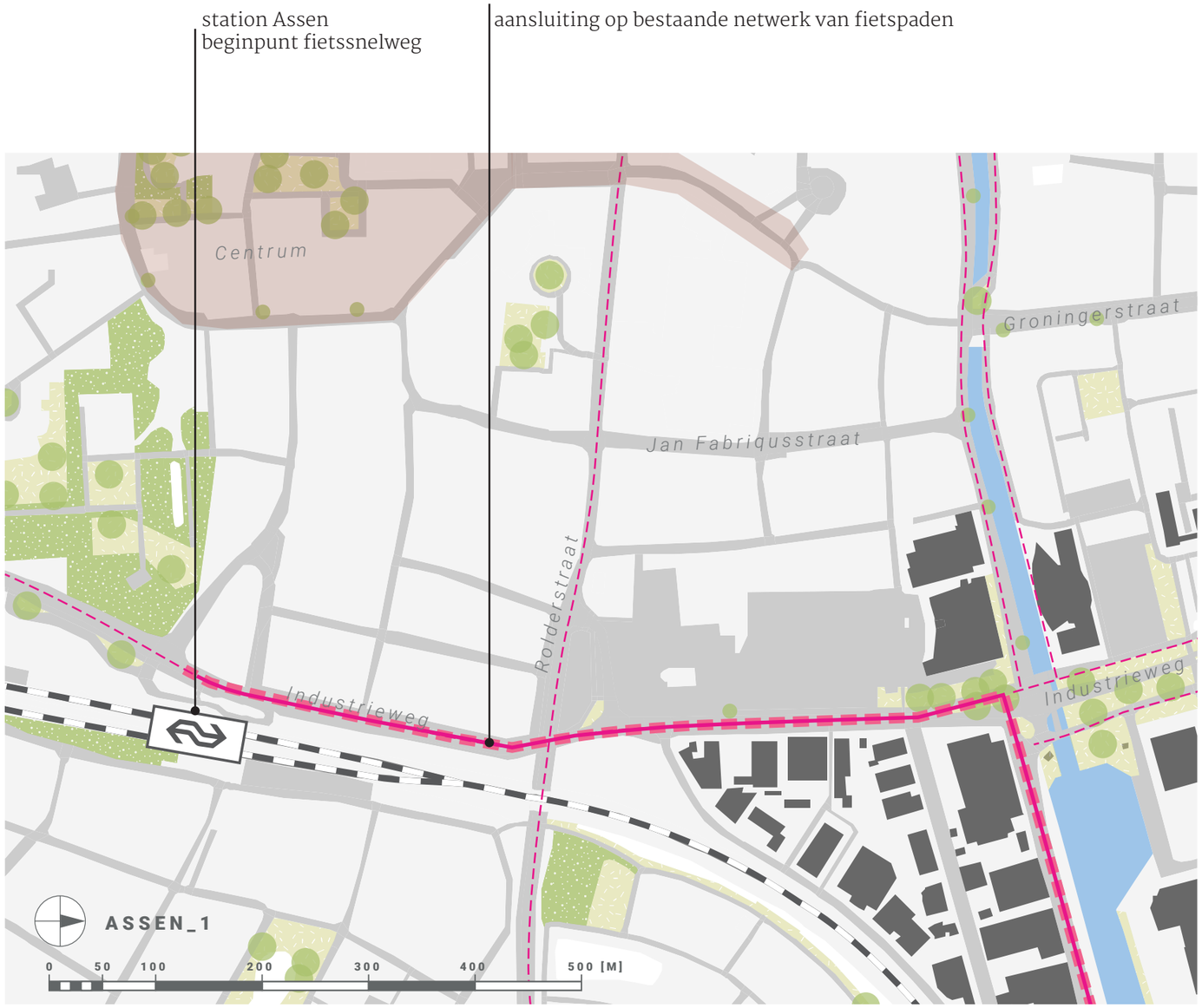


In dit deeltraject liggen de bestaande en recent aangelegde fietspaden vanuit het centrum van Assen. In 2017 is de 'Blauwe As' geopend. De fietssnelweg Assen Groningen biedt kansen voor het doortrekken van de Blauwe As naar buiten. De fietssnelweg begint bij het station en voert van hieruit richting de aansluiting Havenkade - Industrieweg, bij de recent aangelegde sluis en brug. Het stationsgebied wordt op dit moment heringericht o.a. met een nieuw stationsgebouw en nieuw busstation.

Station Assen, bestaande fietsinfrastructuur van de Overcingellaan en Industrieweg, aansluiting Havenkade.

ASSEN 1
AANSLUITING CENTRUM

PLANKAART 1

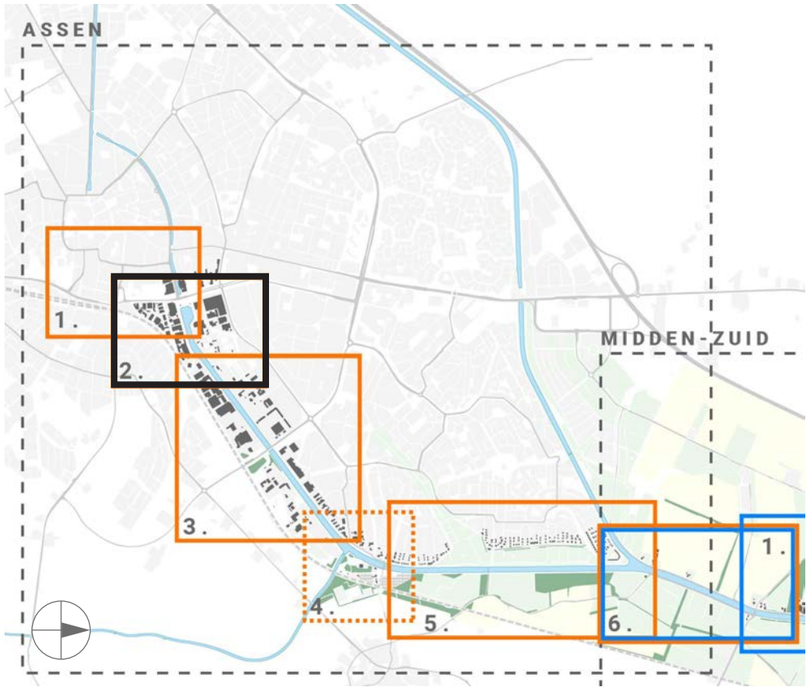


- Gebruik maken van bestaande fietspaden
- Geen aanvullende opgave FSW.

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- GEDEELD GEBRUIK
- BESTAANDE FIETSROUTE
- TREINSTATION

DEELTRAJECT: ASSEN 2 HAVENKADE



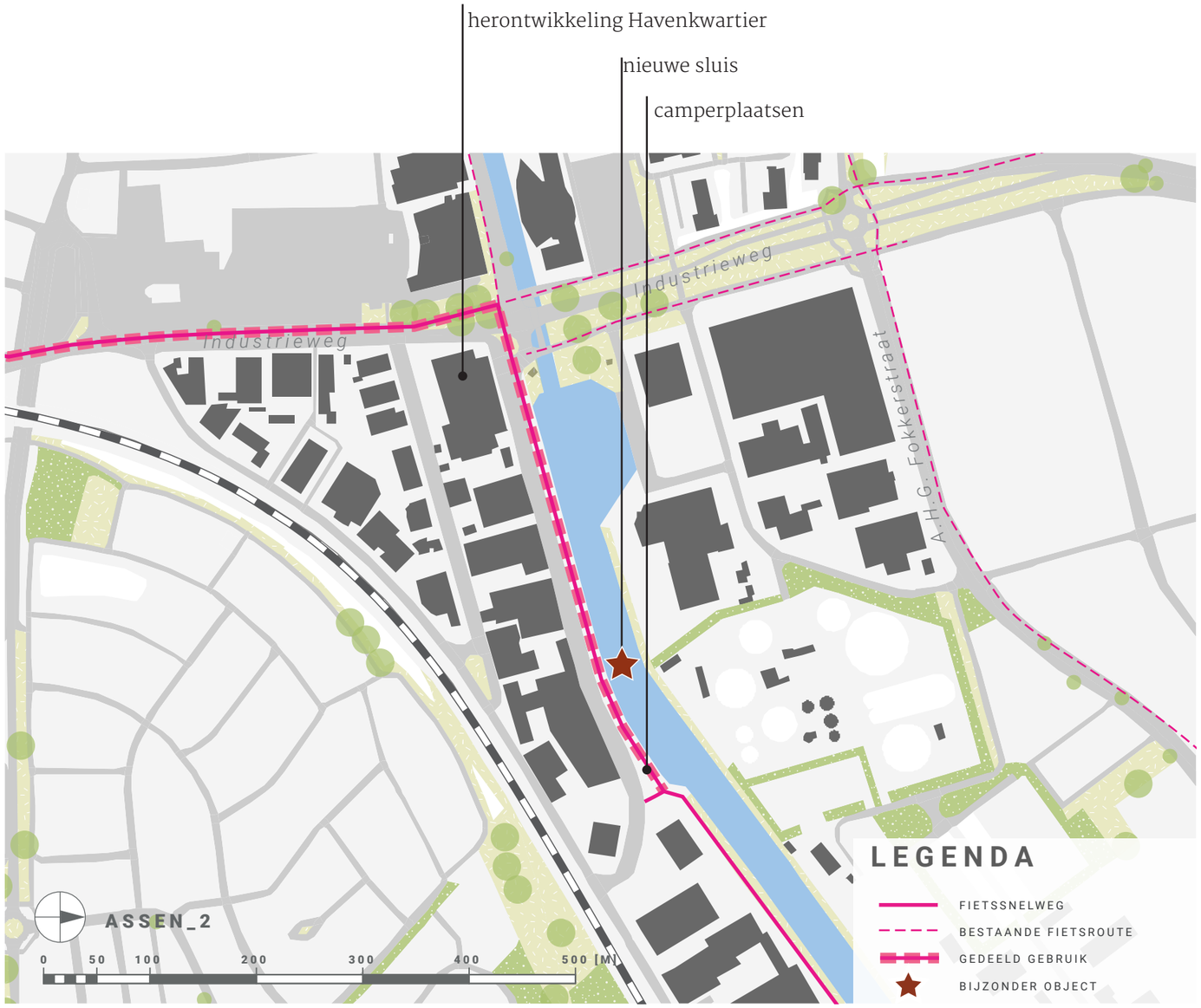
Het Havenkwartier zal de komende jaren geleidelijk ontwikkelen van bedrijventerrein naar divers stedelijk gebied met wonen en werken. Het begin van de fietssnelweg wordt herkenbaar vormgegeven. De route van de fietssnelweg voert in dit deeltraject over de recent heringerichte havenkade. Er wordt vooralsnog geen nieuw fietspad aangelegd, maar gebruik gemaakt van de bestaande rijbaan. Er is sprake van menging met overig bestemmingsverkeer. Aandachtspunt is de aansluiting bij de camperplaatsen richting de kanaaloever achter de bedrijven.

