



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Monitor Mobiliteit & Vervoer

Nr. 29, 23 juni 2023

Team Data, Monitoring, Evaluatie

Deze rapportage verschijnt 1x/maand





Monitor Mobiliteit & Vervoer

- › Deze rapportage geeft 1x per maand inzicht in de ontwikkeling van mobiliteit en vervoer en wordt uitgebracht om medewerkers en organisatieonderdelen van IenW te informeren over de actuele ontwikkelingen en cijfers
- › In de rapportage wordt breed gekeken naar verkeer, goederenvervoer, reisgedrag, verkeersveiligheid, milieu en vervoermiddelen.
- › Voor deze rapportage wordt openbare data en kennis binnen en buiten het departement benut. De gebruikte bronnen worden op de slides vermeld.
- › *Disclaimer:* de gebruikte data is door het M&E-team van IenW tot informatie verwerkt, maar aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Bovendien aanvaardt IenW geen enkele aansprakelijkheid ten aanzien van enigerlei schade die voortkomt uit het gebruik van deze informatie door derden.



Samenvatting mei 2023

> Mobiliteit

- Intensiteiten lagen in heel Nederland ongeveer 5% lager dan in 2019
- Op het HWN was er 3% minder verkeer dan in 2019 en 3% meer dan in 2022
- Het gebruik van het OV lag 19% lager dan in 2019 en 3% hoger dan in 2022

> Verkeersveiligheid

- T.o.v. 2019 is in de eerste 5 maanden van 2023 het aantal ongevallen 9% lager, t.o.v. 2022 is dat 1% lager
- Het aantal slachtoffers is in deze maanden 19% hoger t.o.v. 2019 en ongeveer evenveel als in 2022



Inhoudsopgave

1. Mobiliteit
2. Goederenvervoer
3. Reisgedrag
4. Verkeersveiligheid & Milieu
5. Vervoermiddelen
6. Onderzoek



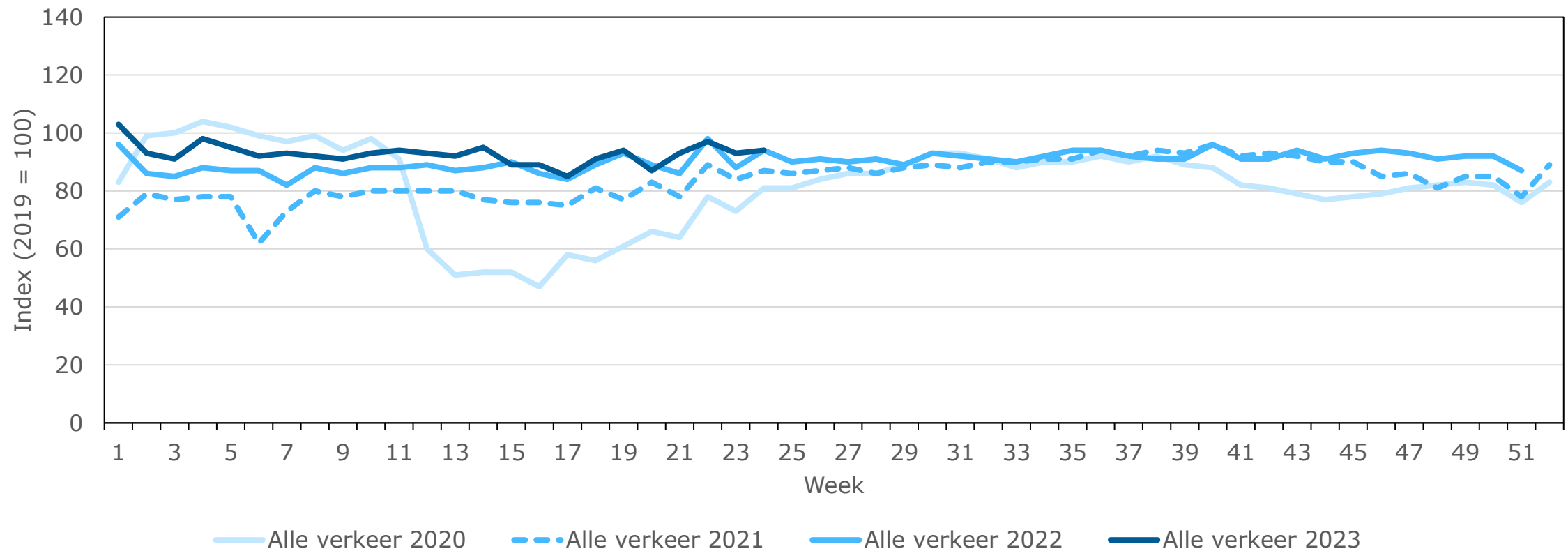
1

Mobiliteit



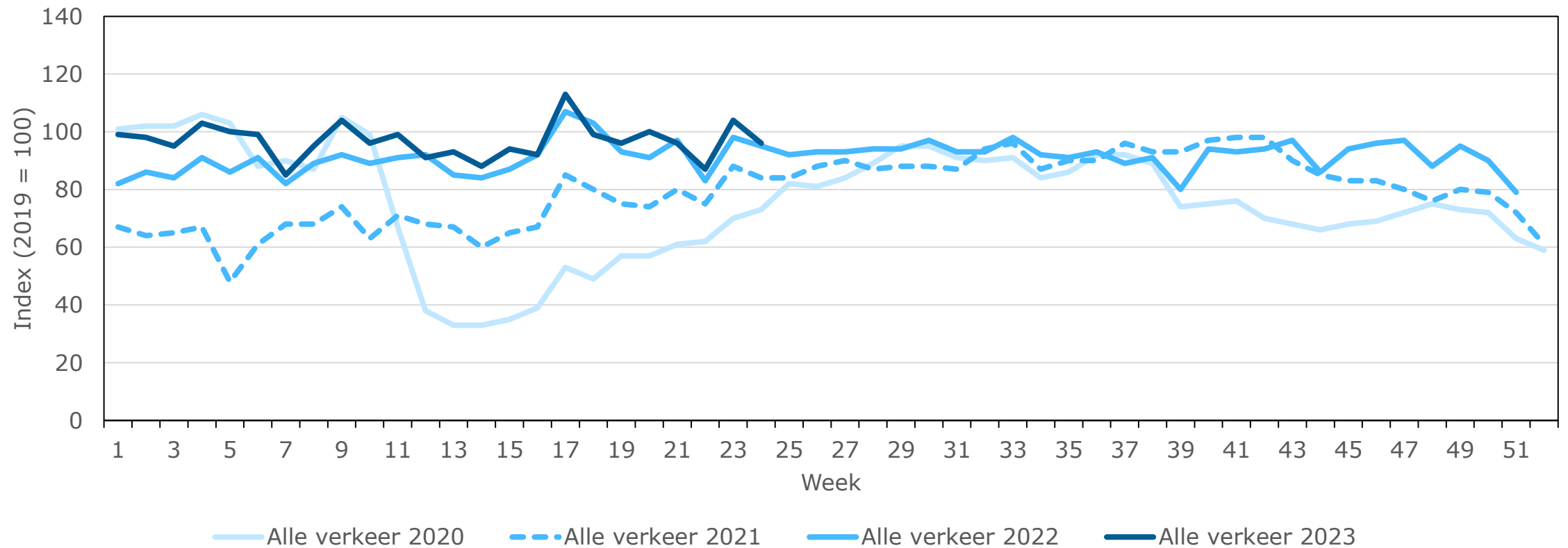


Intensiteiten doordeweeks – relatief



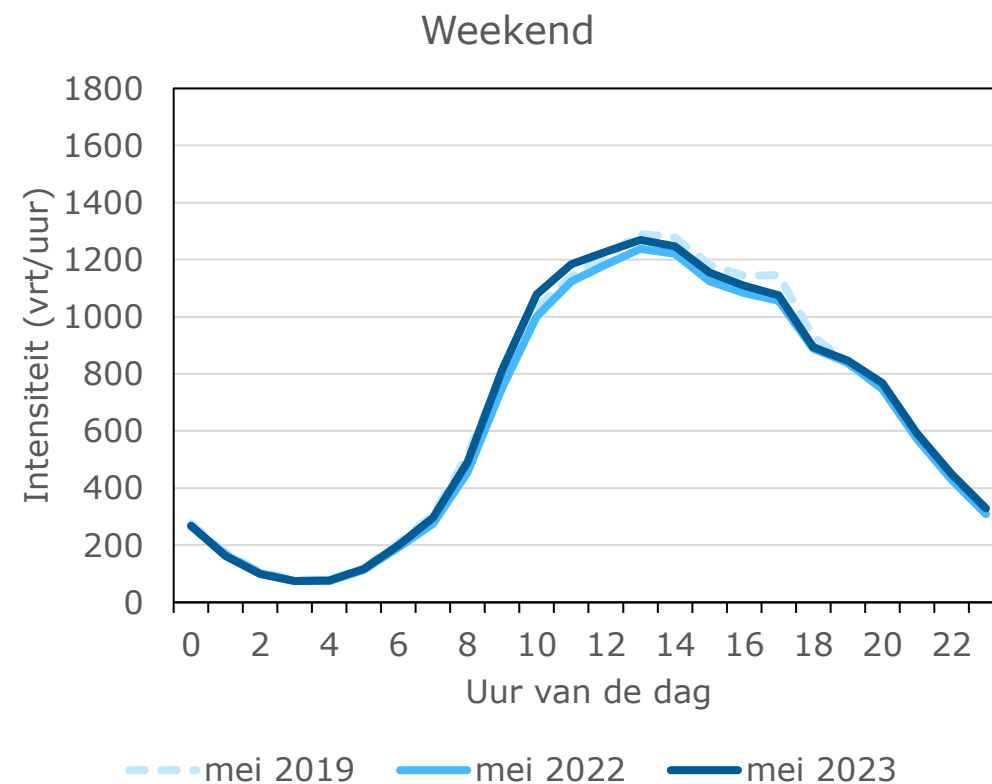
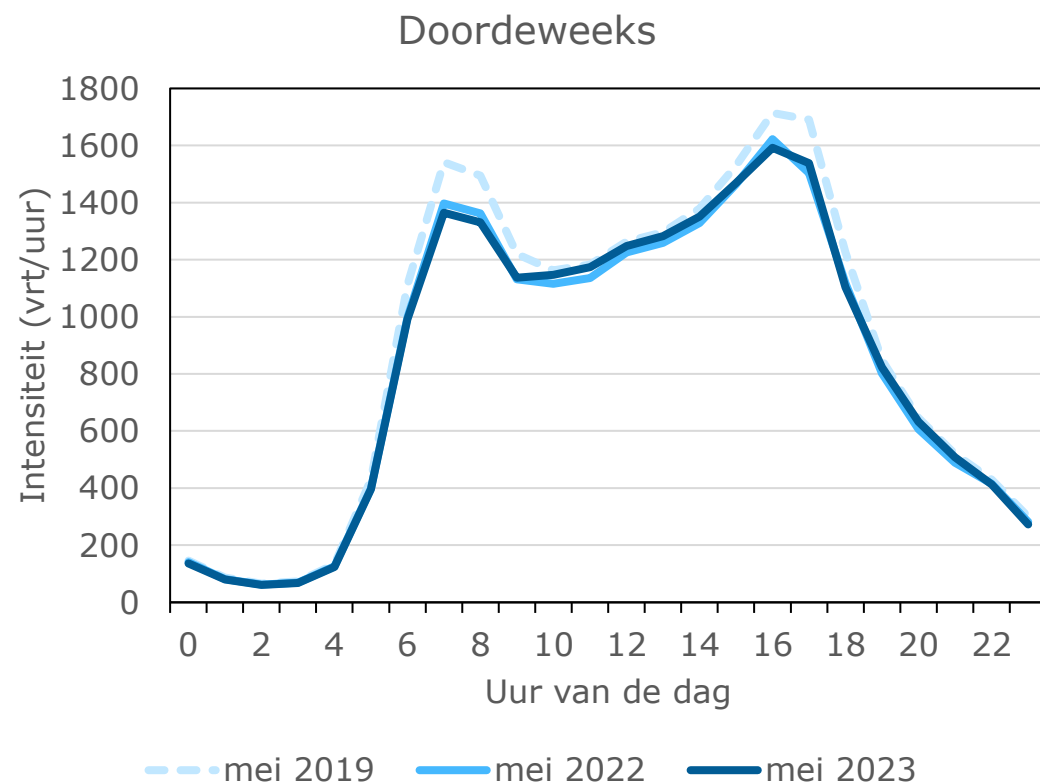


Intensiteiten weekend – relatief



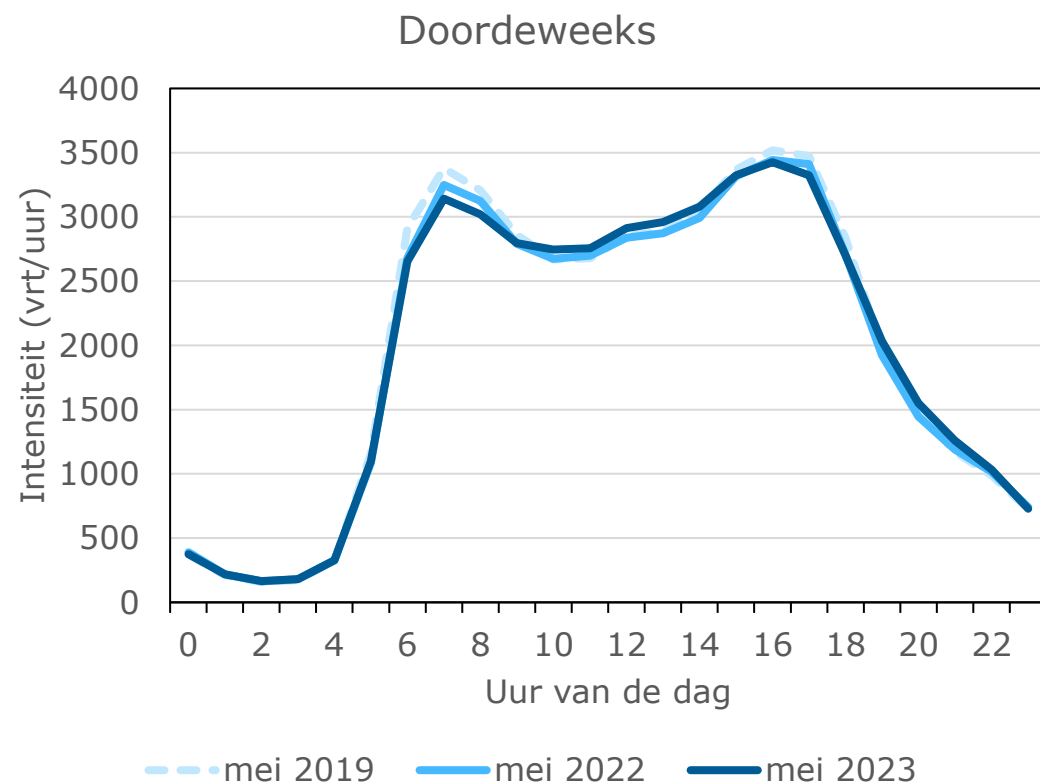


Intensiteiten - uur van de dag





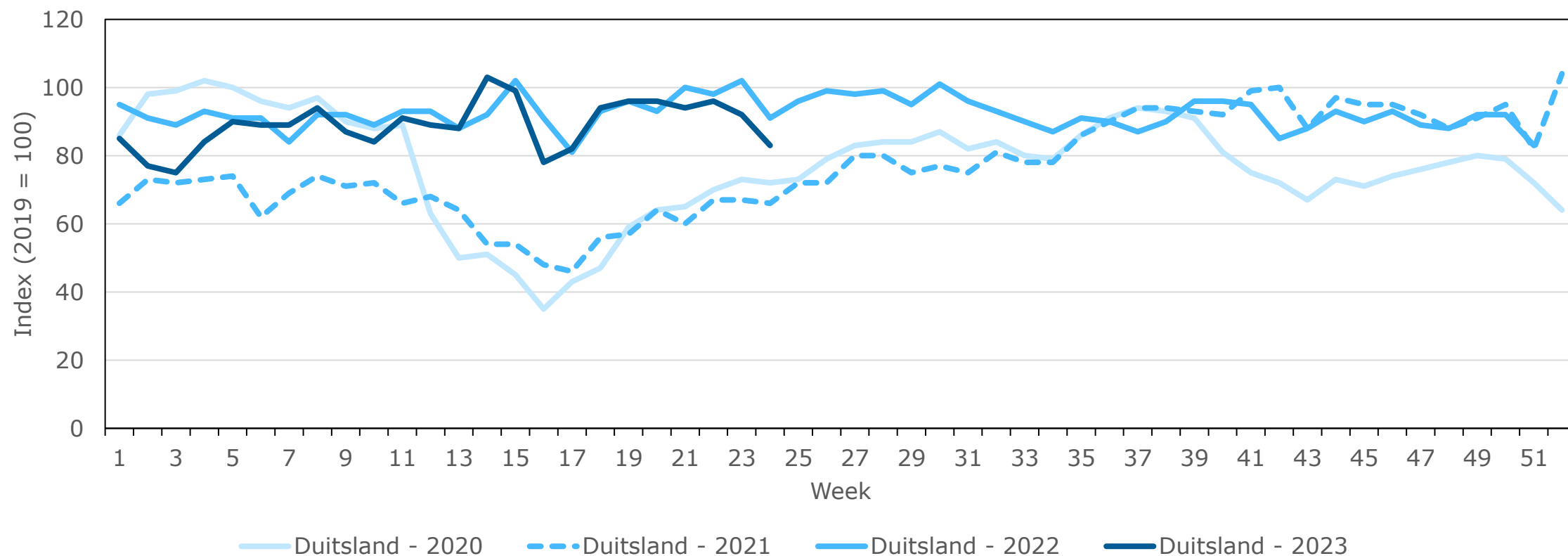
Intensiteiten 10 knelpunten – uur van de dag



- > A1 – Voorthuizen
- > A2 – Valkenswaard
- > A4 – Leiderdorp
- > A12 – Duiven
- > A15 – Papendrecht
- > A16 – Moerdijk
- > A27 – Lexmond
- > A50 – Heteren
- > A58 – Oirschot
- > A67 – Helmond

