



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Monitor Mobiliteit & Vervoer

Nr. 27, 28 april 2023

Team Data, Monitoring, Evaluatie

Deze rapportage verschijnt 1x/maand





Monitor Mobiliteit & Vervoer

- › Deze rapportage geeft 1x per maand inzicht in de ontwikkeling van mobiliteit en vervoer en wordt uitgebracht om medewerkers en organisatieonderdelen van IenW te informeren over de actuele ontwikkelingen en cijfers
- › In de rapportage wordt breed gekeken naar verkeer, goederenvervoer, reisgedrag, verkeersveiligheid, milieu en vervoermiddelen.
- › Voor deze rapportage wordt openbare data en kennis binnen en buiten het departement benut. De gebruikte bronnen worden op de slides vermeld.
- › *Disclaimer:* de gebruikte data is door het M&E-team van IenW tot informatie verwerkt, maar aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Bovendien aanvaardt IenW geen enkele aansprakelijkheid ten aanzien van enigerlei schade die voortkomt uit het gebruik van deze informatie door derden.



Samenvatting maart 2023

> Mobiliteit

- Intensiteiten lagen in heel Nederland ongeveer 3% lager dan in 2019
- Op het HWN was er 3% minder verkeer dan in 2019 en 5% meer als in 2022
- Het gebruik van het OV lag 21% dan in 2019 en 9% hoger dan in 2021
- Er zijn 7% meer verplaatsingen gemaakt dan in 2021 en 7% meer kilometers

> Verkeersveiligheid

- T.o.v. 2019 is in de eerste 11 weken van 2023 het aantal ongevallen 10% lager, t.o.v. 2022 is dat 5% hoger
- Het aantal slachtoffers is in deze weken 16% hoger t.o.v. 2019 en net zo hoog als in 2022



Inhoudsopgave

1. Mobiliteit
2. Goederenvervoer
3. Reisgedrag
4. Verkeersveiligheid & Milieu
5. Vervoermiddelen
6. Onderzoek



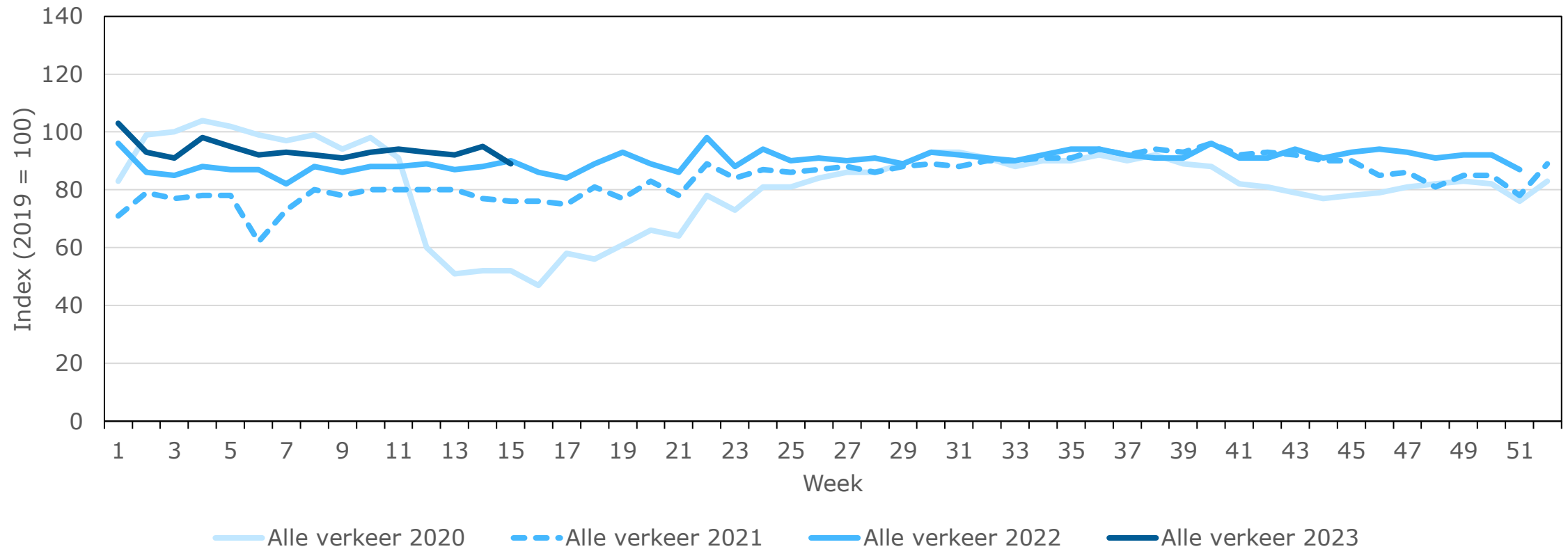
1

Mobiliteit



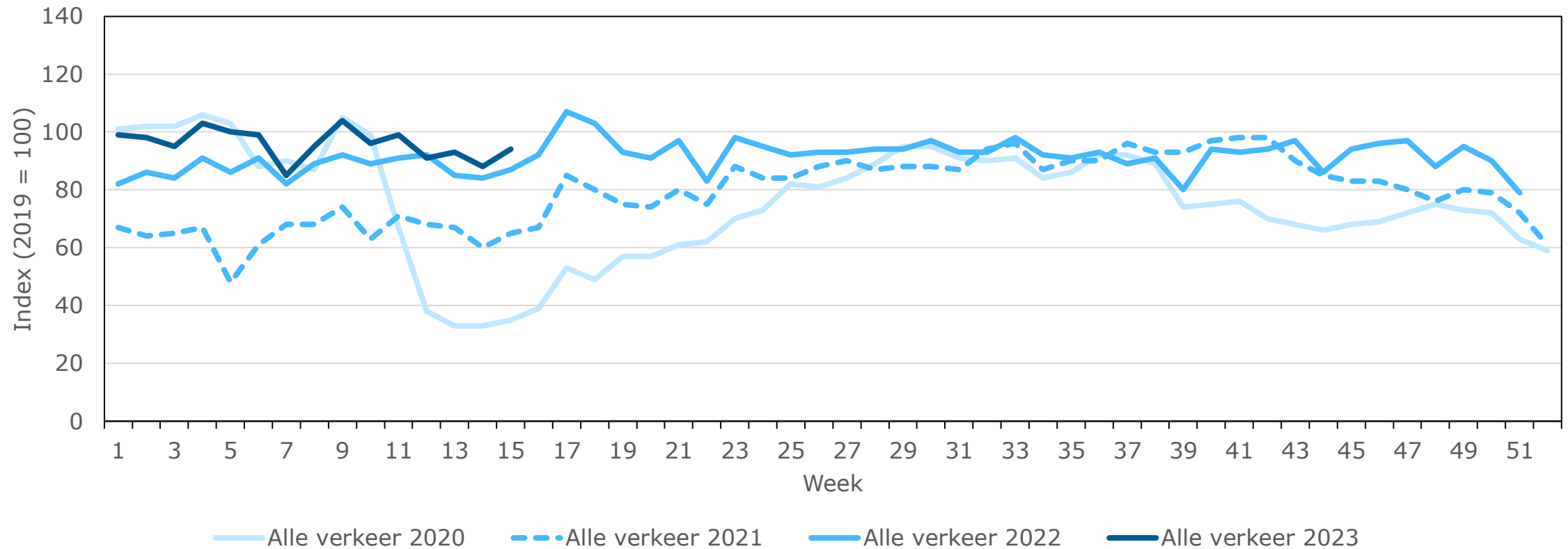


Intensiteiten doordeweeks – relatief



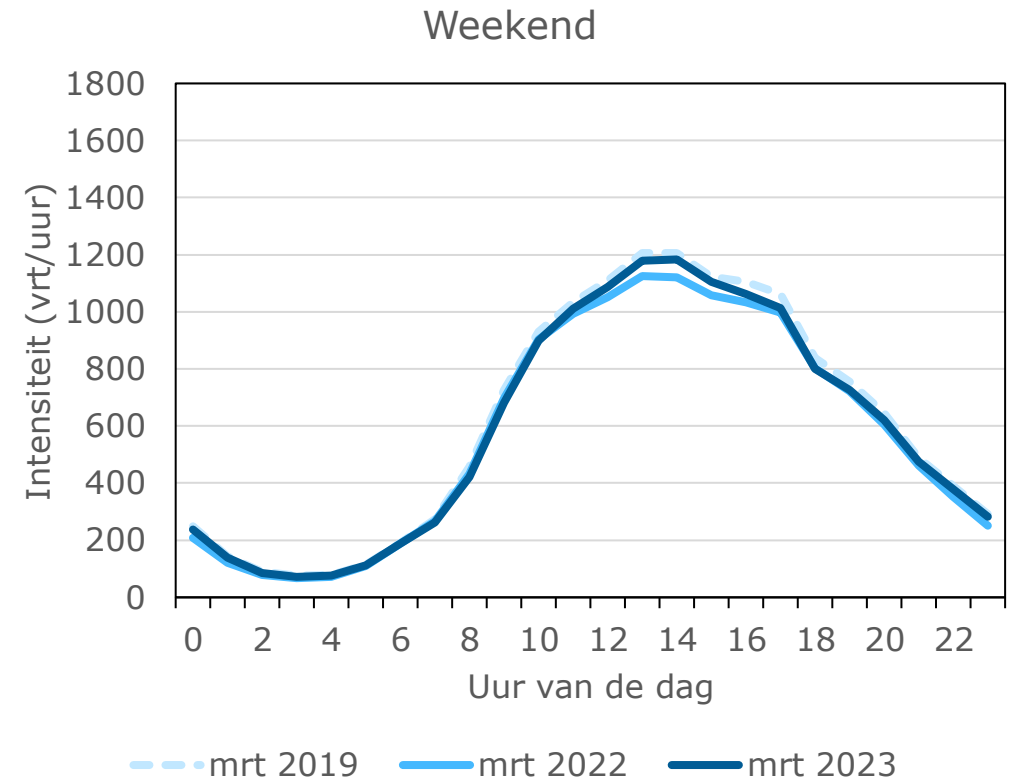
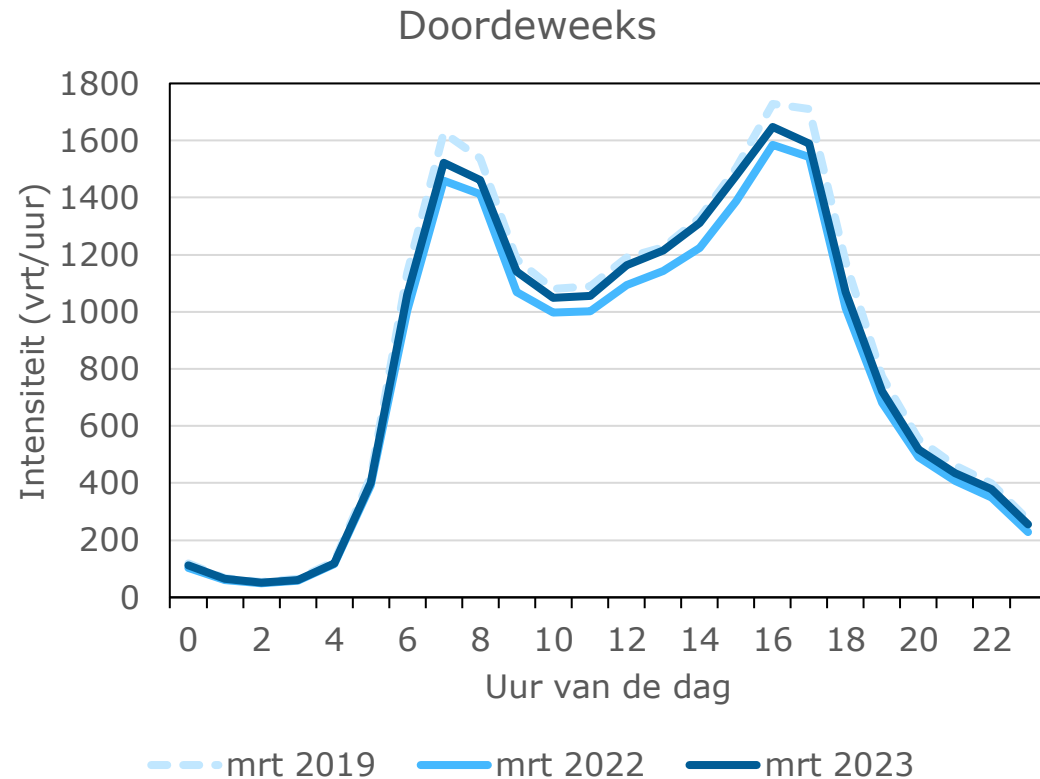