In de toekomst zijn er nog verschillende 'doorgroeimodellen' mogelijk. Het profiel biedt verschillende inrichtingsmogelijkheden. De inrichting zal de verbinding moeten versterken tussen de semi-industriele bebouwing en het water. De nieuwe sluis biedt de mogelijkheden voor een markering.

Herinrichting Havenkade en realisatie sluis bij het Havenkwartier

ASSEN 2
HAVENKADE

PLANKAART 2



De kade is recent heringericht. Onderdeel van de herinrichting is de aanleg van een aantal camperplaatsen langs het water. De fietsroute kan hier grotendeels gebruik maken van de bestaande rijloper. Aandachtspunt is het herkenbaar maken van de route én het duidelijk en op kwalitatief hoogwaardige wijze markeren van het begin van de fietssnelweg. Dit speelt zowel bij de entree vanaf de industrieweg als aan het einde van de verharde kade, waar de fietsroute om de camperplaatsen heen naar het water toebuigt, om achter de bedrijven van de Doctor A.F. Philipsweg de kanaaloever naar het noorden te volgen. Wanneer de transformatie van het bedrijventerrein in de stad naar multifunctioneel gebied met wonen/ werken/ recreëren doorzet, zou de kade opnieuw heringericht kunnen worden als aantrekkelijke openbare ruimte van het water. Er is dan ruimte voor verschillende de soorten inrichting.

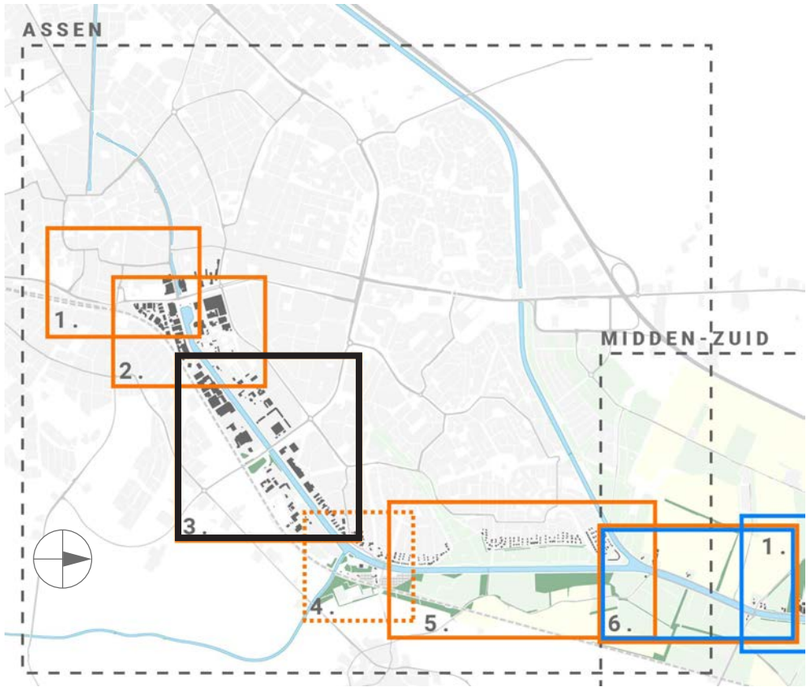
Fietssnelweg op bestaande wegen en paden eventueel markeren op de verharding

ASSEN 2
HAVENKADE

VISUALISATIE

Verbeelding startpunt van de fietssnelweg aan de Havenkade in Assen

DEELTRAJECT: ASSEN 3
ACHTERKANT BEDRIJVENTERREIN



Vanaf de camperplaats bij de Havenkade wordt het fietspad naar de kanaaloever achter de bedrijven van de Doctor A.F. Philipsweg geleid. Zeker op het eerste stuk is beperkt ruimte beschikbaar. Hier wordt een profiel voorgesteld met het fietspad halverwege het talud. De verdiepte ligging schept enige afstand tot het bedrijventerrein en komt de beleving van de fietsers en het contact met het water ten goede. In overleg met de bedrijven wordt de perceelsgrens (hekken) opnieuw vormgegeven. Daarbij wordt bekeken of er ruimte is voor aanplant van enkele beeldbepalende bomen. Het hoogteverschil wordt – in lijn met de algemene beeldkwaliteitsprincipes - opgevangen door een schanskorven muur. Om ruimte te maken voor het fietspad dienen bestaande bomen en struiken verwijderd te worden. Verder naar het oosten is er meer ruimte voor het fietspad op de bestaande kade (nu nog een schouwpad). Voor de eventueel noodzakelijke aanpassing van de oever is overleg nodig met het waterschap. De fietssnelweg voert middels de bestaande ruimte onder de brug van de Europaweg door. Een koppelstukje met de van Doornestraat geeft toegang tot het bedrijventerrein. De oude losplaats wordt gehandhaafd als informele verblijfsplek / visplek. Er is ruimte voor aanleg van een aantal parkeerplaatsen bij deze losplaats.