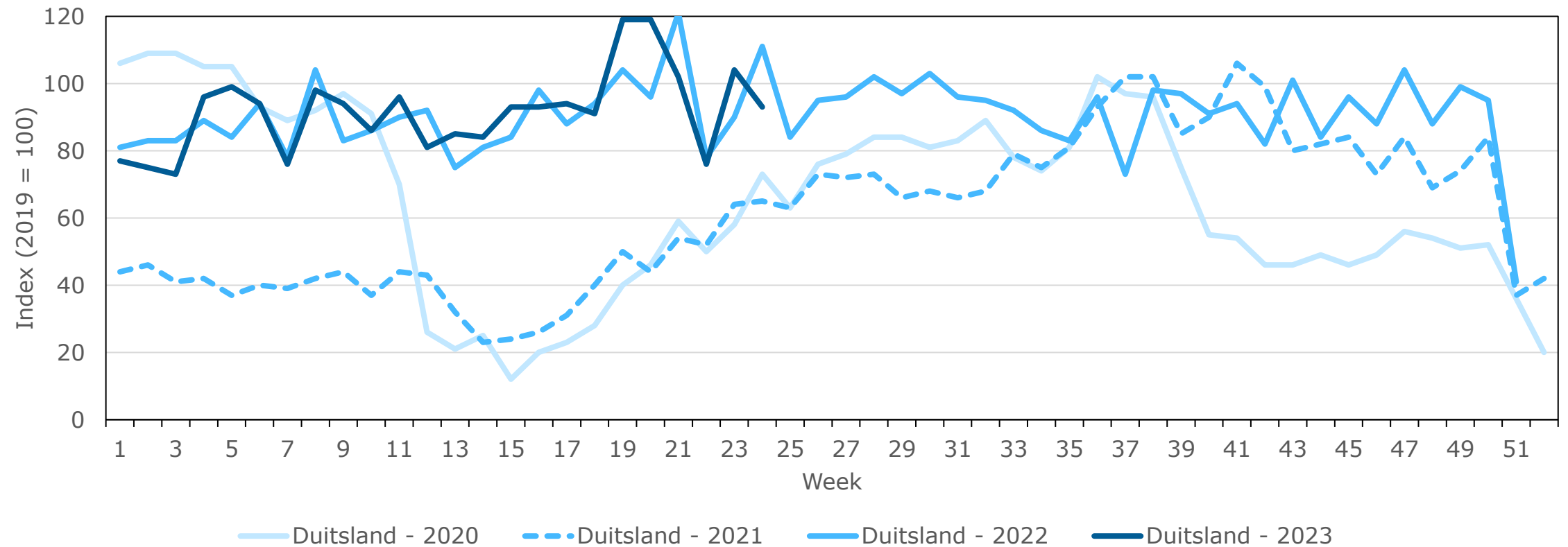


Grensverkeer Duitsland doordeweeks - relatief



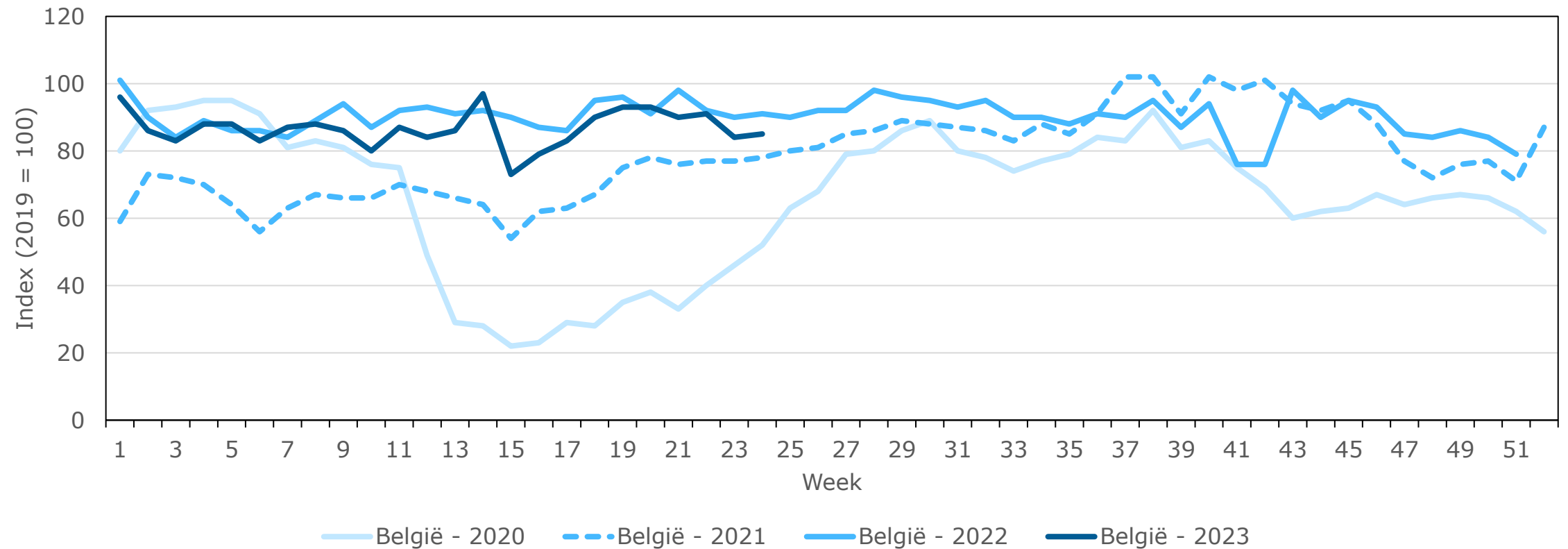


Grensverkeer Duitsland weekend - relatief



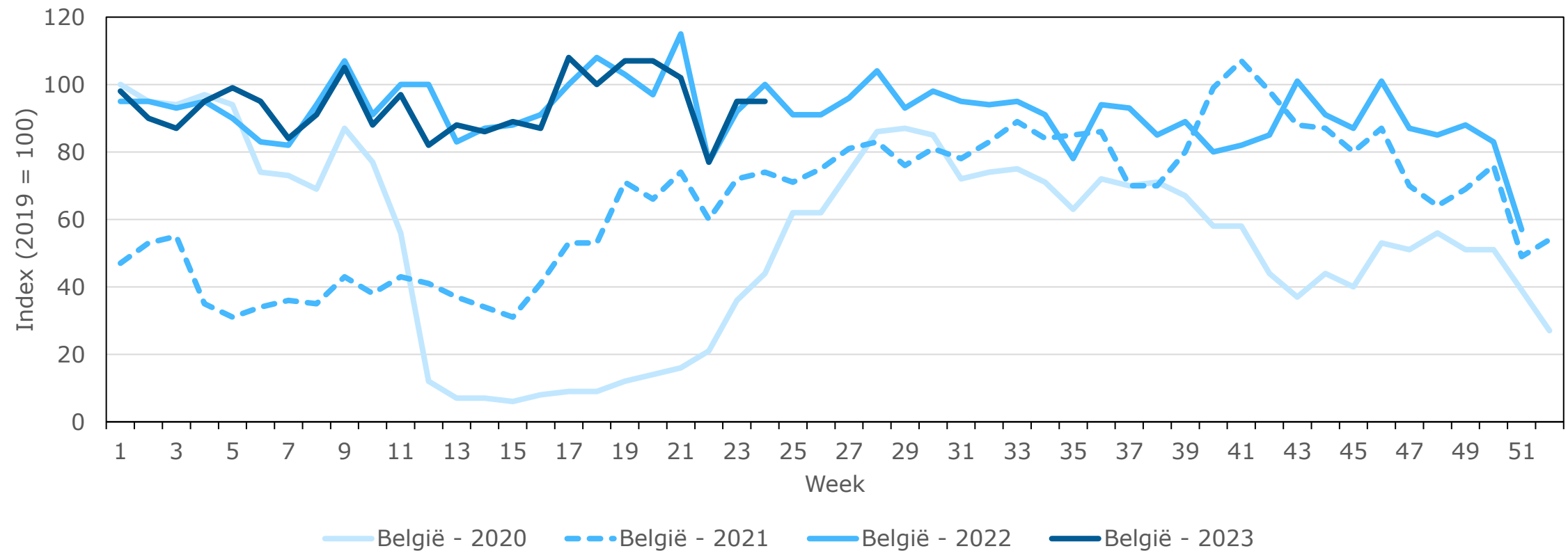


Grensverkeer België doordeweeks - relatief



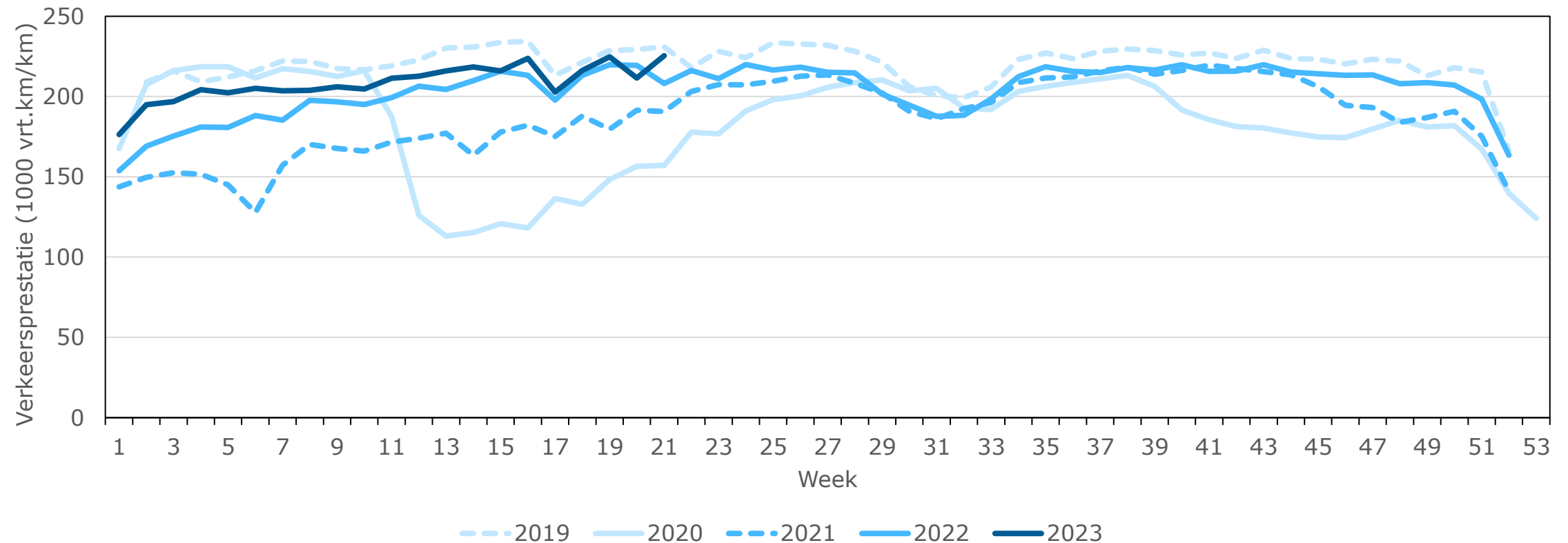


Grensverkeer België weekend - relatief



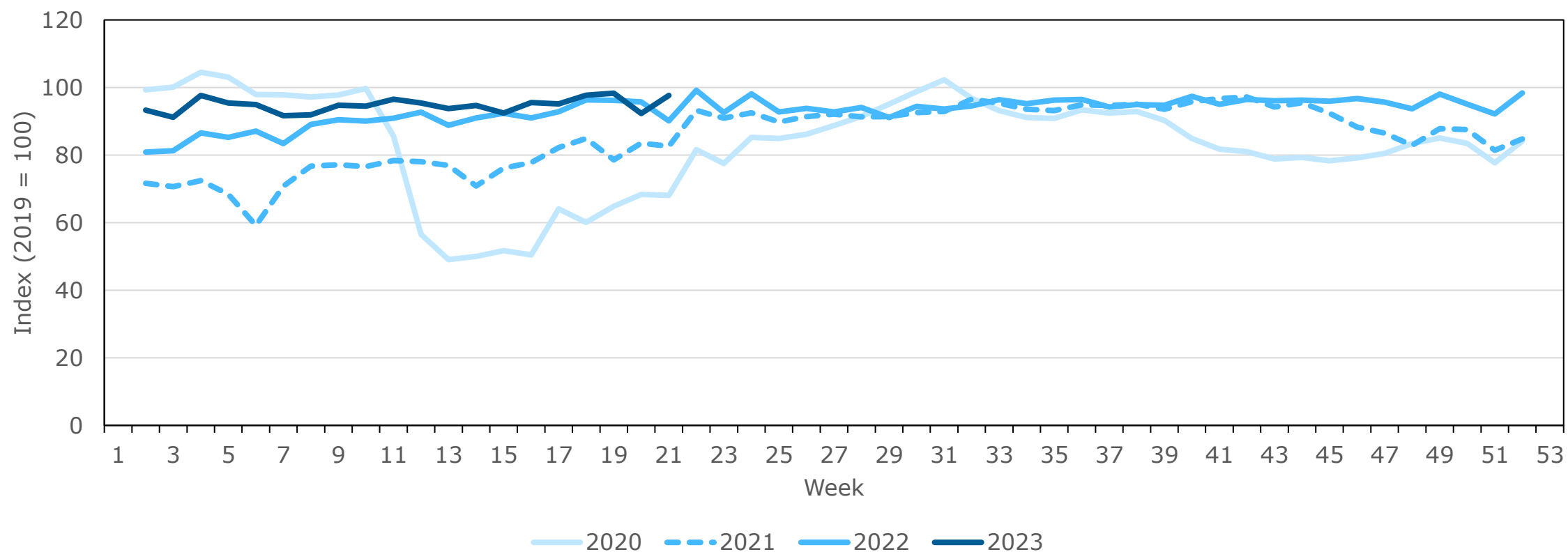


Verkeersprestatie HWN - absoluut



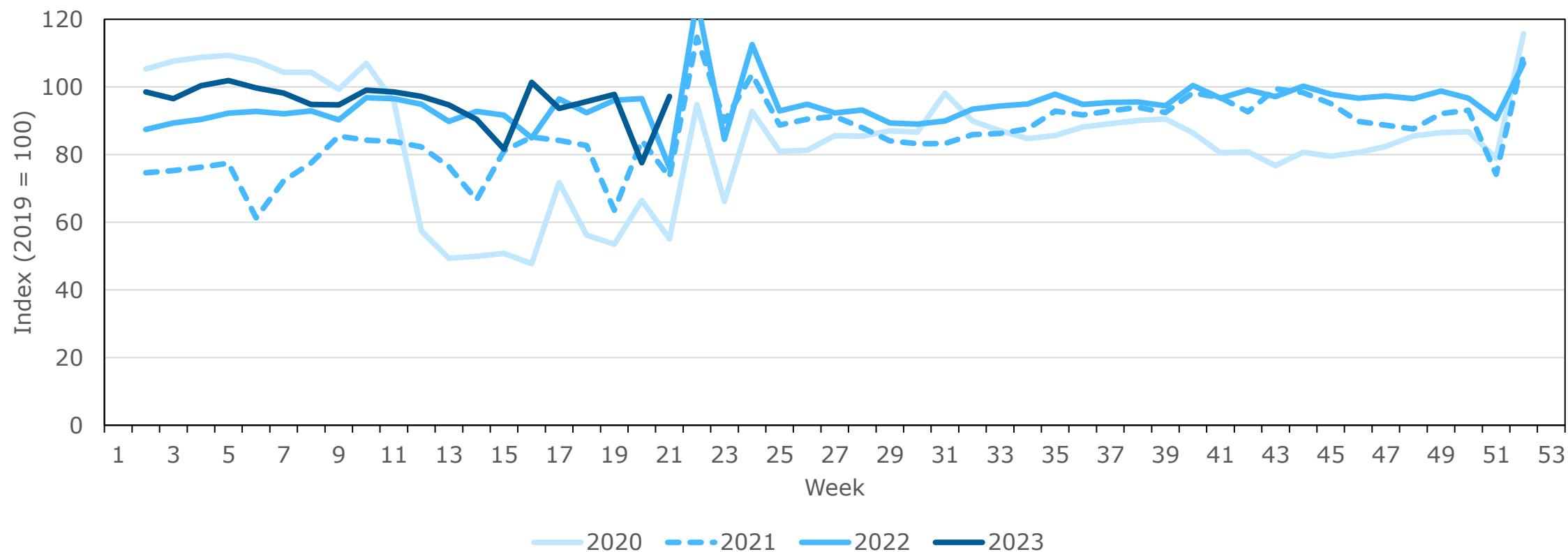


Verkeersprestatie HWN - relatief



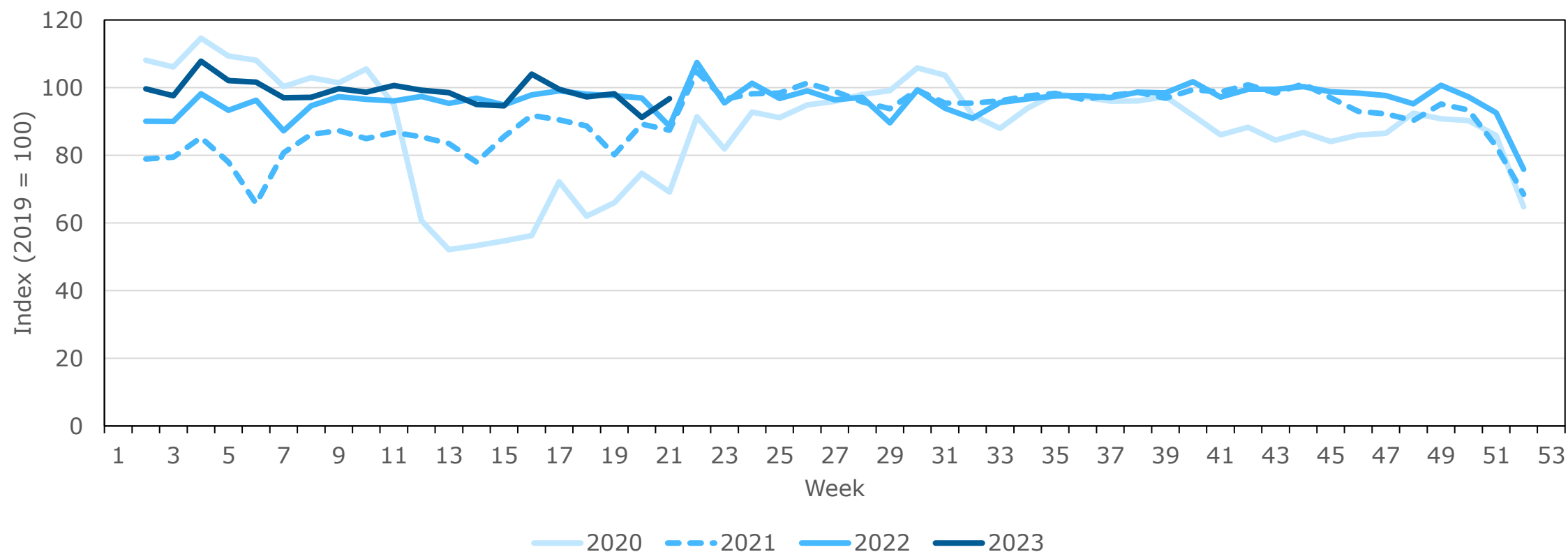


Verkeersprestatie HWN – ochtendspits relatief





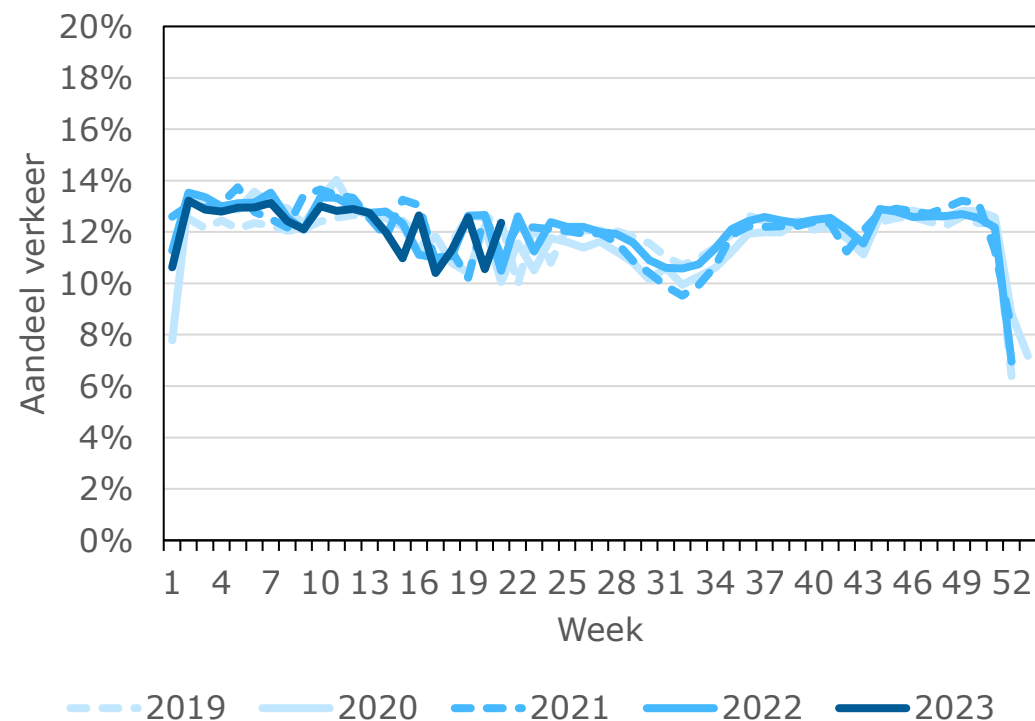
Verkeersprestatie HWN – avondspits relatief



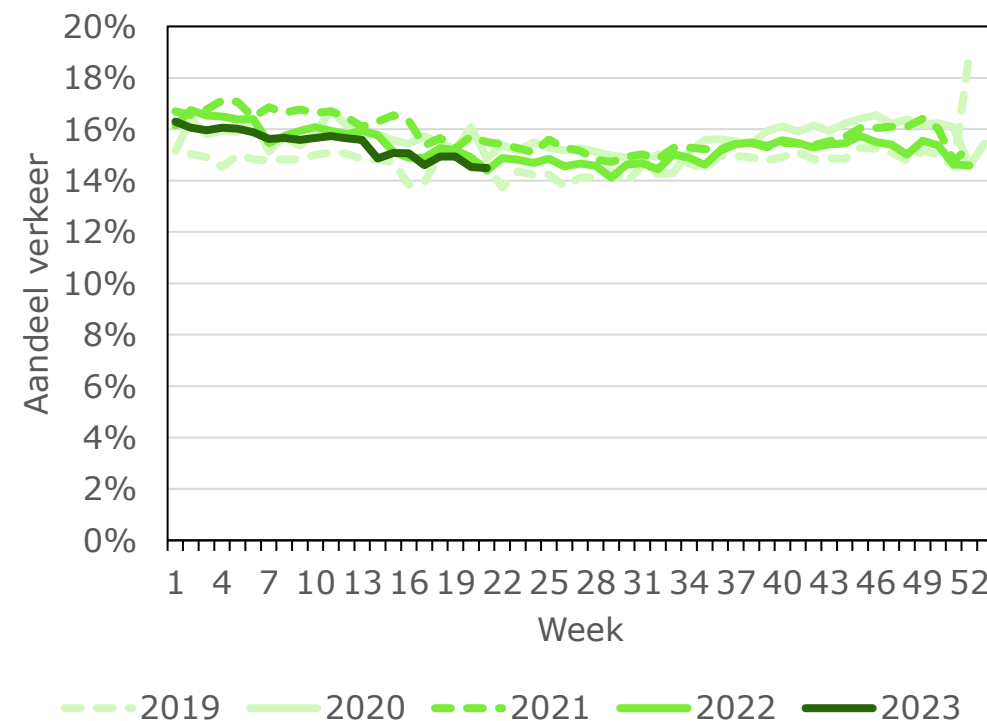


Verkeersprestatie HWN – aandeel spitsen

Ochtendspits

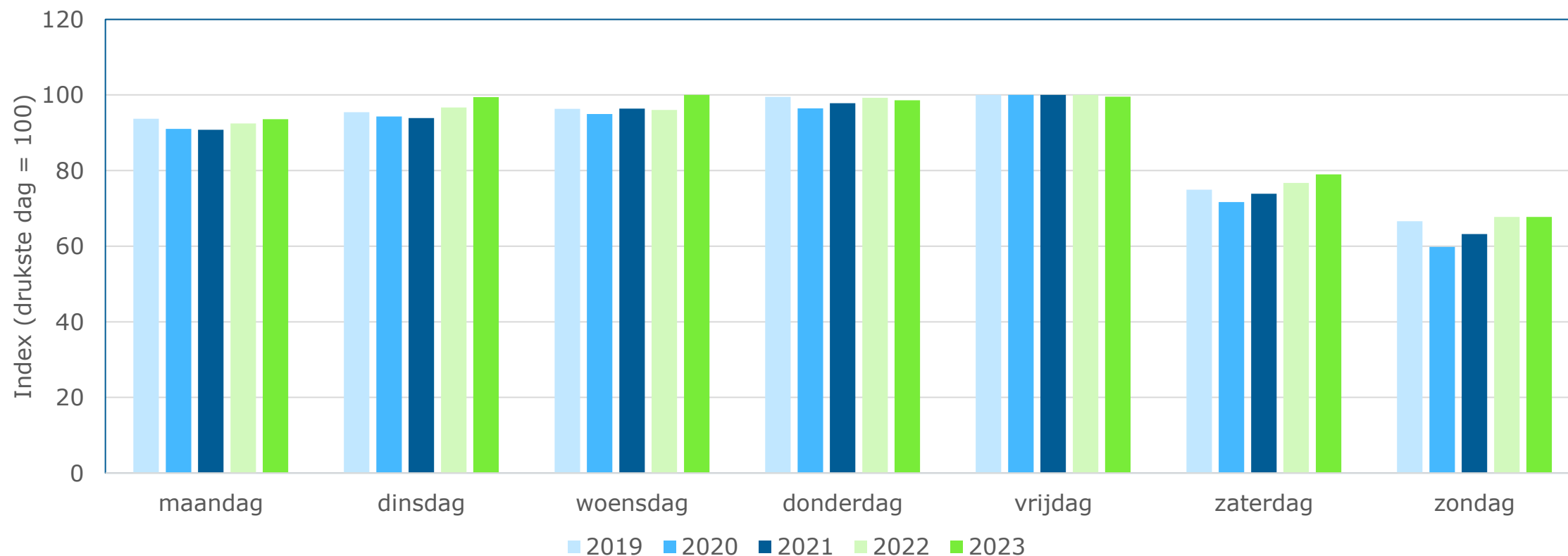


Avondspits





Verkeersprestatie HWN – verdeling weekdag

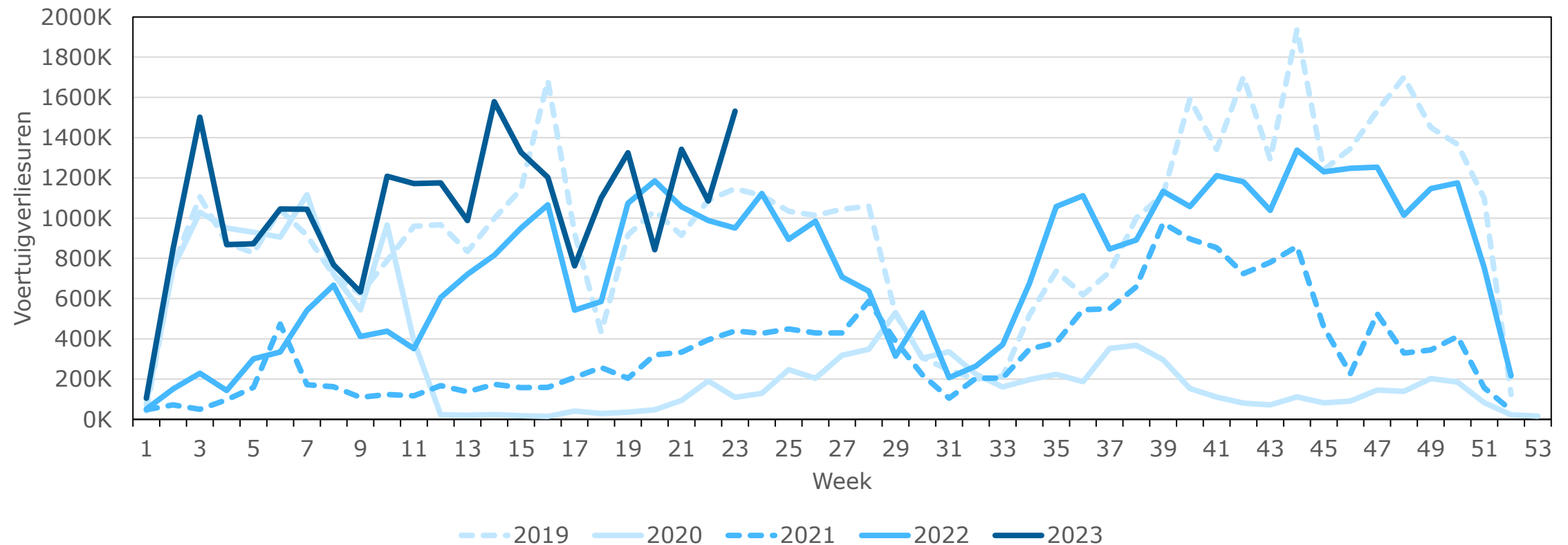




Disclaimer

Vanaf 2 februari 2022 (week 5) is er een nieuwe manier van het meten van files geïntroduceerd. De data van de periode daarvoor is gecorrigeerd voor deze trendbreuk.

Vertraging HWN – absoluut

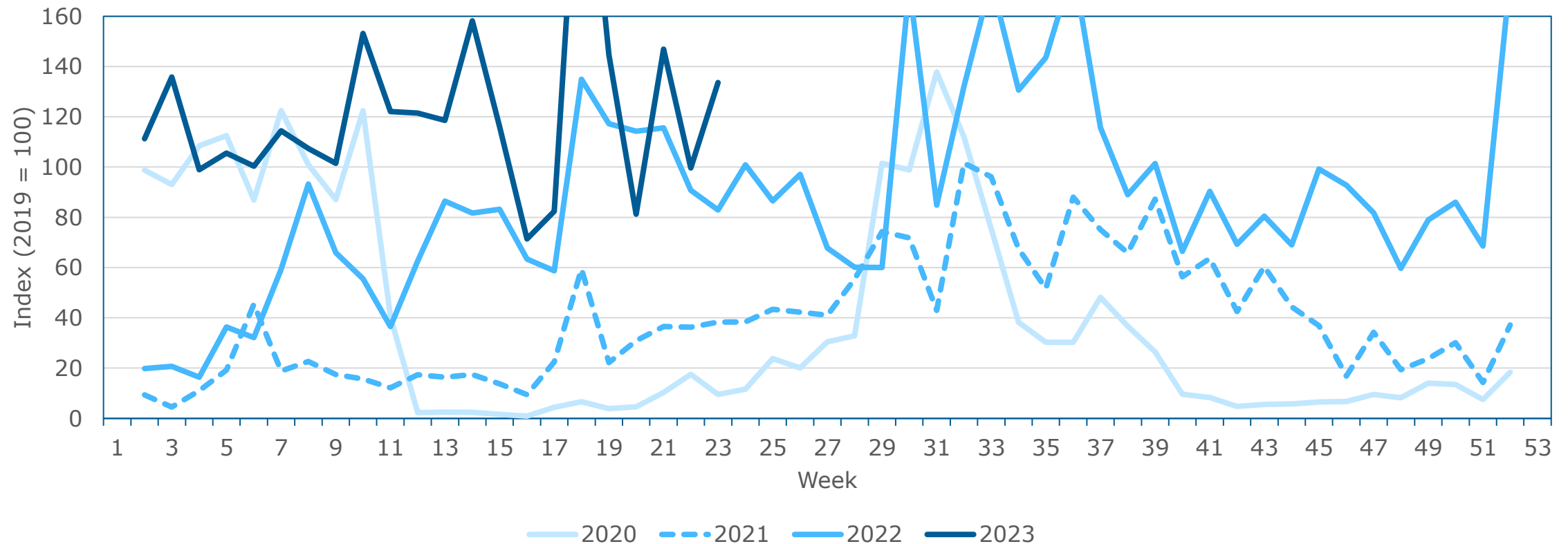




Disclaimer

Vanaf 2 februari 2022 (week 5) is er een nieuwe manier van het meten van files geïntroduceerd. De data van de periode daarvoor is gecorrigeerd voor deze trendbreuk.

Vertraging HWN – relatief

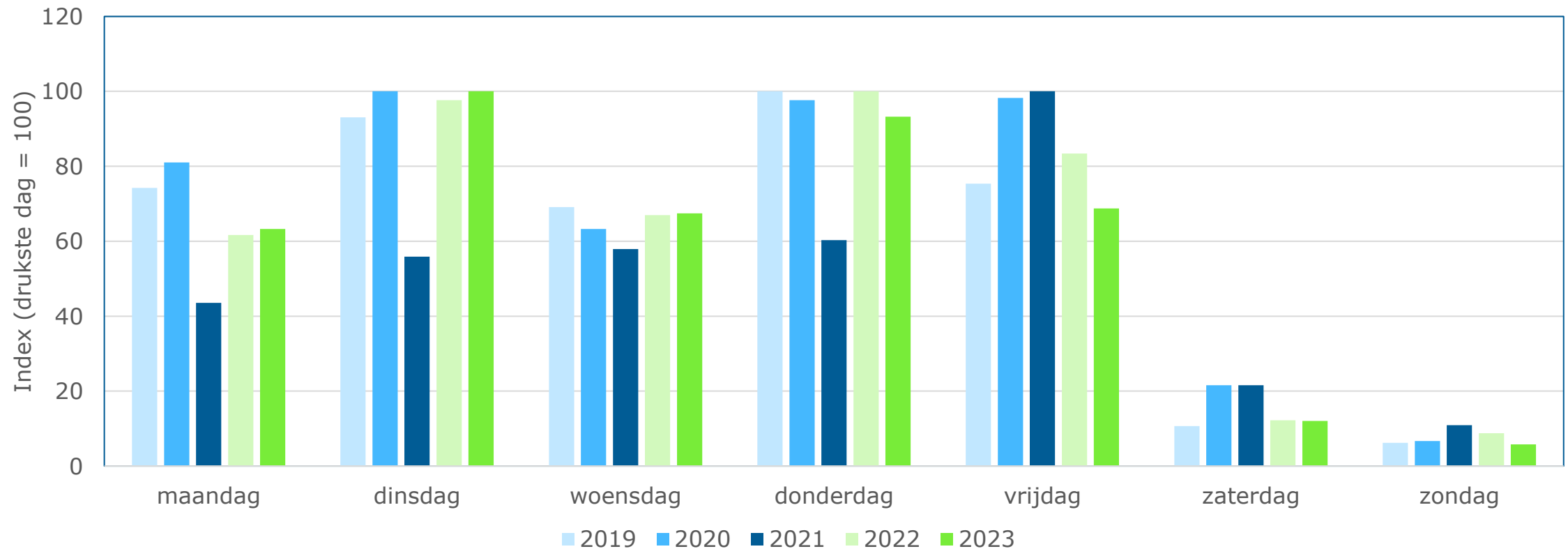




Disclaimer

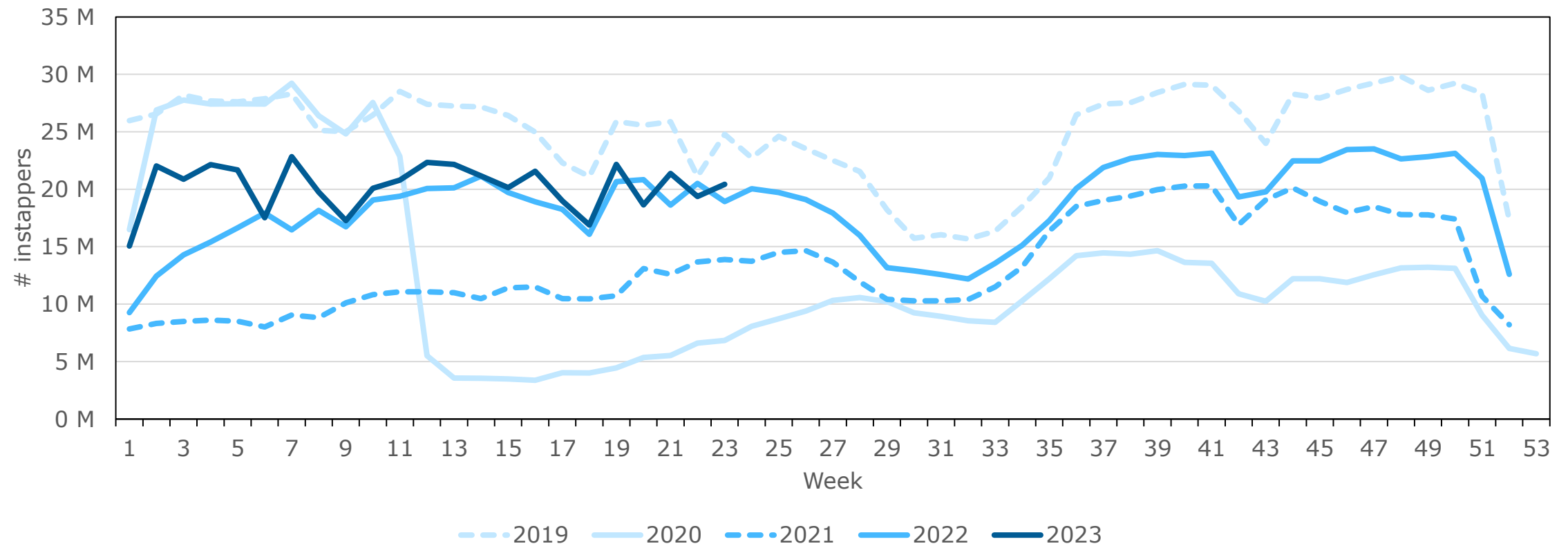
Vanaf 2 februari 2022 (week 5) is er een nieuwe manier van het meten van files geïntroduceerd. De data van de periode daarvoor is gecorrigeerd voor deze trendbreuk.