Intensiteiten weekend – relatief



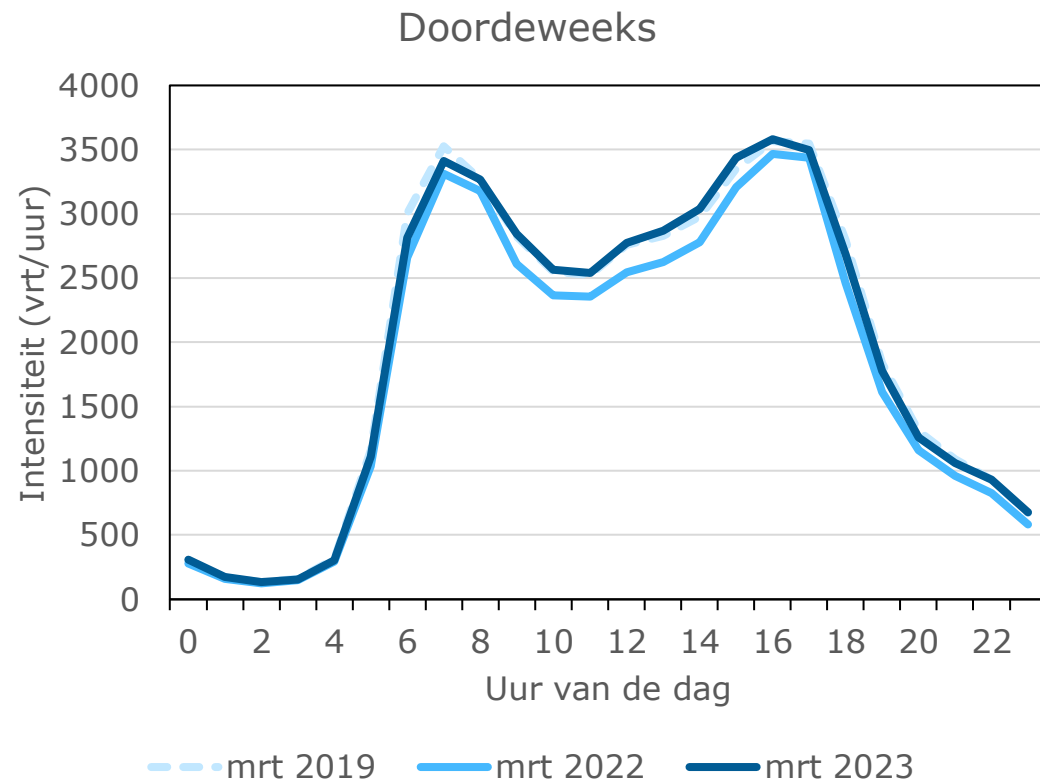


Intensiteiten - uur van de dag





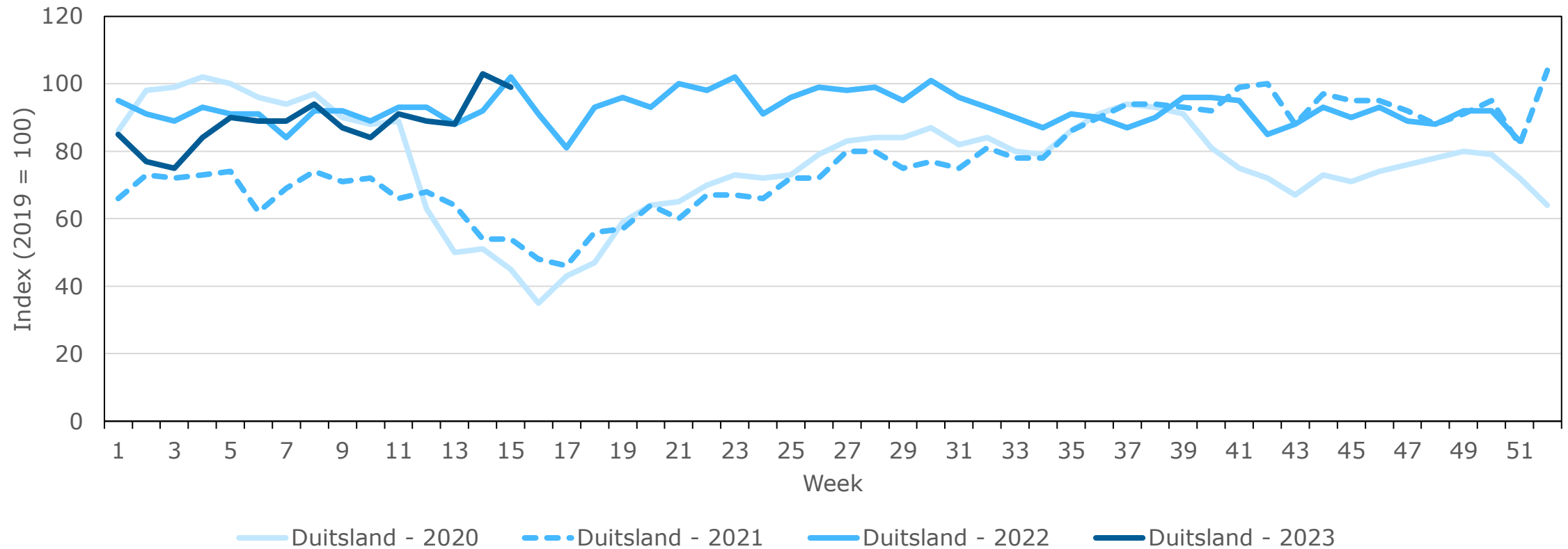
Intensiteiten 10 knelpunten – uur van de dag



- > A1 – Voorthuizen
- > A2 – Valkenswaard
- > A4 – Leiderdorp
- > A12 – Duiven
- > A15 – Papendrecht
- > A16 – Moerdijk
- > A27 – Lexmond
- > A50 – Heteren
- > A58 – Oirschot
- > A67 – Helmond