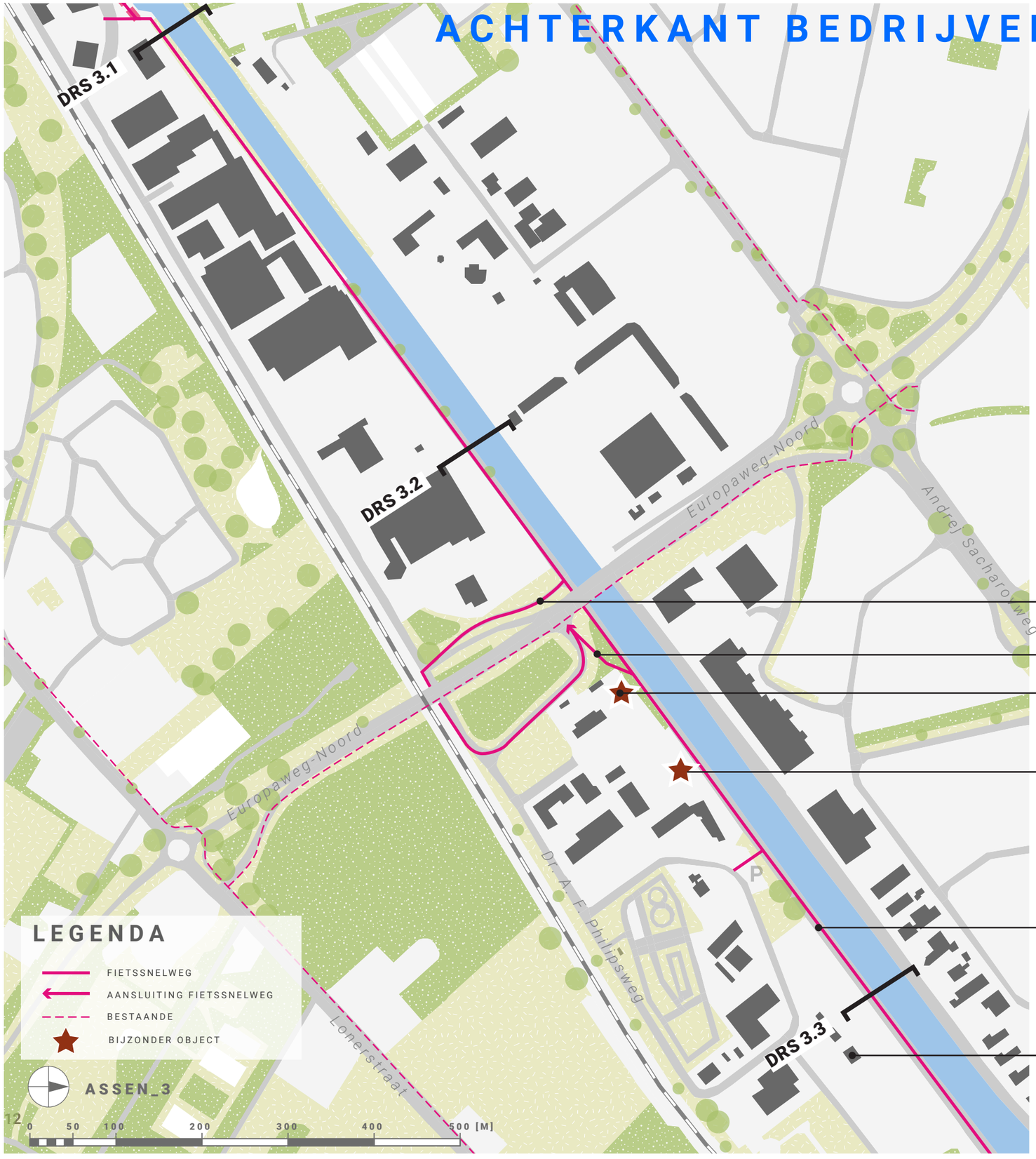
Aansluiting Europaweg - Noord

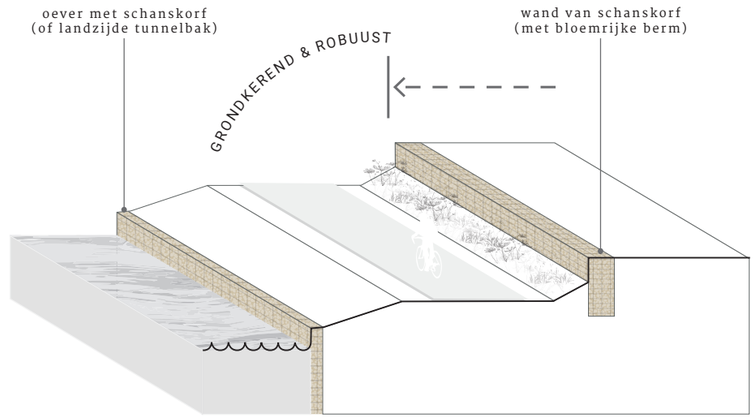
De Europaweg - Noord voert hoog over het spoor, de Doctor A.F. Philipsweg en het kanaal. Fietsers op de Europaweg-Noord rijden aan de oostzijde van de brug en oprit. Opgave is het mogelijk maken van een logische en directe aansluiting voor fietsers tussen de laaggelegen fietssnelweg en de oostzijde van de hooggelegen Europaweg. Hiervoor zijn twee maatregelen voorzien. Ten eerste een verbinding tussen de fietssnelweg en de Doctor A.F. Philipsweg aan de westzijde van de Europaweg, ter vervanging van het bestaande graspad. Ten tweede een nieuwe directe oprit voor fietsers aan de oostzijde van de brug over het kanaal. Hiervoor kan ruimte gemaakt worden door gebruik te maken van een deel van de grond van de oude gemeentewerf.

Situatie aan de achterkanten van bedrijven rondom de Europaweg Noord

ASSEN 3
ACHTERKANT BEDRIJVENTERREIN

PLANKAART 3





Voorstel aantrekkelijk inpassen van het fietspad aan het water achter de bedrijven

optie verbinding via bestaand (te verharden) schouwpad

optie nieuwe kortsluting

zendmast

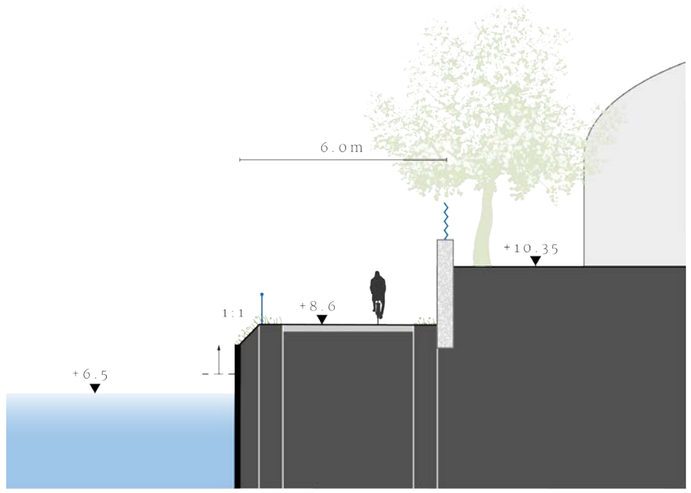
mogelijke experimenteerzone fietssnelweg

oude kade

huidige gemeentewerf

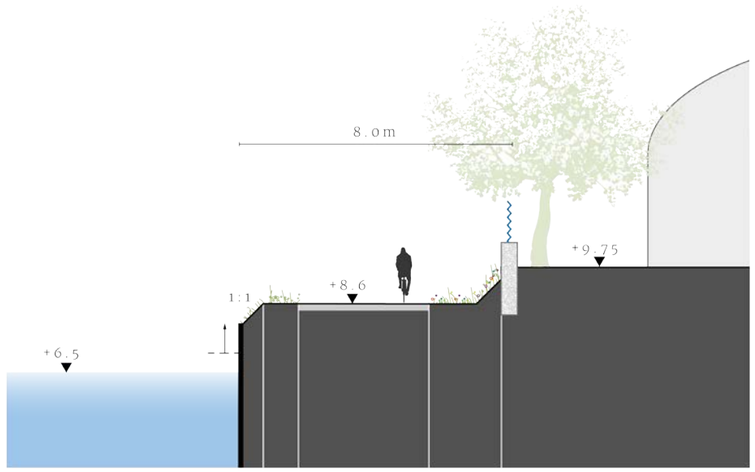
ASSEN 3
ACHTERKANT BEDRIJVENTERREIN

DOORSNEDE 3.1



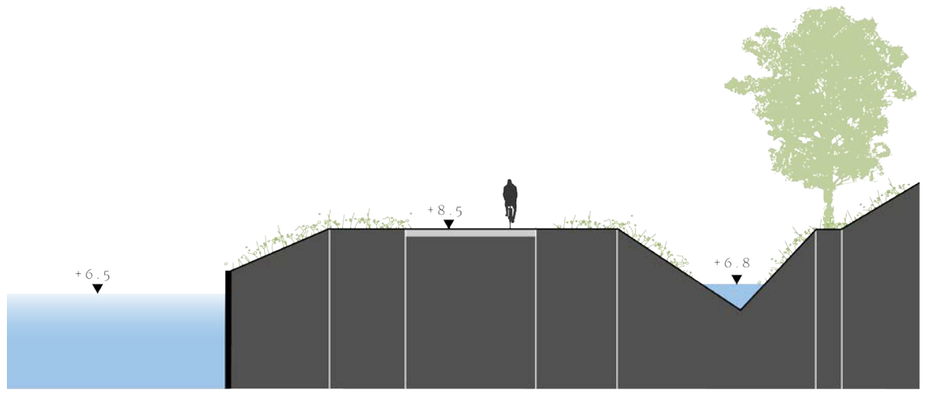
FSW, beton met kantmarkering

DOORSNEDE 3.2



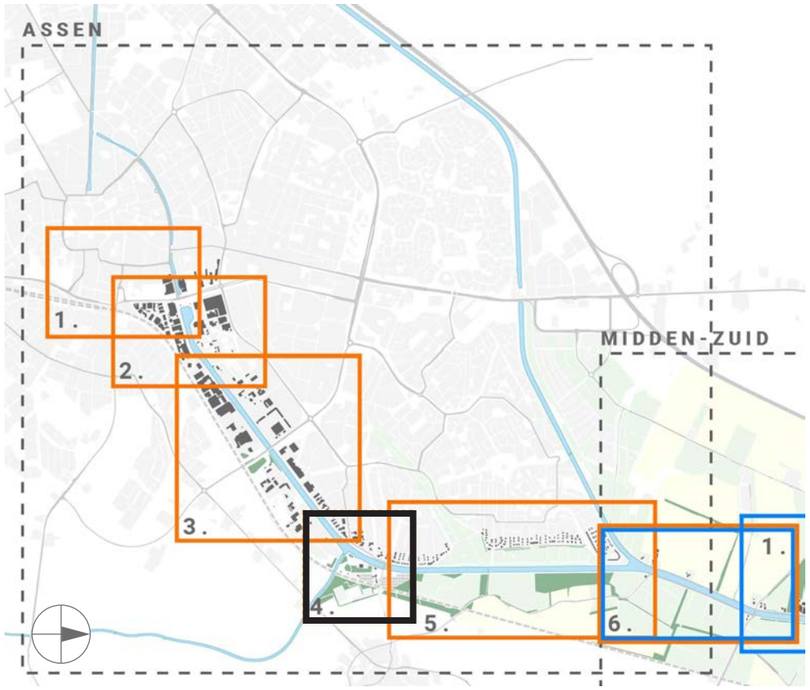
FSW, beton met kantmarkering

DOORSNEDE 3.3



FSW, beton met kantmarkering, geen medegebruik

DEELTRAJECT: ASSEN 4
ASSER ROEICLUB

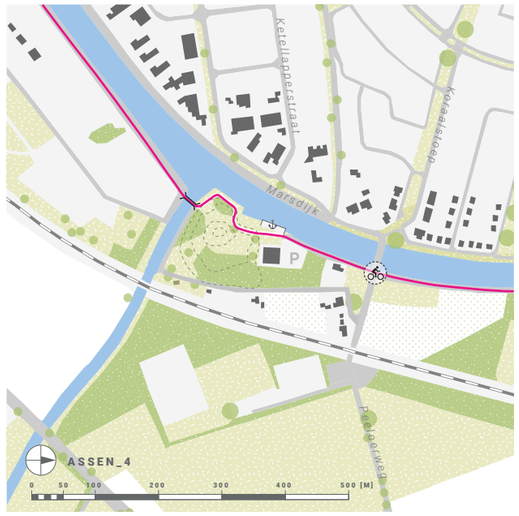


Het kanaal maakt hier een markante bocht en de karakteristieke brug bij de Marsdijk bepaalt het beeld. Aan de zuidzijde is er de hoge bult bij de uitmonding van het Deurzerdiep in het Havenkanaal, die voor wandelaars en fietsers uitzicht biedt op de omgeving (wordt ook bult van Loon genoemd). Het aanleggen van de fietssnelweg in de omgeving van de roeiclub is een complexe opgave. Hier kan een markante plek worden gerealiseerd. Er zijn echter ook kansen om de potentiële kwaliteiten van de plek uit te nutten. Er is reeds een pad op de kade aanwezig. Voor de nieuwe situatie moet er een oplossing komen voor het oversteken van roeiers tussen de loods en de kade (in de huidige situatie moeten fietsers hier afstappen). De huidige brug over het Deurzerdiep is te smal en bovendien moet nagedacht worden over de wijze waarop de fietssnelweg de weg Marsdijk kruist. Hier kan een voorrangssituatie gerealiseerd worden op basis van de algemene (beeldkwaliteits)principes. Er zijn verschillende alternatieve tracés voor dit gebied in beeld.