Vertraging HWN – per weekdag



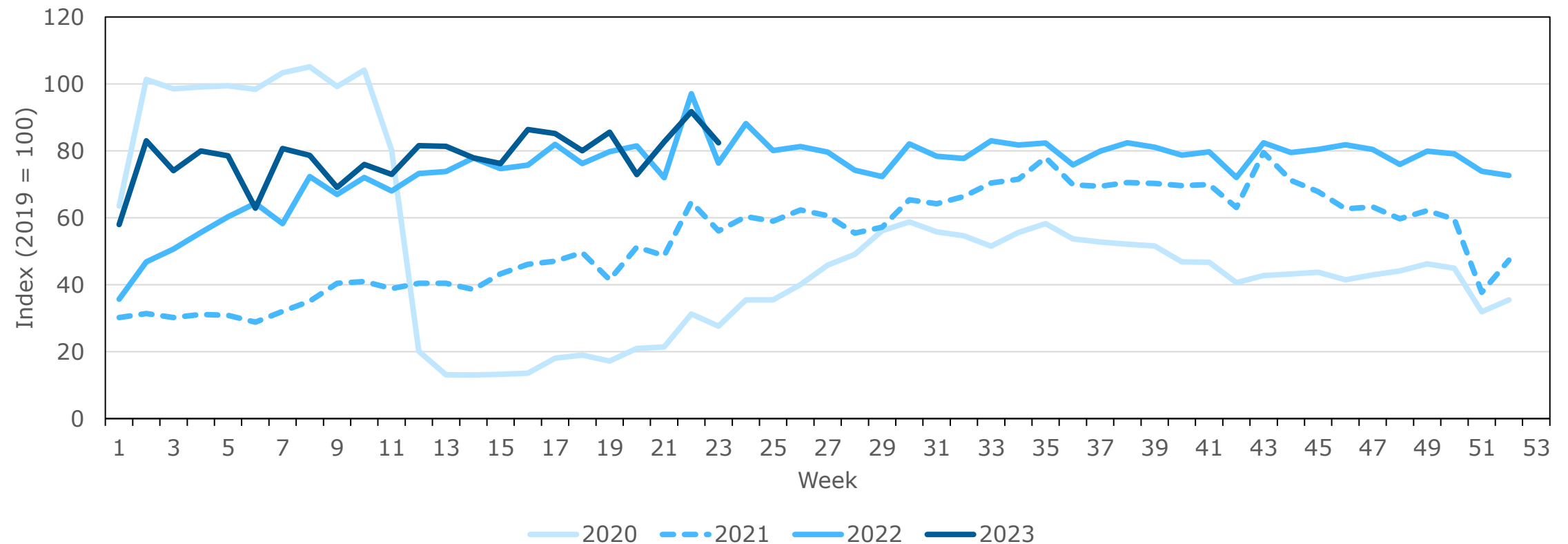


Instappers OV – absoluut





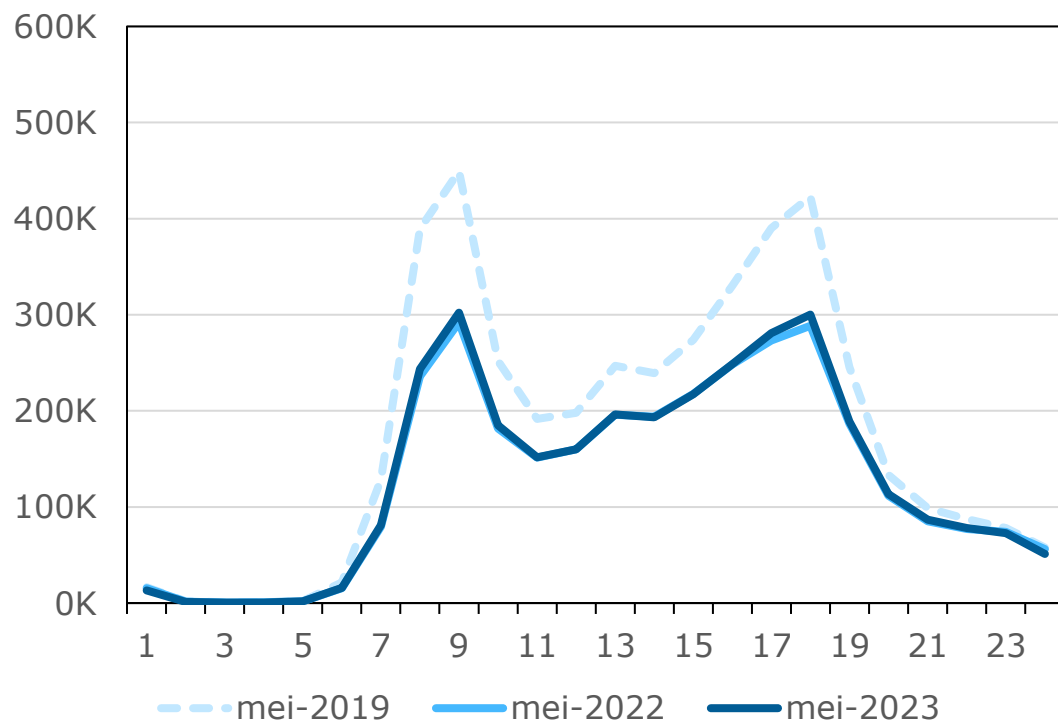
Instappers OV – relatief



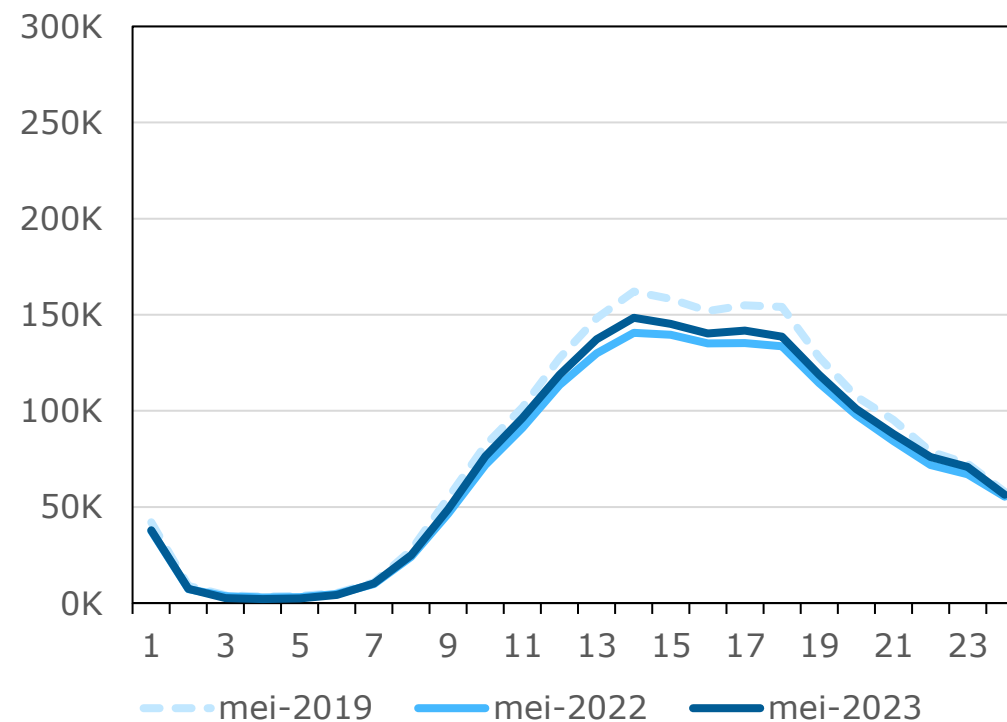


Instappers OV – uur van de dag

Doordeweeks

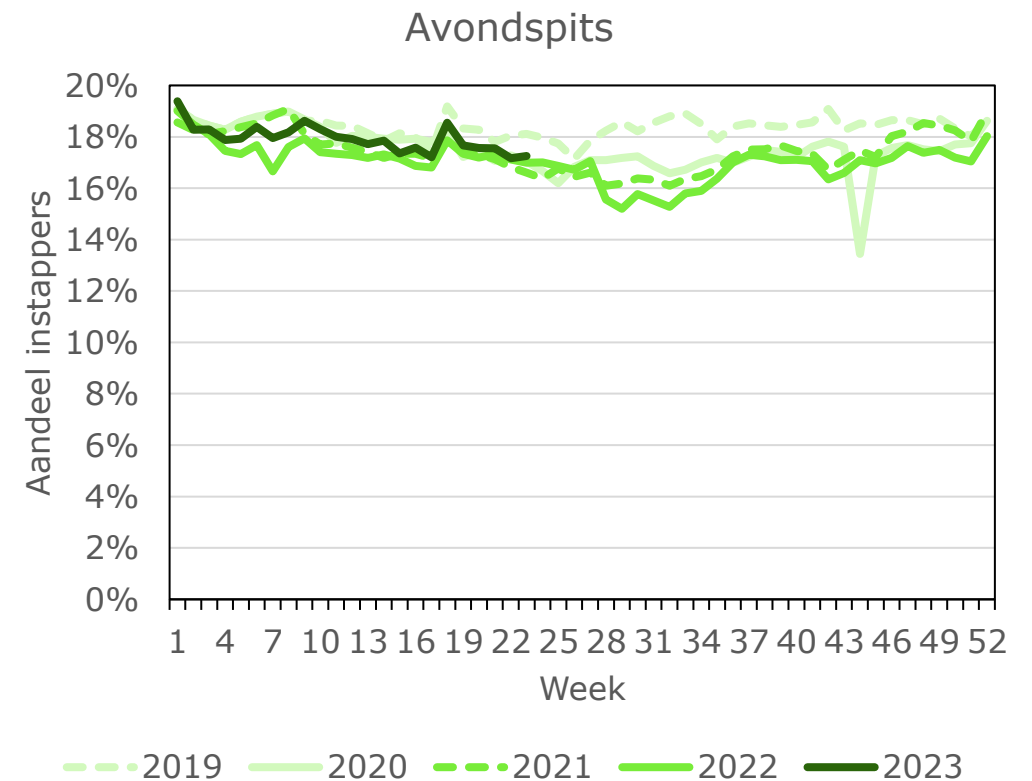
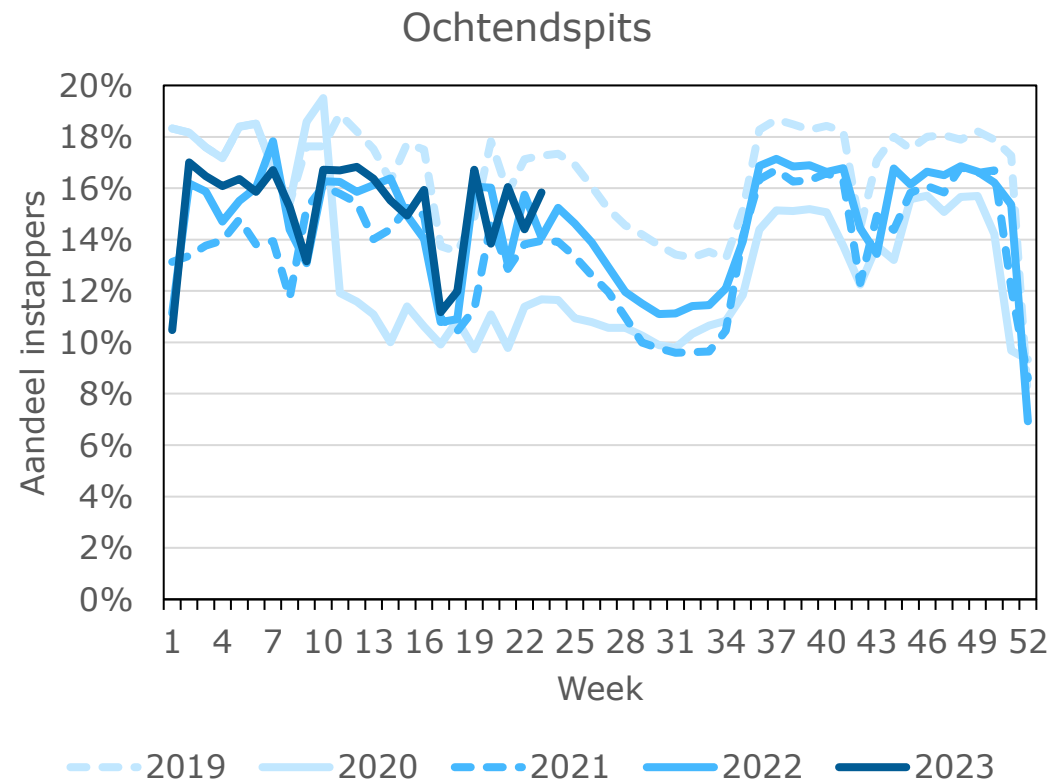


Weekend



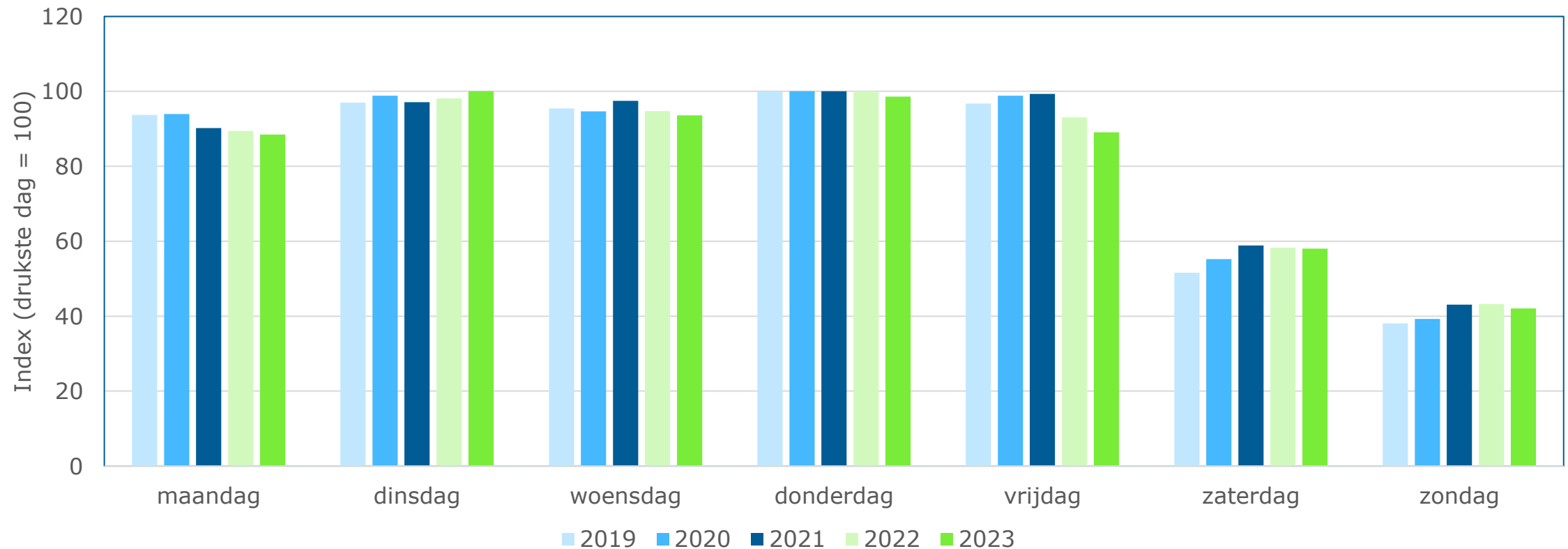


Instappers OV – aandeel spitsen



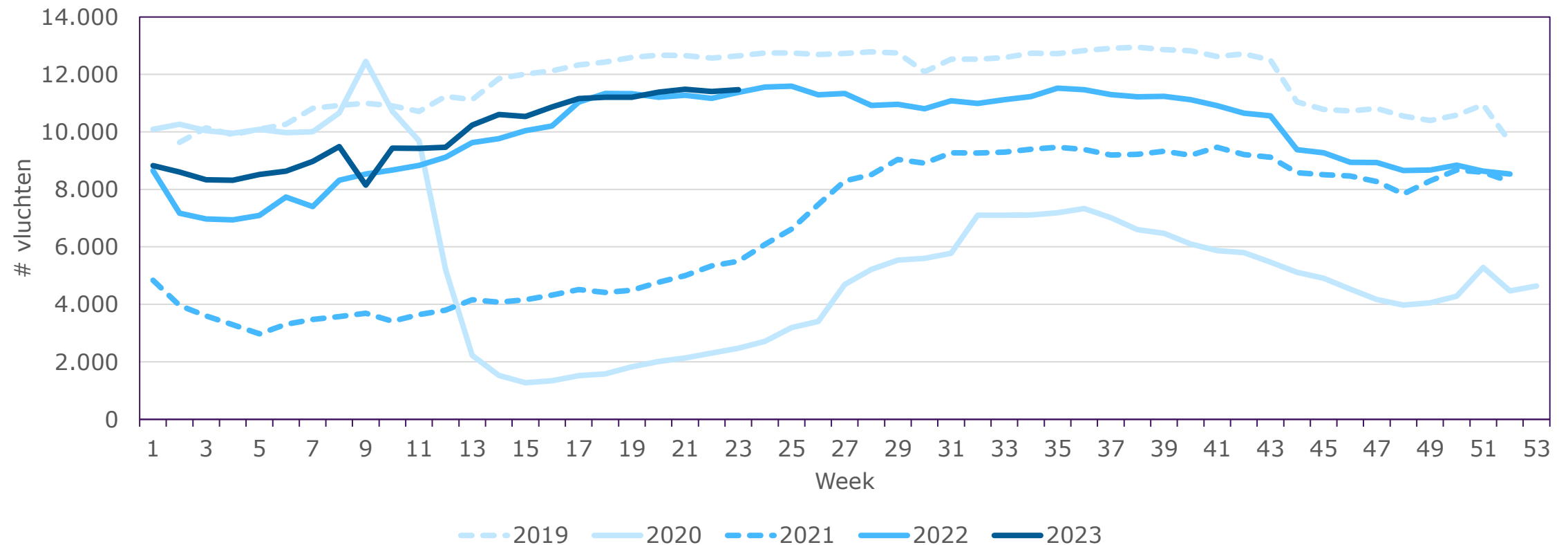


Instappers OV – weekdag



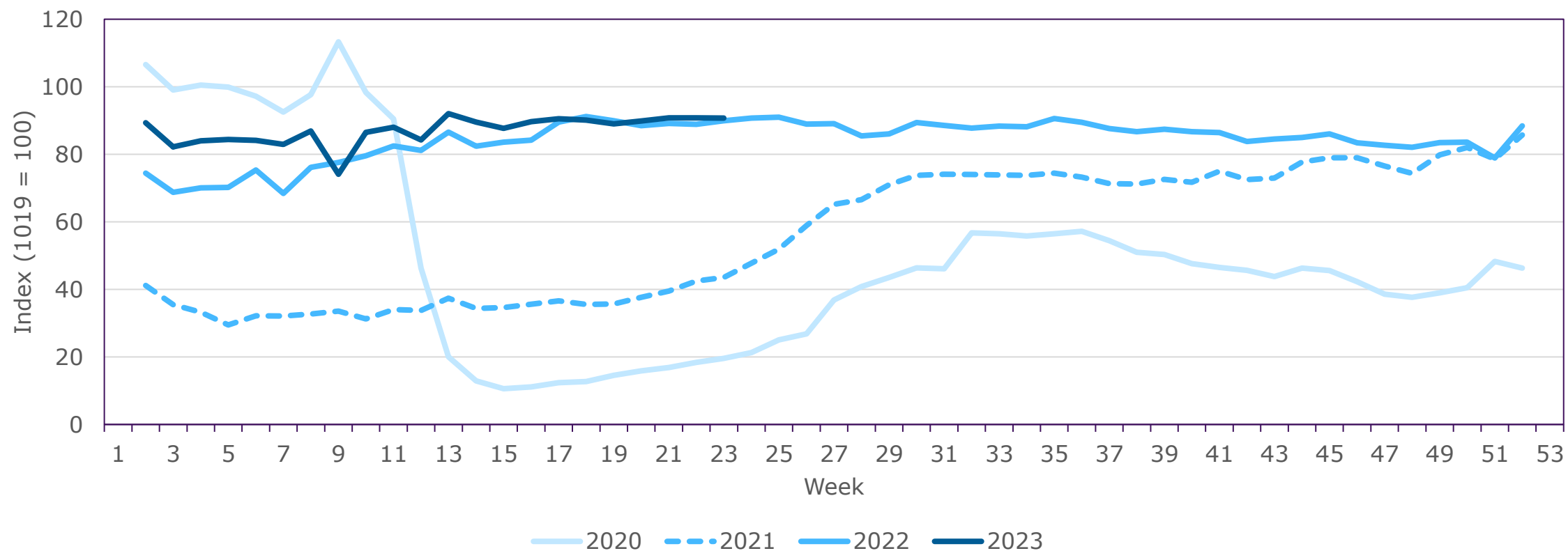


Aantal vluchten Nederland - absoluut





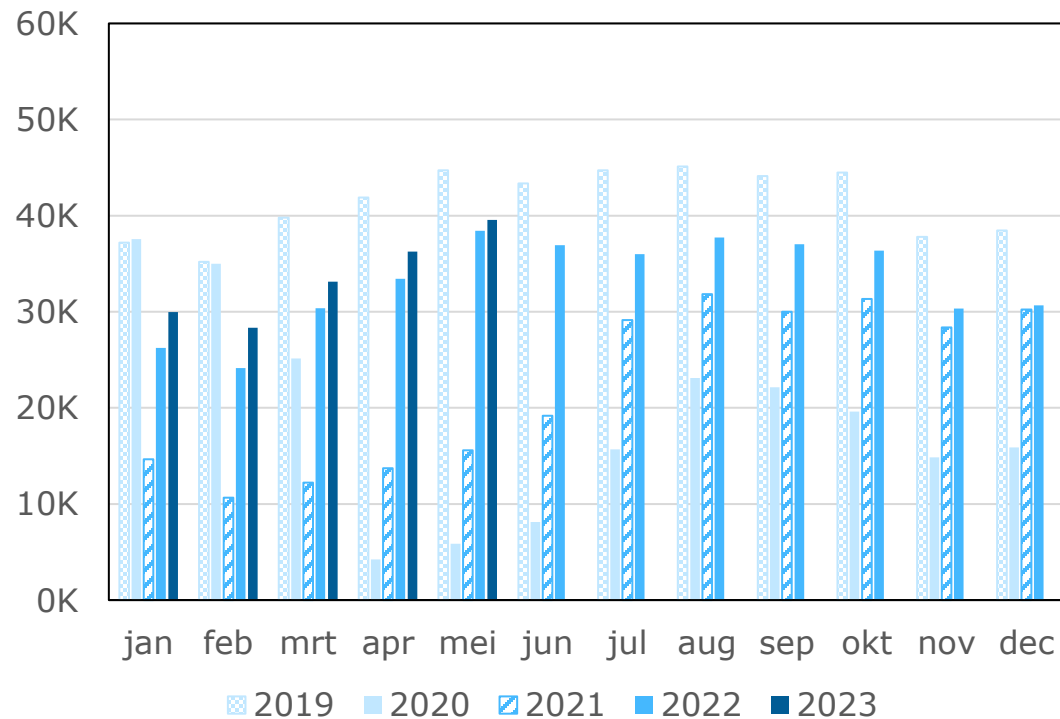
Aantal vluchten Nederland - relatief



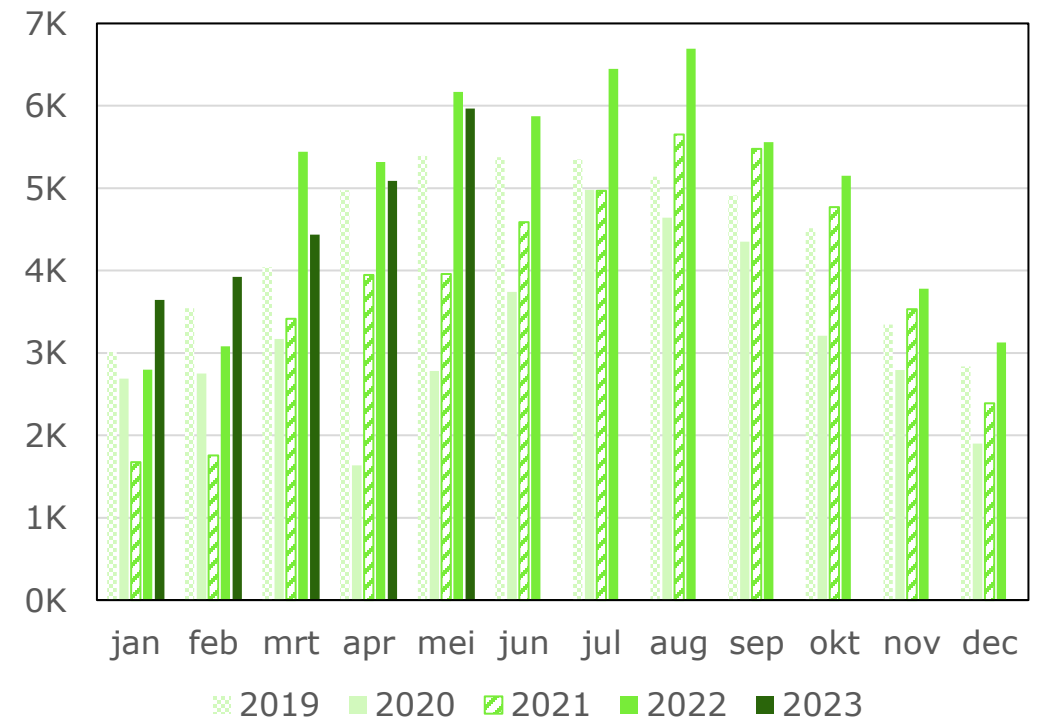


Vluchten luchthavens - absoluut

Schiphol

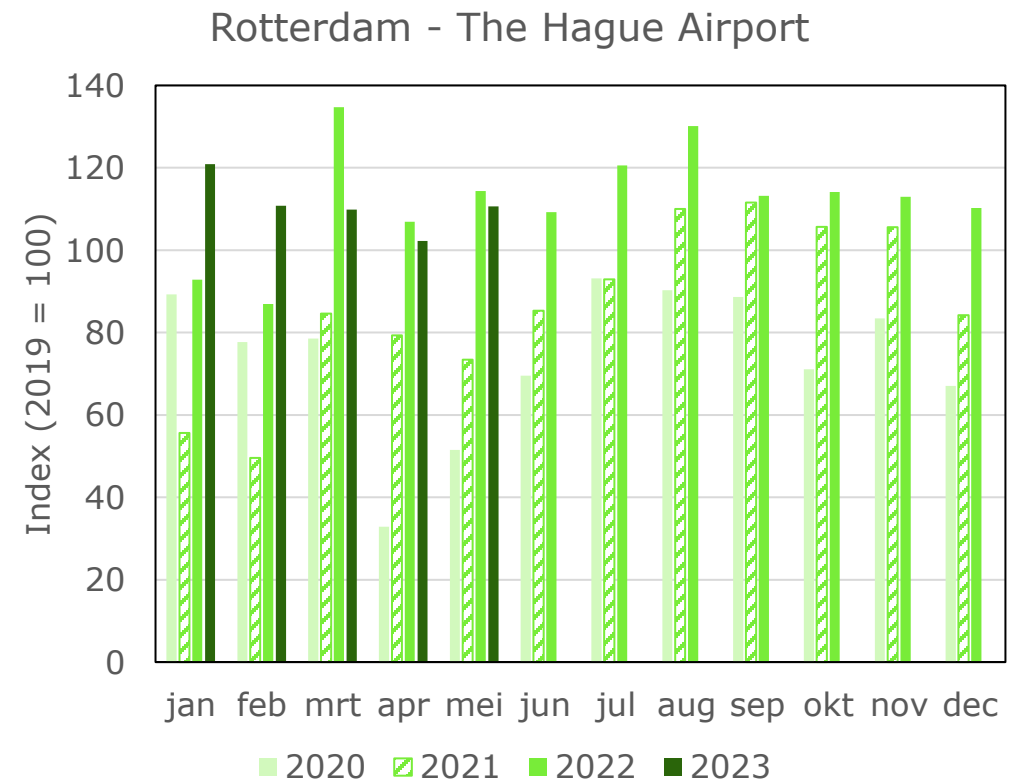
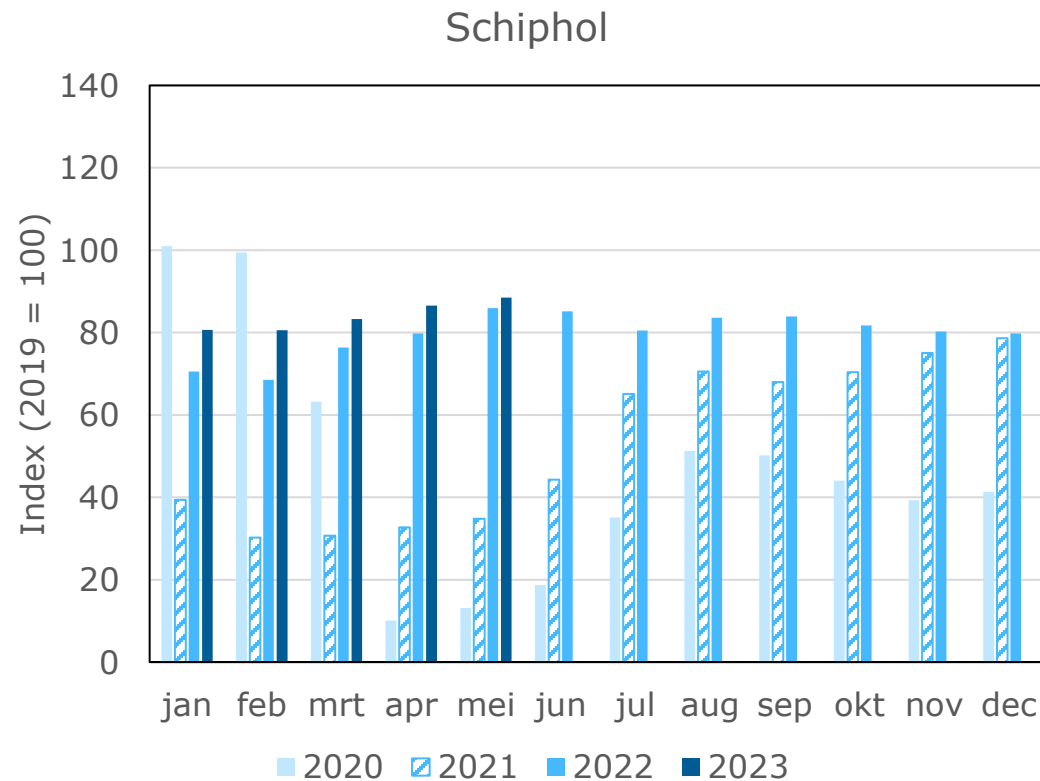


Rotterdam - The Hague Airport





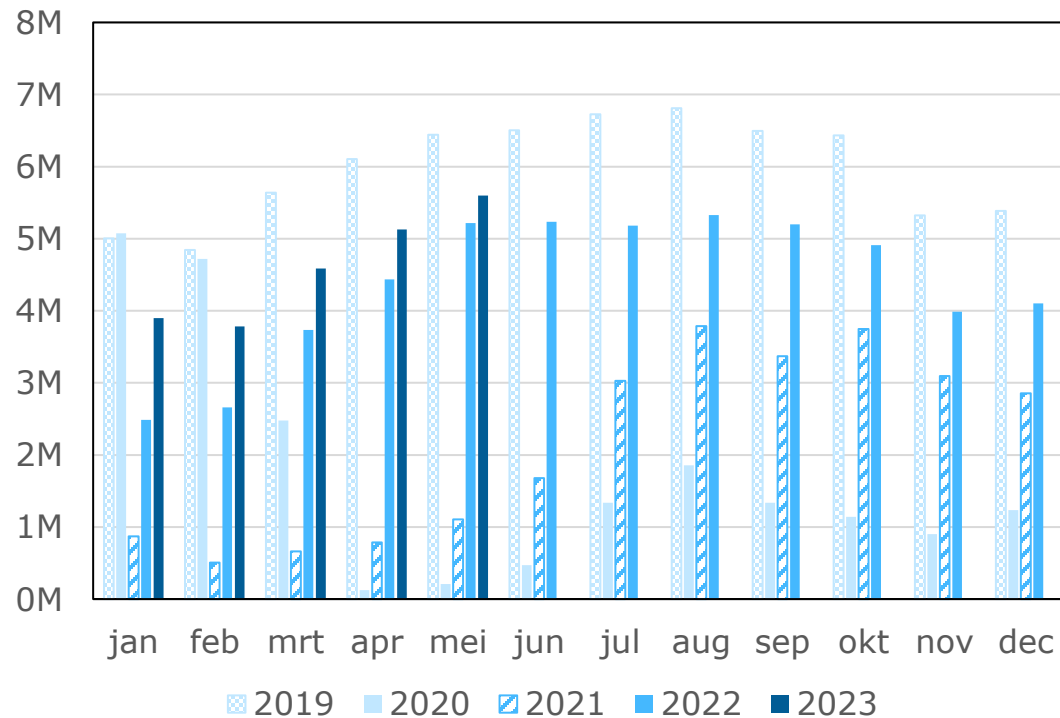
Vluchten luchthavens - relatief



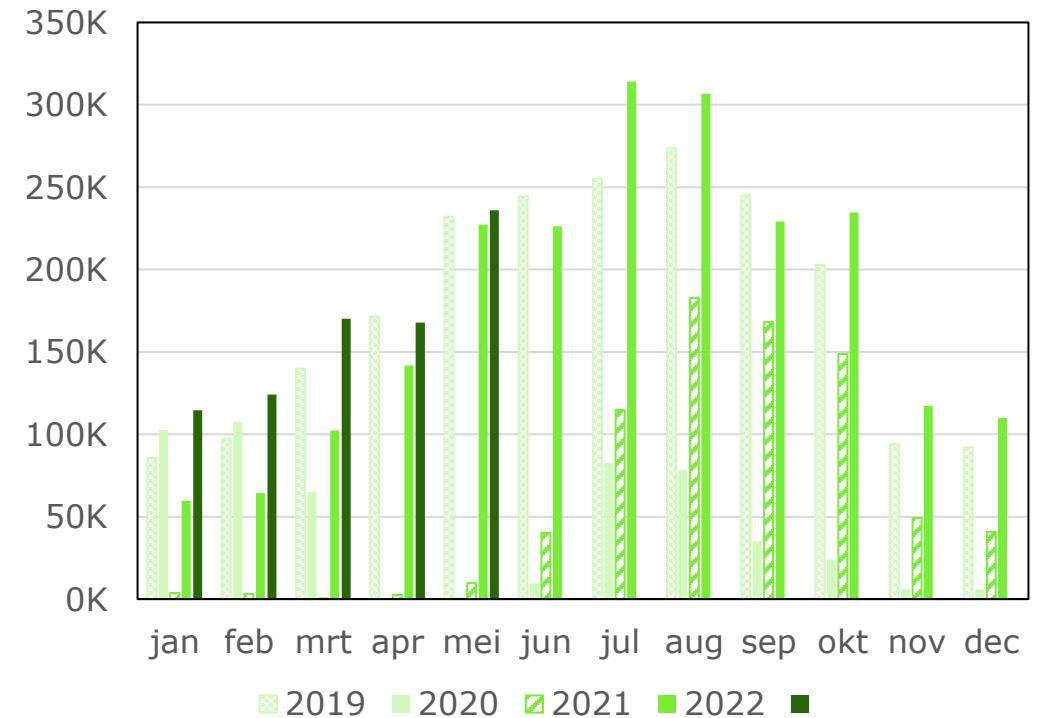


Passagiers luchthavens - absoluut

Schiphol



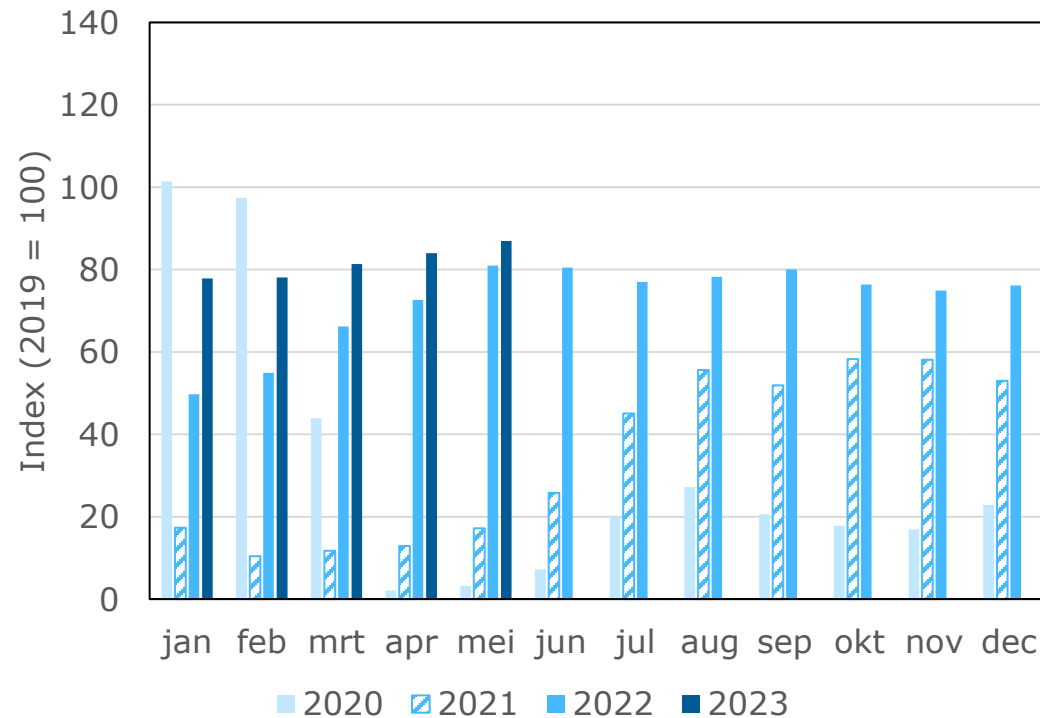
Rotterdam - The Hague Airport



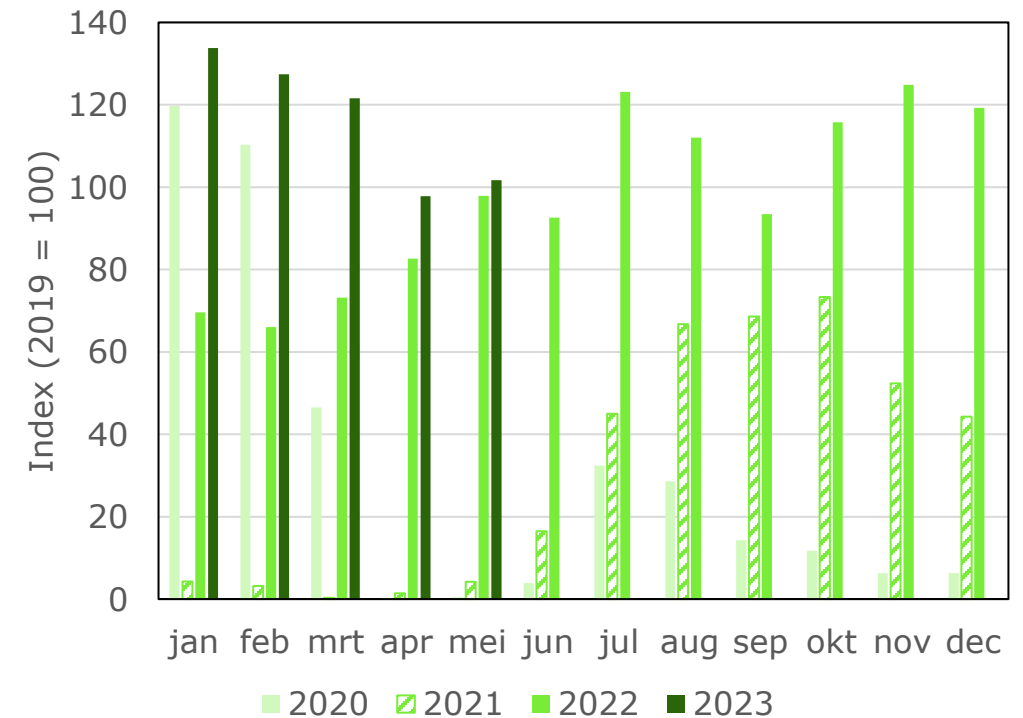


Passagiers luchthavens - relatief

Schiphol



Rotterdam - The Hague Airport





Conclusies mobiliteit – mei 2023

- › De intensiteiten in heel Nederland waren 5% lager dan in 2019 en 2% hoger dan in 2022. Voor het HWN was de hoeveelheid verkeer 3% lager dan de hoeveelheid in 2019 en 3% hoger dan in 2022.
- › Grensverkeer naar Duitsland lag in mei doordeweeks 5% lager dan in 2019. Naar België lag doordeweeks het grensverkeer 9% lager dan in 2019.
- › In mei 2023 lag het gebruik van het OV 19% lager dan in 2019 en 3% hoger dan in 2022.
- › Het aantal vluchten voor Nederlandse luchthavens was in mei 10% lager dan in 2019 en gelijk aan aantal in 2022.
- › Op Schiphol was het aantal passagiers in deze maand 13% lager dan in 2019, maar 7% hoger dan in 2022.