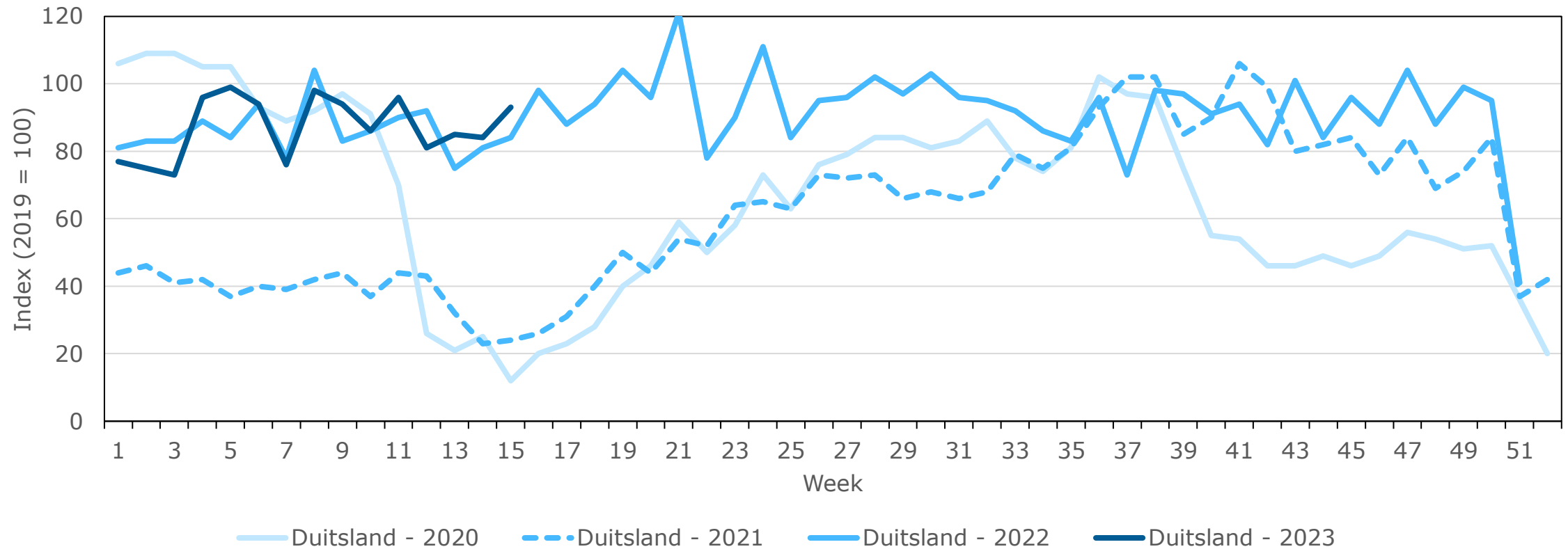


Grensverkeer Duitsland doordeweeks - relatief



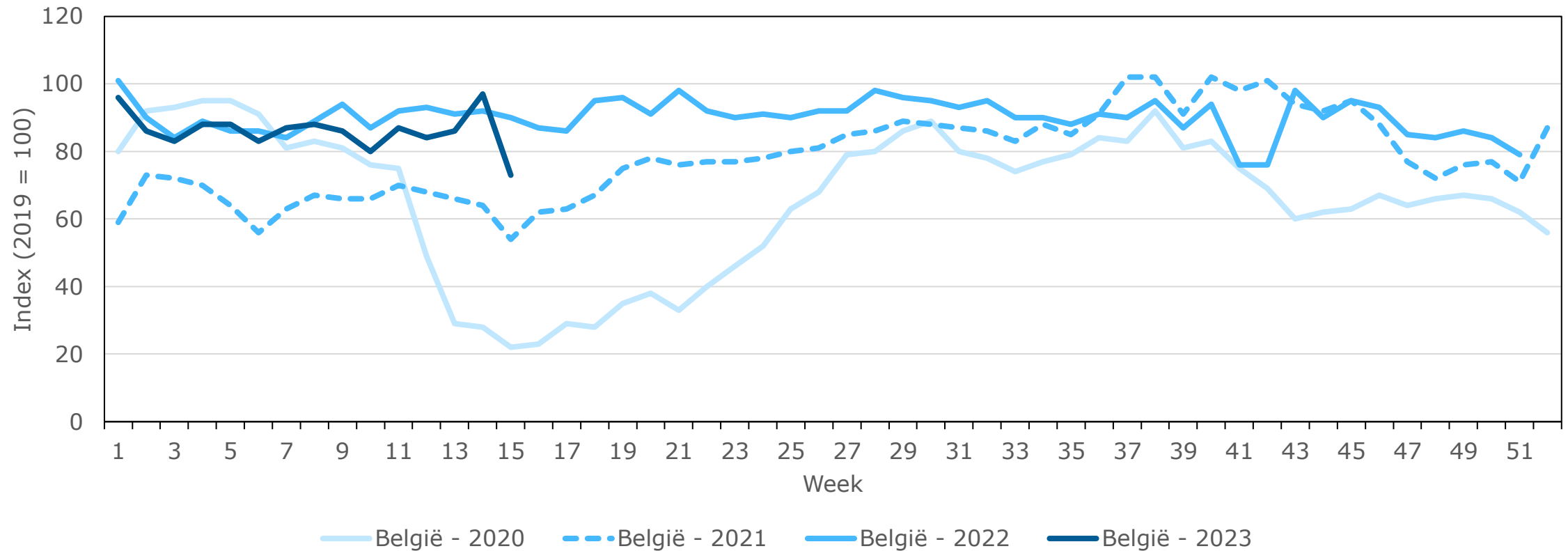


Grensverkeer Duitsland weekend - relatief



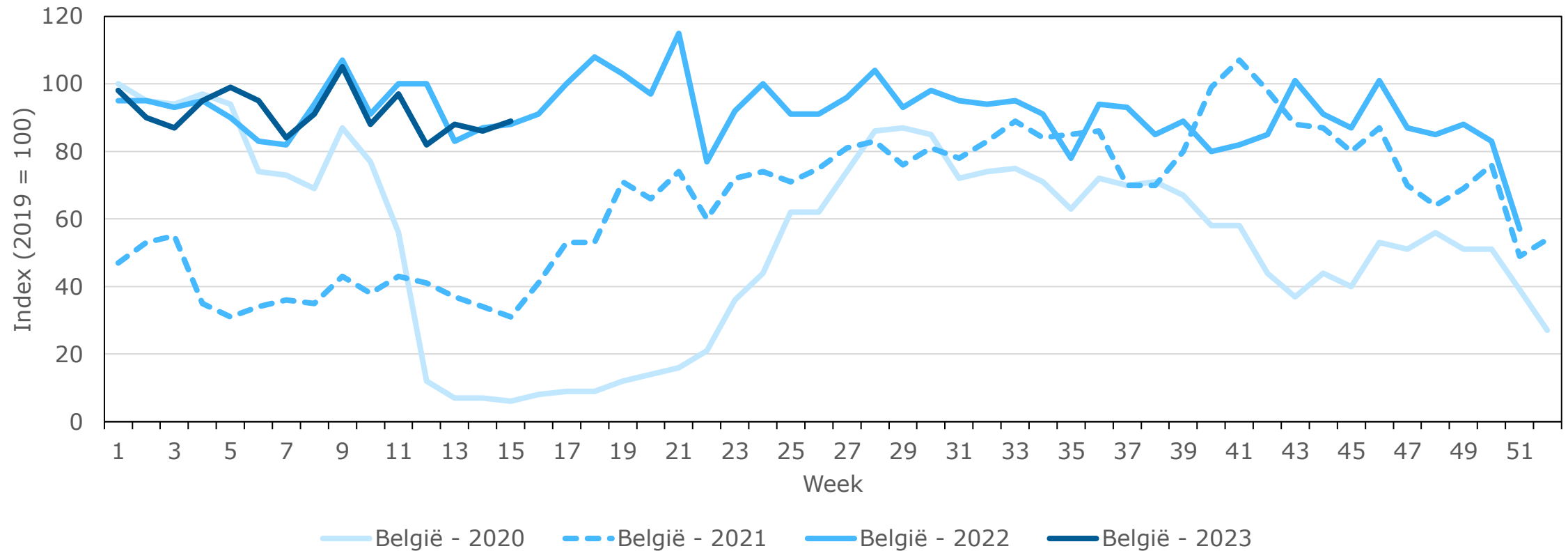


Grensverkeer België doordeweeks - relatief



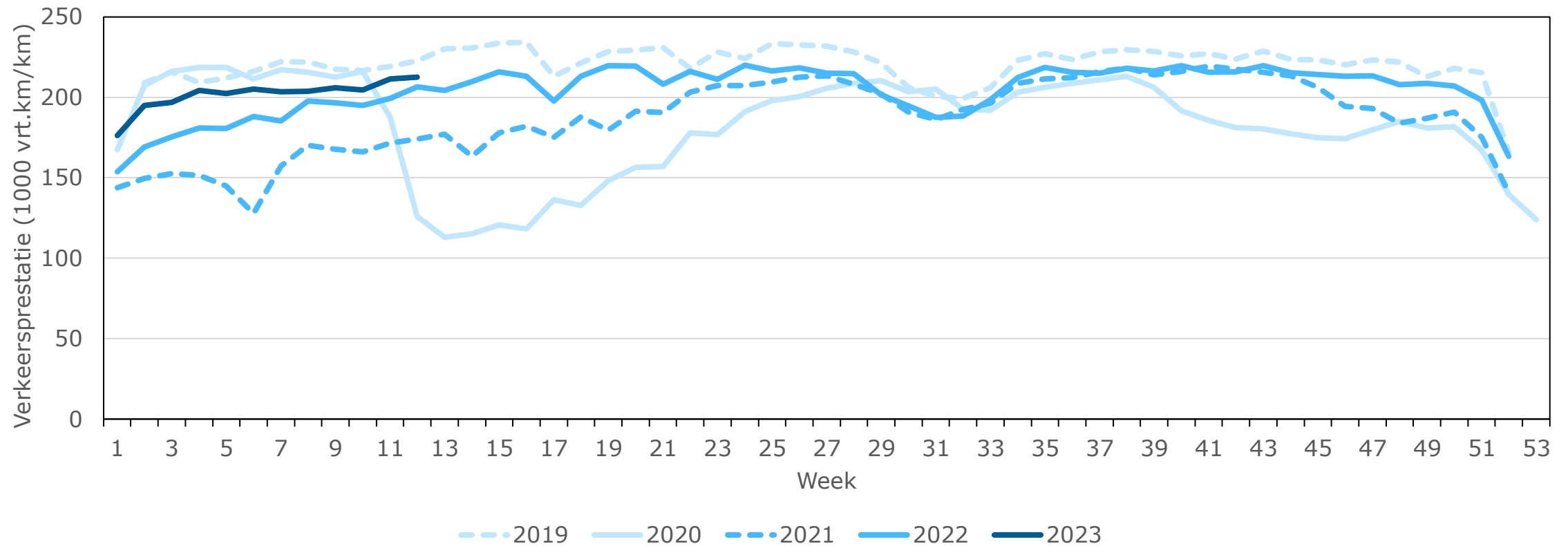


Grensverkeer België weekend - relatief



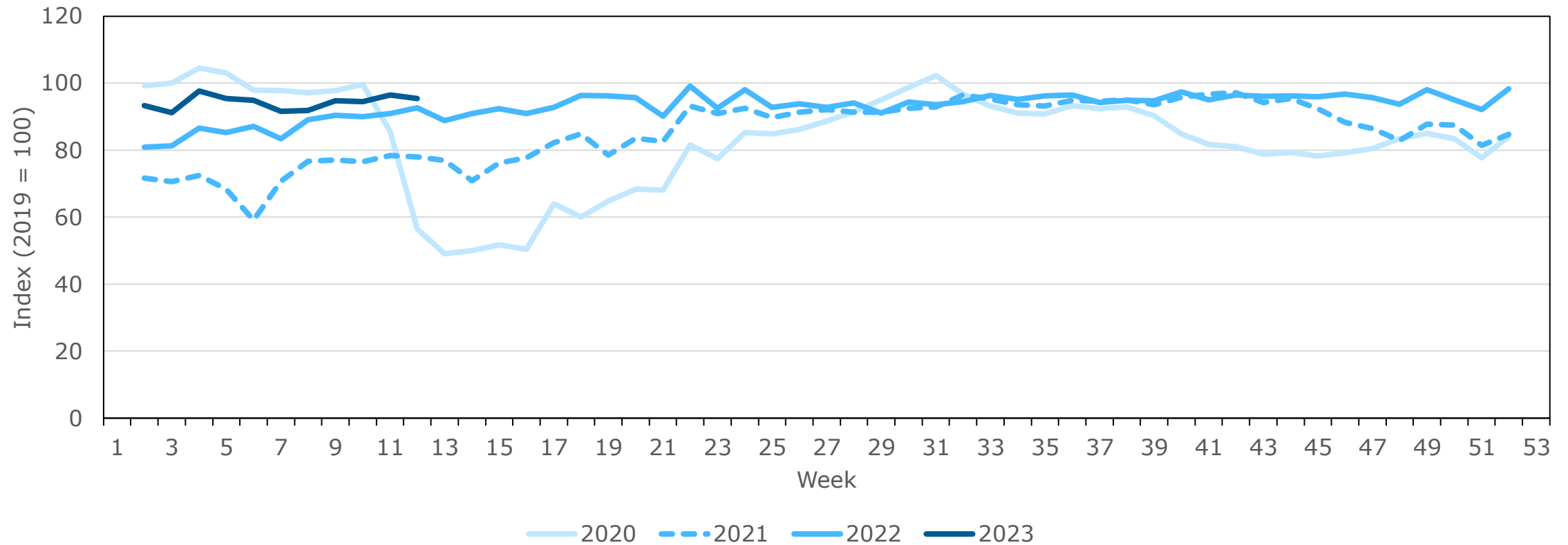


Verkeersprestatie HWN - absoluut



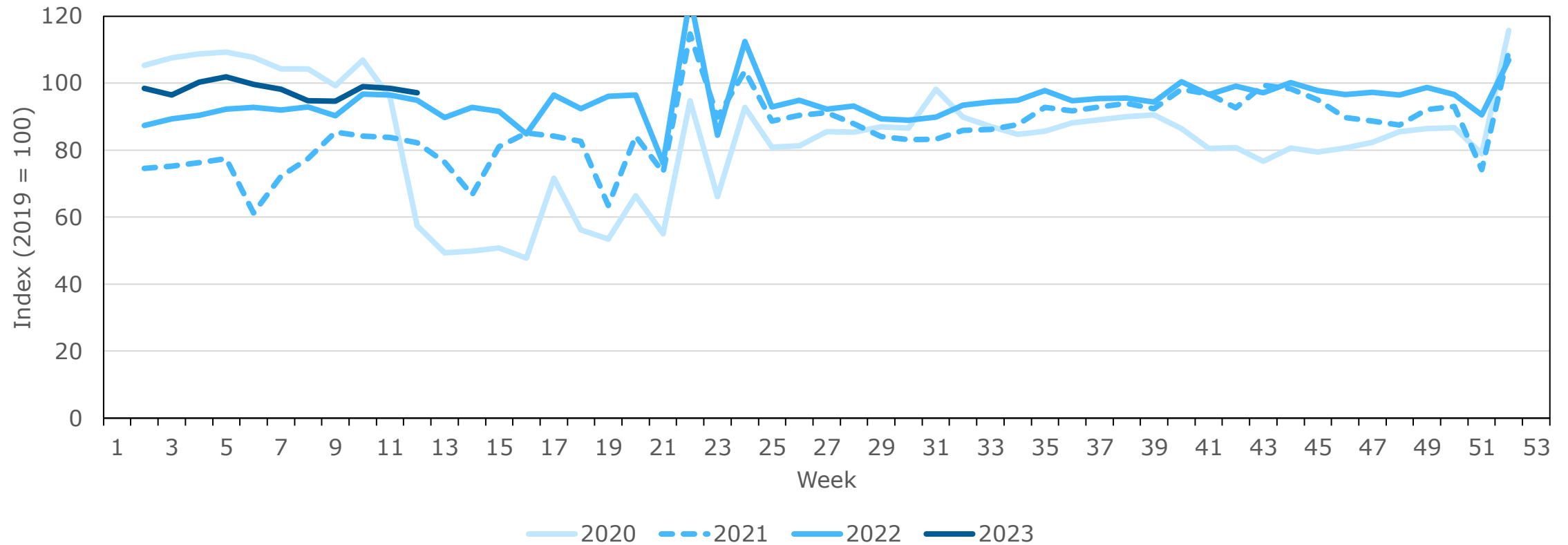


Verkeersprestatie HWN - relatief



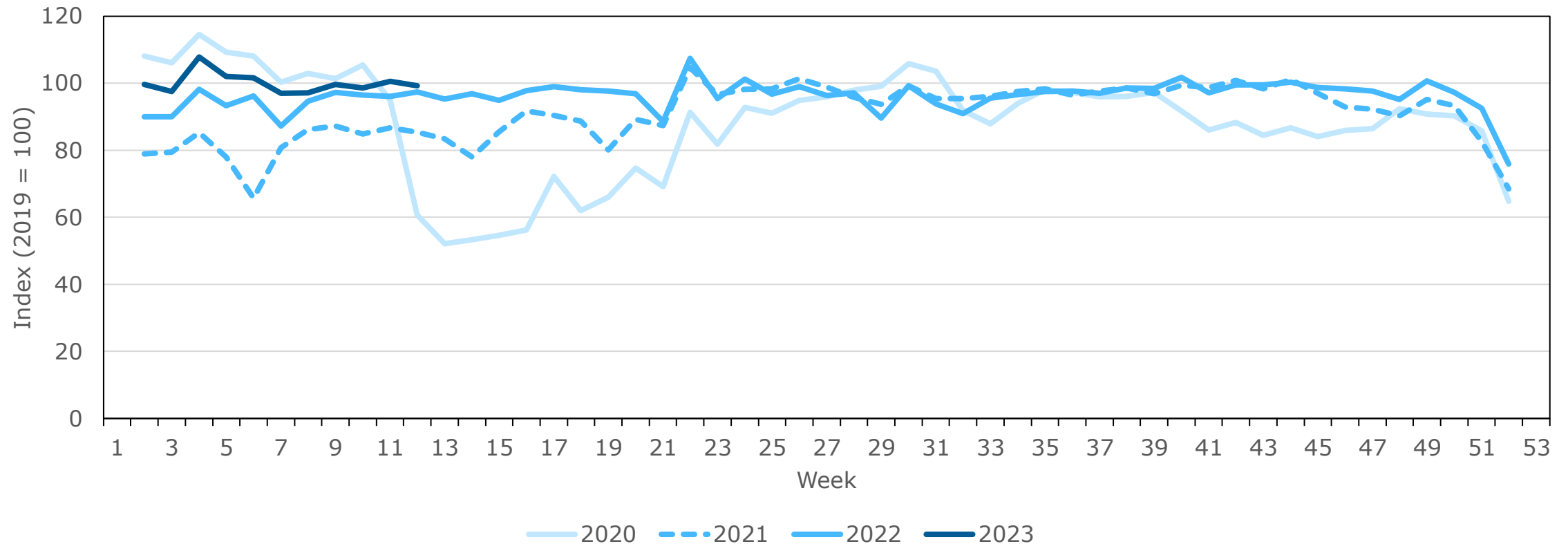