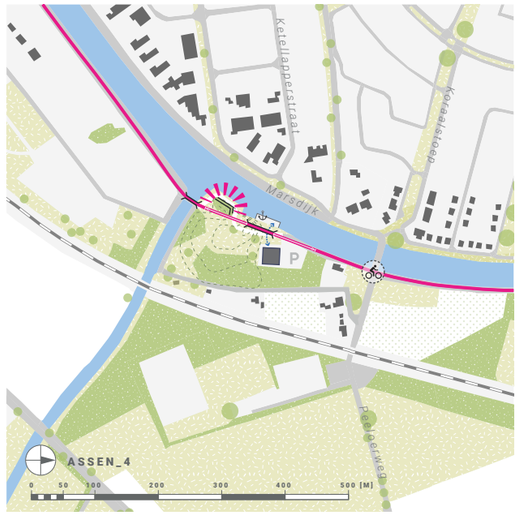
Situatie brug Deurzerdiep en roeiclub Assen

OVERZICHT VAN DE VARIANTEN VOOR ASSEN 4

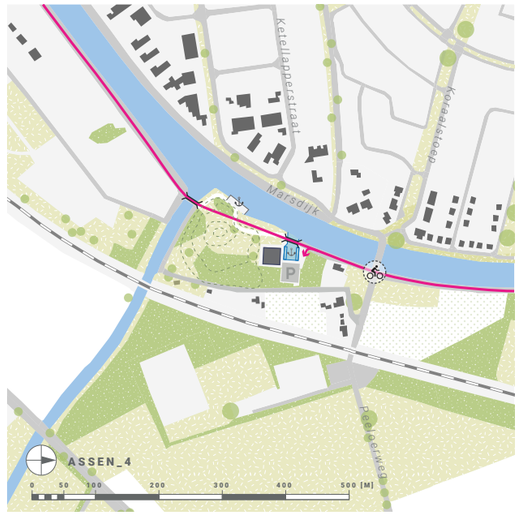
VARIANT 4.A
Gebruik maken van het bestaande pad



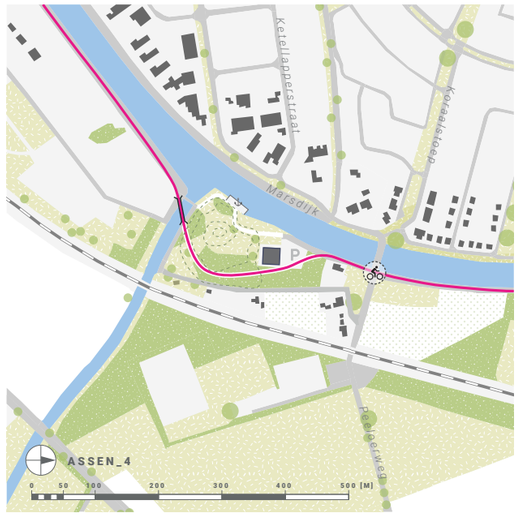
VARIANT 4.B
Omhoog leiden van het fietspad



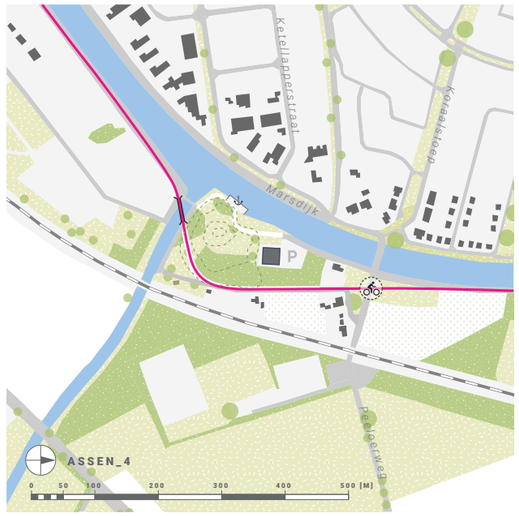
VARIANT 4.C
Aanleg haventje met brug voor fietsers bij de bestaande loods



VARIANT 4.D
Omleiden van het fietspad over geheel nieuwe route



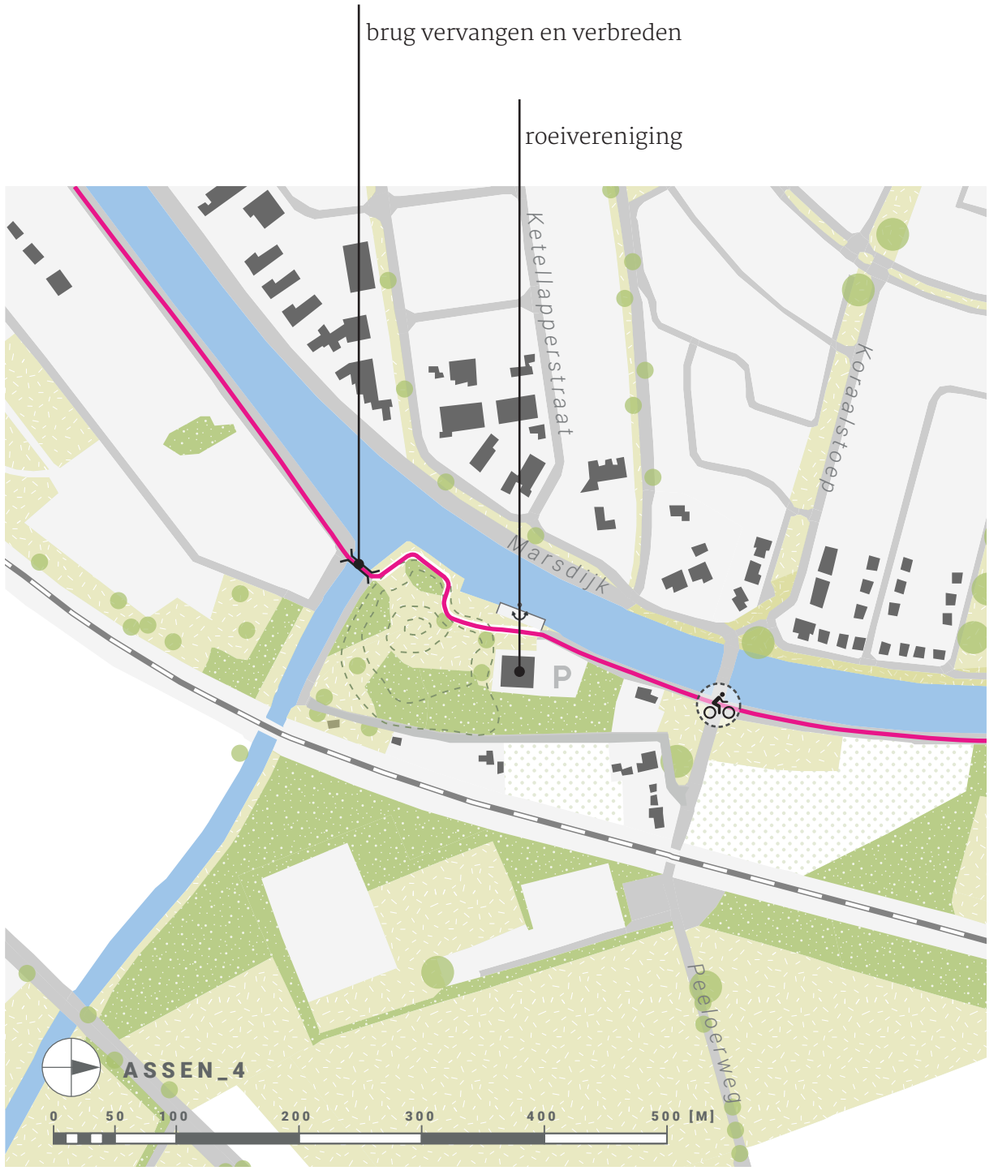
VARIANT 4.E
Omleiden van het fietspad, gebruik maken van bestaande pad 'kanaaldijk'



VARIANT 4.F
Herorganiseren van het hele terrein

ASSEN 4.A
ASSER ROEICLUB

PLANKAART 4.A



Gebruik maken van het bestaande pad

- fietsers en roeiers kruisen gelijkvloers

+ Eenvoudig te realiseren	– Geen oplossing voor gelijksvloers kruising roeiers-fietsers (huidige situatie)
+ Inpasbaarheid (bestaande pad)	– Geen continue route (scherpe bochten)

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BRUG
- STEIGER
- VOORRANG FIETSERS
- P PARKEREN

ASSEN 4.B
ASSER ROEICLUB

PLANKAART 4.B

Omhoog leiden van het fietspad

- aanleg van een viaduct voor roeiers tussen de bestaande loods en bestaande kade
- vernieuwing van de brug over het Deurzerdiep op de huidige locatie
- afgraving van een klein deel van de bult van Loon