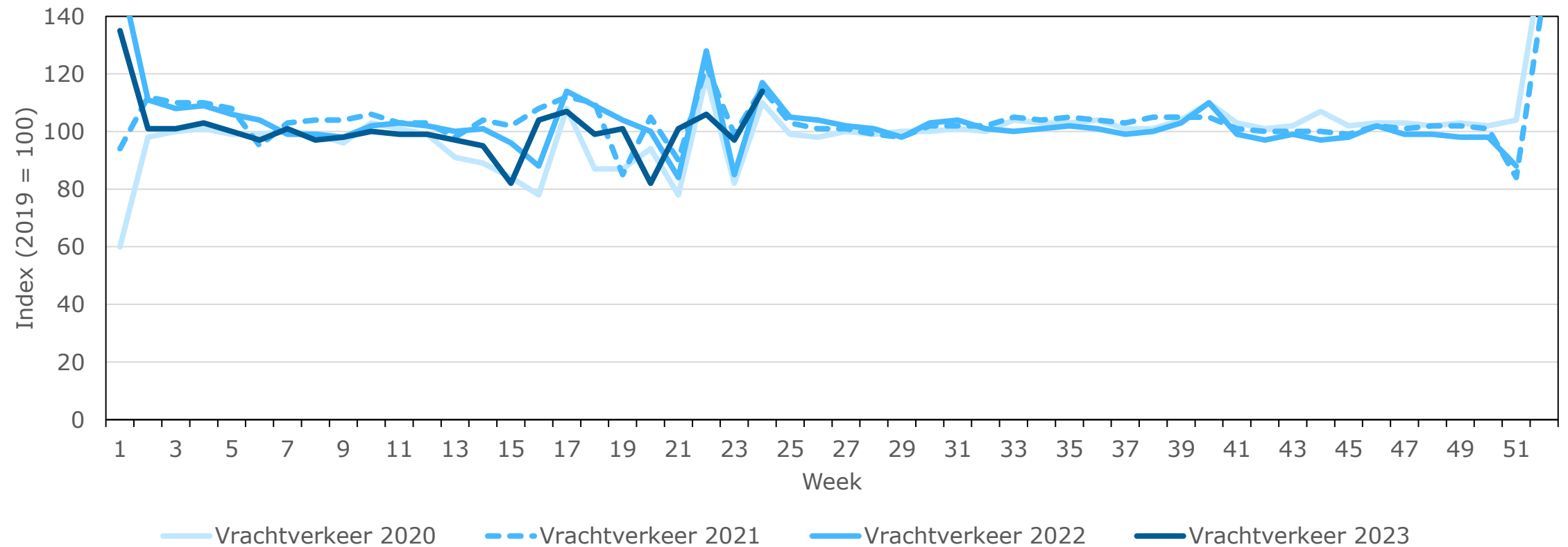
2

Goederenvervoer



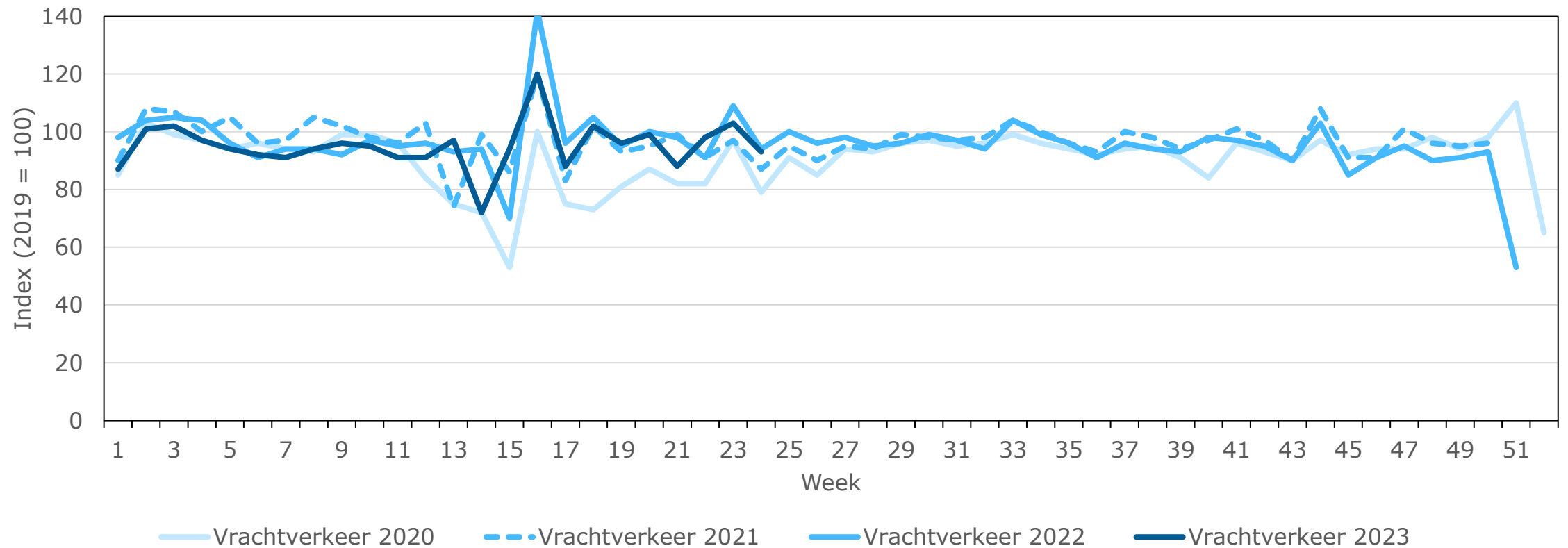


Intensiteiten doordeweeks – relatief (vracht)



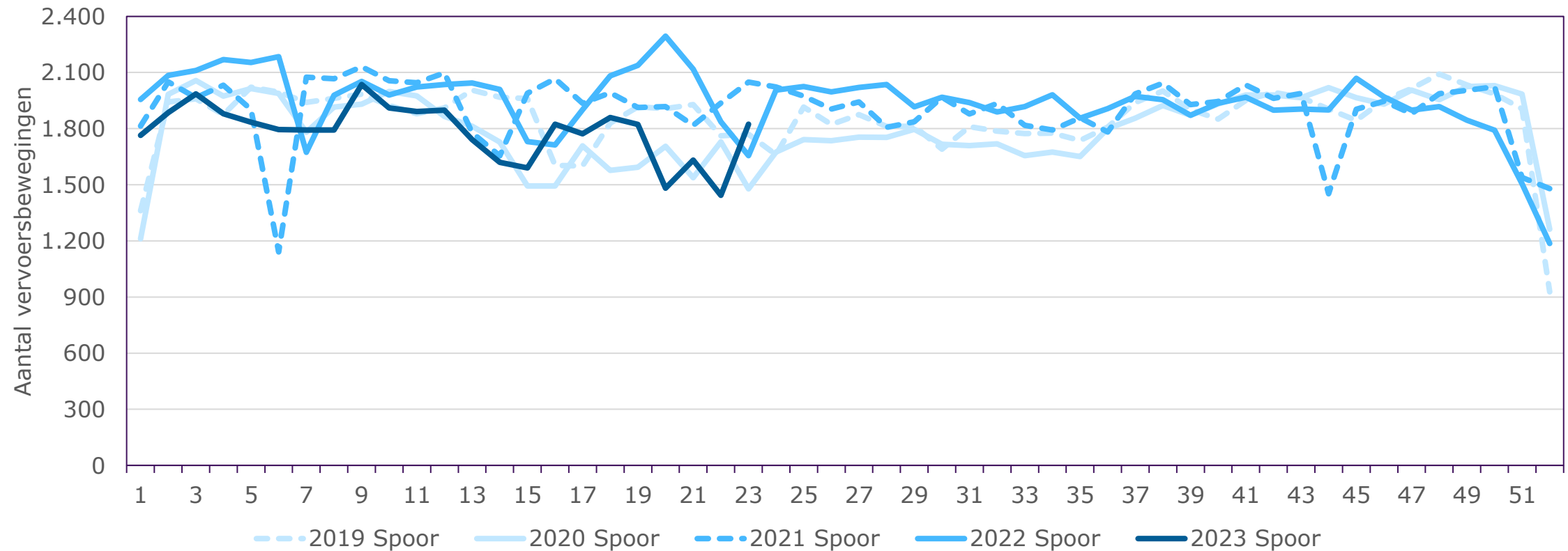


Intensiteiten weekend – relatief (vracht)