Verkeersprestatie HWN – ochtendspits relatief





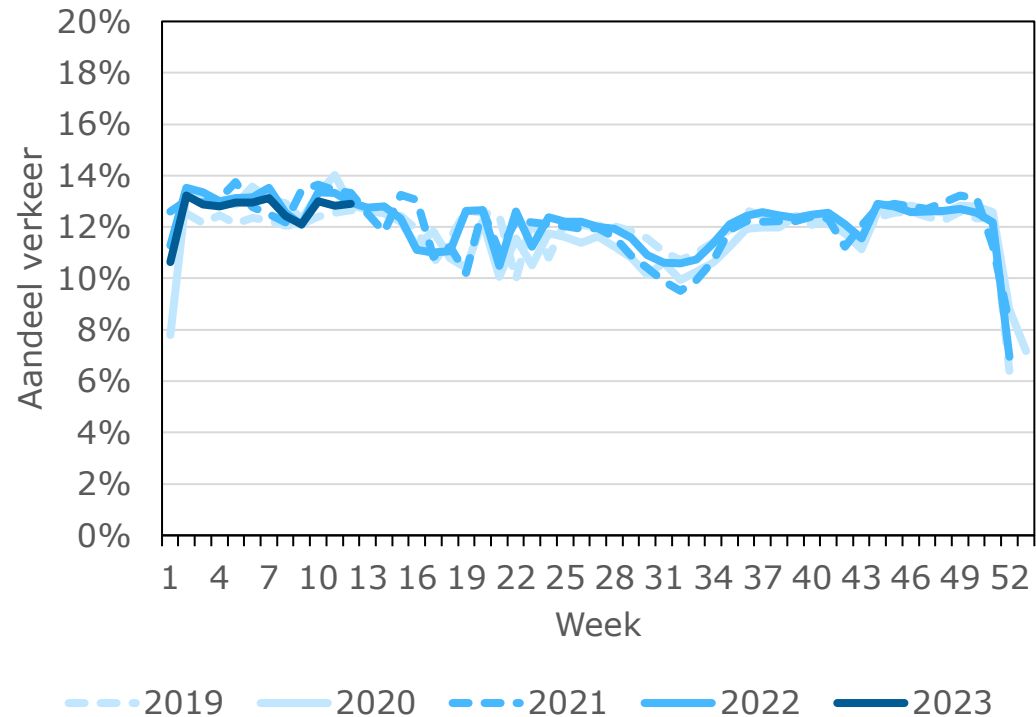
Verkeersprestatie HWN – avondspits relatief



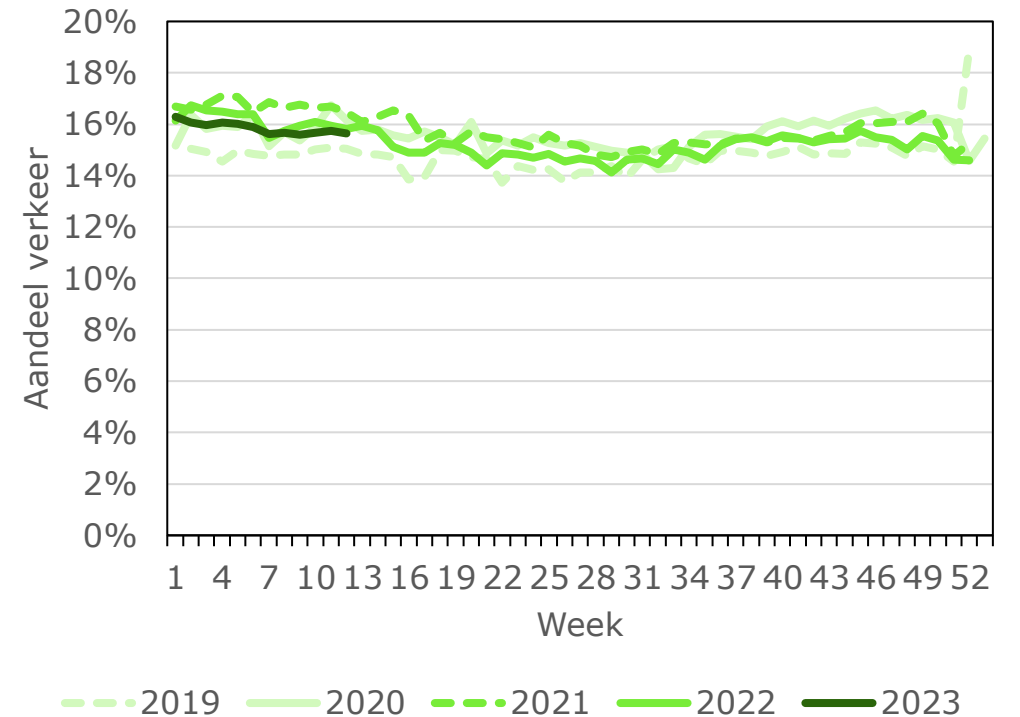


Verkeersprestatie HWN – aandeel spitsen

Ochtendspits

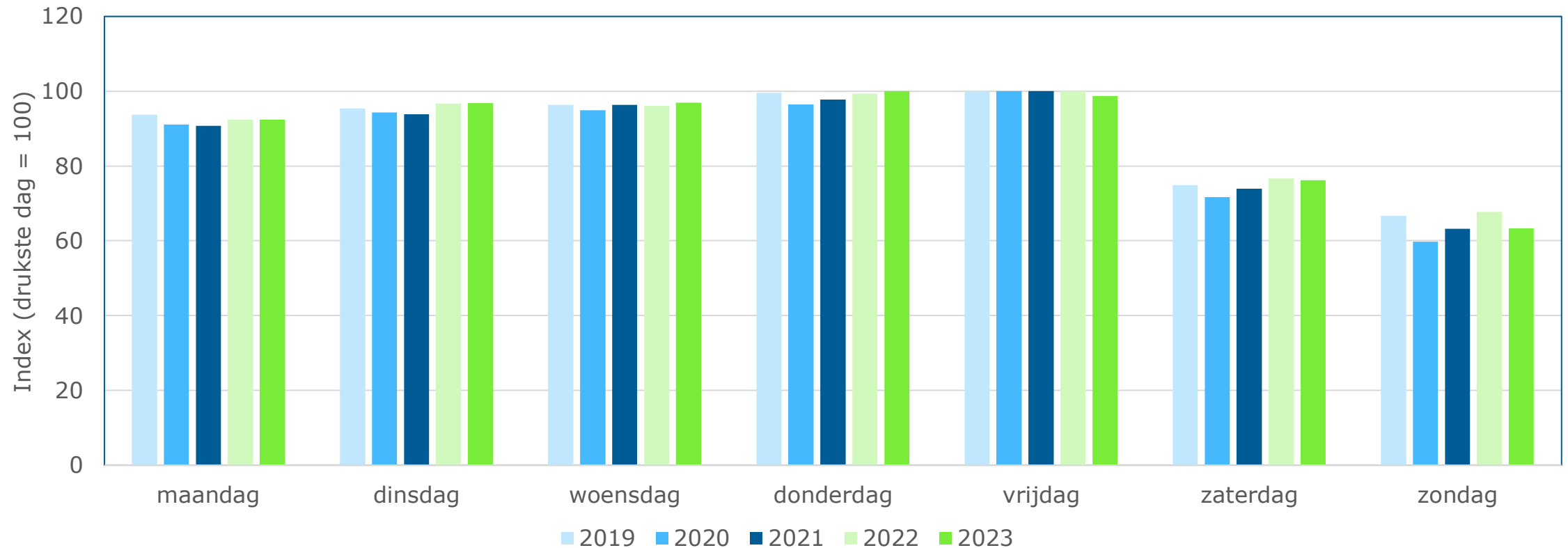


Avondspits





Verkeersprestatie HWN – verdeling weekdag

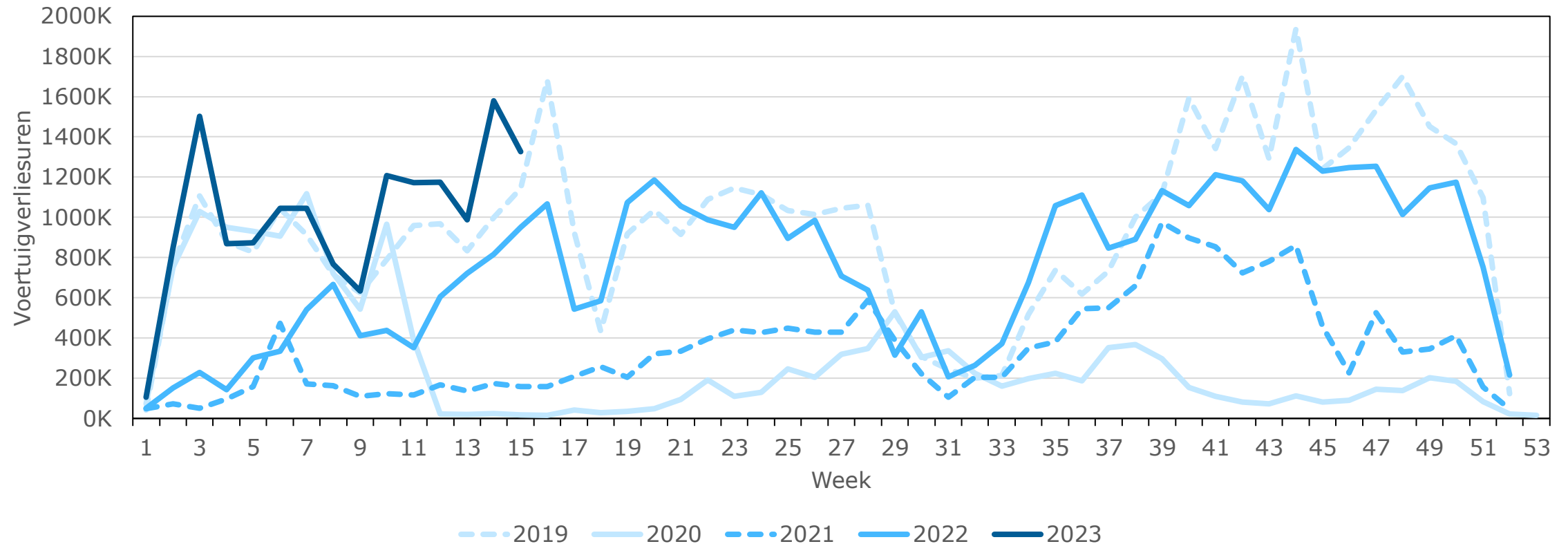




Disclaimer

Vanaf 2 februari 2022 (week 5) is er een nieuwe manier van het meten van files geïntroduceerd. De data van de periode daarvoor is gecorrigeerd voor deze trendbreuk.