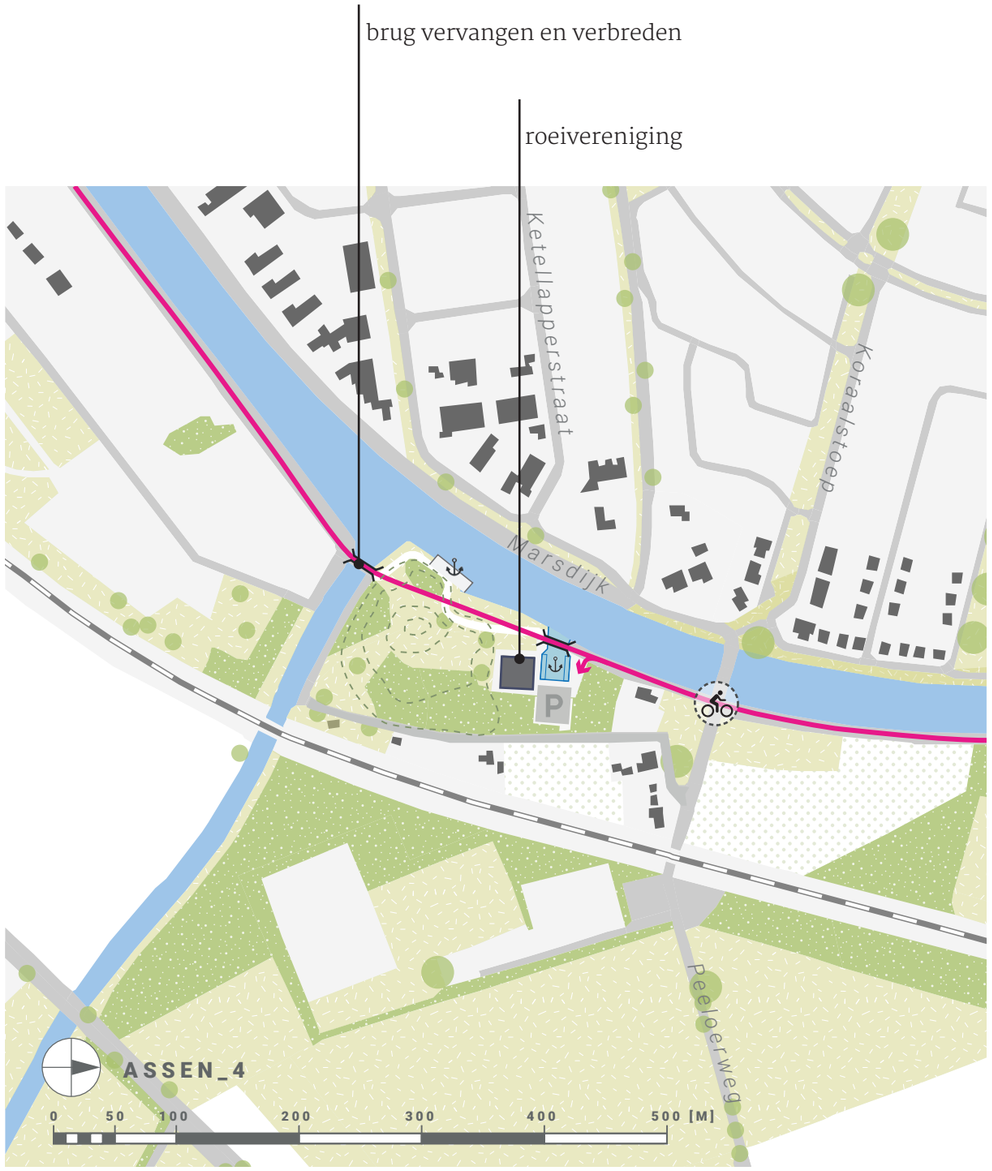
+ Relatief eenvoudig te realiseren	– Minder direct contact roeiclub met water (beperkt zicht)
+ Belijning fietsroute	

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BRUG
- STEIGER
- VOORRANG FIETSERS
- P PARKEREN

ASSEN 4.C
ASSER ROEICLUB

PLANKAART 4.C



Aanleg haventje met brug voor fietsers bij de bestaande loods

- lage onderdoorgang voor roeiers (waterverbinding) onder fietspad door
- alternatieve ontsluiting voor parkeerterrein nodig (nog geen afstemming geweest met de bewoners)

Deze variant maakt deel uit van de selectie van 3 voorkeursvarianten.

+ Aanleg haven en brug is forse ingreep	– Functionaliteit kleine haven
+ Comfort/ continuïteit fietsroute	– Logistiek lastig voor roeiclub
	– Verbetering kwaliteit van de plek mogelijk

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BRUG
- STEIGER
- VOORRANG FIETSERS
- P PARKEREN

ASSEN 4.D
ASSER ROEICLUB

PLANKAART 4.D

Omleiden van het fietspad over geheel nieuwe route

- grotendeels handhaven huidige situatie bij roeiclub
- voor een groot deel afgraven bult voor aanleg fietspad
- vervanging van de brug over het Deurzerdiep door nieuwe langere brug
- aansluiting op weg Marsdijk bij bestaande toegang (compacte kruising)

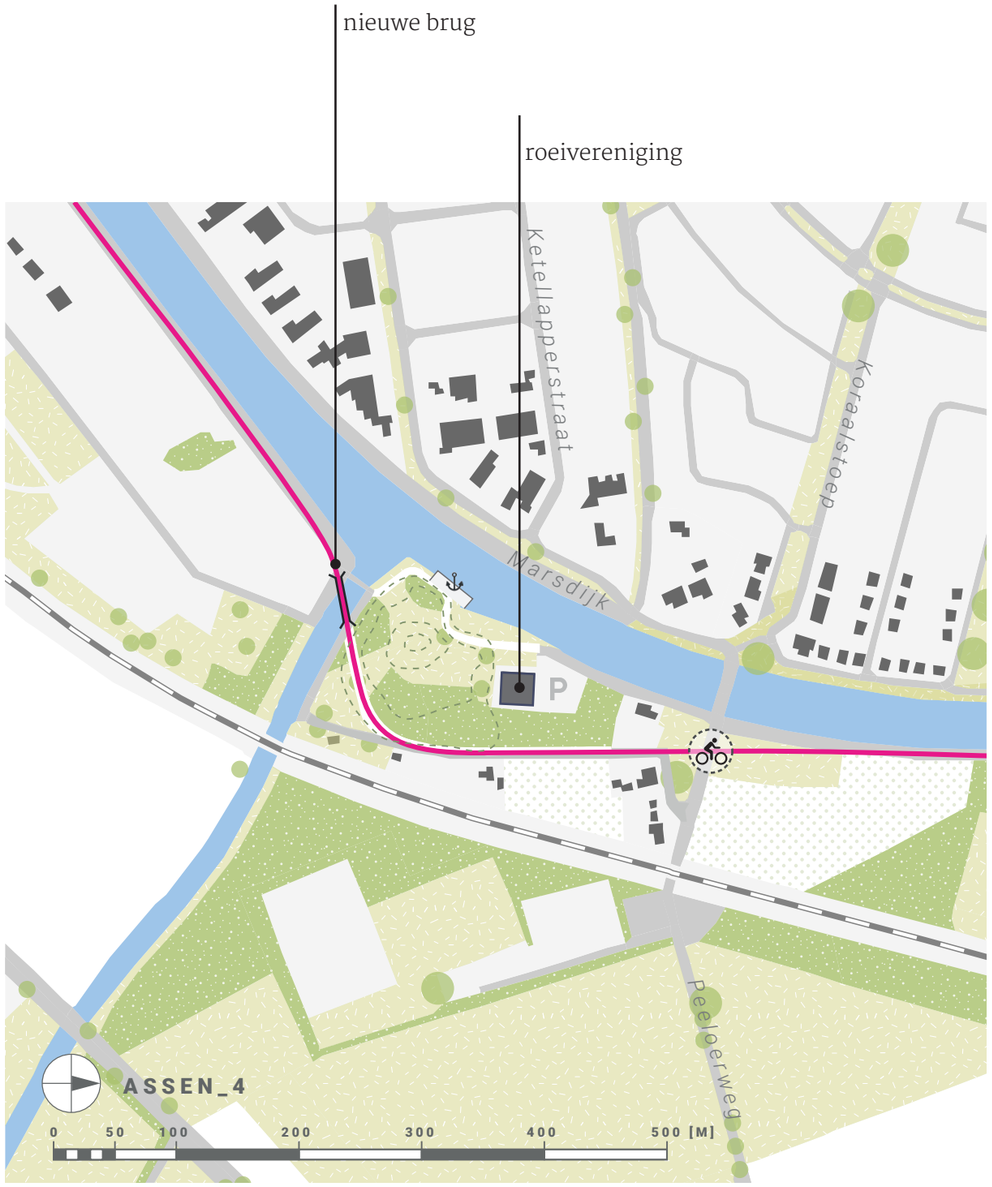
+ Huidige situatie roeiers grotendeels te handhaven	– Geen contact fietspad water / continuïteit route
+ Comfort/ kwaliteit fietsroute	– Lange brug nodig

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BRUG
- STEIGER
- VOORRANG FIETSERS
- P PARKEREN

ASSEN 4.E
ASSER ROEICLUB

PLANKAART 4.E



Omleiden van het fietspad, gebruik maken van bestaande pad 'kanaaldijk'

- grotendeels handhaven huidige situatie bij roeiclub
- gedeeltelijk afgegraven bult voor aanleg fietspad
- vervanging van de brug over het Deurzerdiep door nieuwe langere brug
- oversteek weg Marsdijk op afstand van de huidige aansluiting
- medegebruik met toegangsweg woningen

Deze variant maakt deel uit van de selectie van 3 voorkeursvarianten.

+ Huidige situatie roeiers grotendeels te handhaven	– Geen contact fietspad water / continuïteit route
+ Comfort/ kwaliteit fietsroute	– Lange brug nodig
	– Benutting bestaande smalle weg mogelijk?
	– Kruising Marsdijk onduidelijk

LEGENDA

- FIETSSNELWEG
- BRUG
- STEIGER
- VOORRANG FIETSERS
- P PARKEREN

ASSEN 4.F
ASSER ROEICLUB

PLANKAART 4.F

Herorganiseren van het hele terrein

- nieuw gebouw voor de roeivereniging bij het water
- verschillende opties handhaven of vernieuwen steiger
- markante architectonische blikvanger voor de omgeving
- fietssnelweg wordt achterlangs het gebouw geleid en heeft interactie met het gebouw en de uitzichtheuvel
- vervanging van de brug over het Deurzerdiep

Deze variant maakt deel uit van de selectie van 3 voorkeursvarianten. Een klein deel van de bult van Loon moet hiervoor worden afgegraven.