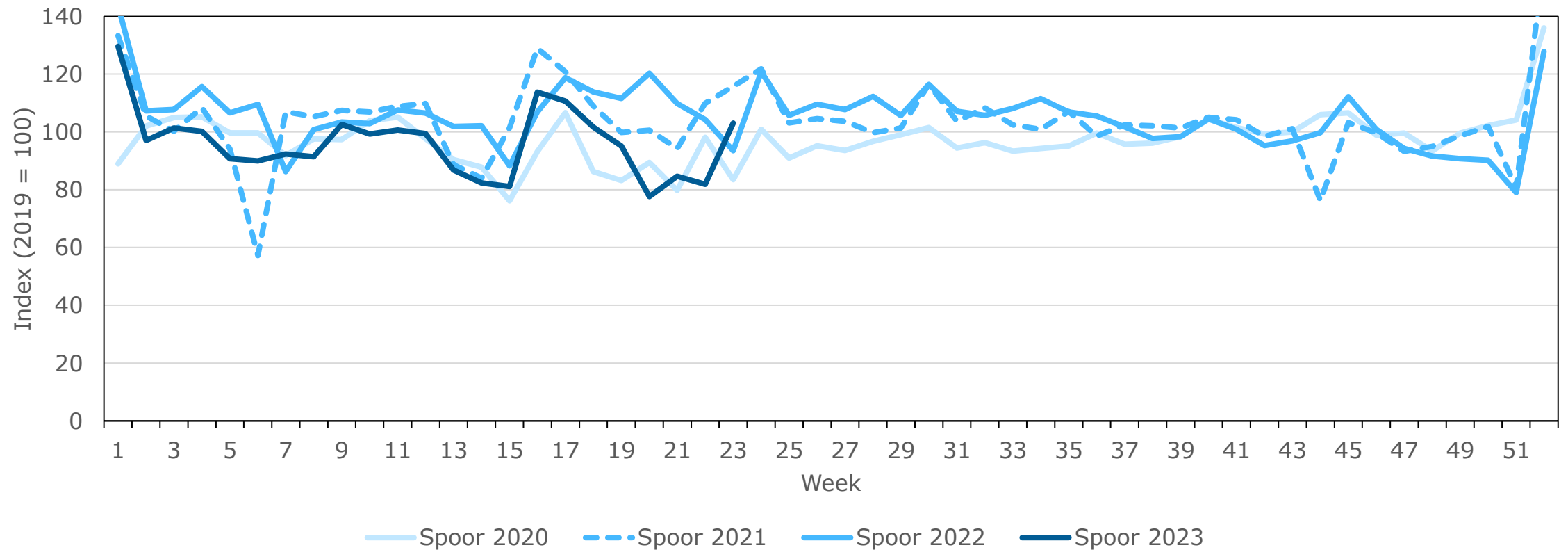


Bewegingen spoorvervoer – absoluut



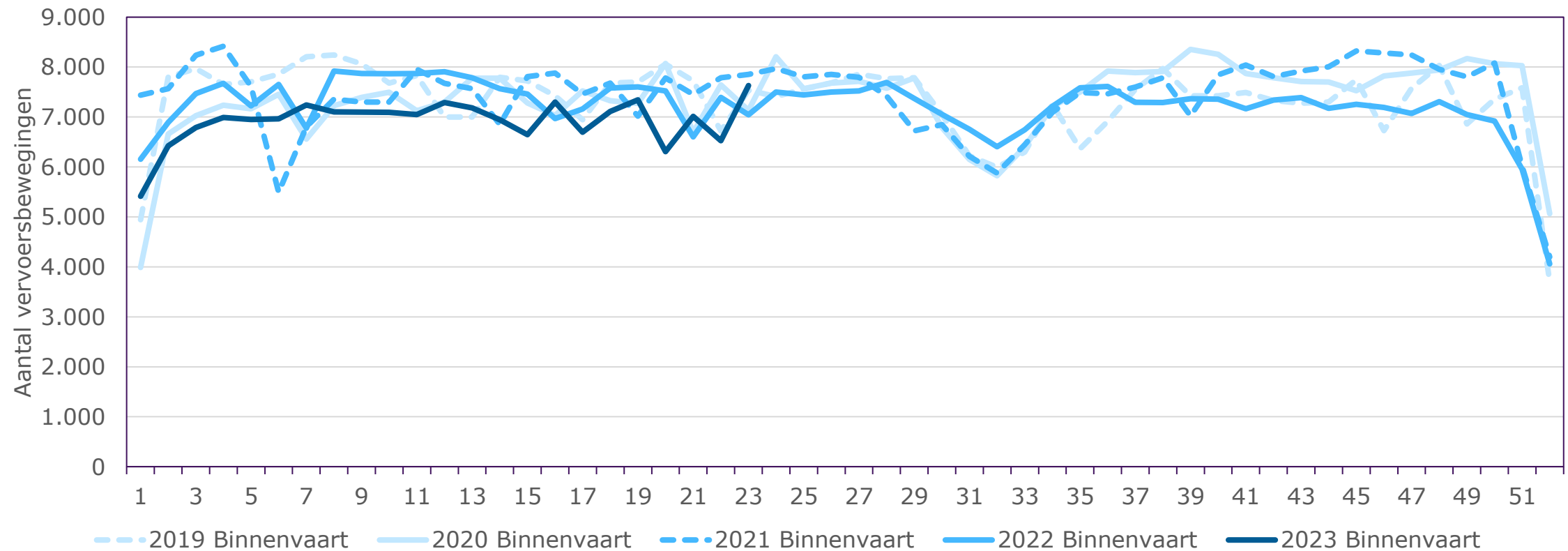


Bewegingen spoorvervoer – relatief



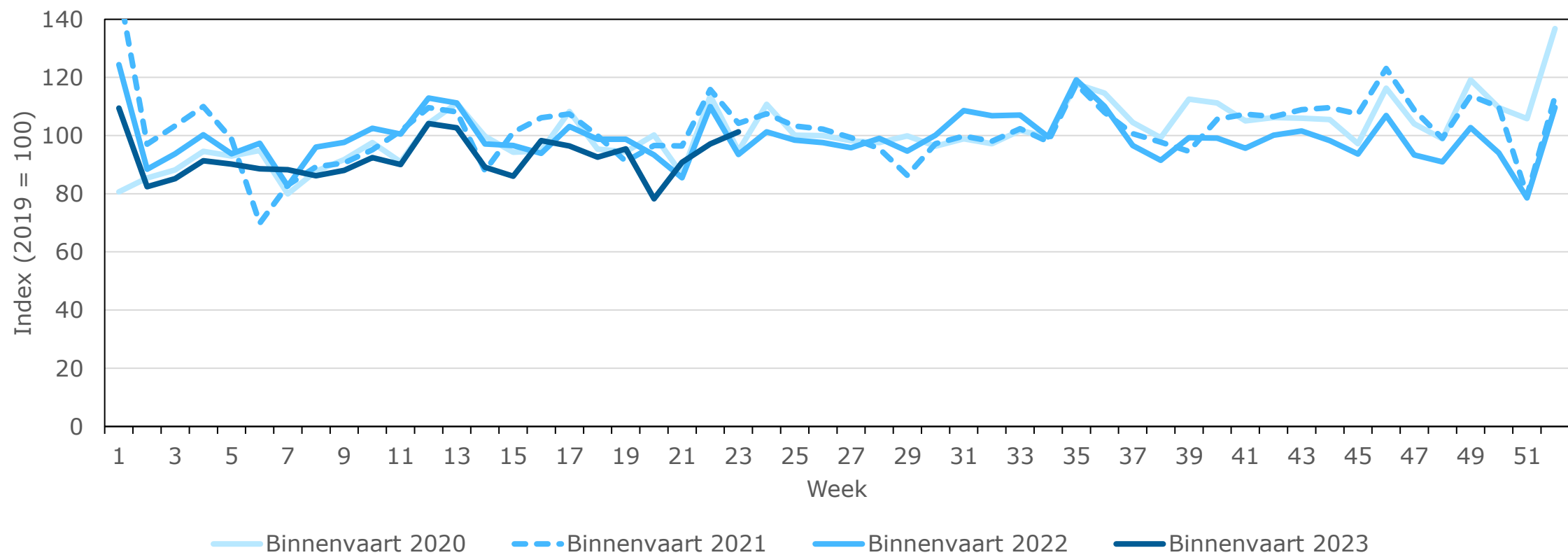


Bewegingen binnenvaart – absoluut



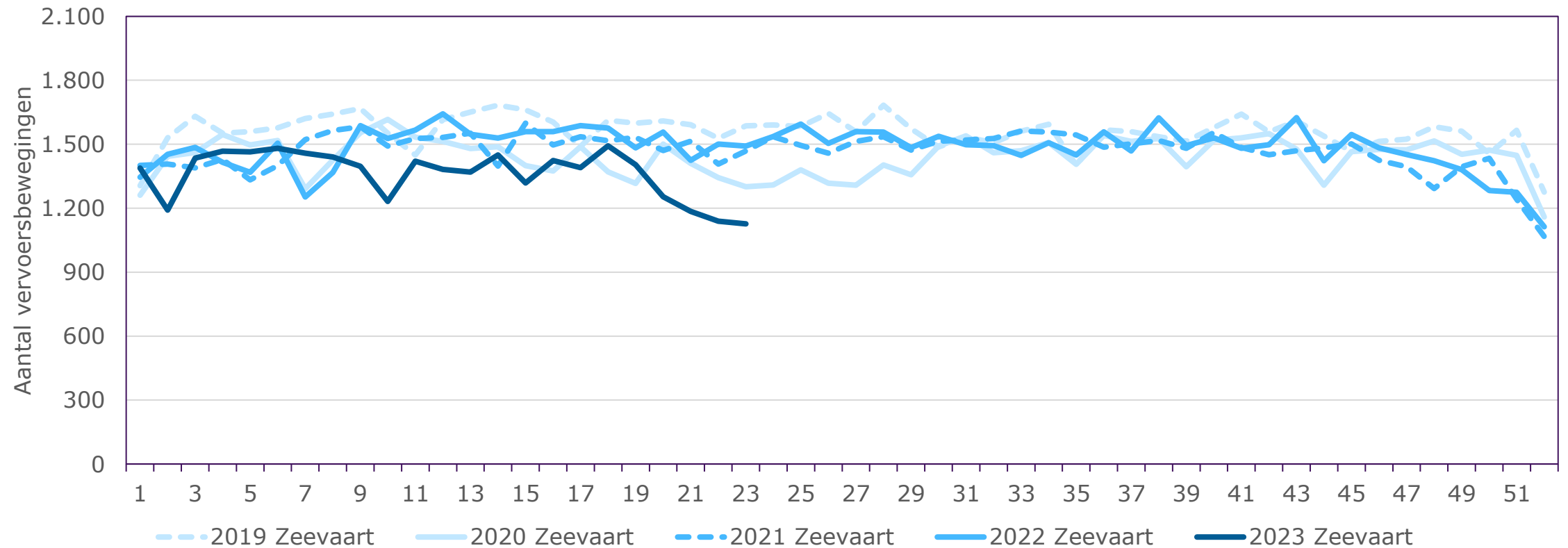


Bewegingen binnenvaart – relatief



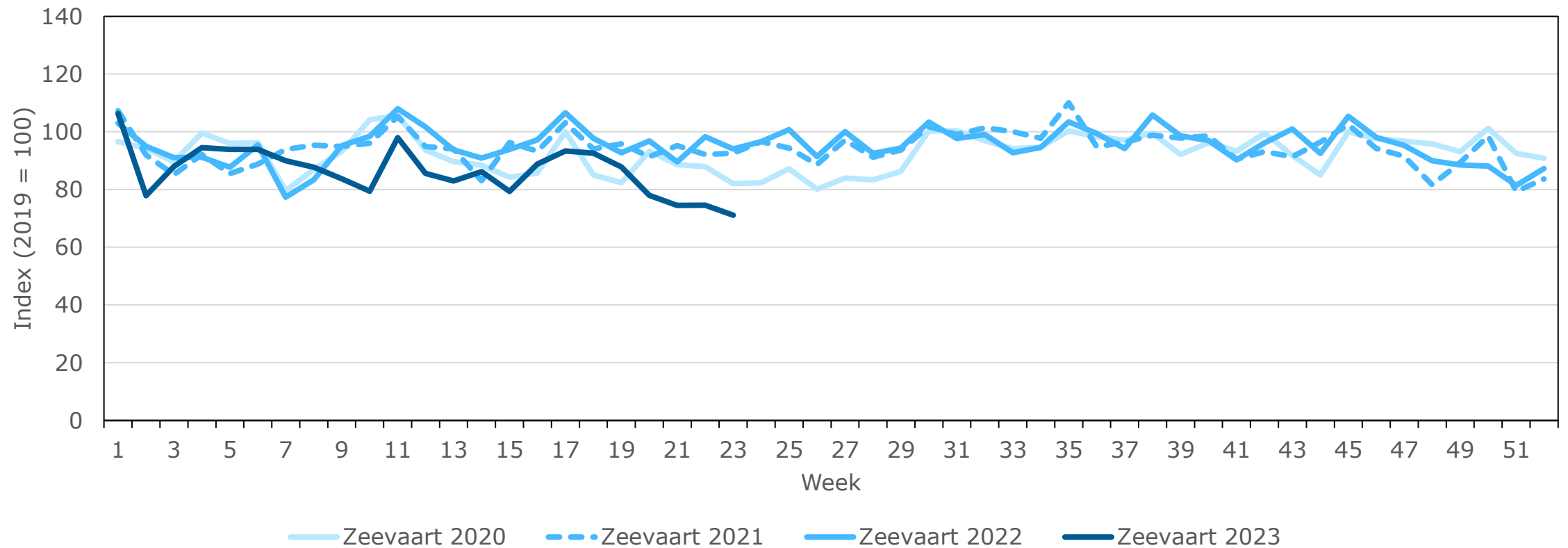


Bewegingen zeevaart – absoluut



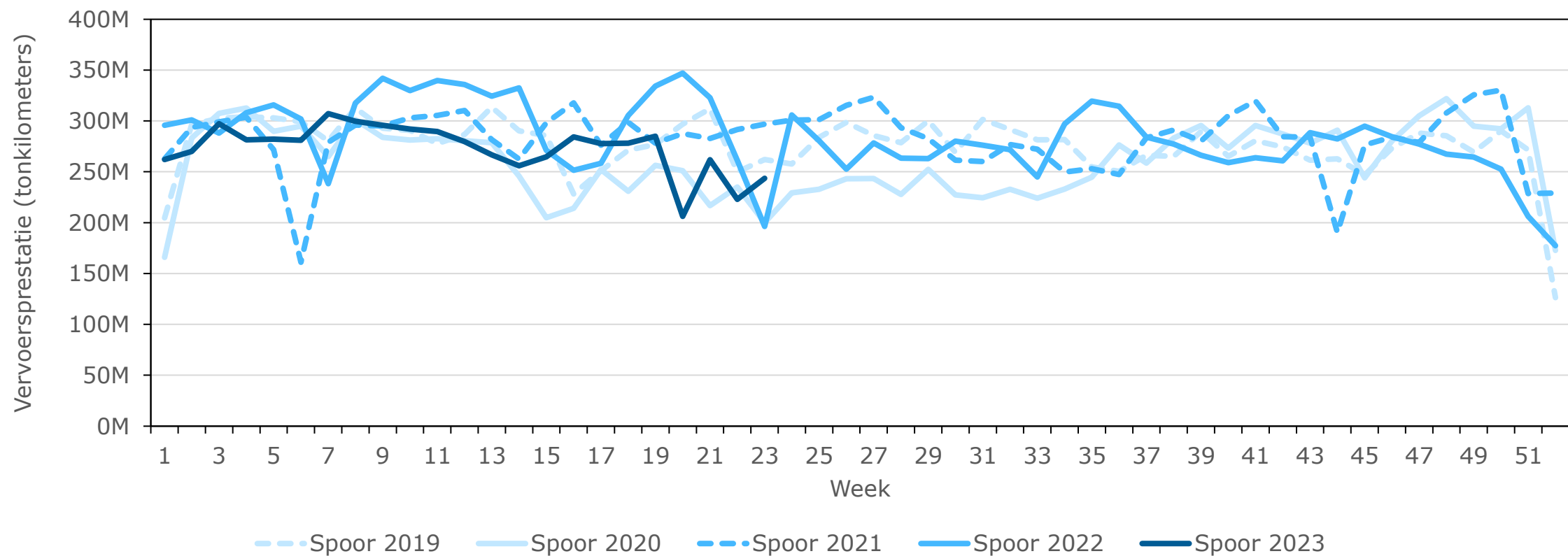


Bewegingen zeevaart – relatief



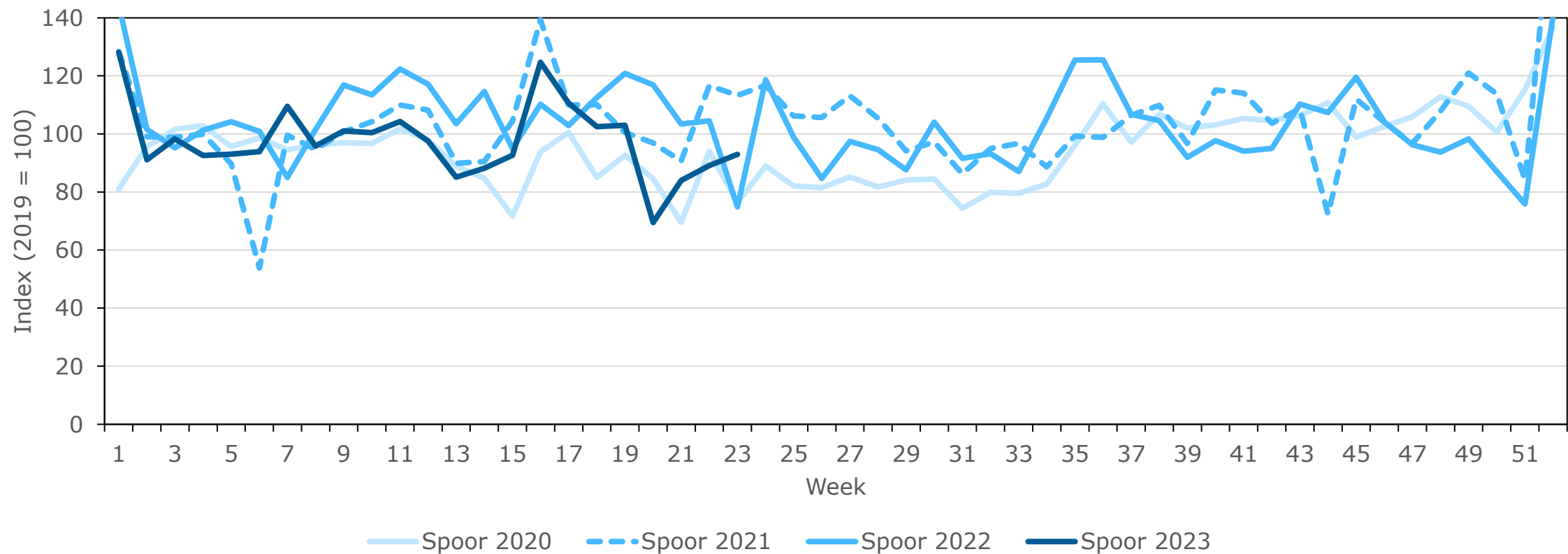


Vervoersprestatie spoor – absoluut



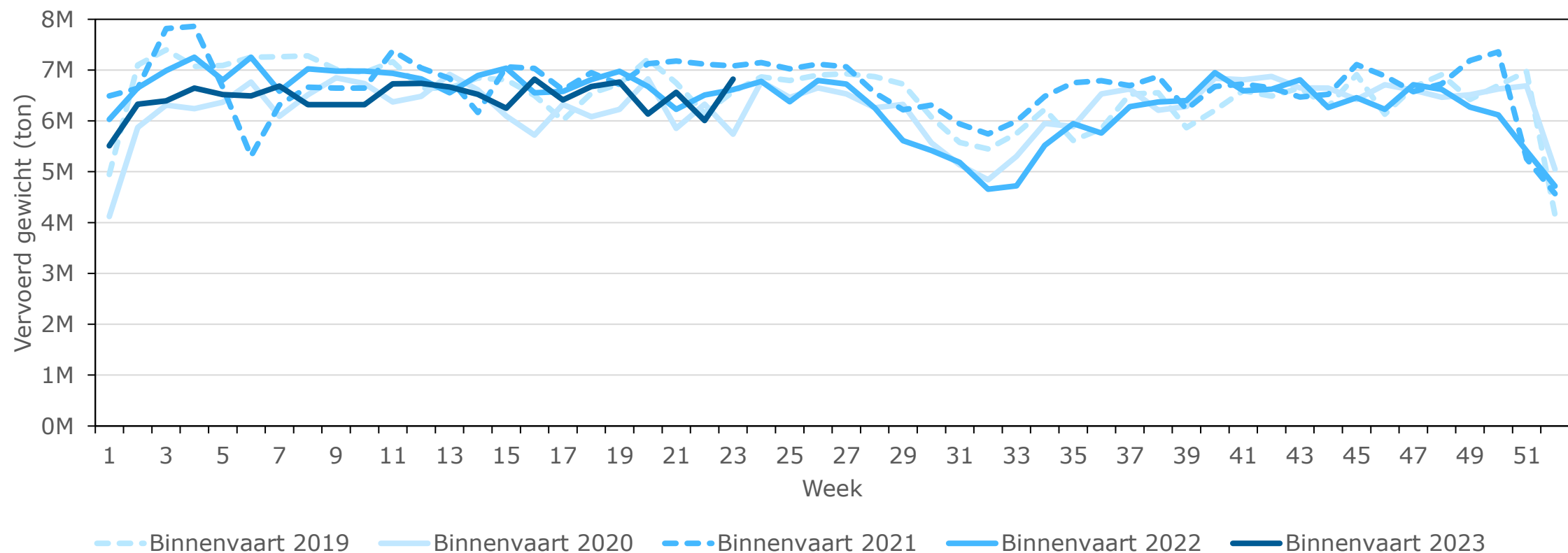


Vervoersprestatie spoor - relatief



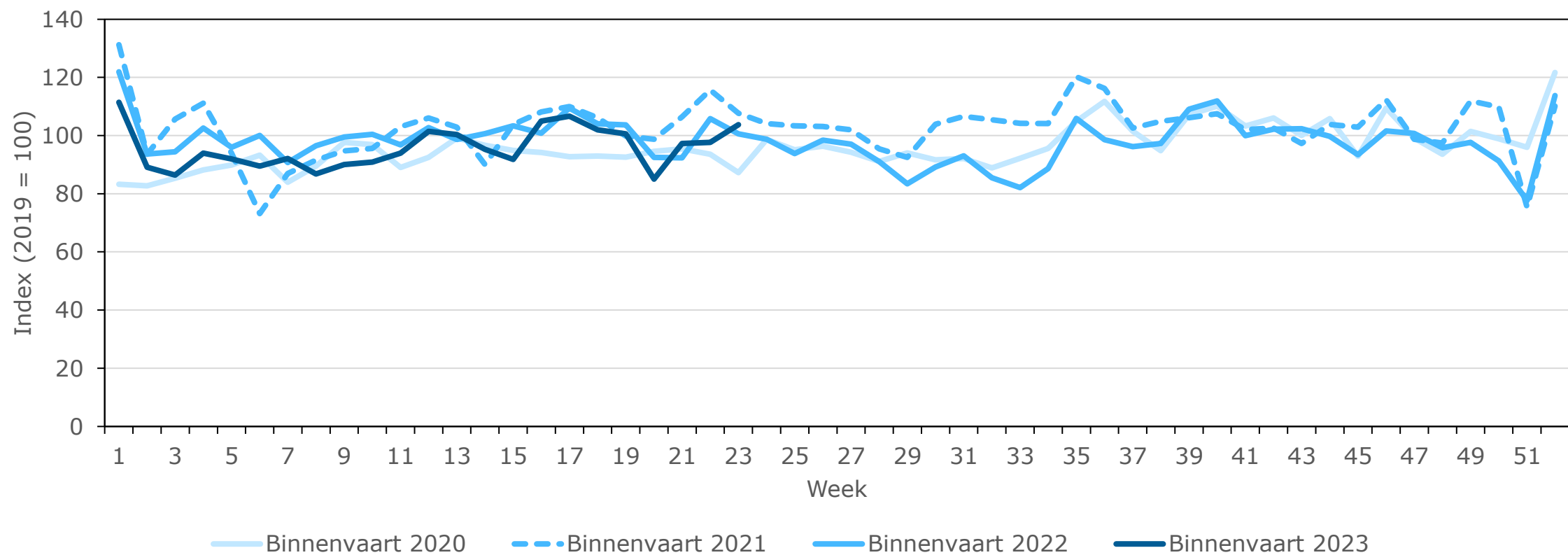


Vervoerd gewicht binnenvaart - absoluut



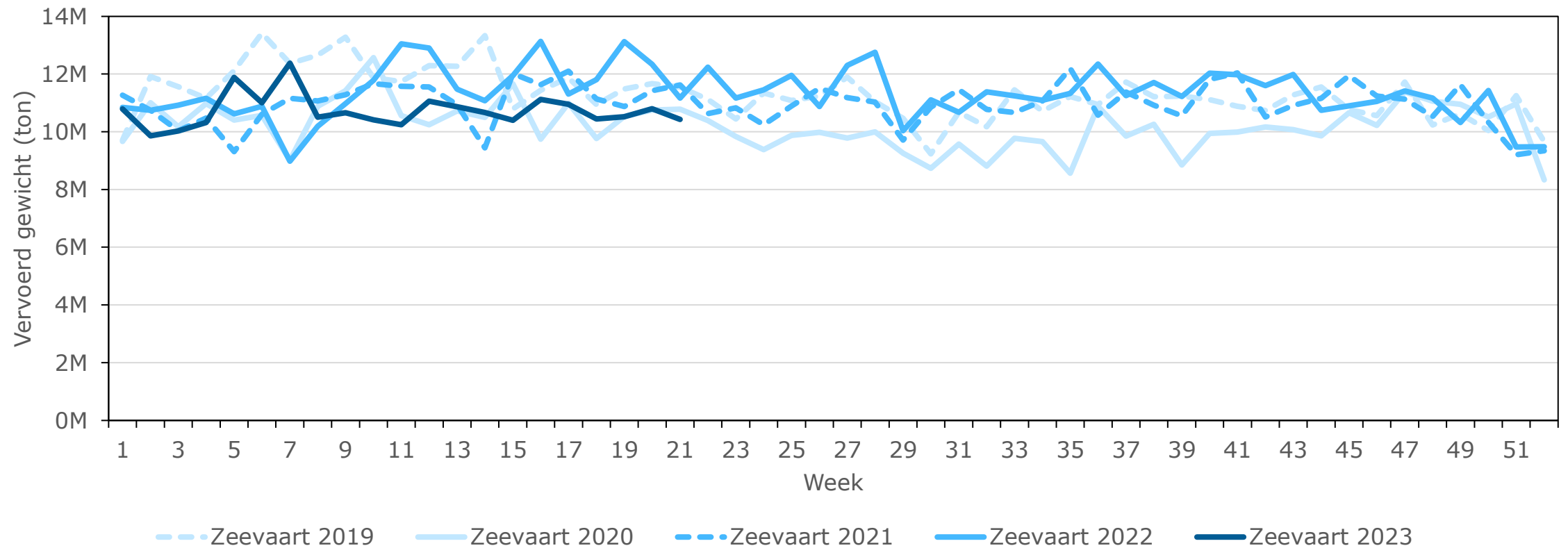


Vervoerd gewicht binnenvaart - relatief



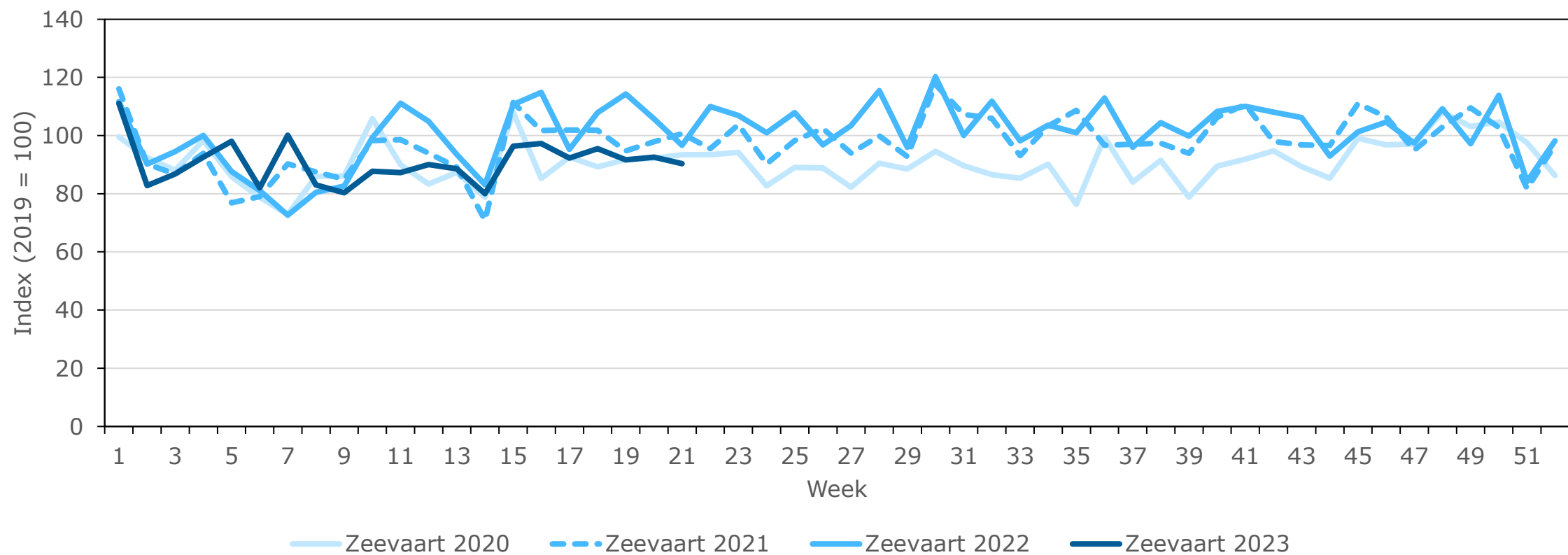


Vervoerd gewicht zeevaart – absoluut



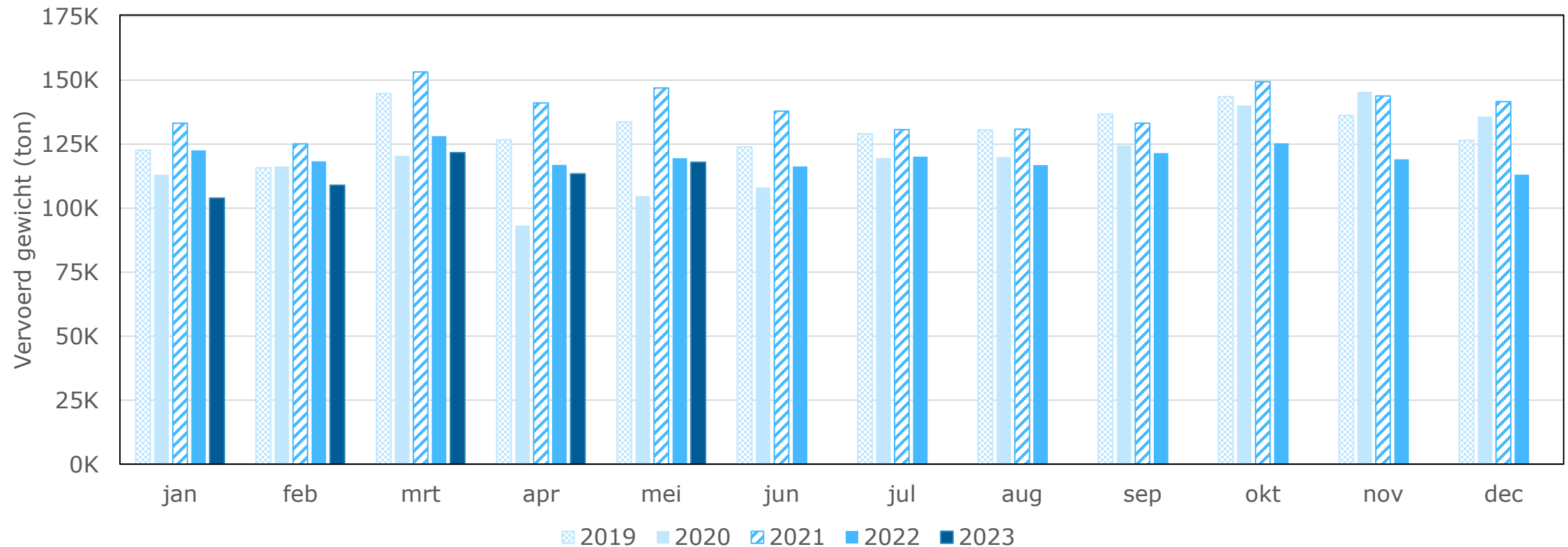


Vervoerd gewicht zeevaart – relatief



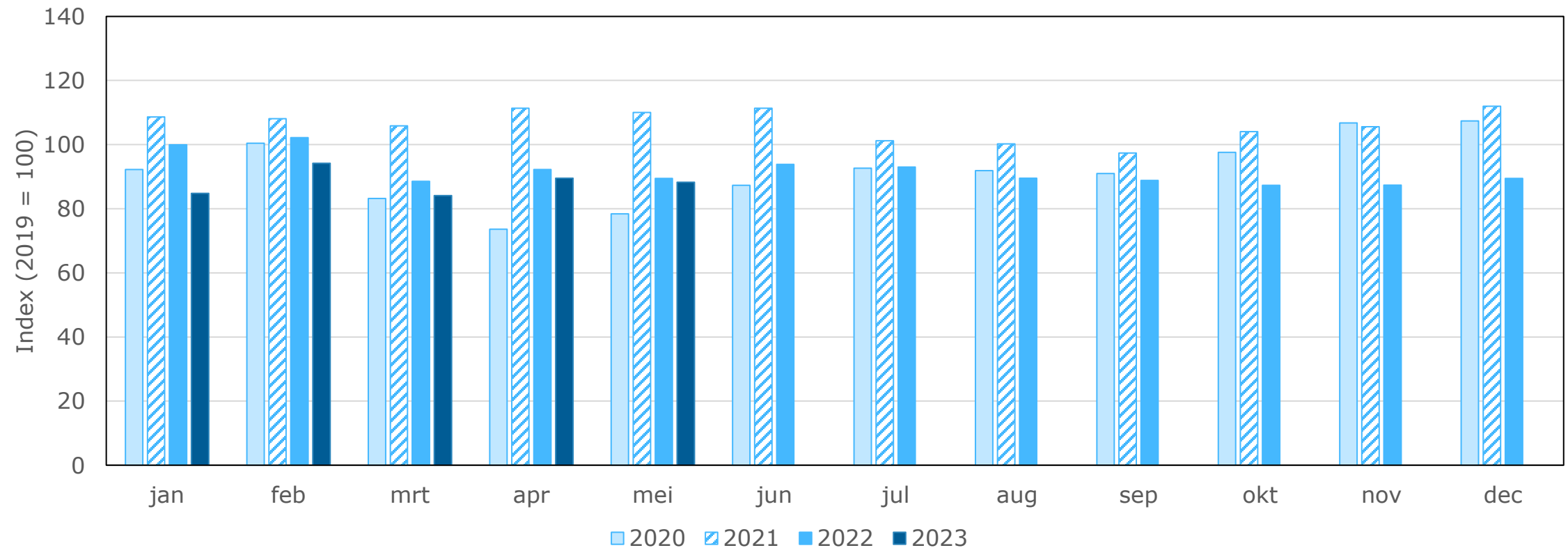


Vracht Schiphol – absoluut





Vracht Schiphol – relatief





Conclusies goederenvervoer – mei 2023

- Voor het spoorvervoer zijn in mei 2023 de bewegingen t.o.v. 2019 met 12% afgenomen. Voor de binnenvaart is er een afname van 9% en voor de zeevaart is dat 18%.
- Voor spoor is de vervoersprestatie t.o.v. 2019 met 11% afgenomen, t.o.v. 2022 is dit met 20% afgenomen.
- Voor de binnenvaart is het vervoerd gewicht t.o.v. 2019 met 4% afgenomen, t.o.v. 2022 is de afname 3%.
- Voor de zeevaart is de geschatte afname van het vervoerd gewicht 7% t.o.v. 2019 en 13% t.o.v. 2022.
- Schiphol verwerkte in mei 2023 12% minder vracht dan in 2019 en 1% minder dan in 2022.



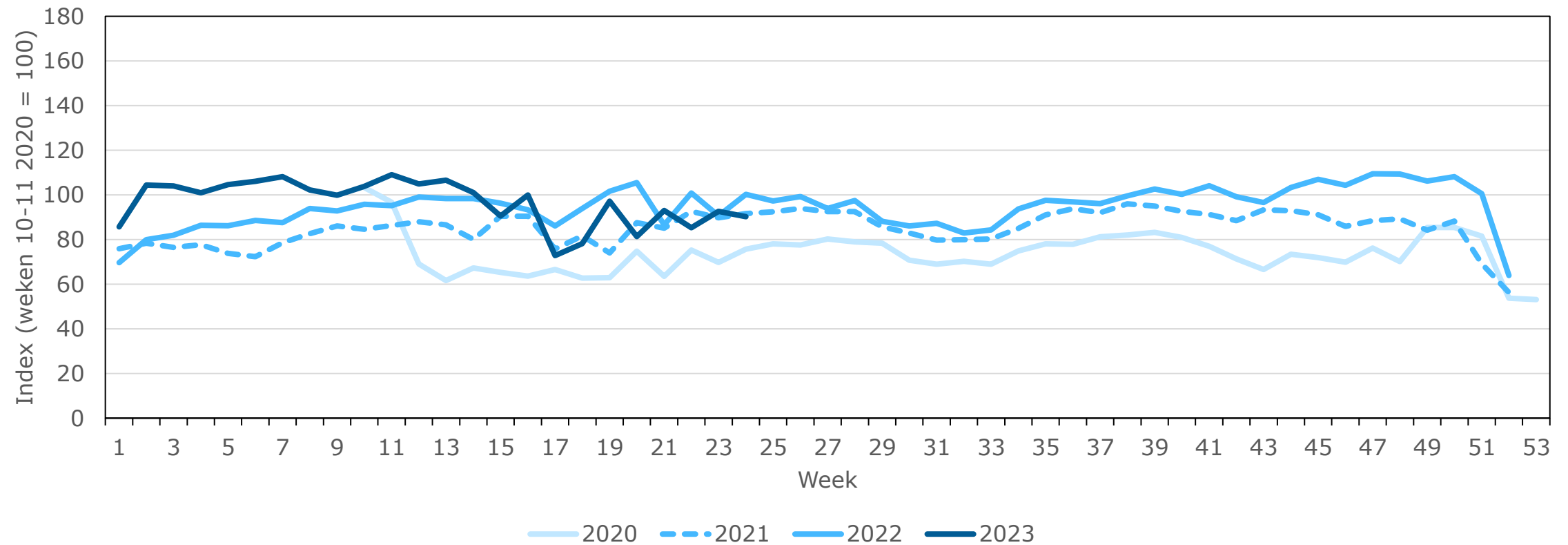
3

Reisgedrag



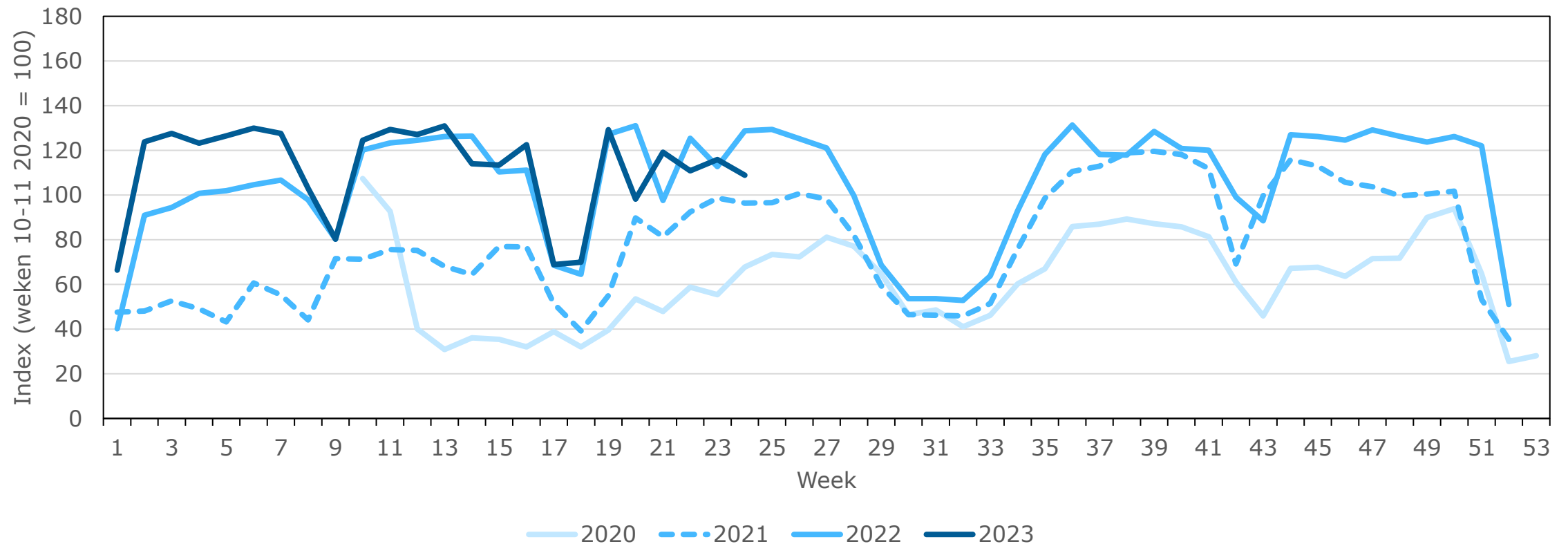


Bestemming – werk



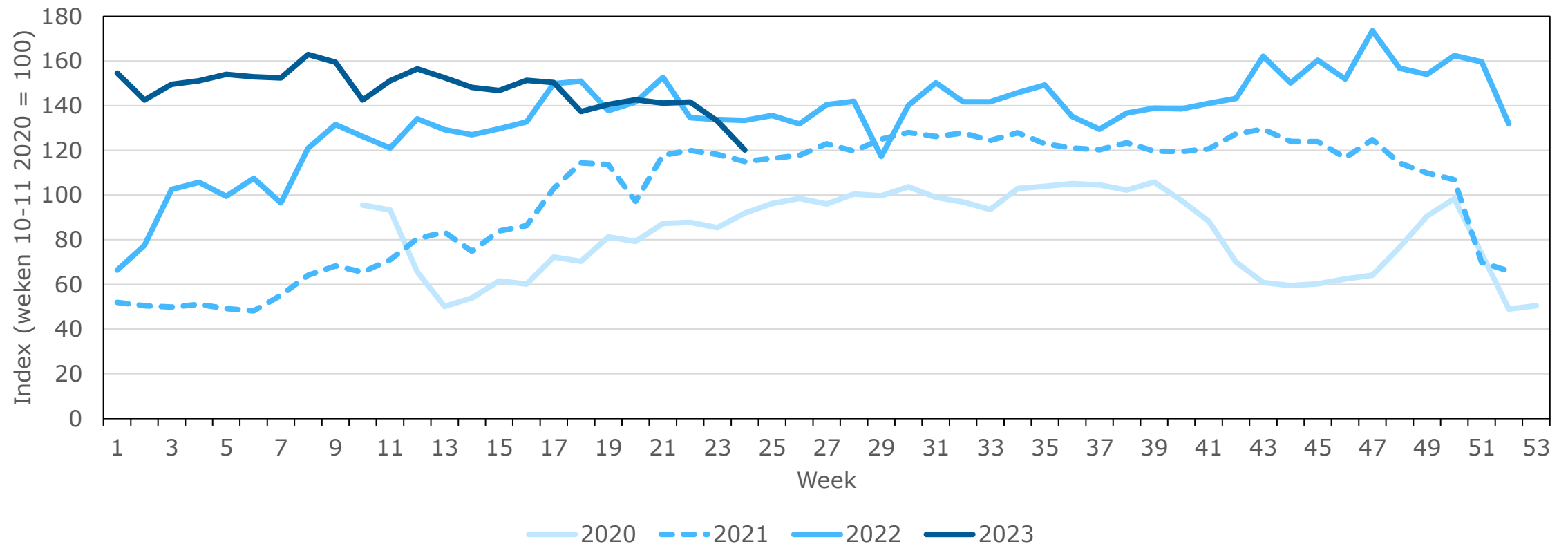


Bestemming – onderwijs



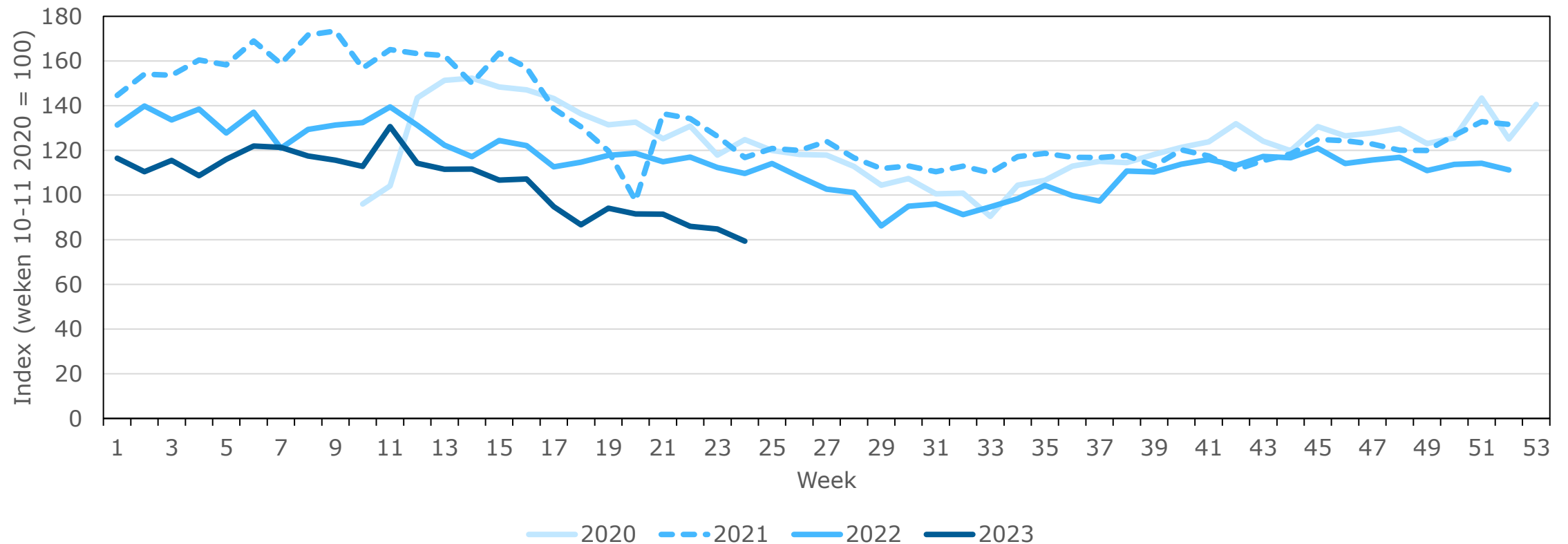


Bestemming – winkelen



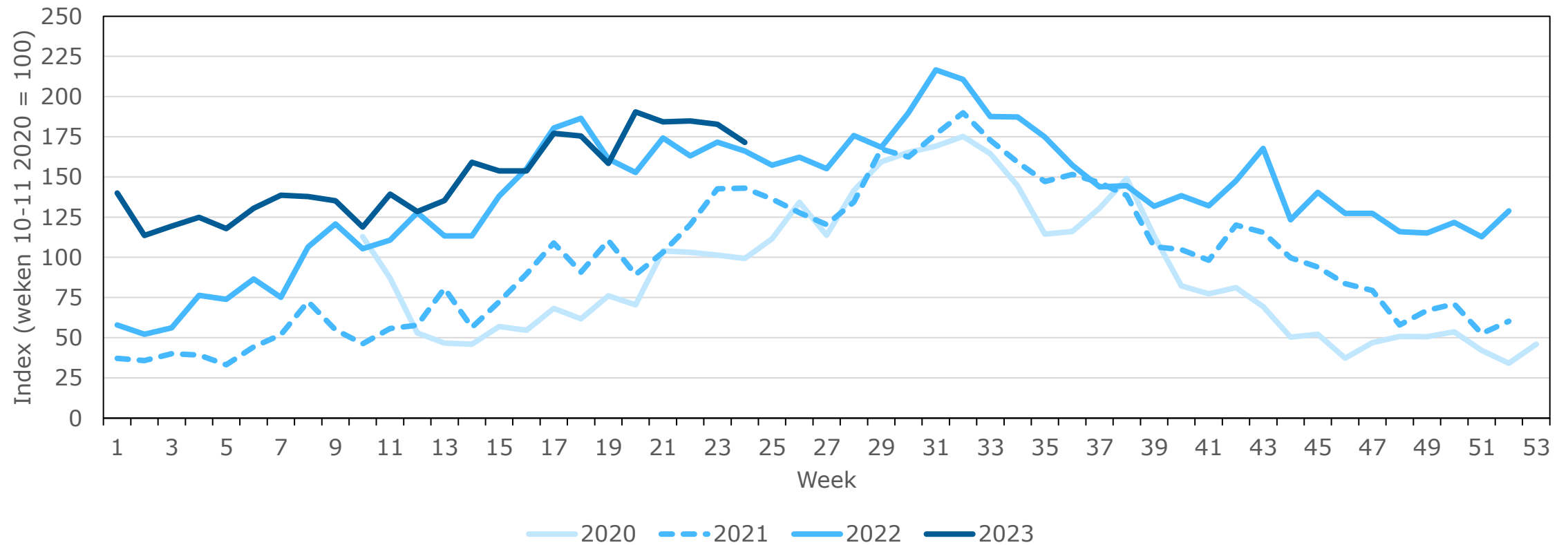


Bestemming – rondje lopen





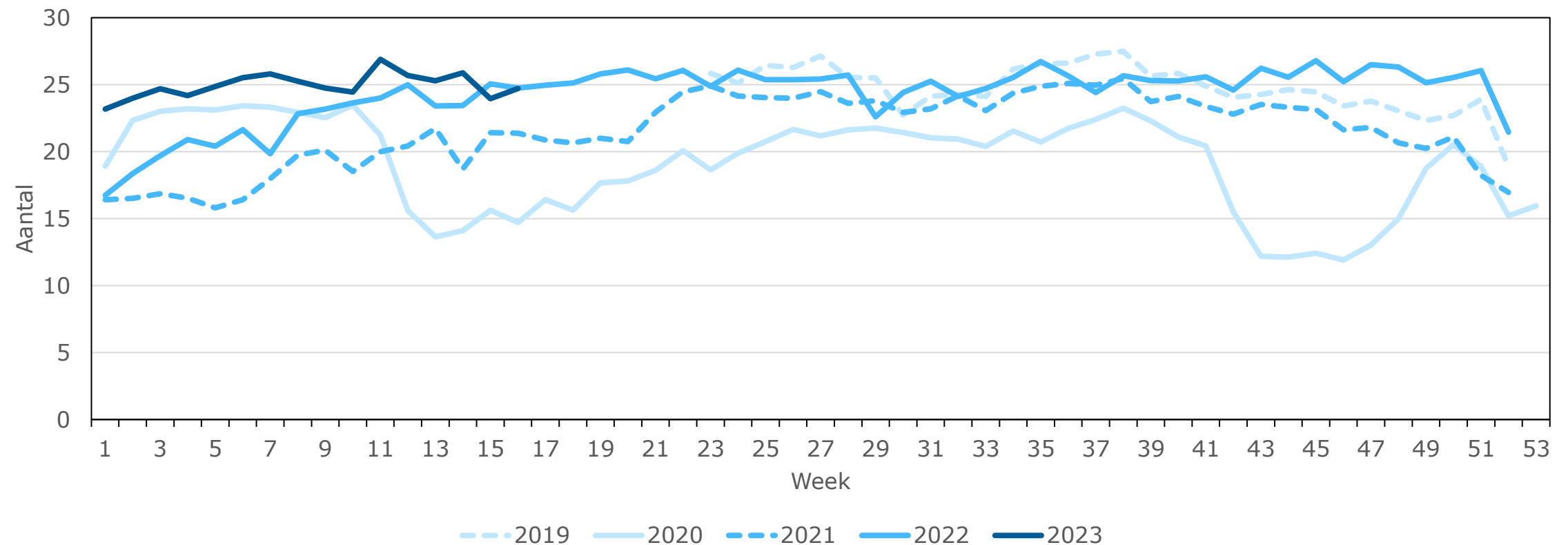
Bestemming – recreatie





De data na week 16 laat een trend-
breuk zien. Dat wordt onderzocht.