Vertraging HWN – absoluut

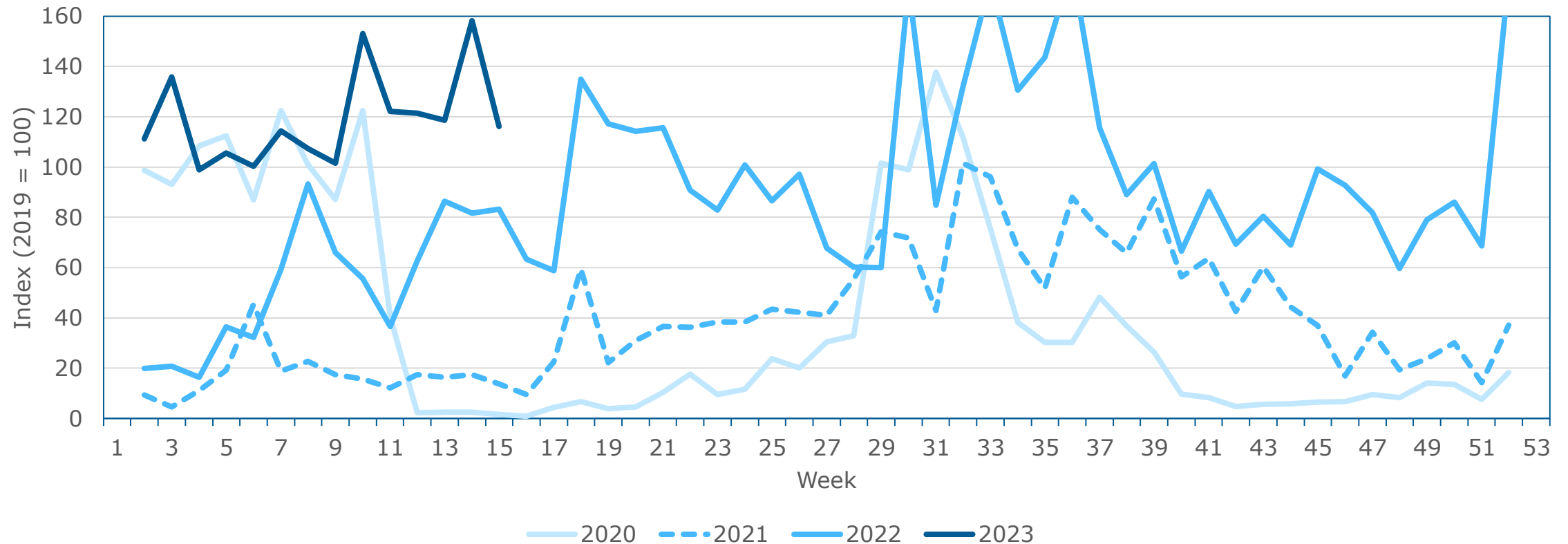




Disclaimer

Vanaf 2 februari 2022 (week 5) is er een nieuwe manier van het meten van files geïntroduceerd. De data van de periode daarvoor is gecorrigeerd voor deze trendbreuk.

Vertraging HWN – relatief

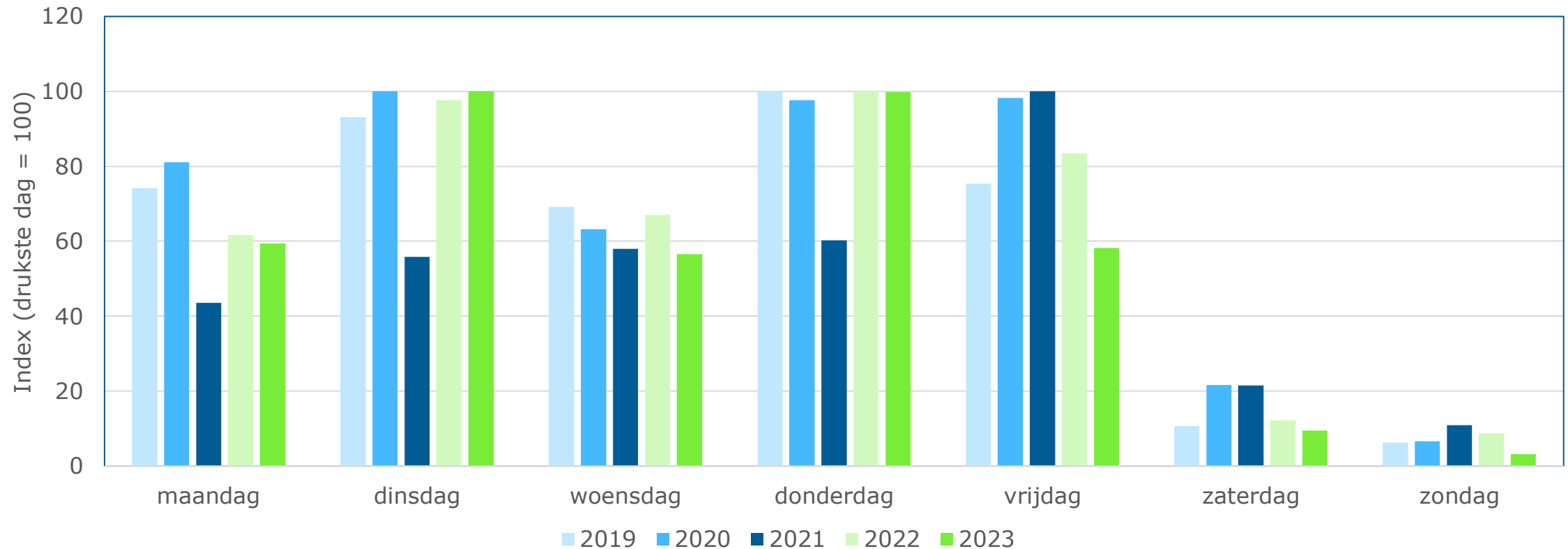




Disclaimer

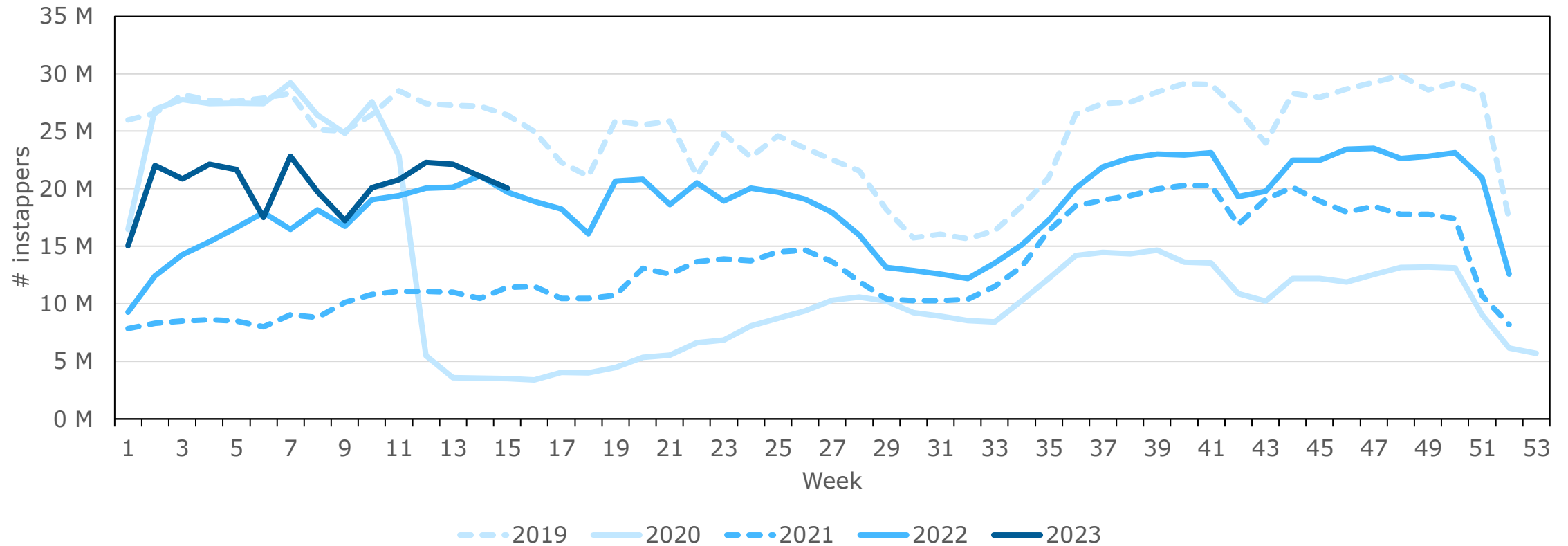
Vanaf 2 februari 2022 (week 5) is er een nieuwe manier van het meten van files geïntroduceerd. De data van de periode daarvoor is gecorrigeerd voor deze trendbreuk.

