

De provincie Drenthe wil de verkeersveiligheid op de N34 en de doorstroming bij verkeersplein Gieten verbeteren, met een betere verbinding voor het openbaar vervoer. De N34 is een drukke weg waar regelmatig ernstige ongevallen plaatsvinden. Bij verkeersplein Gieten staat het verkeer vaak vast in de ochtend- en avondspits, ook de bussen staan daardoor in de file. Om tot goede oplossingen te komen, doen we een onderzoek naar een aantal verkeersmaatregelen op de N34 en het verkeersplein. De effecten hiervan worden onderzocht in een milieueffectrapportage (m.e.r)*. Mede op basis van de uitkomsten in de m.e.r. wordt door Provinciale Staten een besluit genomen over het Voorkeursalternatief.



Meedenken en meepraten?

We vinden het als provincie belangrijk dat zoveel mogelijk belanghebbenden een kans krijgen om mee te denken. In 2023 en 2024 werken we in 3 stappen aan een verkeersvoorstel waarin de belangen van de omgeving zijn meegenomen.

We organiseren inloopbijeenkomsten zodat u kunt meedenken en meepraten. Daarnaast denken vertegenwoordigers van belangenorganisaties (waaronder dorpsbelangen) mee in de focusgroep verkeersplein Gieten. Met direct aanwonenden gaan we in gesprek over wat voor hen belangrijk is. In onderstaand overzicht leest u op welke manier u kunt meedenken en meepraten.

Wat onderzoeken we?

De verkeersoplossingen die worden onderzocht en uitgewerkt:

1. Fly-over verkeersplein Gieten zonder verdubbeling N34
2. Fly-over verkeersplein Gieten samen met één traject N34 verdubbelen van max 6 km
3. Verschoven fly-over verkeersplein Gieten zonder verdubbeling
4. Verschoven fly-over verkeersplein Gieten met één traject N34 verdubbelen van max 3 a 4 km

Om bovenstaande verkeersoplossingen goed te kunnen vergelijken, onderzoeken we in de m.e.r. ook het effect van een autonome situatie (niks doen), algeheel inhaalverbod, 2 x 1 (rijbaanscheiding met één rijstrook per rijrichting) en een volledige verdubbeling.

Najaar 2023

1

Uitgangspunten in beeld brengen:

Eerst onderzoeken we met de focusgroep waar het begin- en eindpunt van de wegaanpassingen komt te liggen. Daarnaast halen we de kenmerken op in het gebied die van invloed kunnen zijn op het ontwerp. U kunt daarover uw mening geven op een inloopbijeenkomst.



Voorjaar 2024

2

Schetsontwerpen uitwerken en toetsen milieueffecten:

De vier verkeersoplossingen werken we met de focusgroep uit in schetsontwerpen. Vervolgens toetsen we in deze ontwerpen wat de effecten zijn op het milieu- en de leef-omgeving. De ontwerpen leggen we aan u voor op een inloopbijeenkomst, u kunt daarover uw mening geven.

2024/2025

3

Voorstel Voorkeursalternatief:

Op basis van de uitkomsten van de m.e.r., de inbreng van belanghebbenden en een kostenberekening wordt door Gedeputeerde Staten een voorstel voor een Voorkeursalternatief gedaan. Dit wordt ter inzage gelegd. Belanghebbenden kunnen hierop een zienswijze indienen.

Besluitvorming Voorkeursalternatief:

Provinciale Staten gaan in debat over het Voorkeursalternatief en de ingebrachte zienswijzen. Tijdens het debat is het voor een ieder mogelijk om in te spreken. Daarna nemen de Staten een besluit.

2025/2026

Projectbesluitprocedure

De projectbesluitprocedure wordt doorlopen. Het Voorkeursalternatief wordt uitgewerkt in een ontwerpprojectbesluit. Gedeputeerde Staten leggen het ontwerpprojectbesluit ter inzage. Belanghebbenden kunnen een zienswijze indienen. De Staten stellen vervolgens het projectbesluit vast. Tegen dit besluit is beroep of bezwaar mogelijk.



Heeft u vragen over het (milieu)onderzoek, de stappen in het proces of uw inbreng? U kunt daarover contact opnemen met omgevingsmanager Maarten Duisterwinkel via email m.duisterwinkel@drenthe.nl of via telefoonnummer 0592 36 5555. Of scan de qr code voor meer informatie.



*M.e.r. staat voor milieueffectrapportage. Het voorkomen van aantasting van het milieu is van groot maatschappelijk belang. Het is daarom zaak om het milieubelang volwaardig in de besluitvorming te betrekken. Om hier in de praktijk vorm aan te geven is de zogenaamde milieueffectrapportage oftewel m.e.r. ontwikkeld.