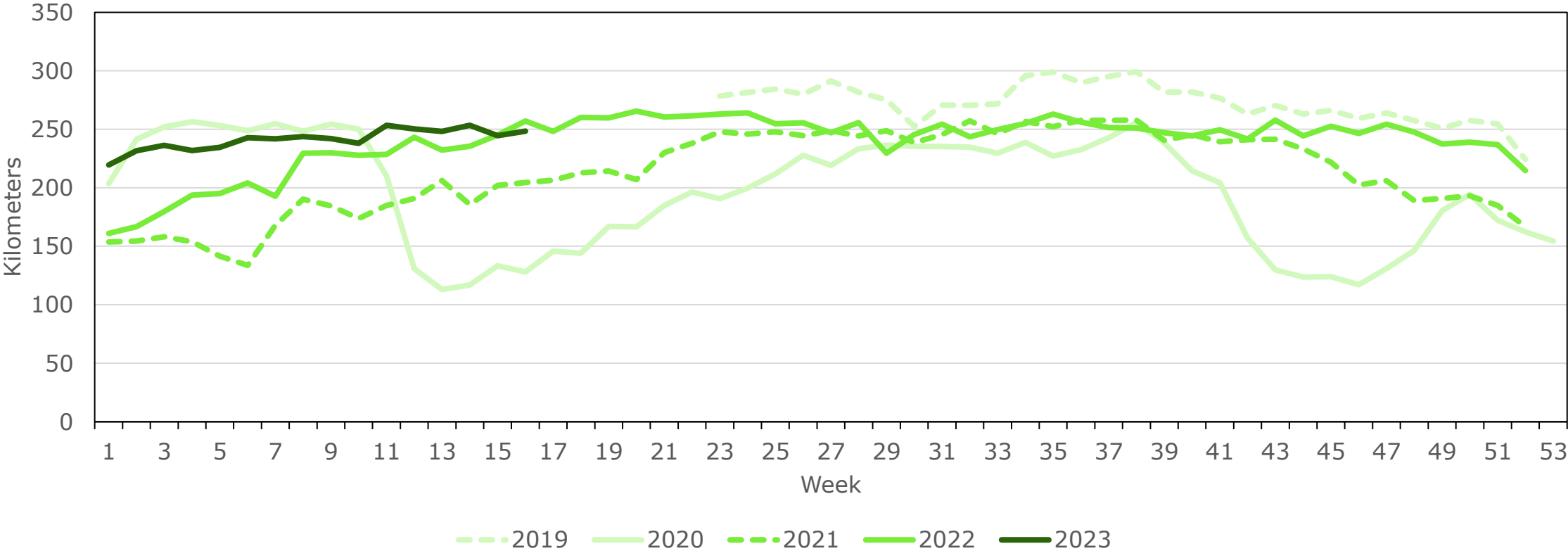
Verplaatsingen per persoon - totaal





De data na week 16 laat een trend-
breuk zien. Dat wordt onderzocht.

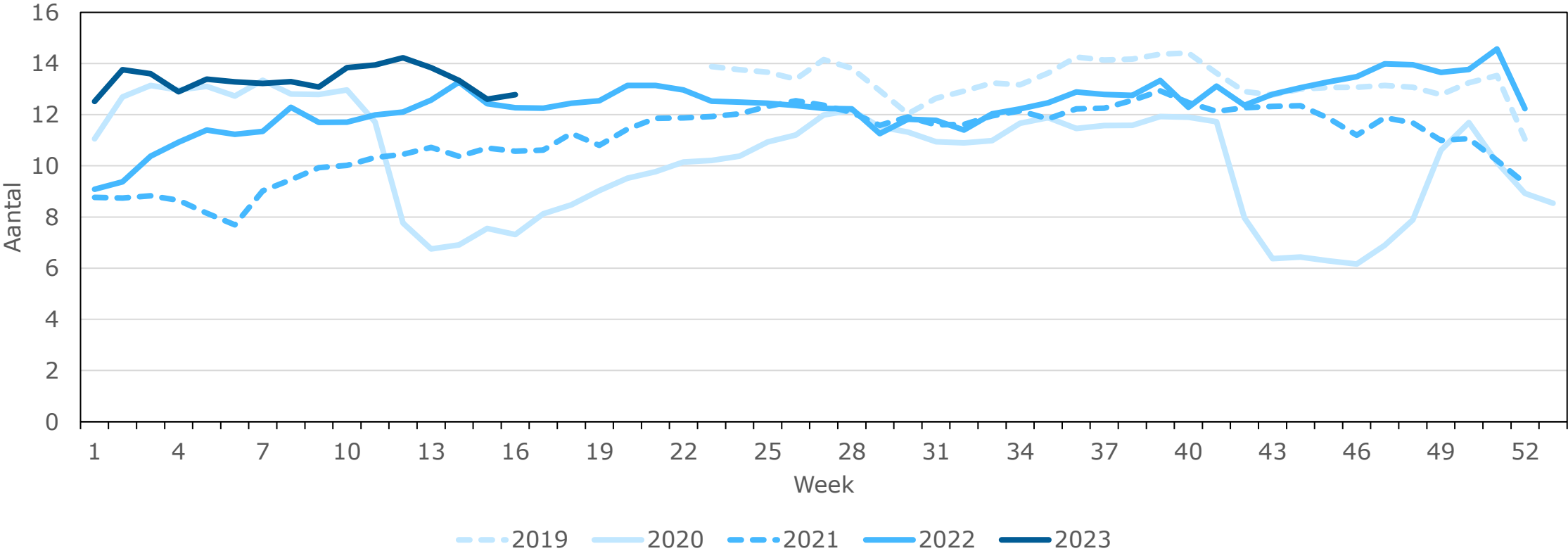
Afstanden per persoon - totaal





De data na week 16 laat een trend-
breuk zien. Dat wordt onderzocht.

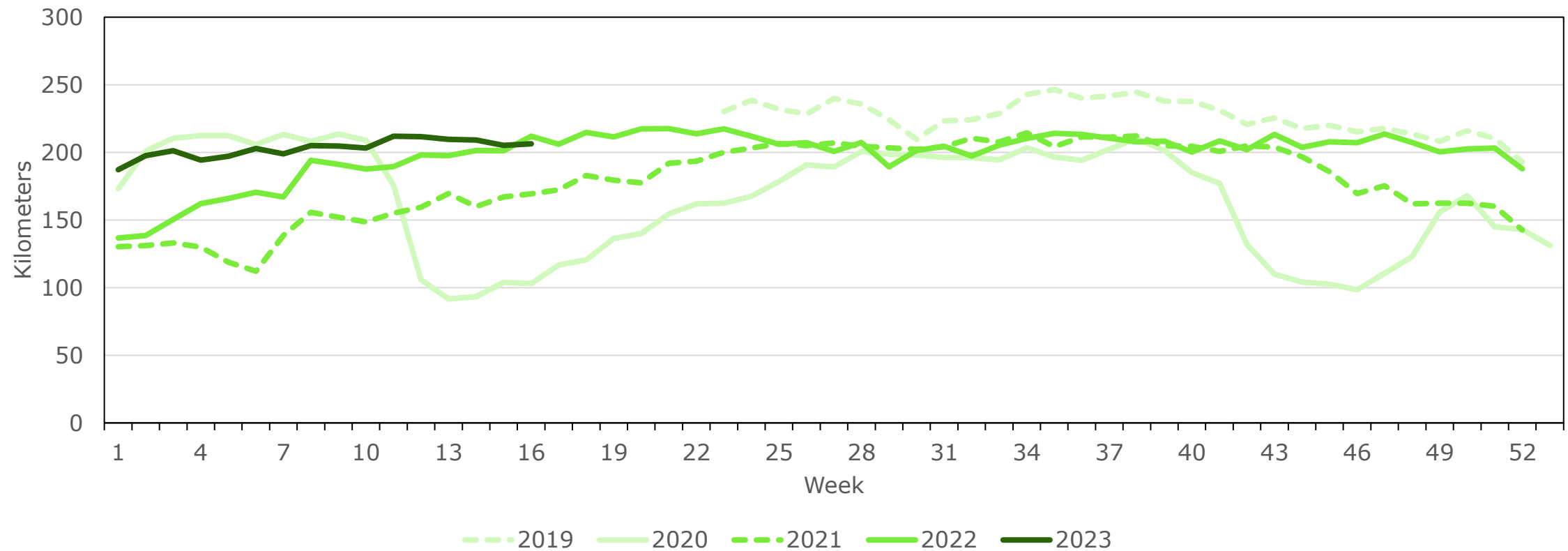
Autoverplaatsingen





De data na week 16 laat een trendbreuk zien. Dat wordt onderzocht.

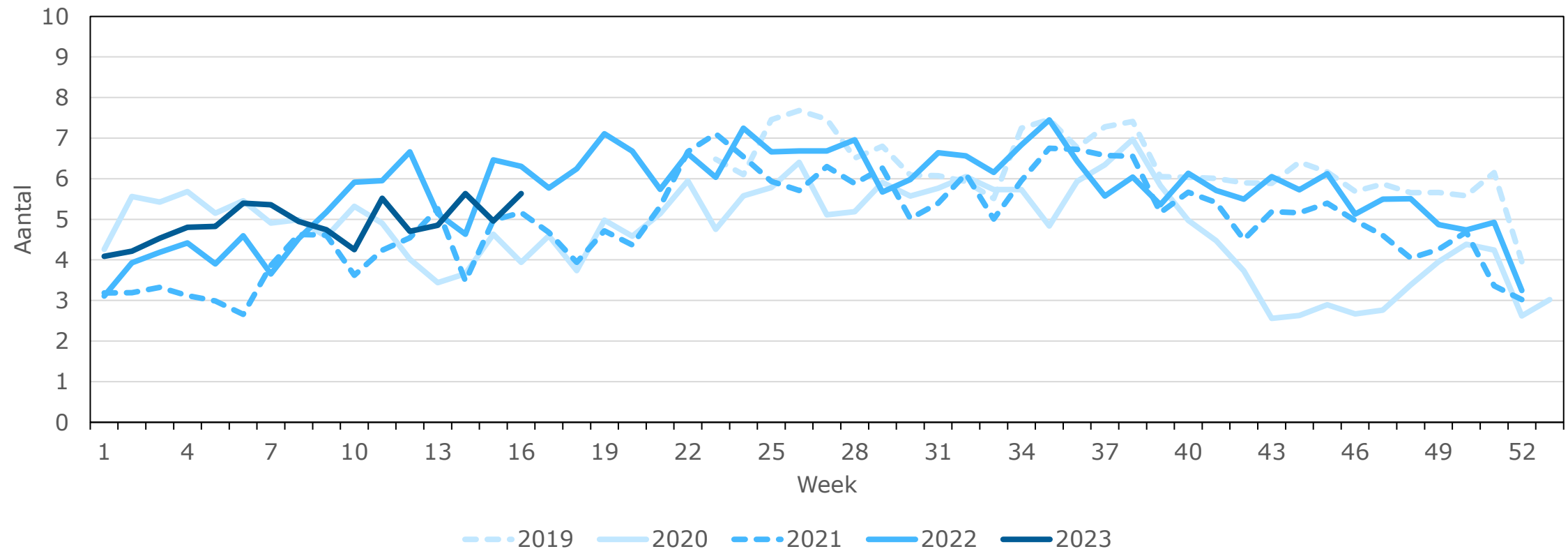
Autoafstand





De data na week 16 laat een trend-
breuk zien. Dat wordt onderzocht.

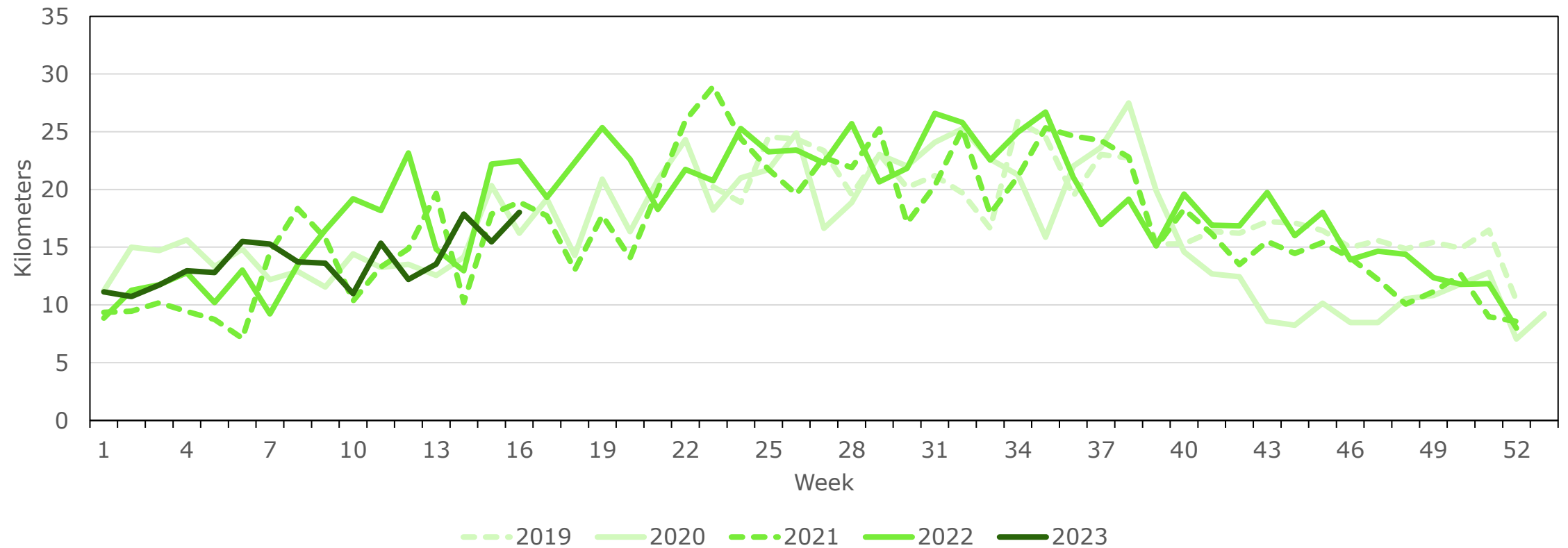
Fietsverplaatsingen





De data na week 16 laat een trendbreuk zien. Dat wordt onderzocht.

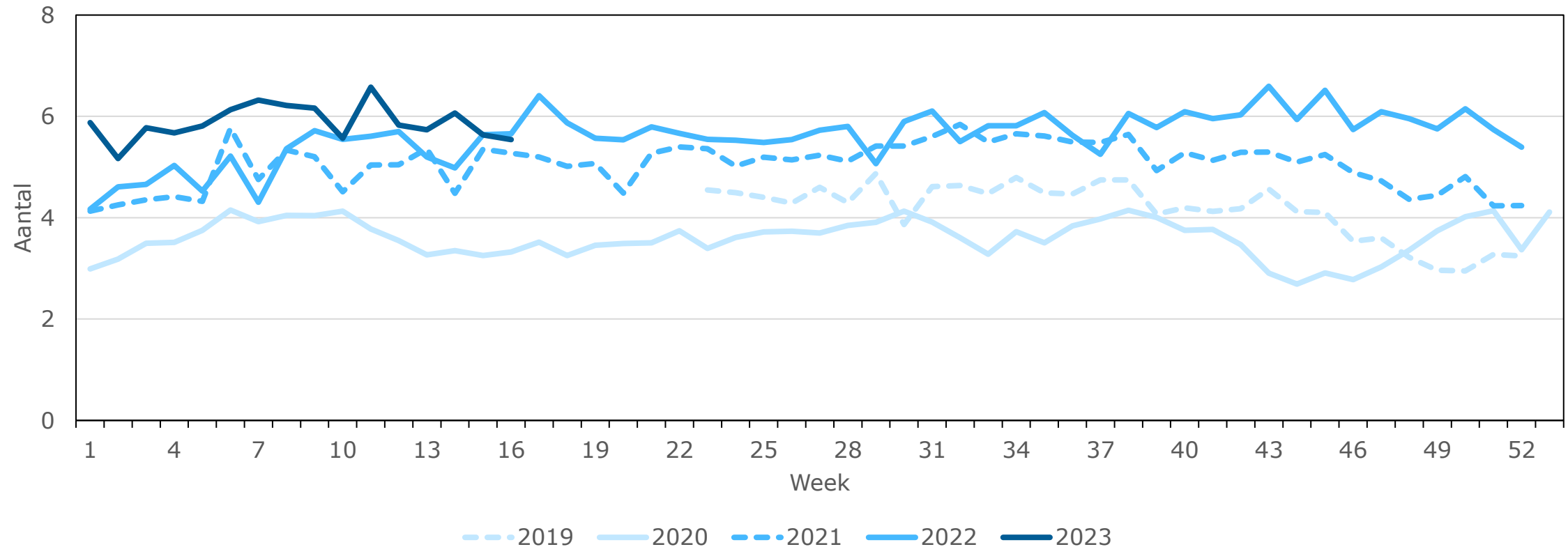
Fietsafstand





De data na week 16 laat een trend-
breuk zien. Dat wordt onderzocht.

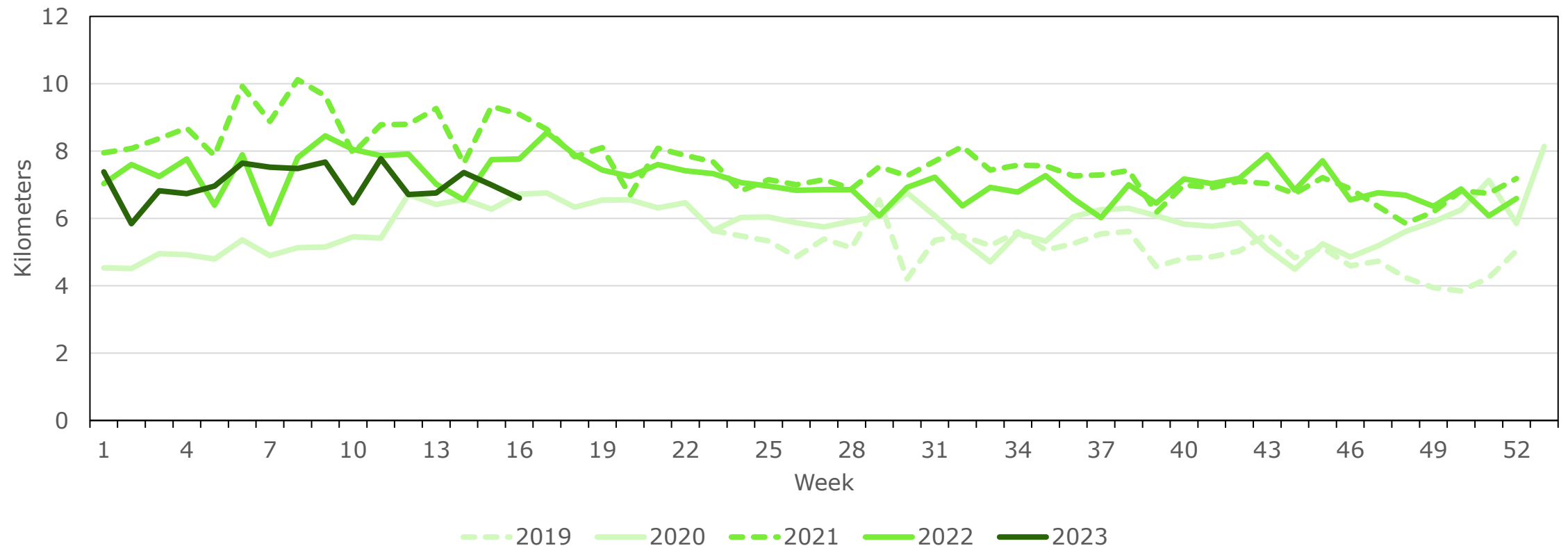
Loopverplaatsingen





De data na week 16 laat een trend-
breuk zien. Dat wordt onderzocht.

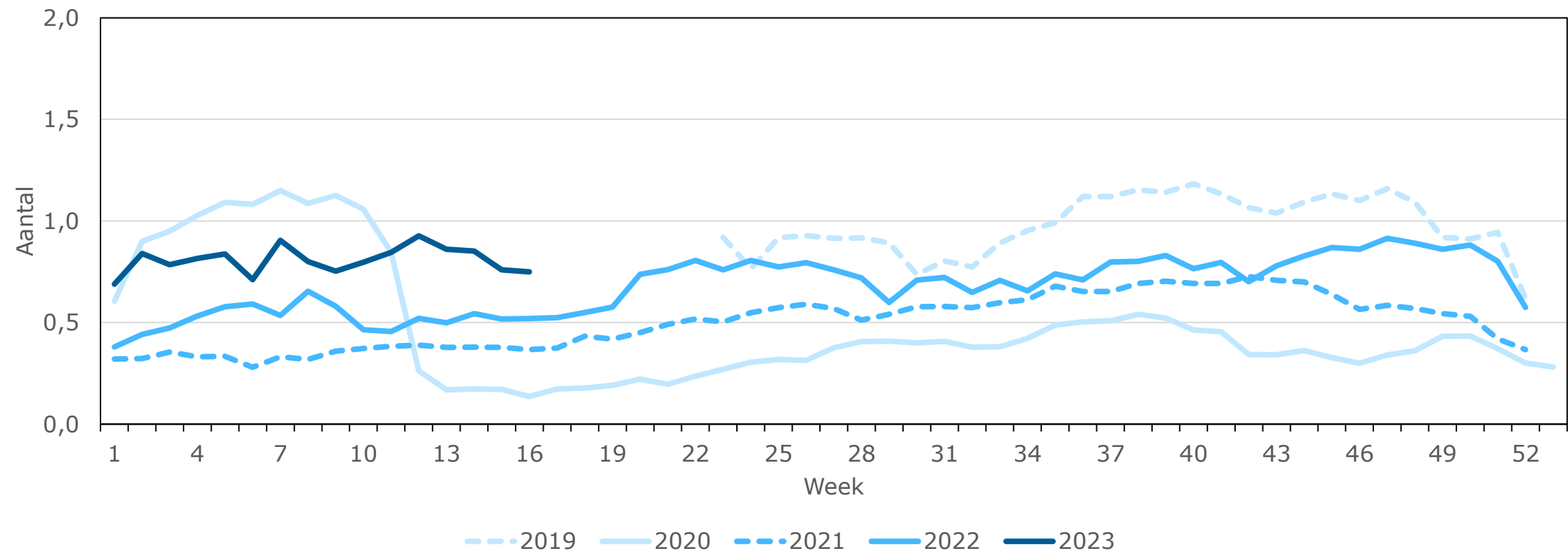
Loopafstand





De data na week 16 laat een trend-
breuk zien. Dat wordt onderzocht.

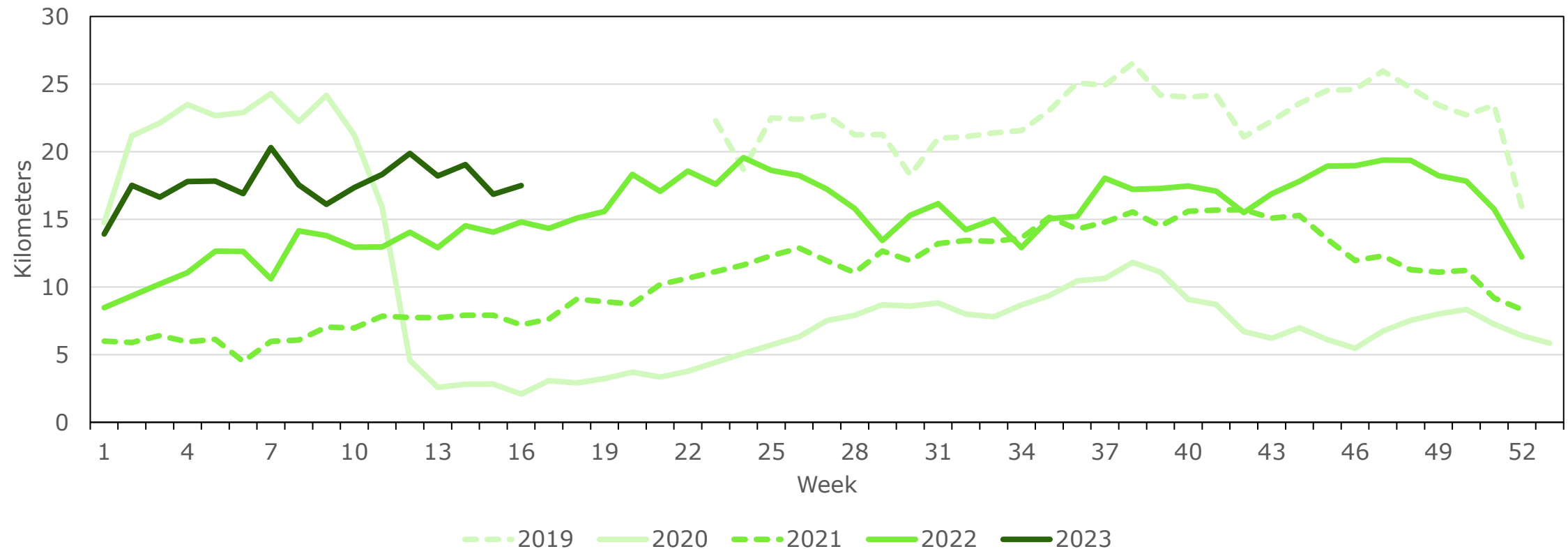
OV-verplaatsingen





De data na week 16 laat een trend-
breuk zien. Dat wordt onderzocht.