+ Belijning fietsroute,	– Grote ingreep
+ Comfort/kwaliteit	
+ Contact fietspad én roeiclub met het water	
+ Kans voor roeiclub als bijzonder recreatief punt aan het water	
+ Aanjager nieuwe ontwikkelingen	

LEGENDA

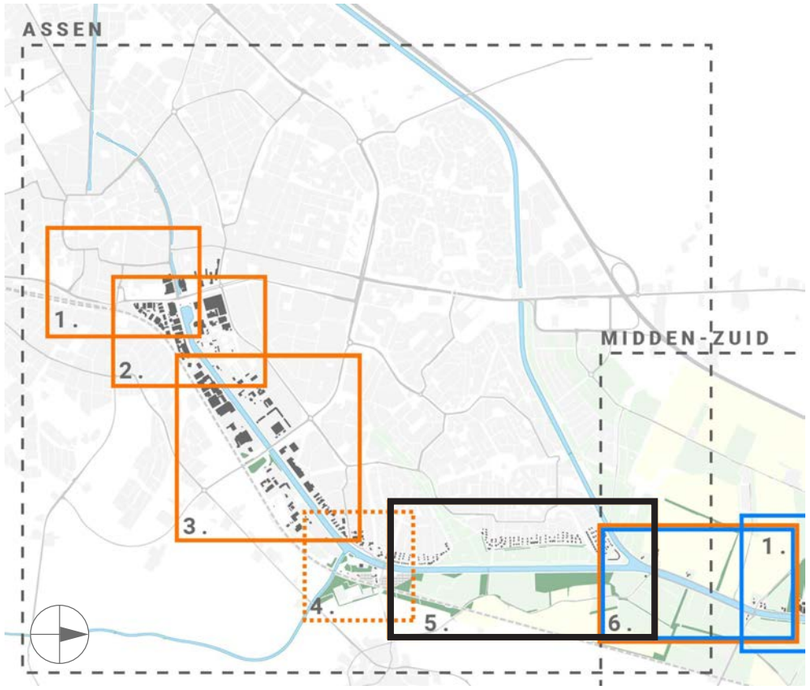
- FIETSSNELWEG
- TOEGANG TOT DE PARKEERPLAATS
- BRUG
- STEIGER
- VOORRANG FIETSERS
- MEDEGEBRUIK VISSERS
- P PARKEREN

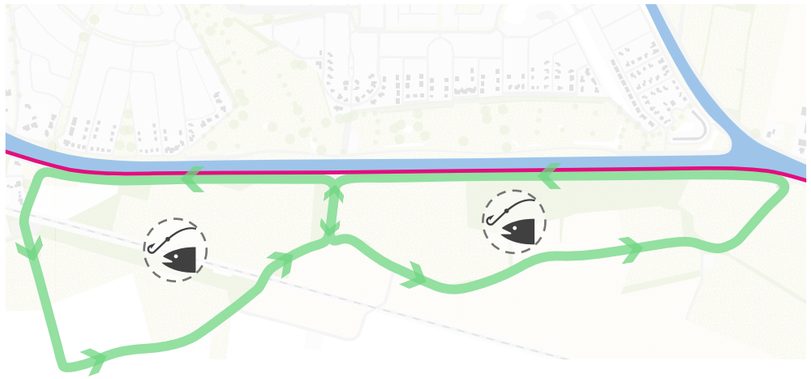
ASSEN
ASSER ROEICLUB

VISUALISATIE

Verbeelding nieuwe brug Deurzerdiep en nieuw gebouw roeiclub Assen

DEELTRAJECT: ASSEN 5
KANAALDIJK MARSDIJK





Te onderzoeken circulatiewijziging autoverkeer

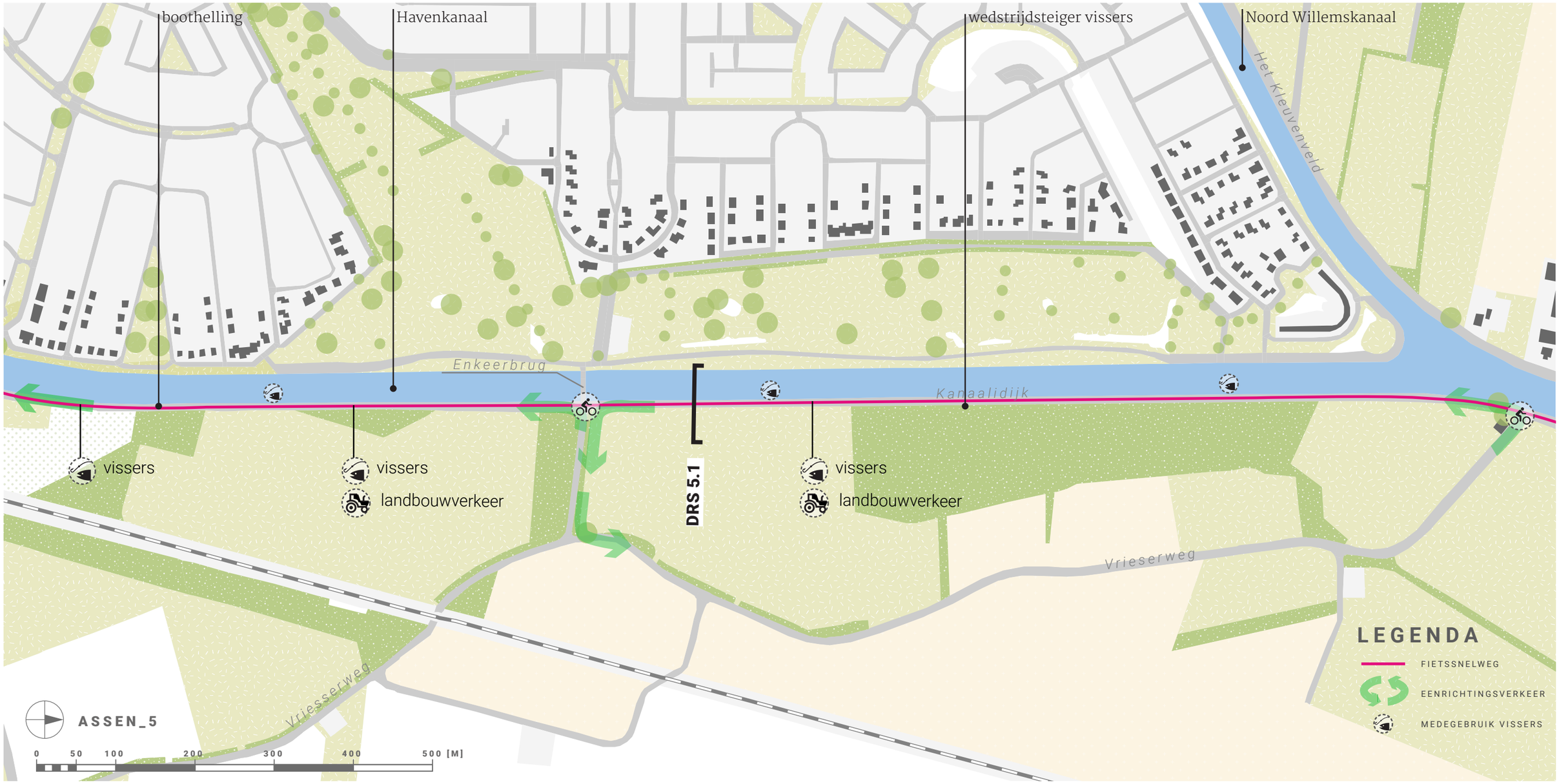
Aan de westzijde van het kanaal ligt de Assense woonwijken Marsdijk. De oostzijde is gevarieerd landbouwgebied en biedt met zijn bos en wegbeplantingen een verrassende doorkijk. Op de oostelijke kanaaloever is nu een onverhard pad aanwezig, dat gebruik wordt door wandelaars (ommetjes vanuit de stad). Ook wordt dit deel van het pad intensief gebruikt door vissers. De visvereniging maakt gebruik van het groot aantal steigers in de kanaaloever en organiseert hier vaak wedstrijden. Hiervoor is de toegang met auto tot bij de steigers nodig. Ook is er landbouwverkeer op dit deel van het pad.

Om ruimte te bieden aan het diverse gebruik kan het fietspad asymmetrisch op de kade aangelegd worden, op enige afstand van de kanaaloever. Dit levert ruimte op om te passeren en parkeren bij de vissteigers. Ook voetgangers kunnen hier gebruik van maken. Een aanvullende maatregel is het (binnen de mogelijkheden) verlengen van de vissteigers én nadere afspraken met de visvereniging om hengels op het fietspad te voorkomen. Eventueel kunnen parkeerplaatsen voor vissers aangelegd worden (grasbetonsteen). De fietsbrug in het Enkeerdpad moet worden vernieuwd. Deze brug geeft de wijk Marsdijk een goede verbinding met de fietssnelweg.