Vertraging HWN – per weekdag



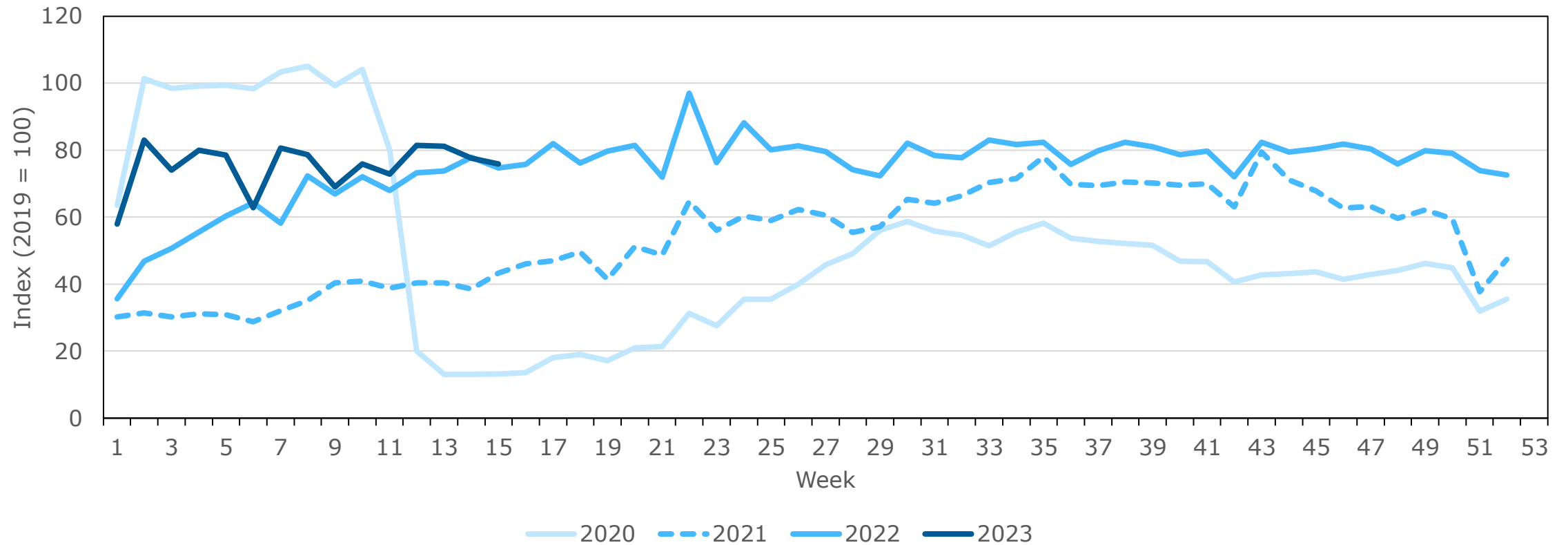


Instappers OV – absoluut





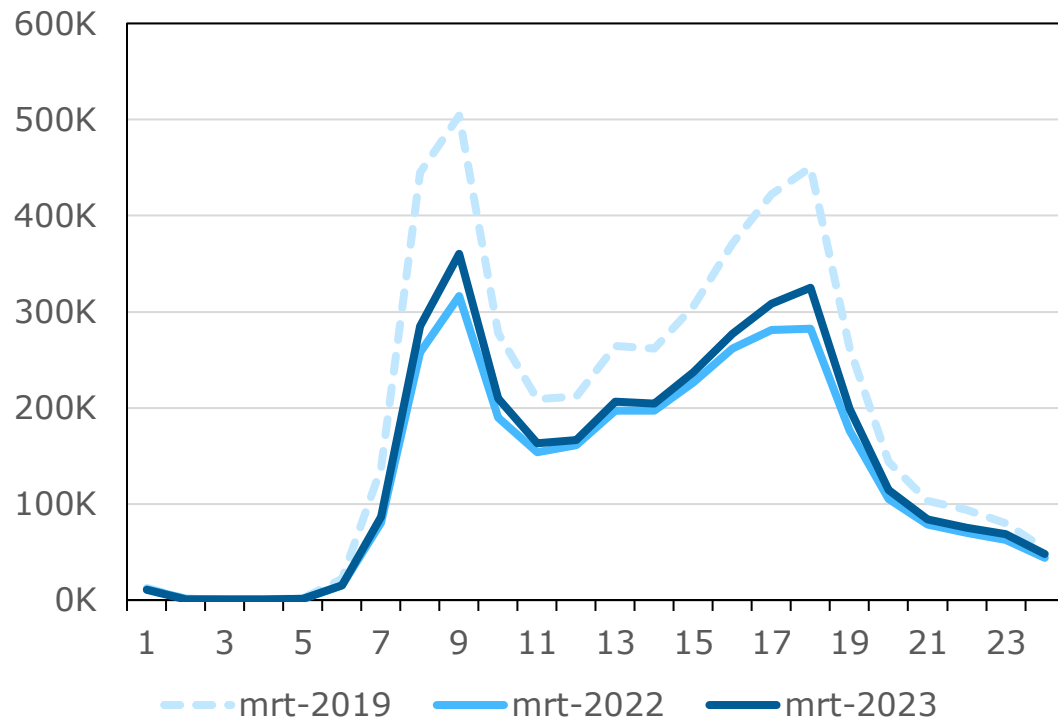
Instappers OV – relatief



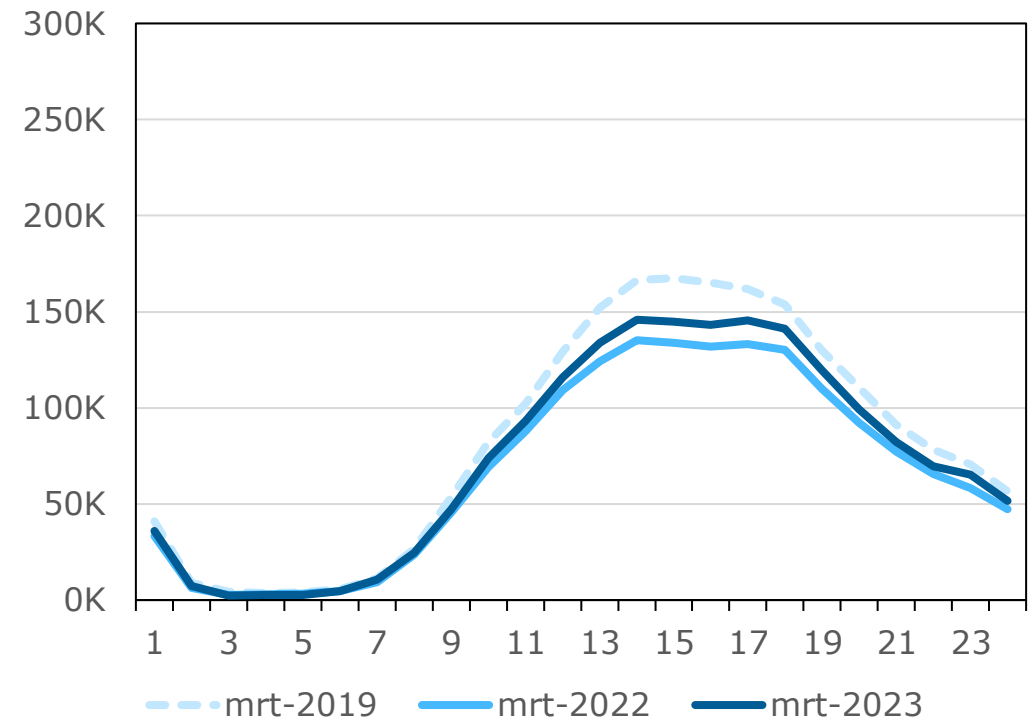


Instappers OV – uur van de dag

Doordeweeks

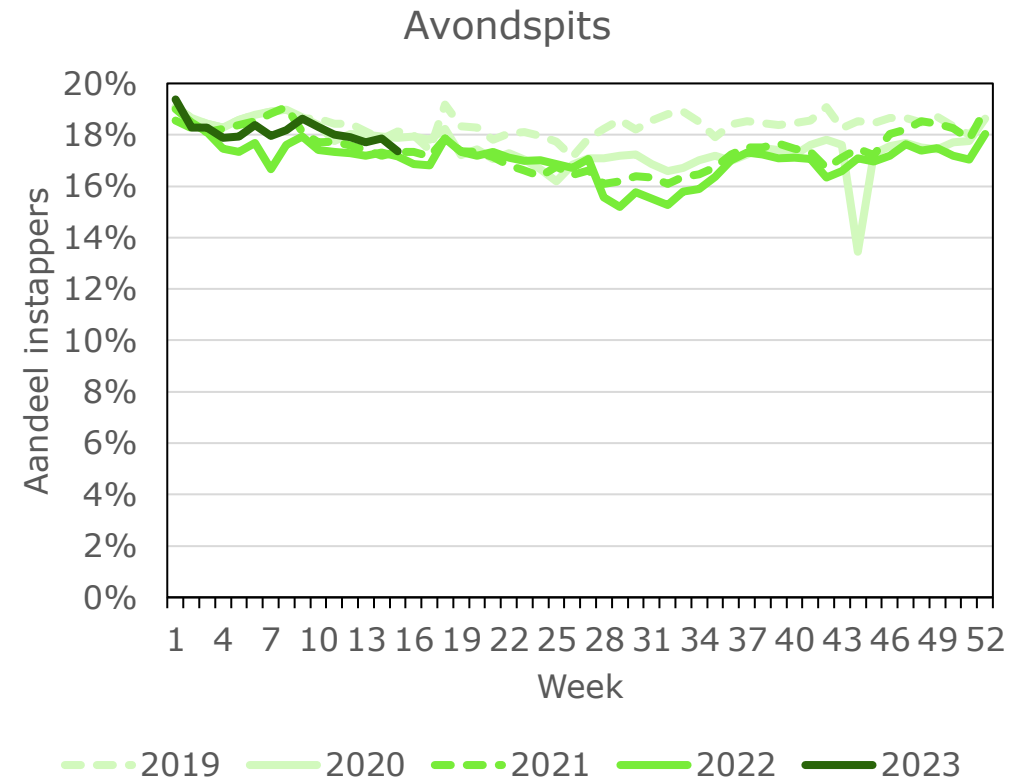
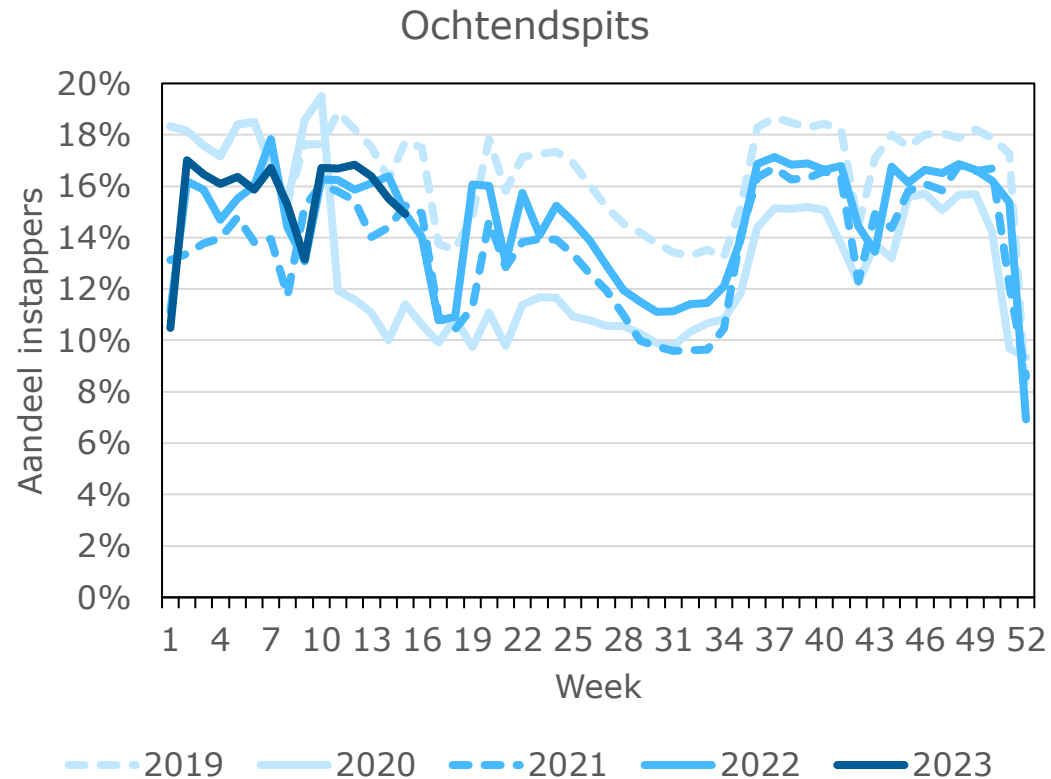