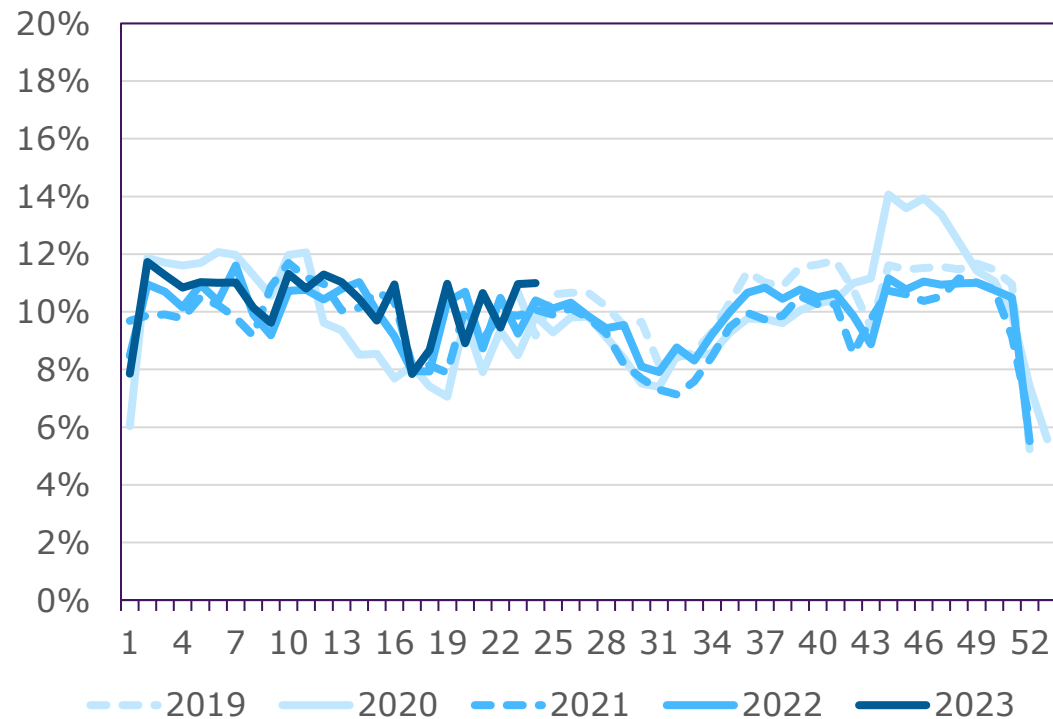
OV-afstand



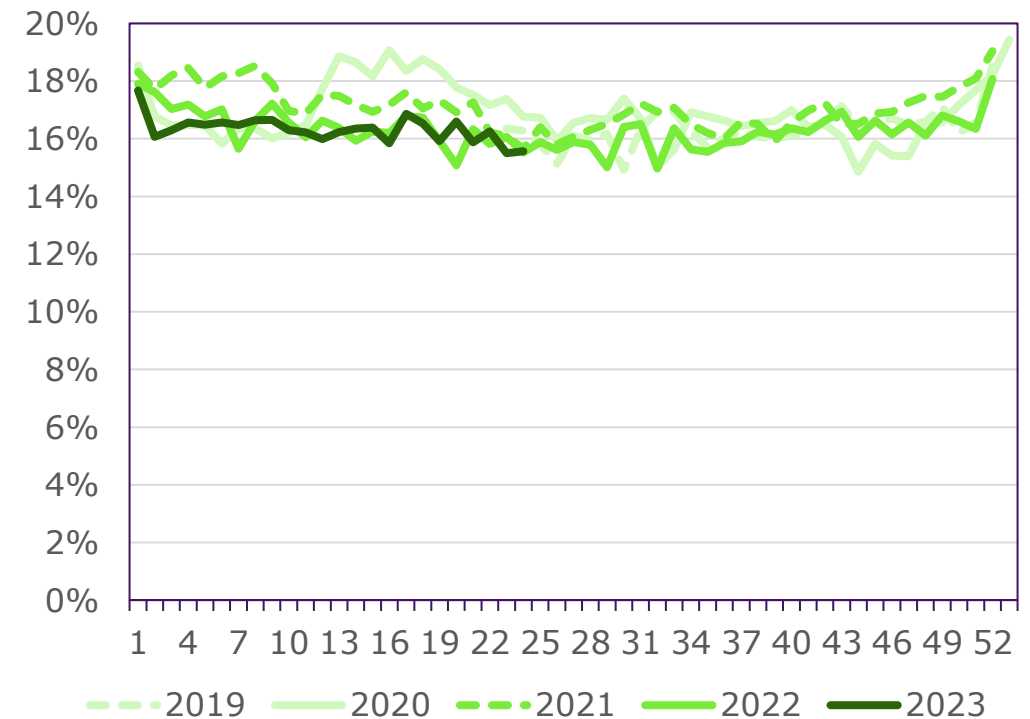


Verplaatsingen – aandeel spitsen

Ochtendspits

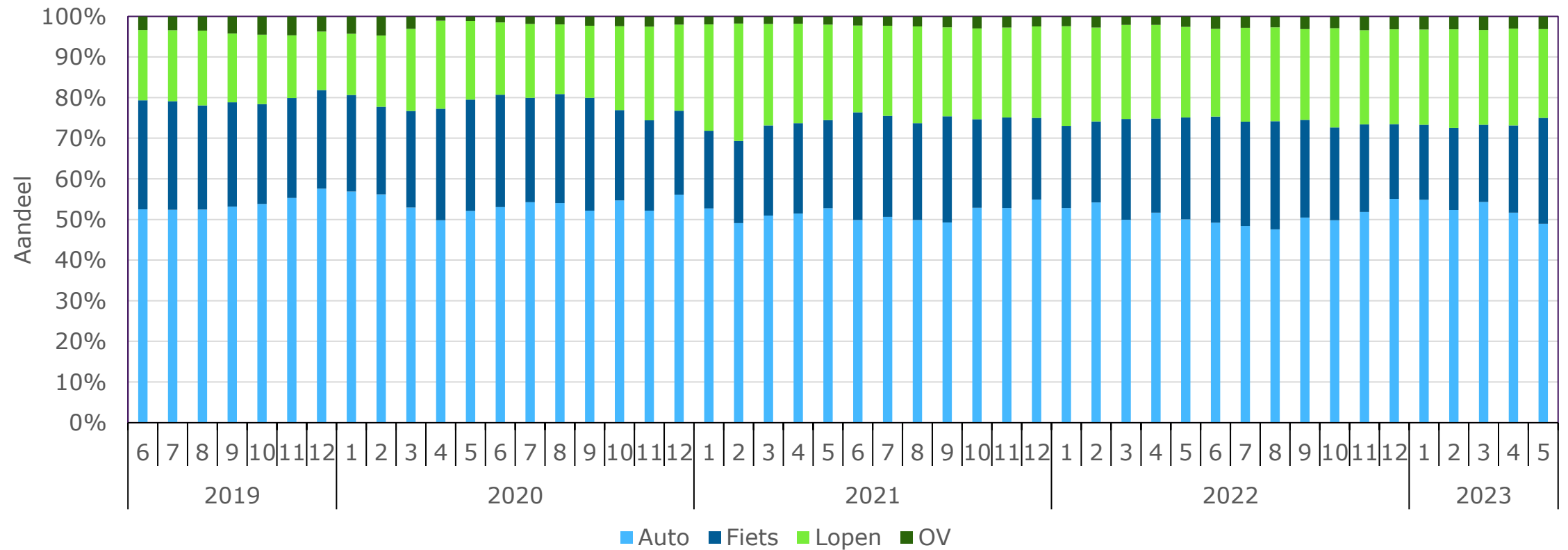


Avondspits





Modaliteitskeuze verplaatsingen





Thuiswerken: 1 of meerdere dagen
(bij KiM is dat 1 uur of meer)

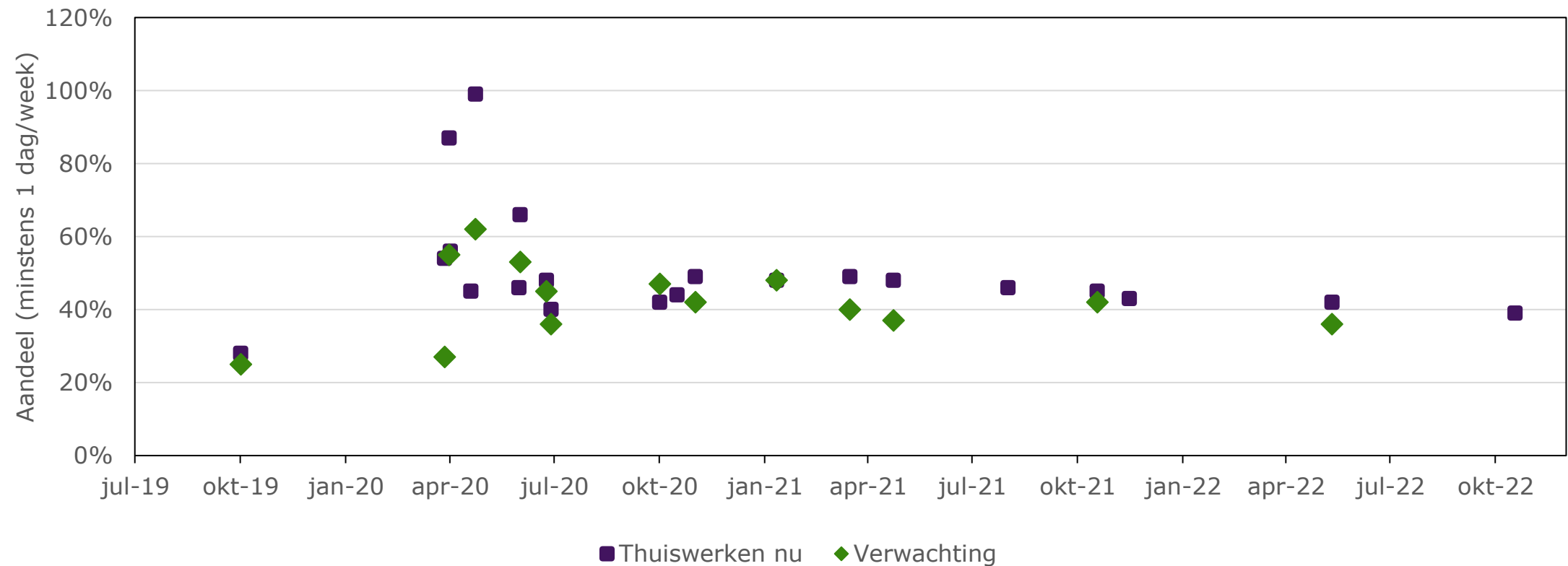
Onderzoeken thuiswerken

Onderzoek	Periode	Respondenten	Voor corona	Tijdens	Na corona
IenW LRO 2019	01-10-2019	10.124	28%		25%
KiM	27-03-2020	2.494	33%	54%	27%
Regionale partners	31-03-2020	3.251	30%	87%	55%
RAI	01-04-2020	3.975		56%	
ANWB	19-04-2020	1.153	35%	45%	
IenW	20-04-2020	3.530	32%	69%	46%
RWS	23-04-2020	3.385	37%	99%	62%
ANWB	31-05-2020	1.007	36%	46%	
NZMO	01-06-2020	2.800	37%	66%	53%
KiM	24-06-2020	2.252	34%	48%	45%
ANWB	28-06-2020	1.069	32%	40%	36%
KiM	01-10-2020	2.065		42%	47%
IenW LRO 2020	16-10-2020	8.515		42%	
TNO-NEA	01-11-2020	6.995		49%	42%
KiM	11-01-2021	1.068		48%	
TNO-NEA	16-03-2021	8.911		49%	40%
KiM	23-04-2021	1.760		48%	37%
KiM	15-08-2021	1.075		46%	
IenW LRO 2021	18-10-2021	8.379		45%	42%
TNO-NEA	15-11-2021	8.380		43%	
KiM	11-05-2022	1.743		42%	36%
IenW LRO 2022		8.562			39%



Thuiswerken: 1 of meerdere dagen

Aandeel thuiswerkers





4

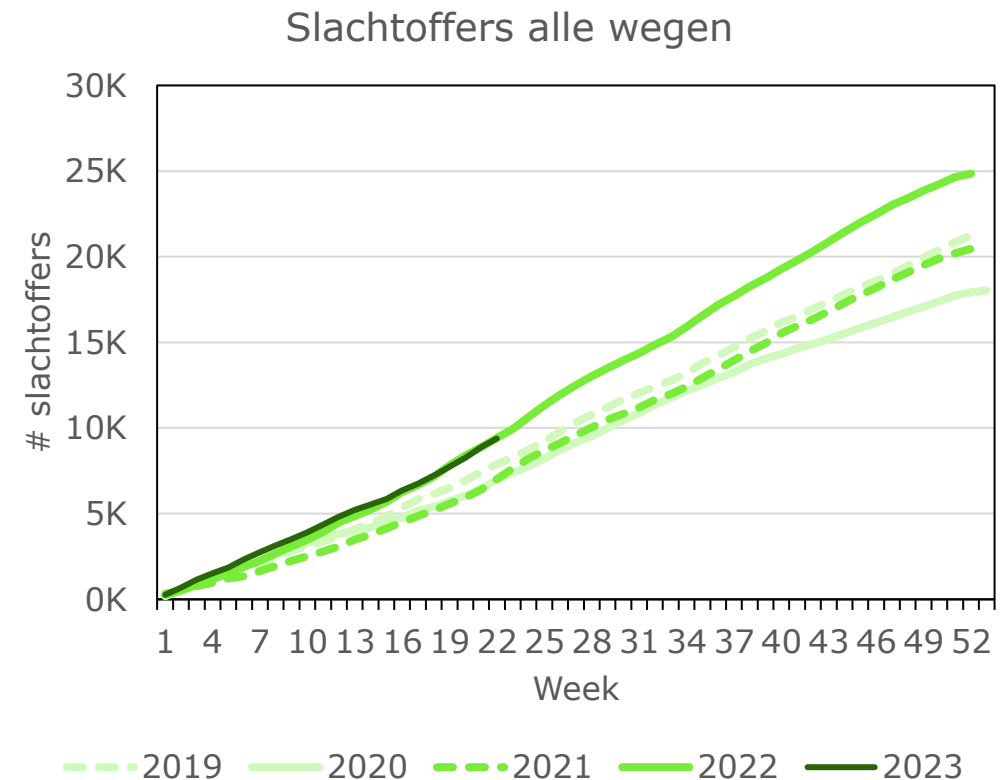
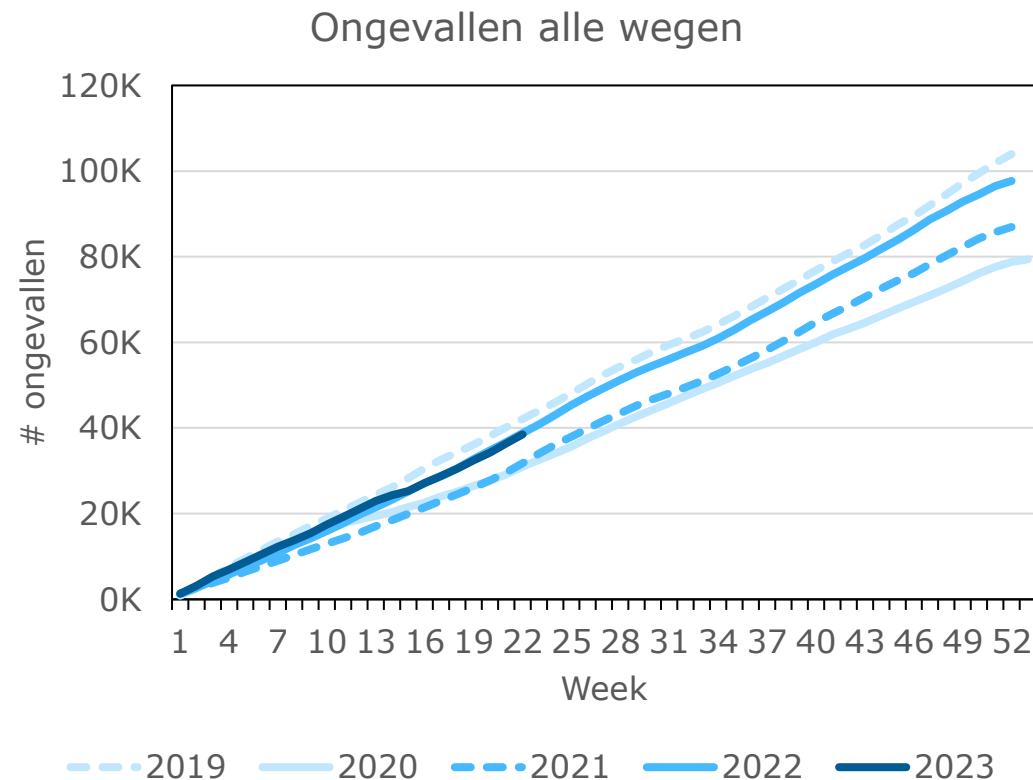
Verkeersveiligheid CO₂





Disclaimer: STAR-data bevat gegevens van de politie. Deze data muteert frequent en is daarom niet vergelijkbaar met BRON, waaruit de officiële ongevalscijfers worden gepubliceerd.

Cumulatieve cijfers alle wegen – absoluut

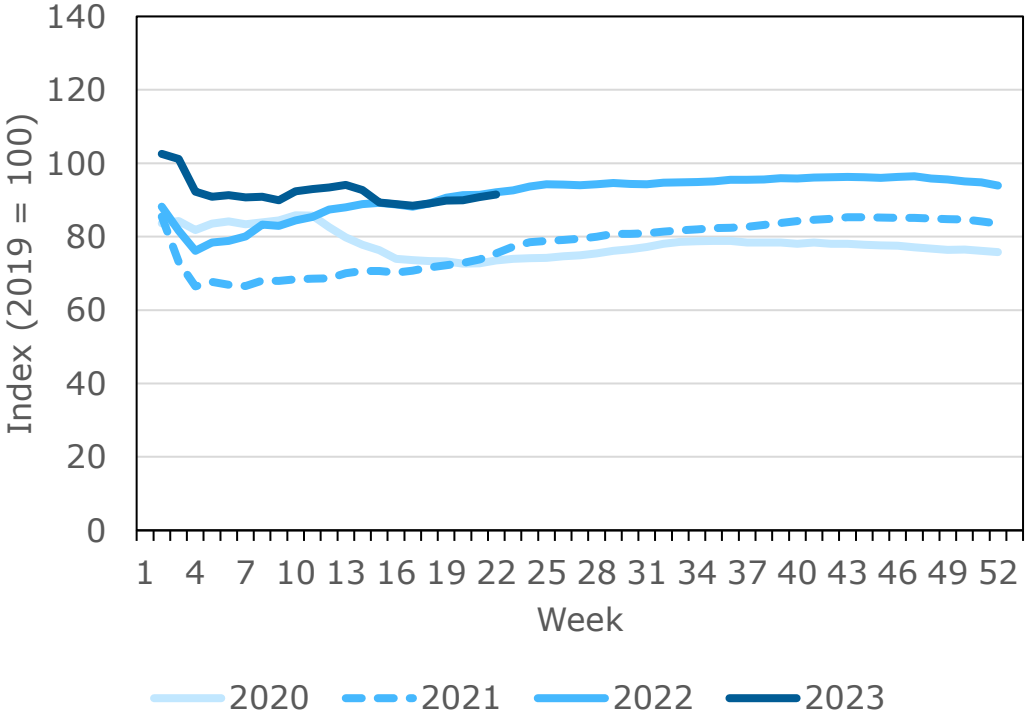




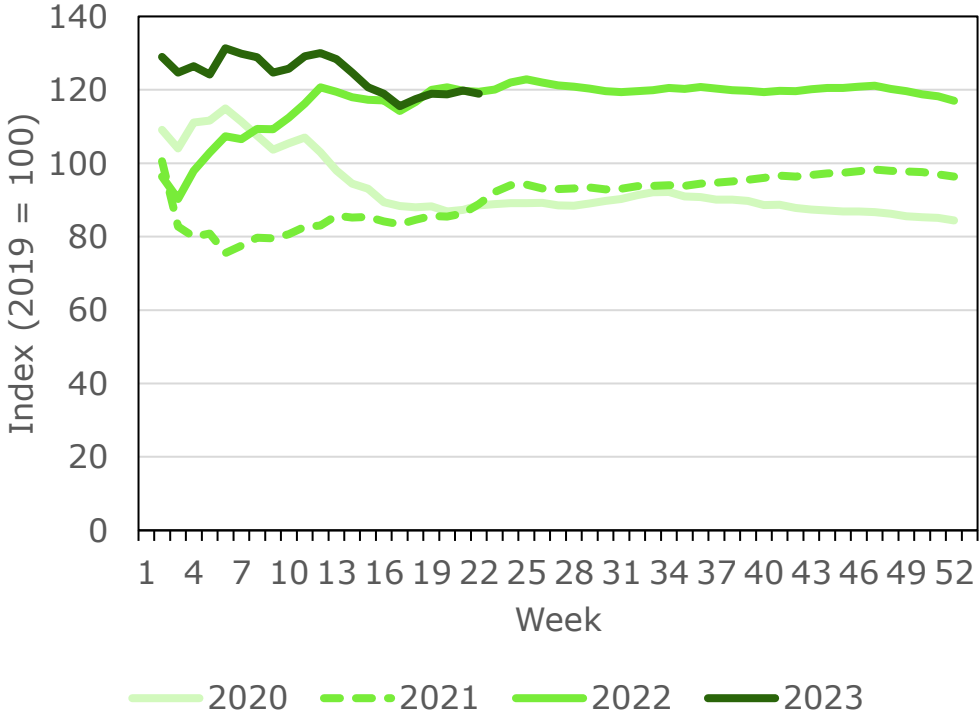
Disclaimer: STAR-data bevat gegevens van de politie. Deze data muteert frequent en is daarom niet vergelijkbaar met BRON, waaruit de officiële ongevals cijfers worden gepubliceerd.

Cumulatieve cijfers alle wegen - relatief

Ongevallen alle wegen



Slachtoffers alle wegen

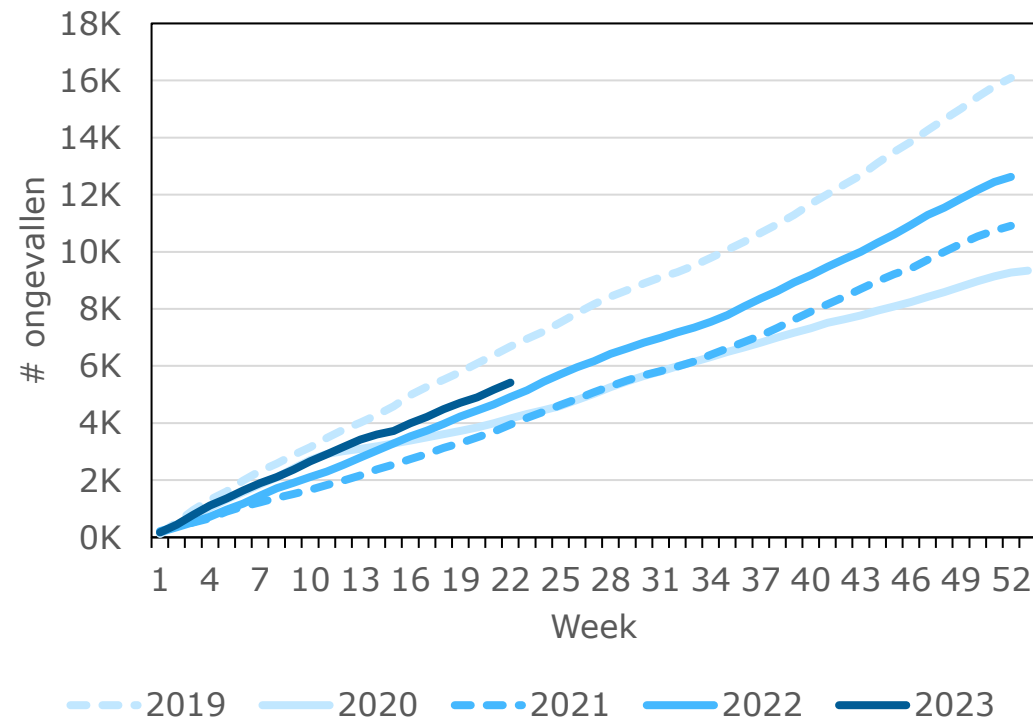




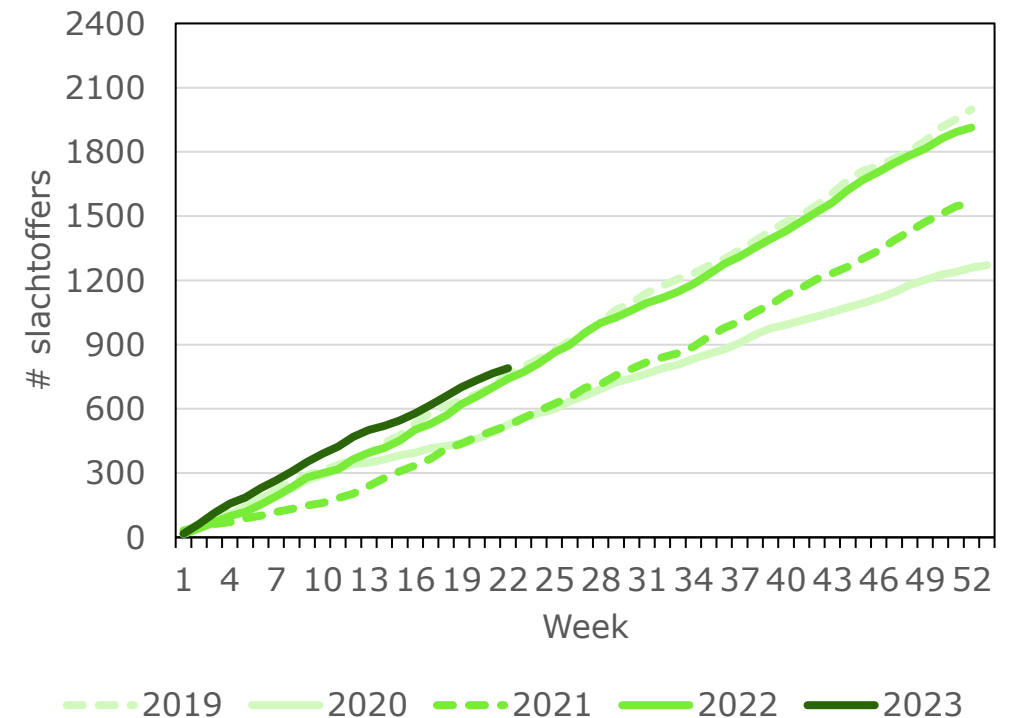
Disclaimer: STAR-data bevat gegevens van de politie. Deze data muteert frequent en is daarom niet vergelijkbaar met BRON, waaruit de officiële ongevalscijfers worden gepubliceerd.

Cumulatieve cijfers rijkswegen - absoluut

Ongevallen rijkswegen



Slachtoffers rijkswegen

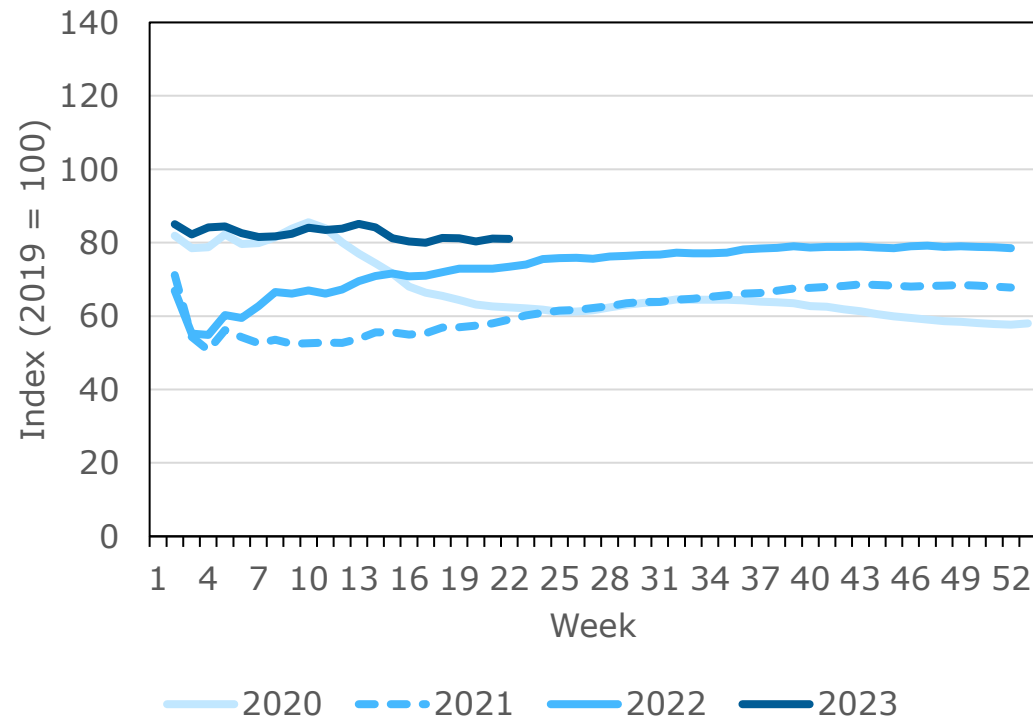




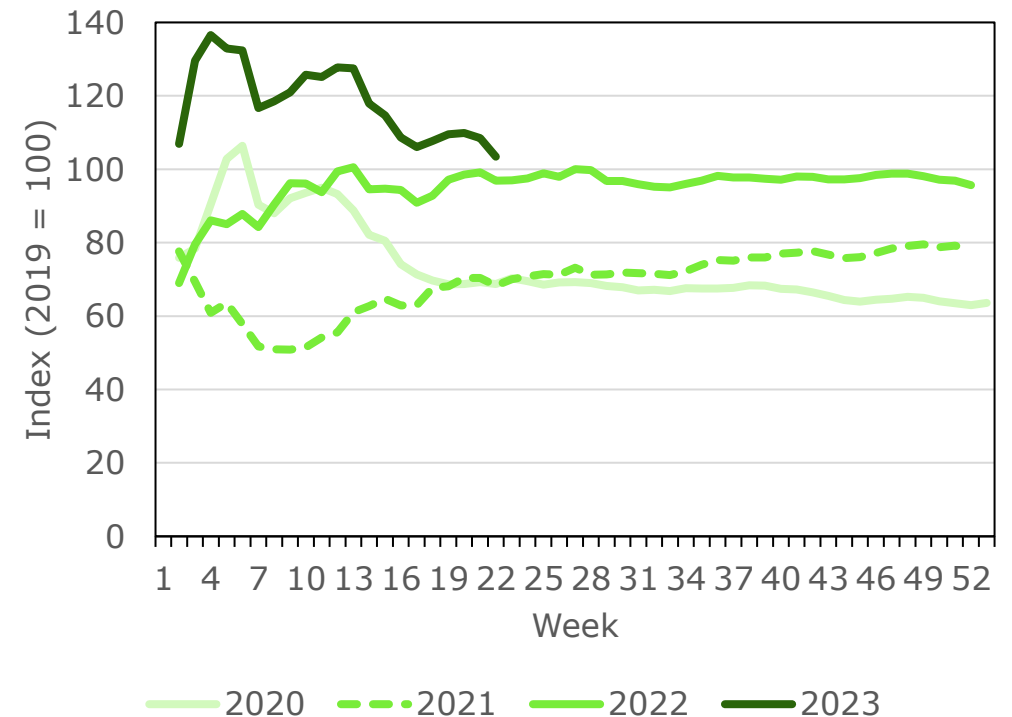
Disclaimer: STAR-data bevat gegevens van de politie. Deze data muteert frequent en is daarom niet vergelijkbaar met BRON, waaruit de officiële ongevalscijfers worden gepubliceerd.

Cumulatieve cijfers rijkswegen - relatief

Ongevallen rijkswegen

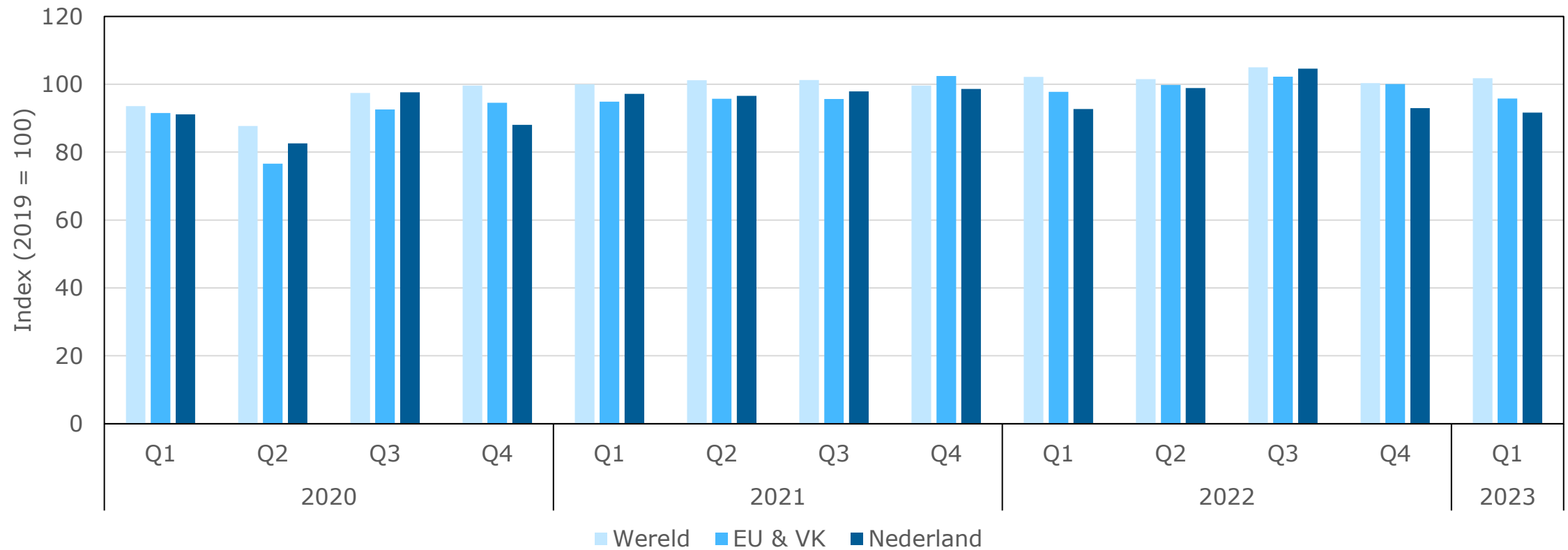


Slachtoffers rijkswegen



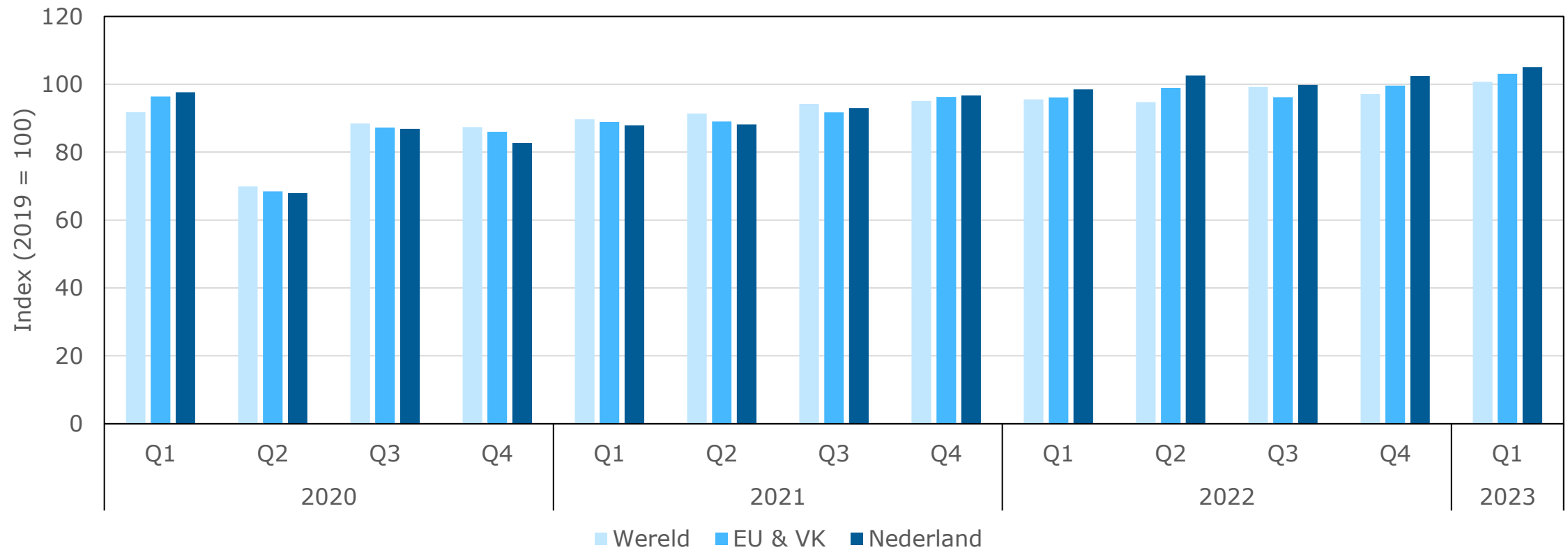


CO₂-uitstoot - totaal





CO₂-uitstoot - transport





Conclusies verkeersveiligheid & CO₂

- › In de eerste 5 maanden van 2023 zijn er 9% minder ongevallen gebeurd dan in 2019 en 1% minder dan in 2022
- › Er zijn in die maanden van 2023 op alle wegen 19% meer slachtoffers gevallen dan in 2019 en ongeveer evenveel als in 2022
- › Op rijkswegen zijn er in de eerste 5 maanden van 2023 19% minder ongevallen gebeurd dan in 2019 en 10% meer dan in 2022
- › Daarbij zijn er 3% meer slachtoffers gevallen dan in 2019 en 7% meer dan in 2022
- › In Nederland is in Q1-2023 in totaal ongeveer 8% minder CO₂ uitgestoten dan in 2019, voor transport is de uitstoot ongeveer 5% hoger dan in 2019.