Wedstrijdsteigers langs het kanaal, oostzijde kanaaldijk met zicht op brug Enkeerdpad

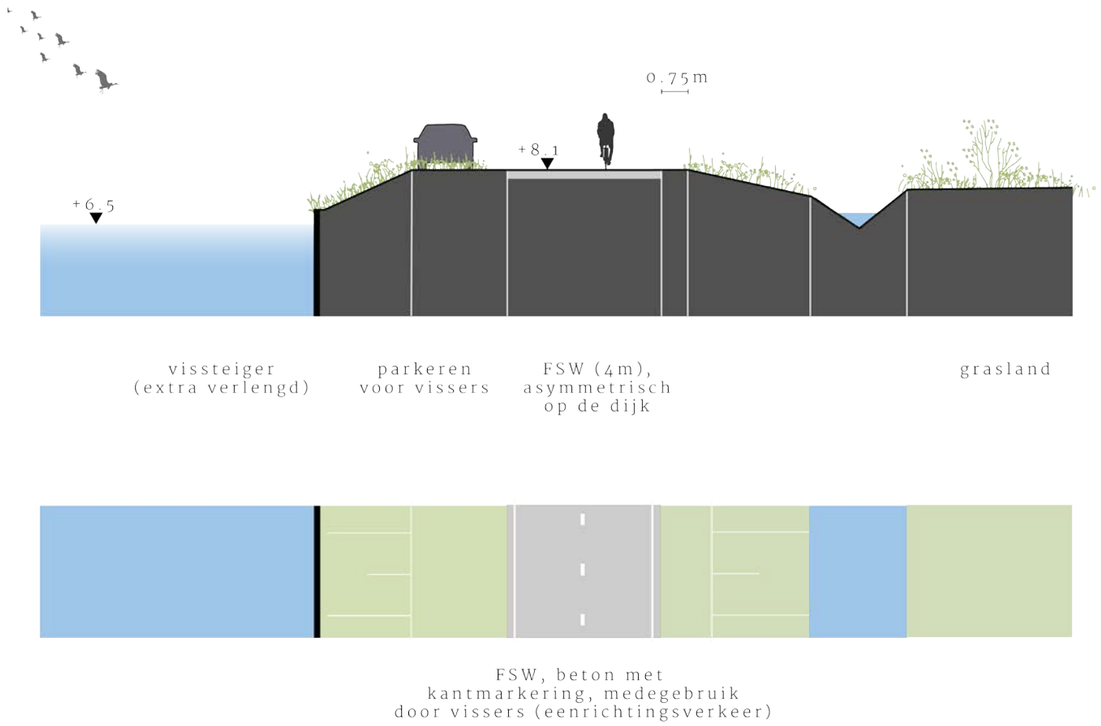
ASSEN 5
KANAALDIJK MARSDIJK

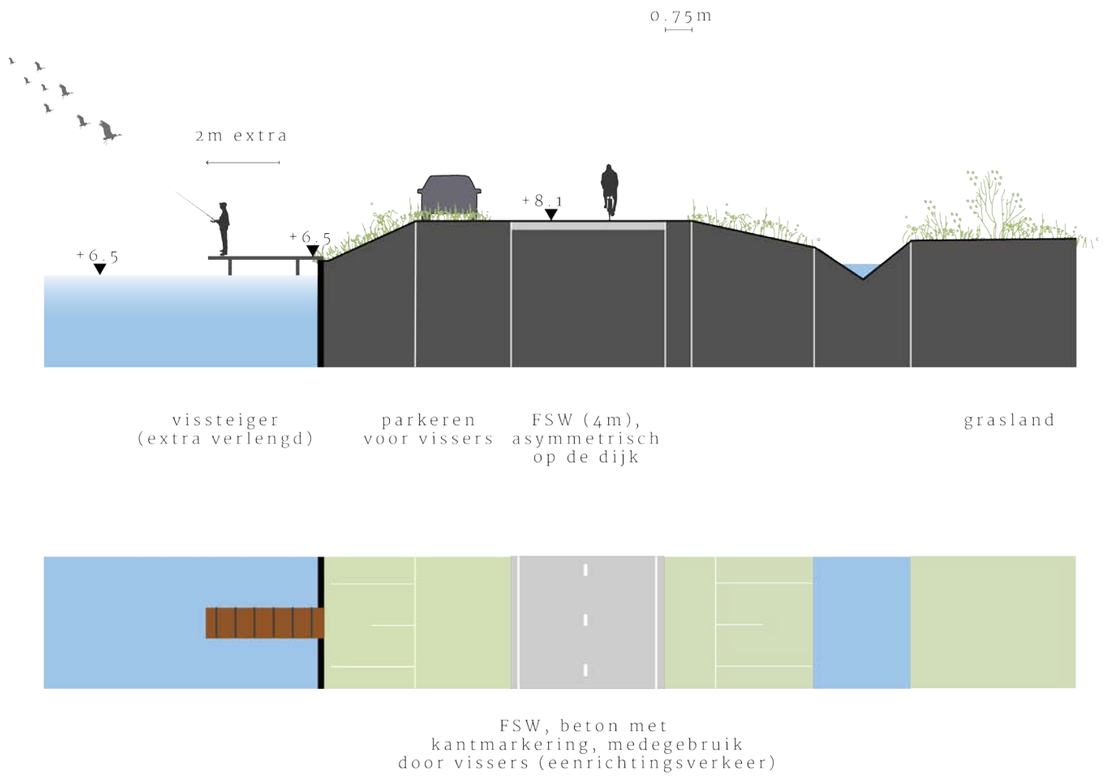
PLANKAART 5



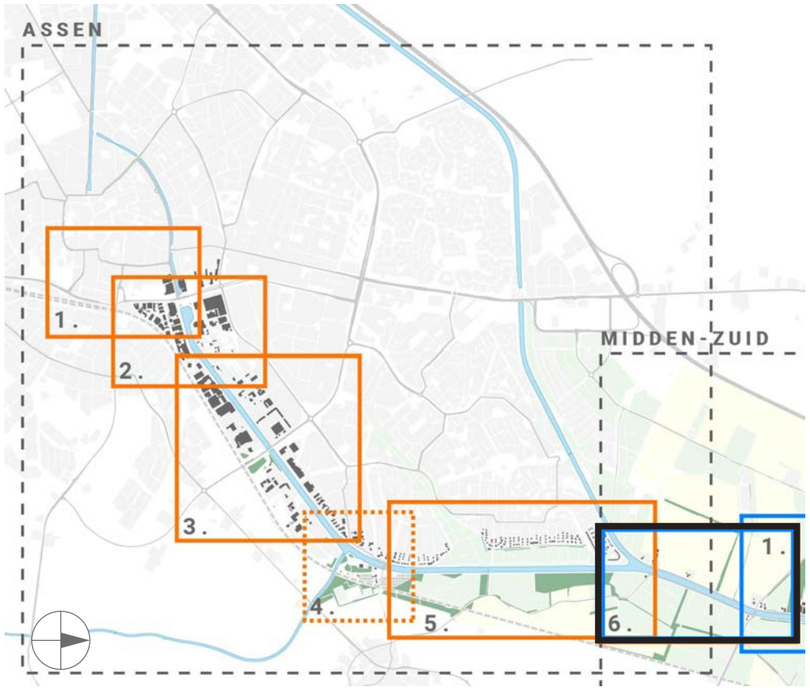
ASSEN 5
KANAALDIJK MARSDIJK

DOORSNEDE 5.1





DEELTRAJECT: ASSEN 6
VRIESERWEG - TAARLOSEWEG/JAGERSTRAAT

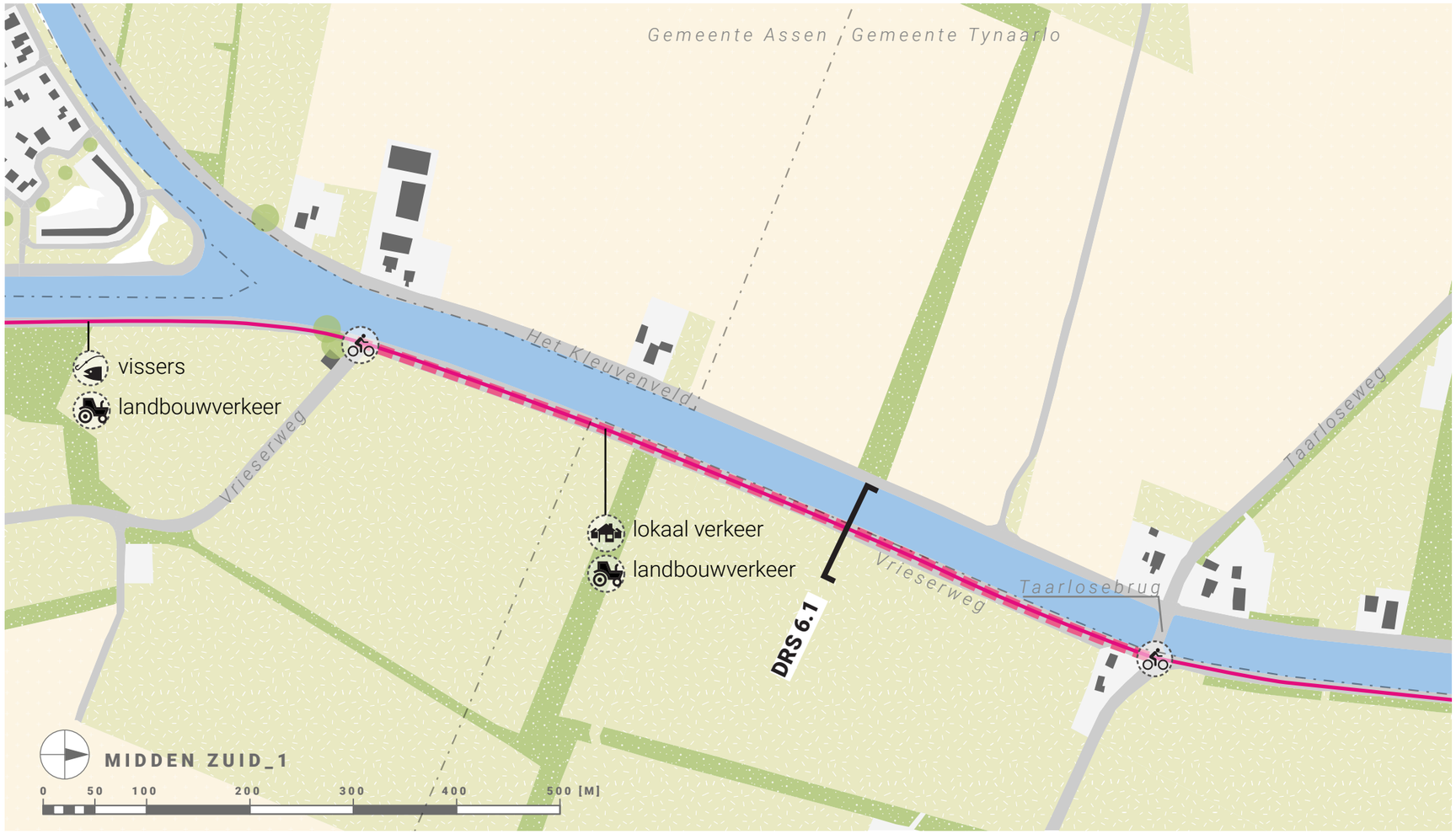


Ten noorden van de splitsing tussen beide kanaaltakken komt de Vrieserweg op de oever van het Havenkanaal en Noord Willemskanaal. Deze Vrieserweg wordt gebruikt door lokaal verkeer richting Loon. De fietssnelweg zal ook over de oostelijke kanaaloever voeren. Er zijn geen alternatieve tracés in beeld. Wel zijn er verschillende opties voor de inrichting van het profiel. Het meest voor de hand ligt toepassing van het standaard profiel voor medegebruik door auto's, waarbij verschillende kleuren asfalt het bijzondere karakter van deze weg verduidelijken. Op de beide aansluitingen kan een voorrangssituatie voor fietsers gerealiseerd worden volgens de standaard inrichtingsprincipes. Als alternatief voor het medegebruik van één rijbaan is ook de mogelijkheid van een vrijliggend fietspad aan de kanaalzijde in beeld. In het laatste geval kan zelfs aan een gebouwde constructie over het water gedacht worden. De huidige ruimte hiervoor is echter beperkt. Tot slot kan ook gekeken worden naar het omleiden van het autoverkeer op de Vrieserweg. Dit heeft consequenties voor het dorp Taarlo.