Weekend



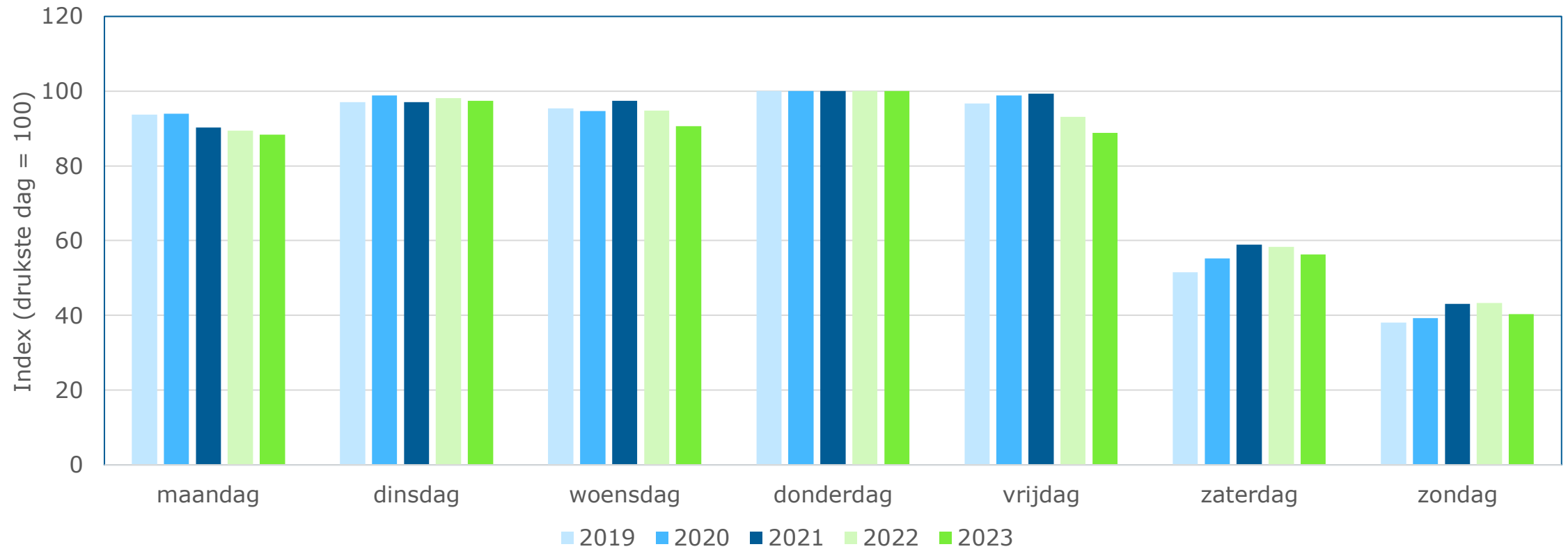


Instappers OV – aandeel spitsen



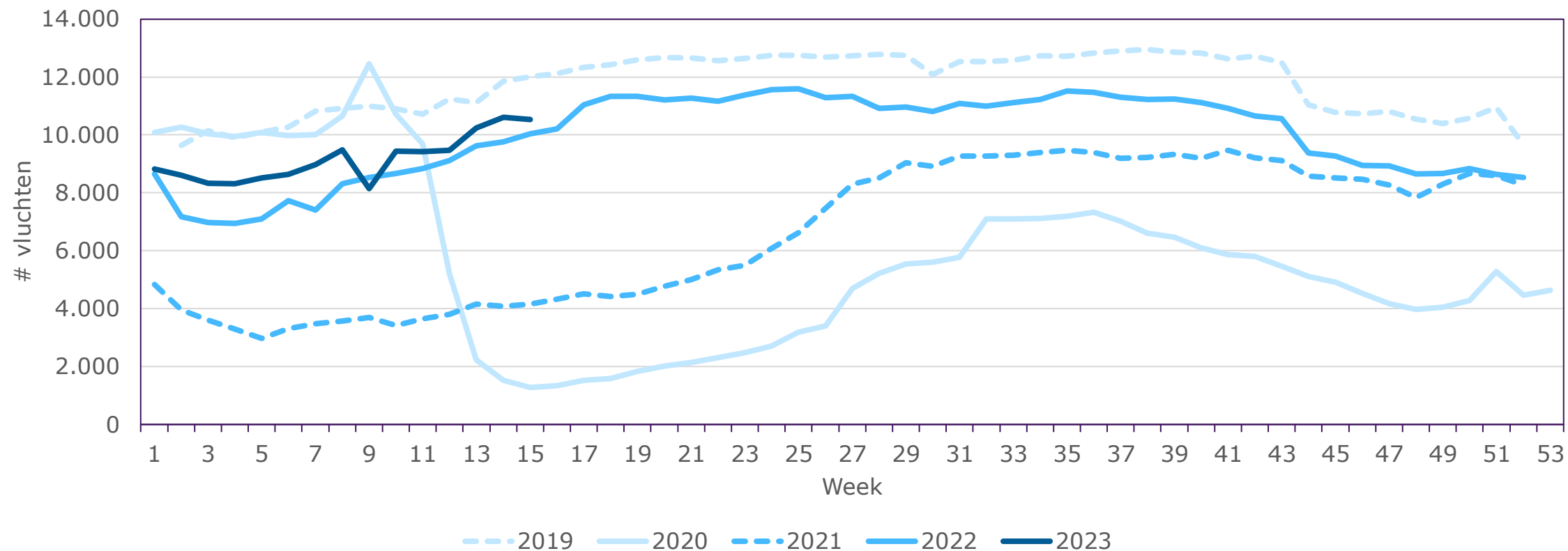


Instappers OV – weekdag



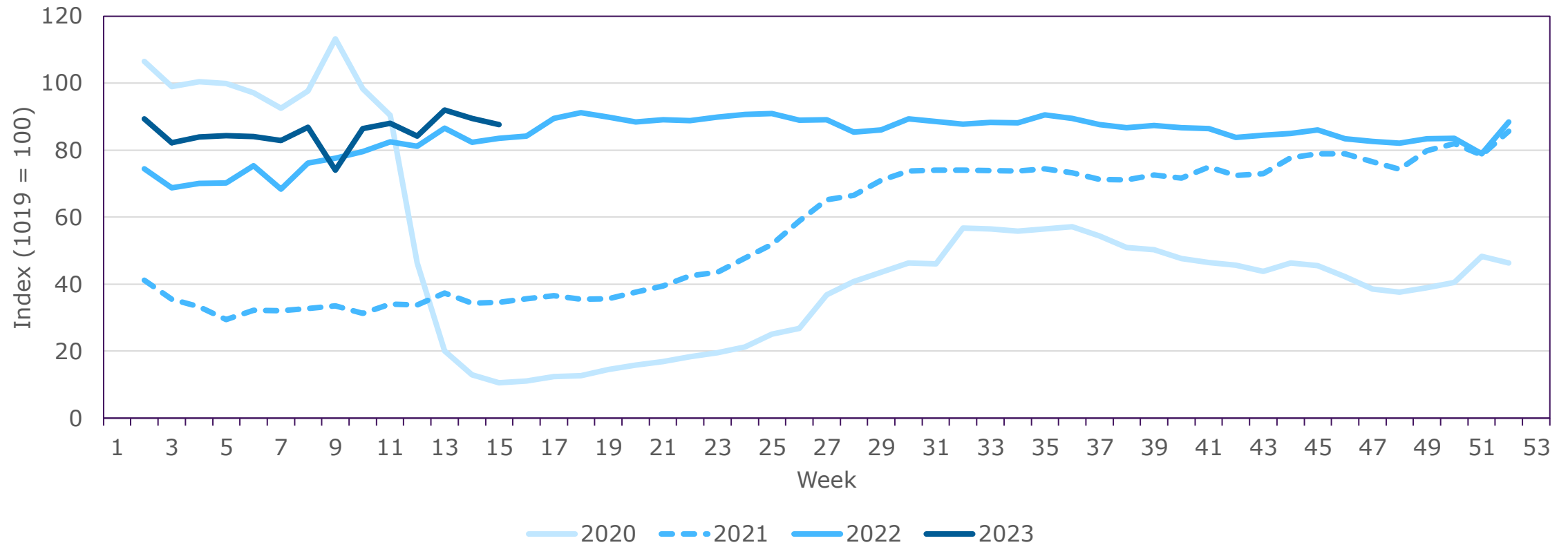


Aantal vluchten Nederland - absoluut





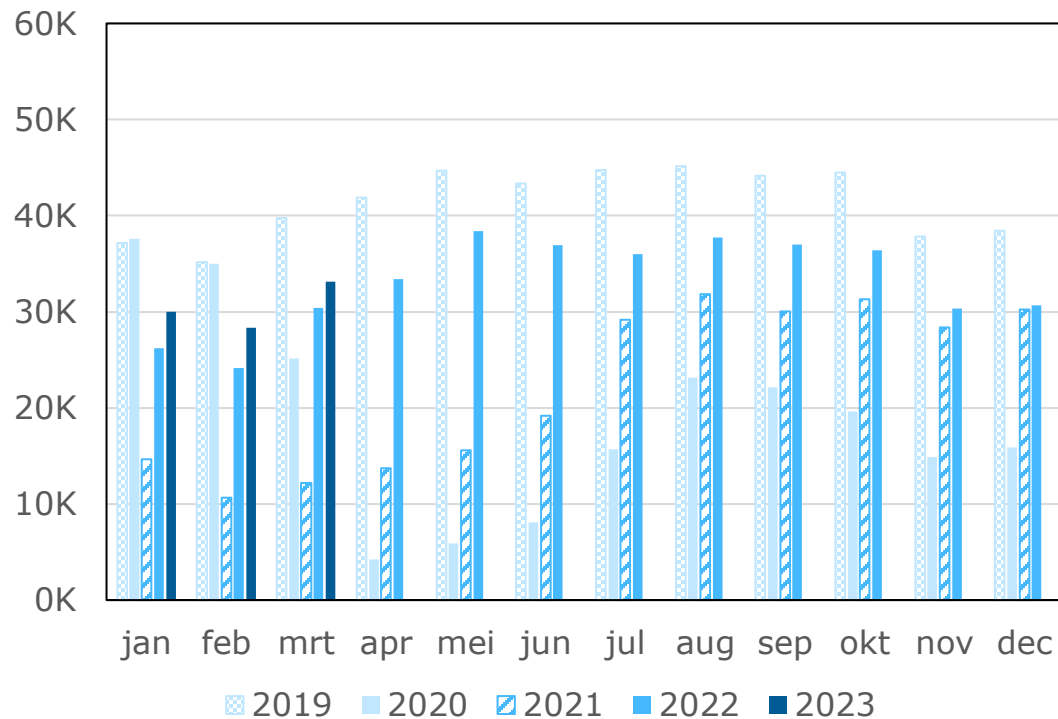
Aantal vluchten Nederland - relatief



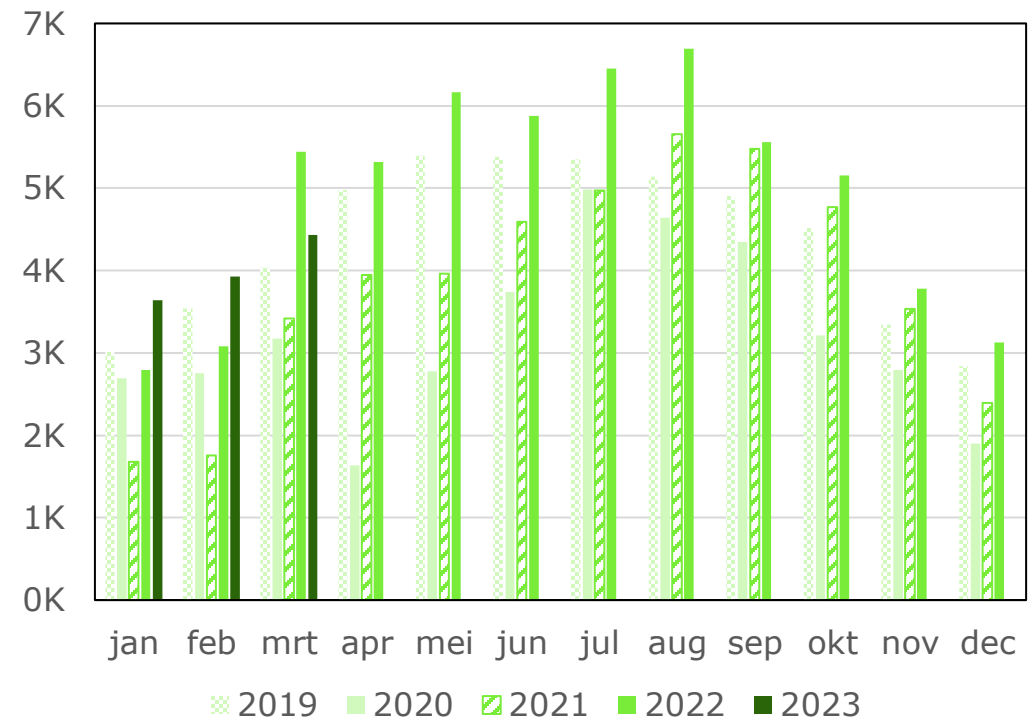


Vluchten luchthavens - absoluut

Schiphol



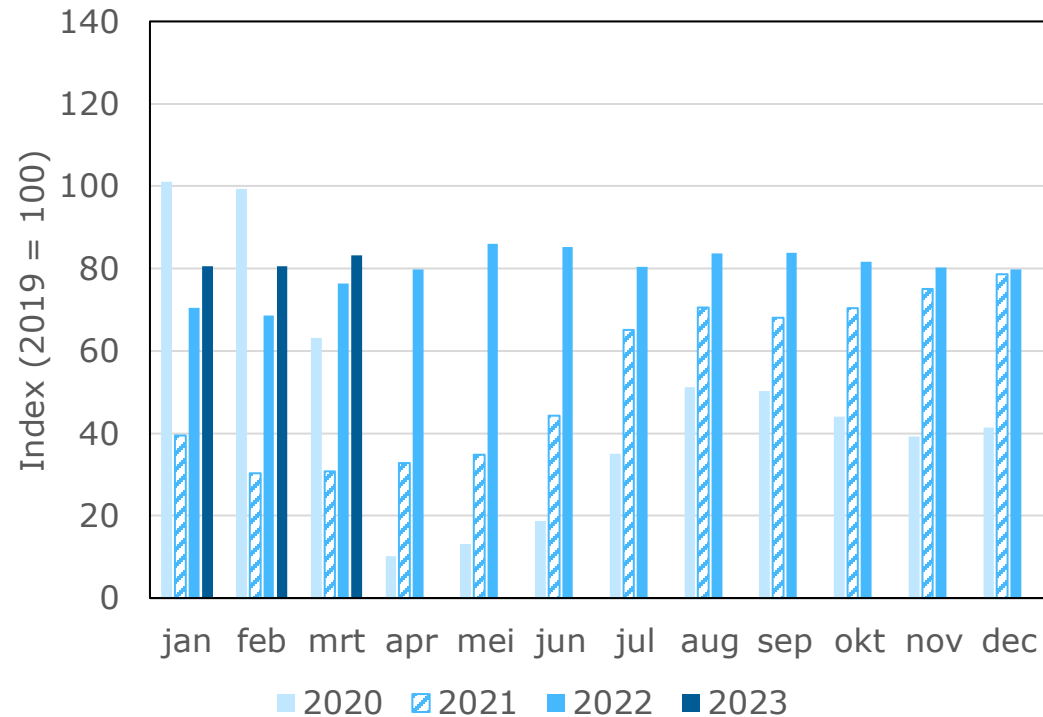
Rotterdam - The Hague Airport



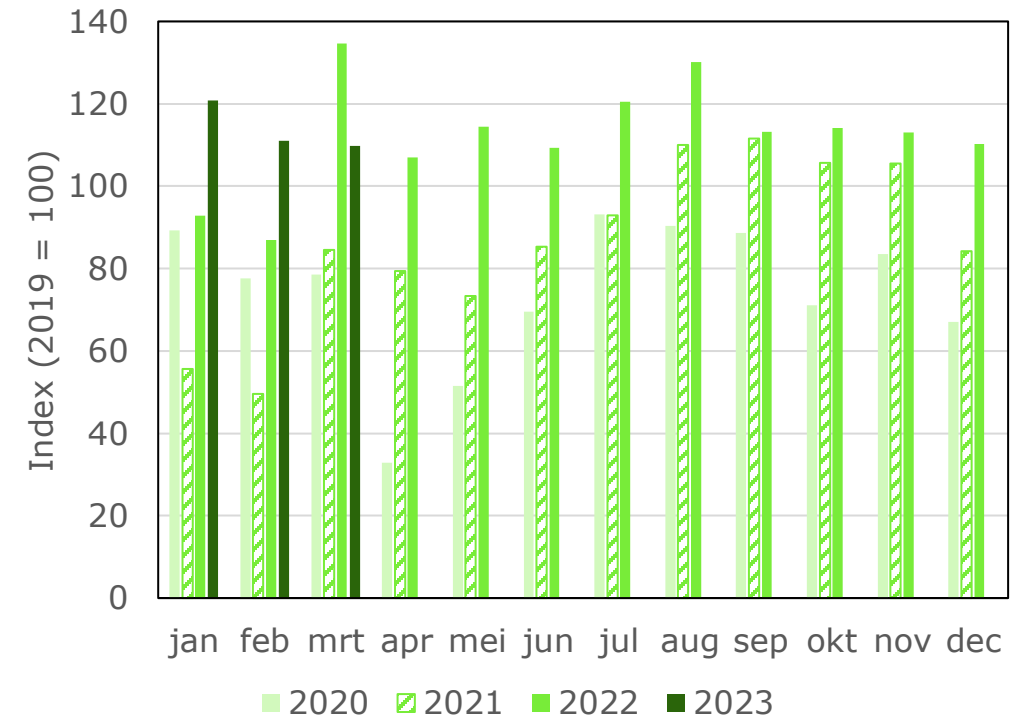


Vluchten luchthavens - relatief

Schiphol



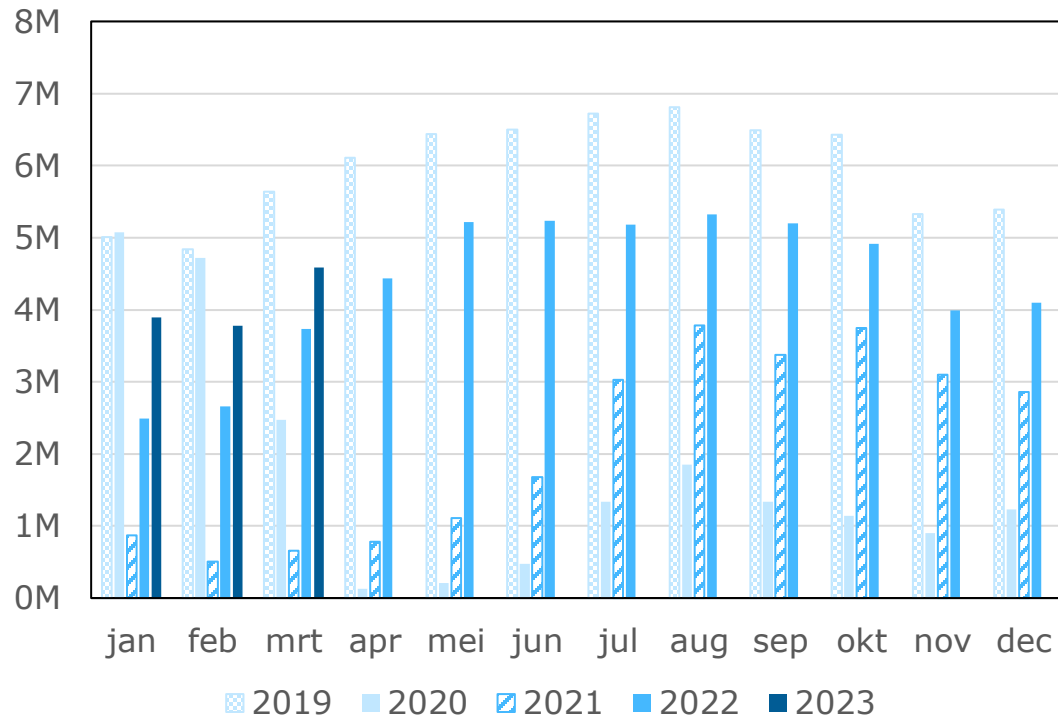