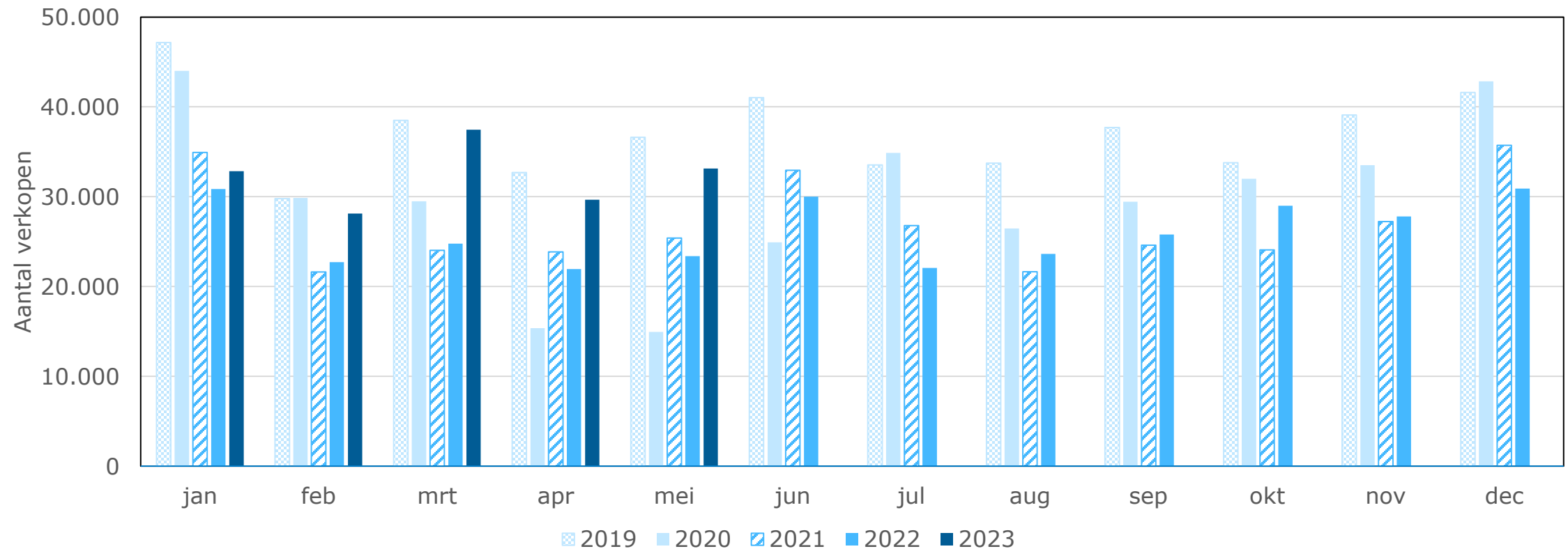
5

Vervoermiddelen



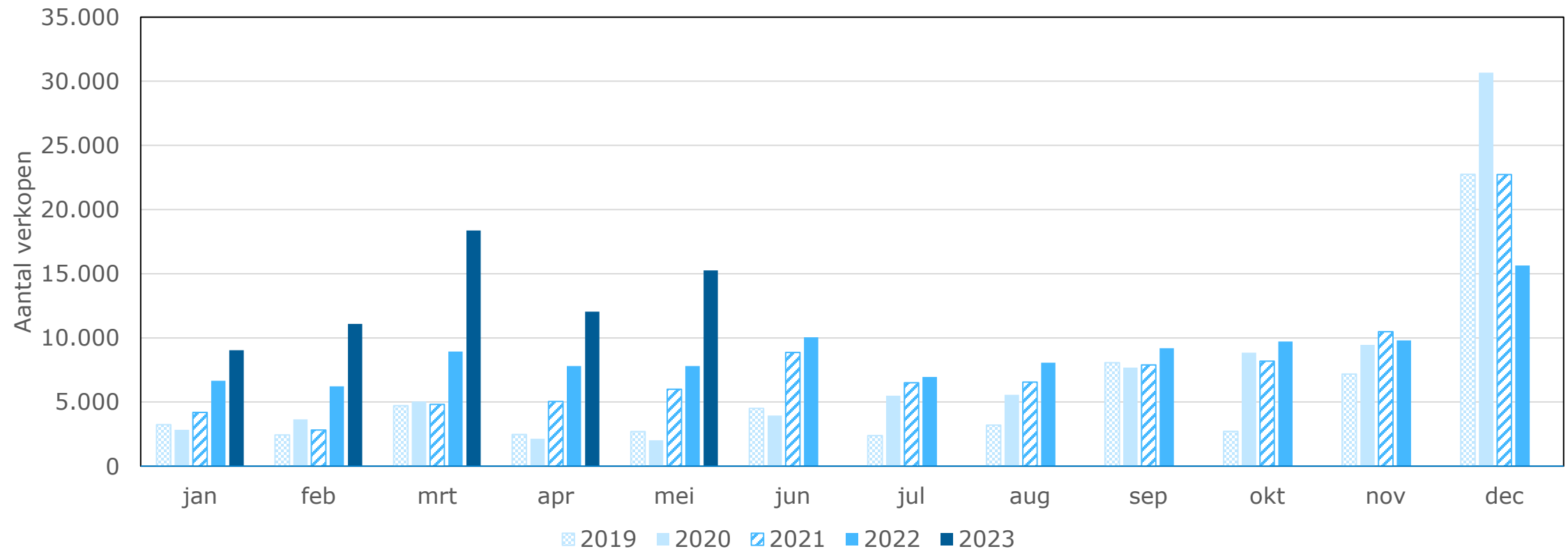


Autoverkopen Nederland - Nieuw



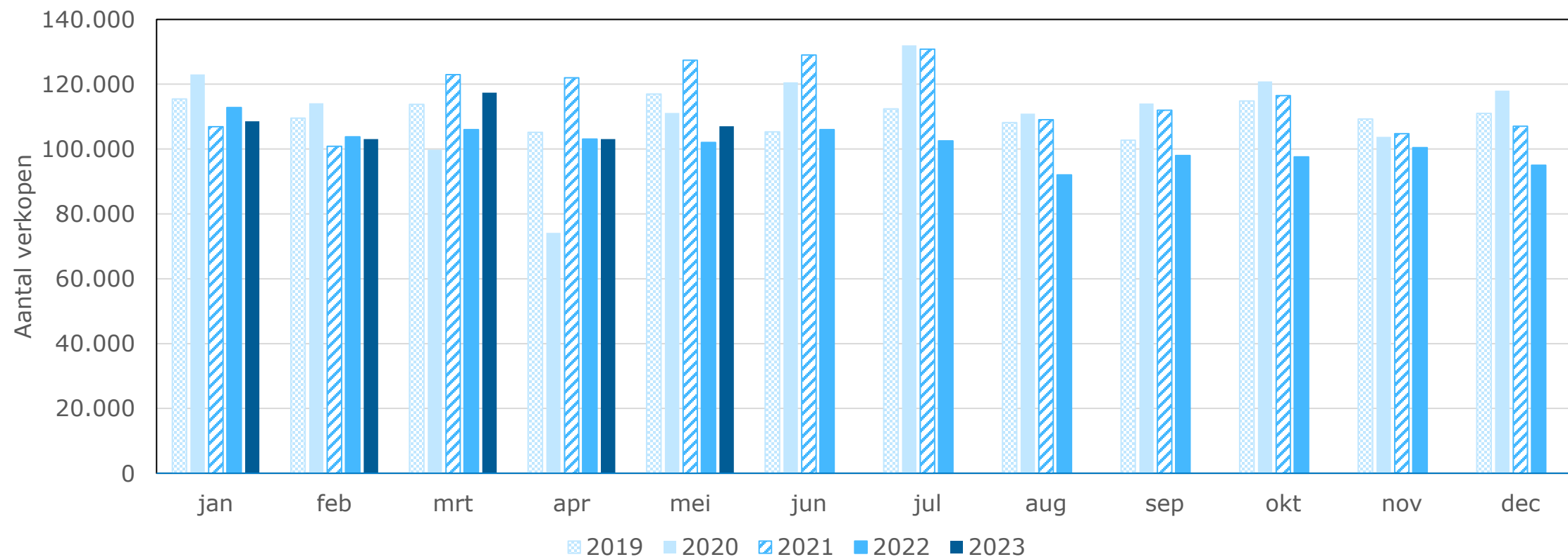


Autoverkopen Nederland - EV



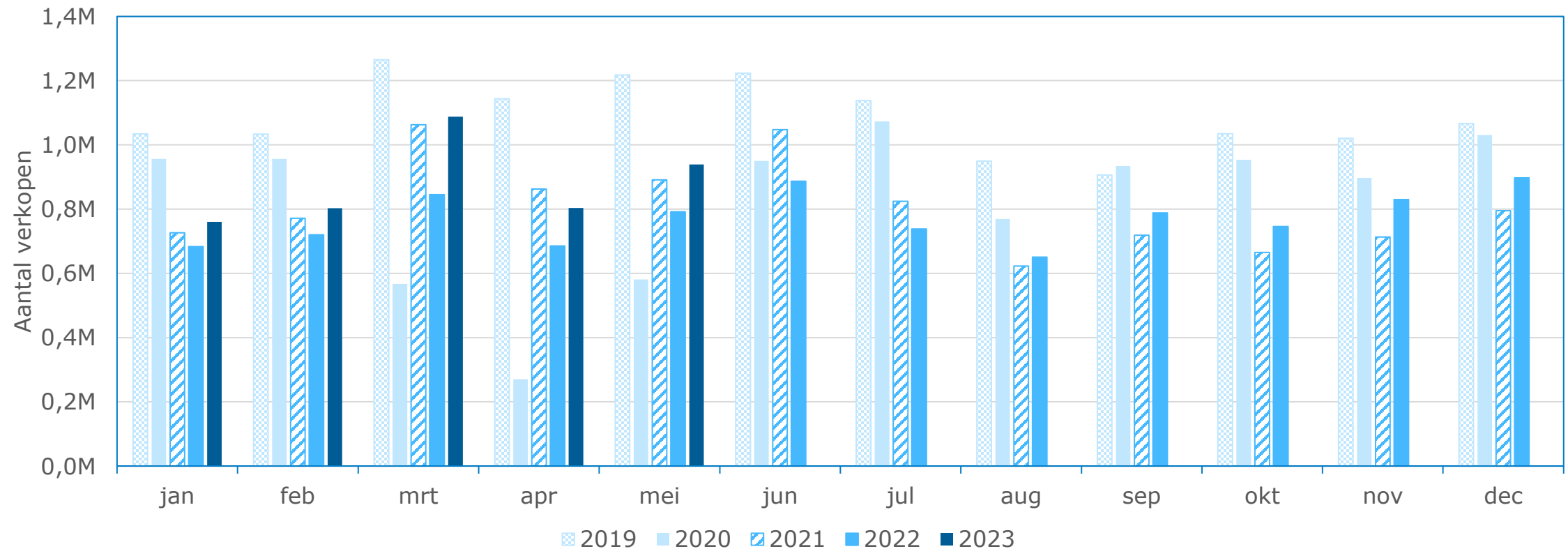


Autoverkopen Nederland – Occasion



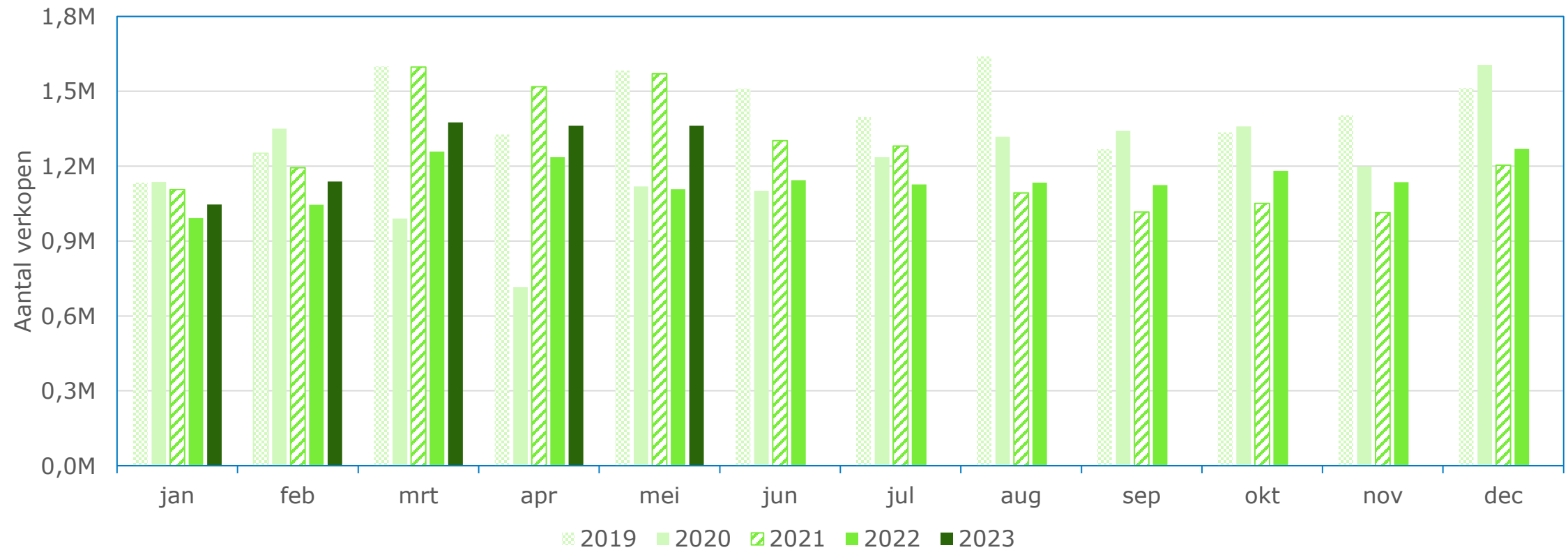


Autoverkopen Europa - Nieuw





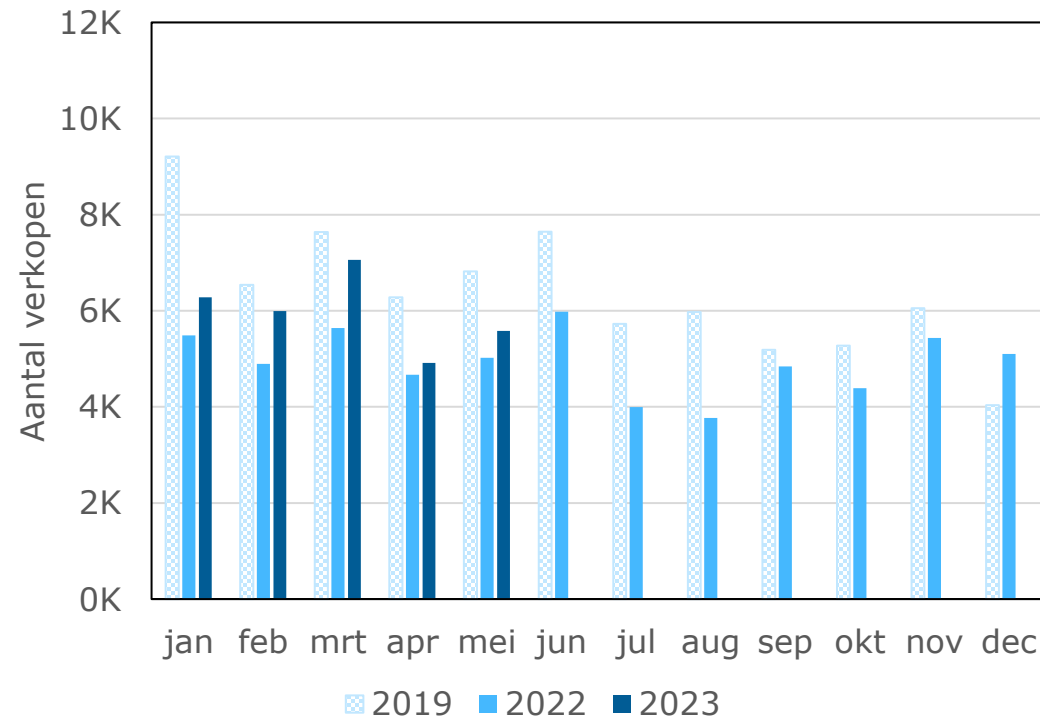
Autoverkopen VS - Nieuw



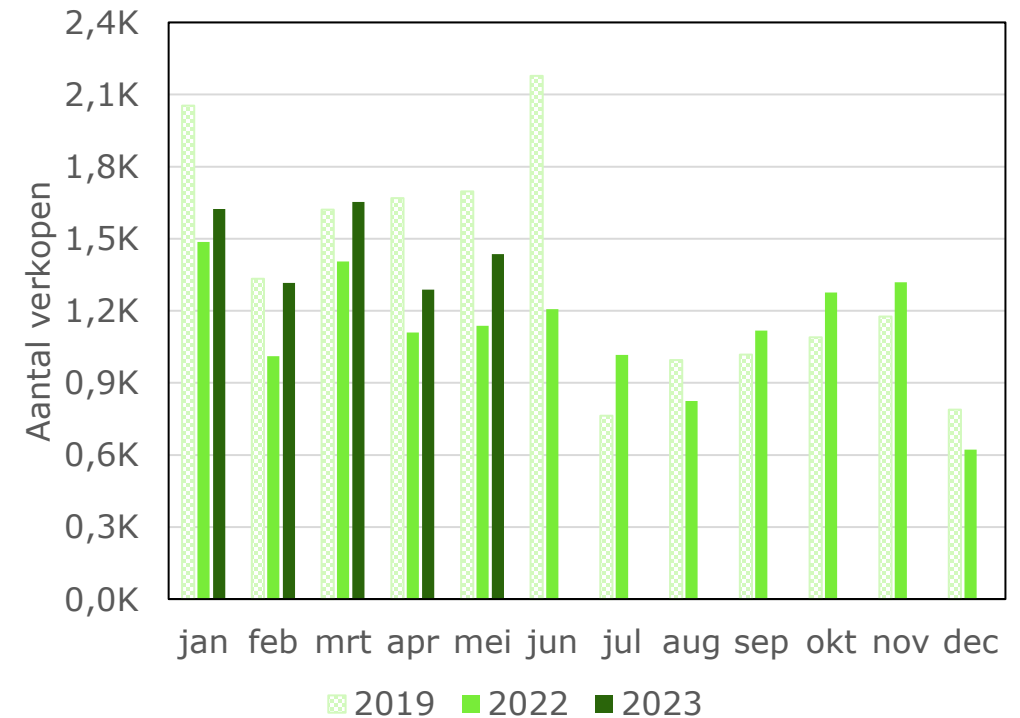


Verkoop bedrijfswagens

Bestelwagens

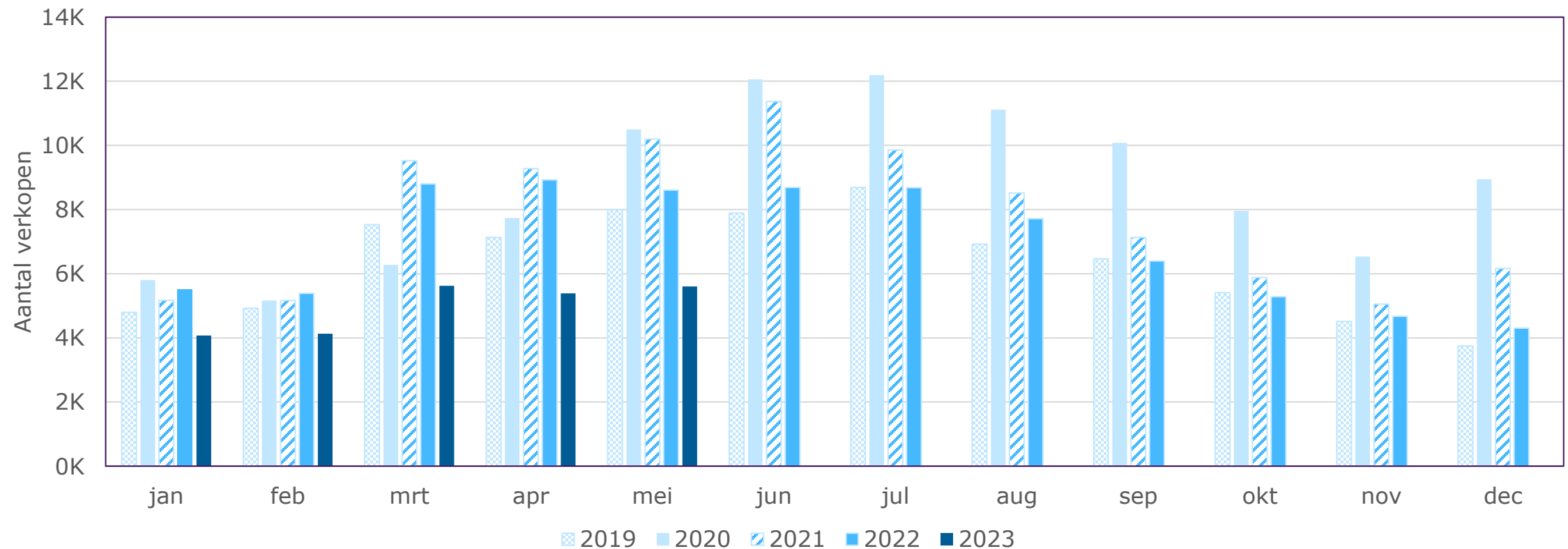


Vrachtwagens



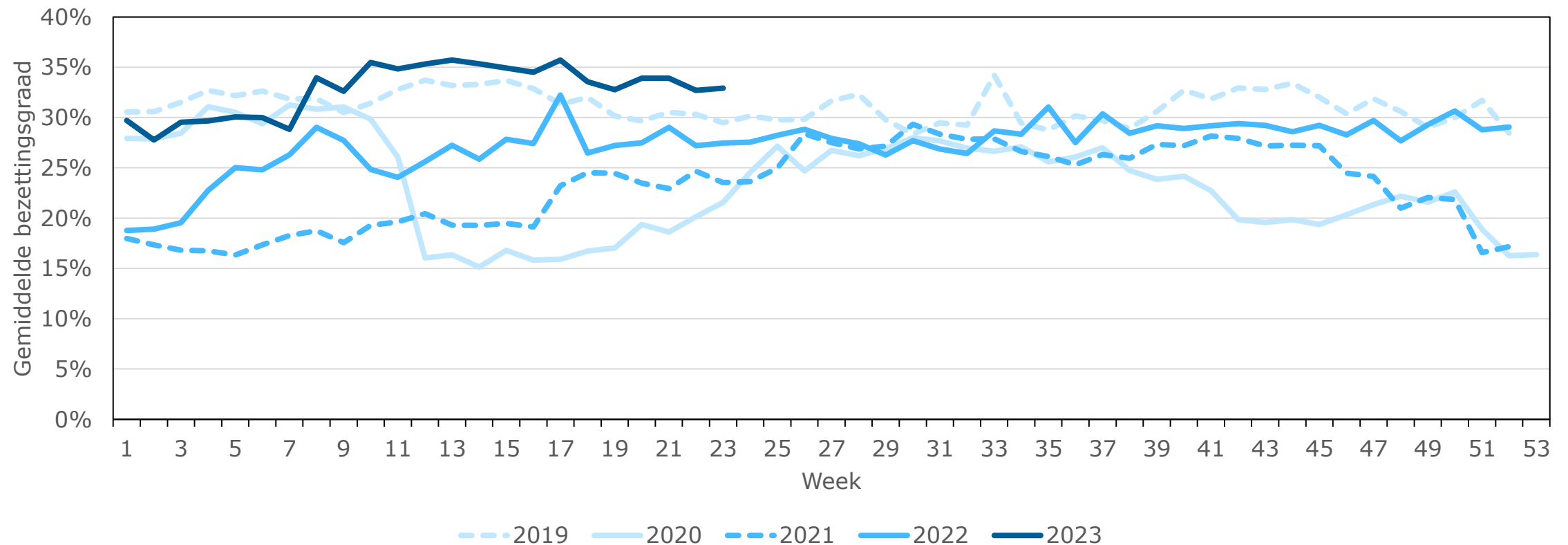


Verkoop gemotoriseerde tweewielers



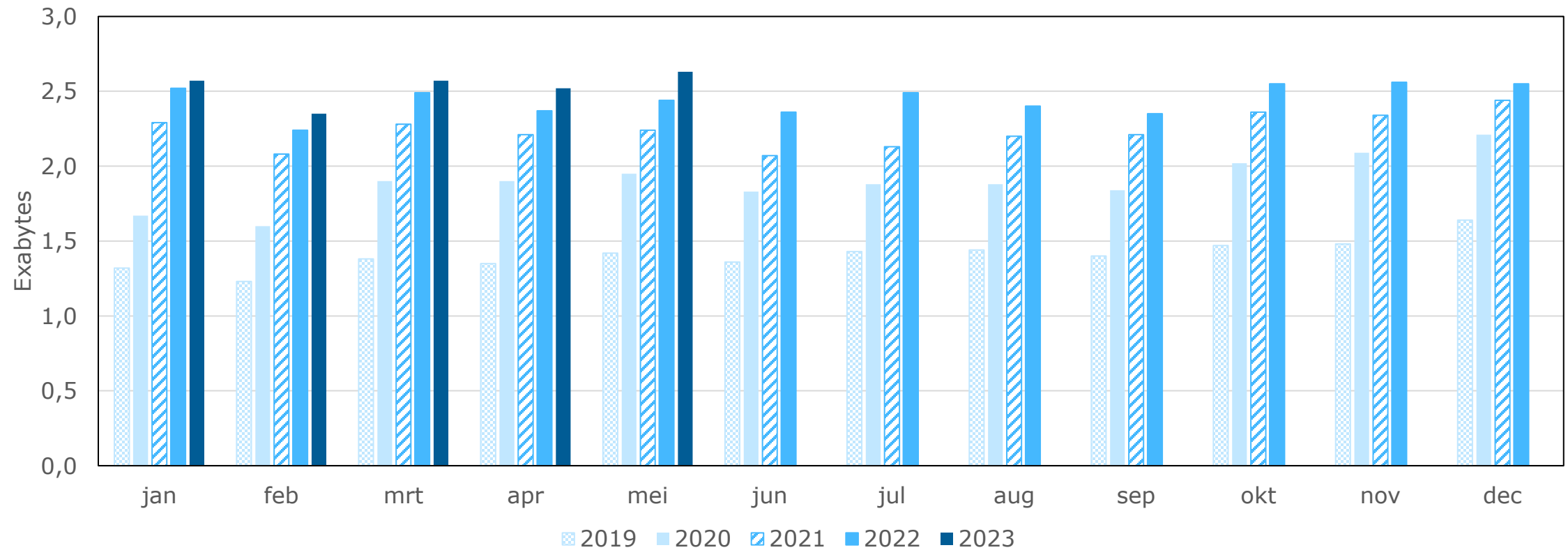


Parkeren – Gemeentelijke garages





Internetverkeer





Conclusies vervoermiddelen – mei 2023

- › In mei 2023 zijn er in Nederland 9% minder nieuwe auto's verkocht dan in 2019, t.o.v. 2022 is dat 42% meer
- › Occasions zijn er 9% minder verkocht dan in 2019 en 5% meer dan in 2022
- › Er werden 18% minder bedrijfswagens verkocht dan in mei 2019 en 14% meer dan in mei 2022
- › Gemotoriseerde tweewielers werden er 30% minder verkocht dan in 2019, en 35% minder dan in mei 2022
- › Het internetverkeer steeg in mei met 85% vergeleken met 2019 en met 8% vergeleken met 2022



6

Nieuws Onderzoek





Nieuws en onderzoek – mei 2023

- Dinsdag-donderdag economie (Kantar Public)
 - Van alle werkenden is 35% potentieel thuiswerker en van hen werkt 40% op locatie op dinsdag en donderdag omdat dit gevraagd wordt.
 - Van alle werkenden is 65% potentieel spitsmijder, maar een meerderheid vertrekt toch in de ochtendspits.
 - Van alle werkenden is 18% potentieel automijder: ze wonen op fietsafstand.
- Sustainable Development Report 2023 (dashboards.sdgindex.org)
 - Nederland is 20^e op een lijst van 166 landen, gescoord aan de hand van de 17 *sustainable development goals*.
 - Belangrijke uitdagingen liggen op het vlak van voedsel, verantwoorde consumptie en productie, klimaat en waterkwaliteit.



Colofon

Uitgave door: Team Data, Monitoring, Evaluatie

Afdeling Innovatie

Directie Innovatie, Strategie voor Mobiliteit

Foto's: TrafficQuest