Zicht op de kop van Marsdijk, situatie Vriezerweg

ASSEN 6
VRIESERWEG - TAARLOSEWEG/JAGERSTRAAT

PLANKAART 1



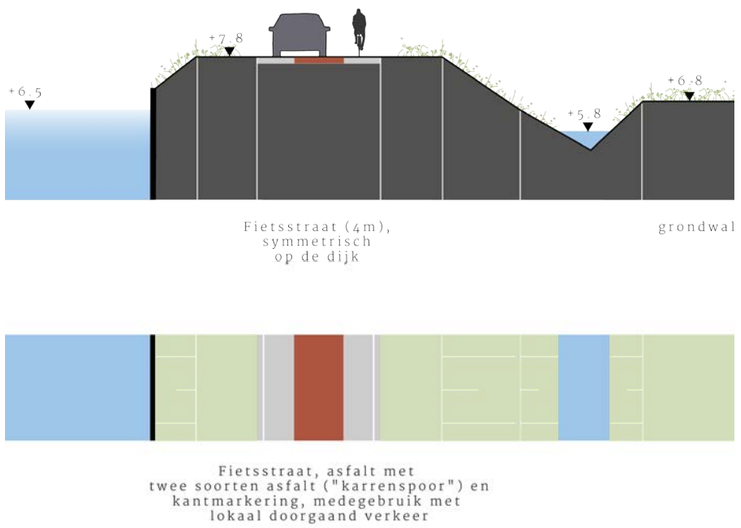
De doorsnedes op de volgende pagina laten de verschillende opties voor inrichting van het profiel zien.

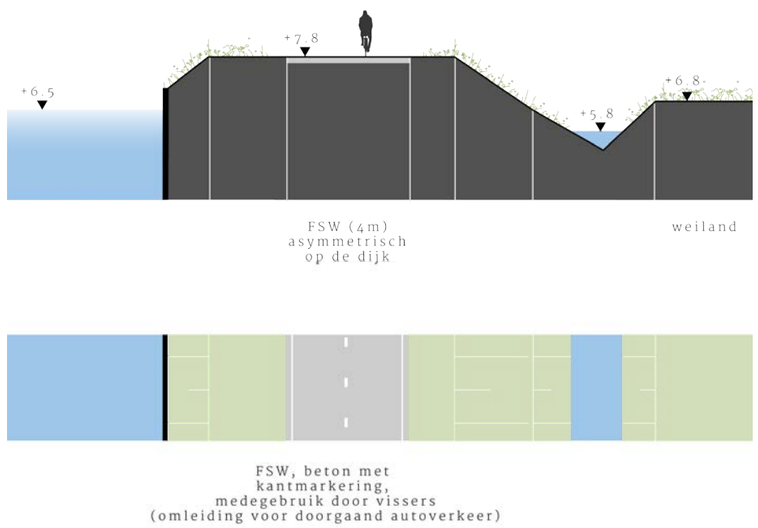
LEGENDA

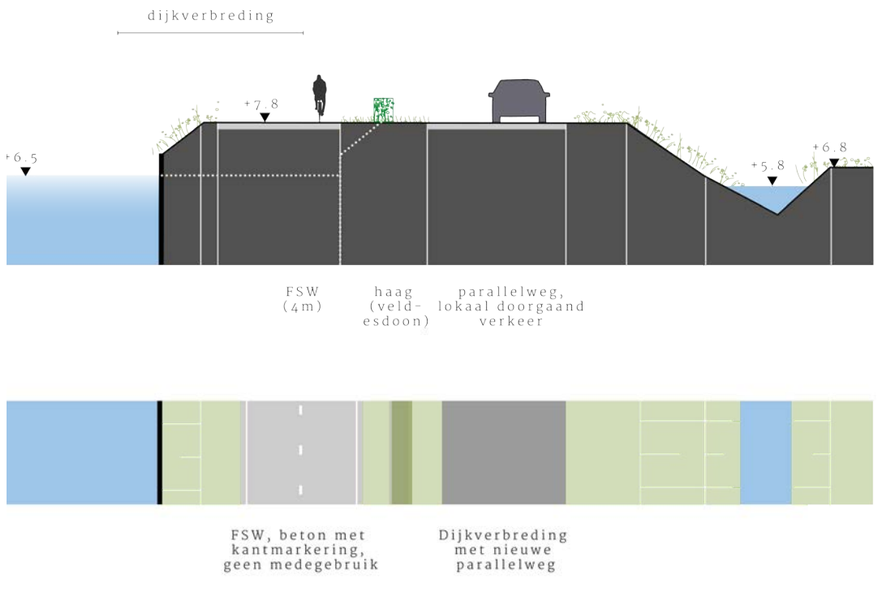
- FIETSSNELWEG
- GEDEELD GEBRUIK
- GEMEENTEGRENS
- VOORRANG FIETSERS

ASSEN 6
VRIESERWEG - TAARLOSEWEG/JAGERSTRAAT

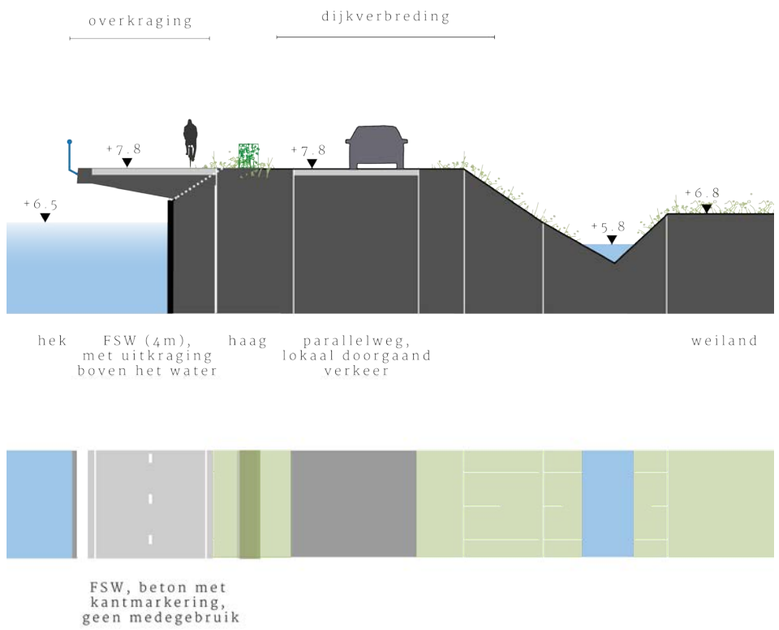
DOORSNEDE 6.1: VIJF OPTIES

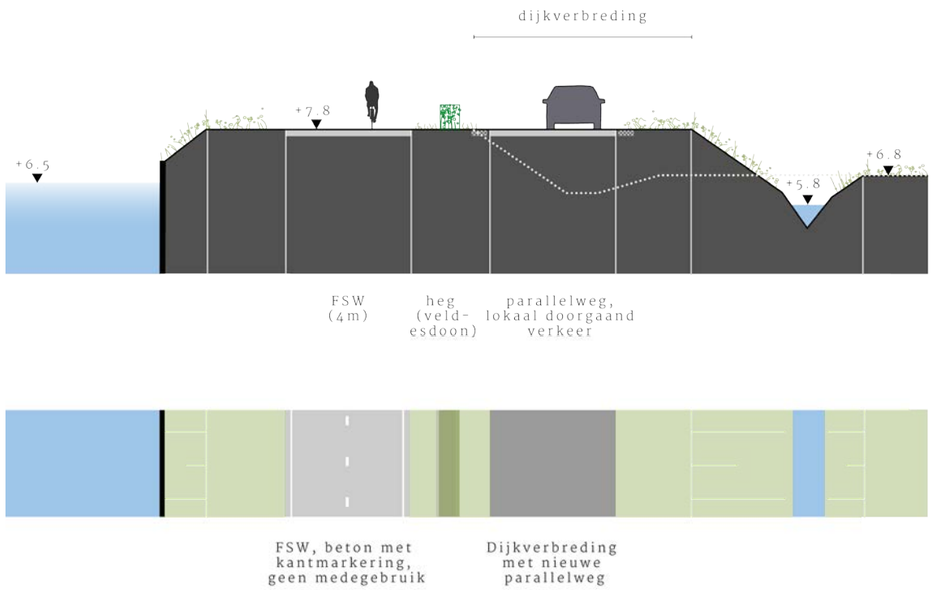






ASSEN 6
VRIESERWEG - TAARLOSEWEG/JAGERSTRAAT





H+N+S
Landschapsarchitecten

Bezoekadres
Soesterweg 300
3812 BH
Amersfoort

Postadres
Postbus 1603
3800 BP
Amersfoort