Rotterdam - The Hague Airport



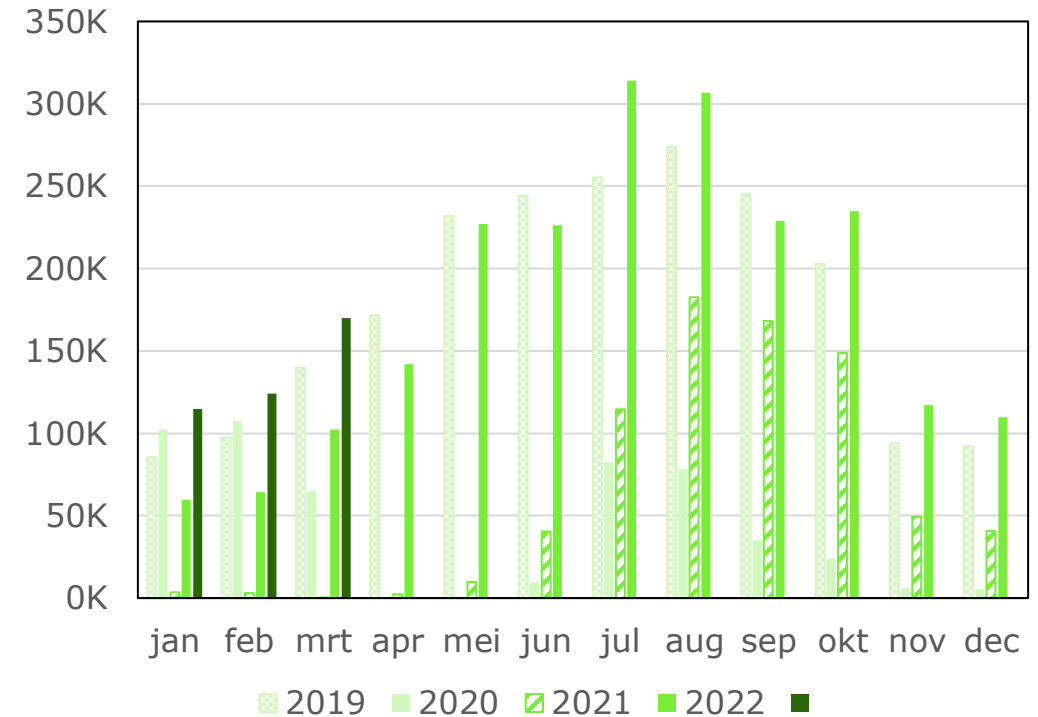


Passagiers luchthavens - absoluut

Schiphol



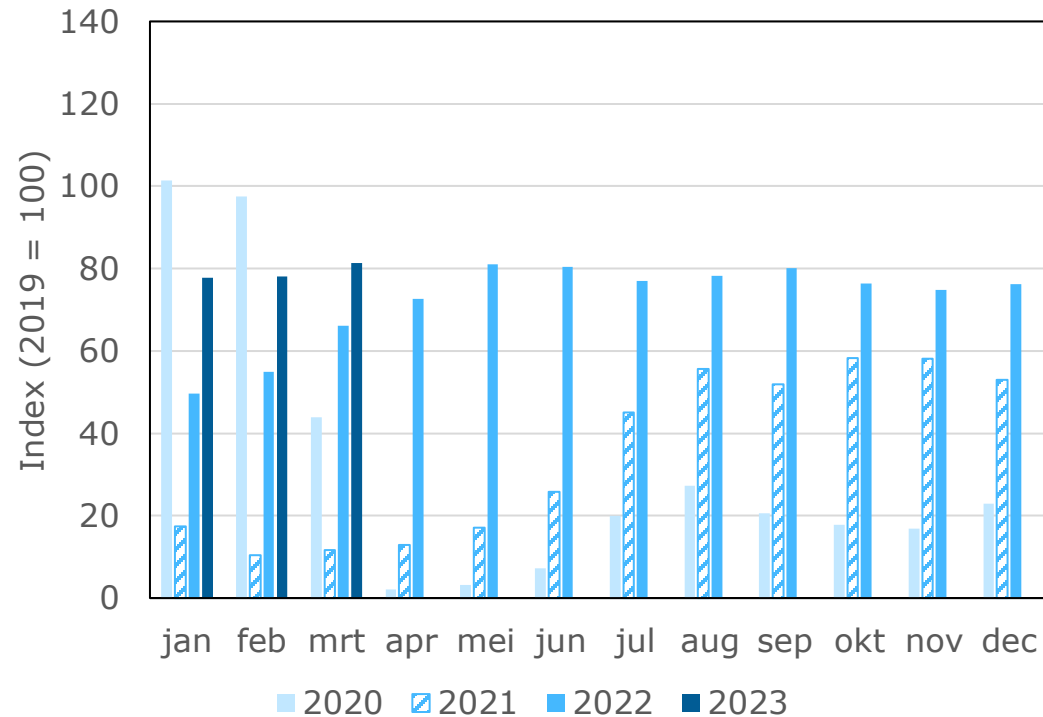
Rotterdam - The Hague Airport



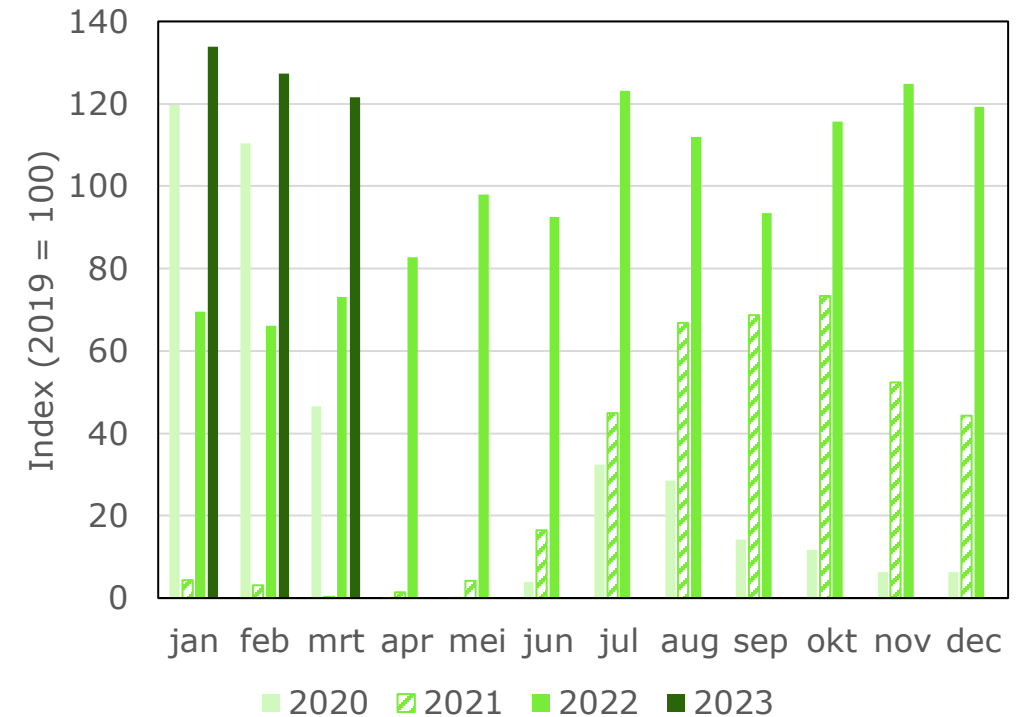


Passagiers luchthavens - relatief

Schiphol



Rotterdam - The Hague Airport





Conclusies mobiliteit – maart 2023

- › De intensiteiten in heel Nederland waren 3% lager dan in 2019 en 5% hoger dan in 2022. Voor het HWN was de hoeveelheid verkeer 3% lager dan de hoeveelheid in 2019 en 5% hoger dan in 2022.
- › Grensverkeer naar Duitsland lag in maart doordeweeks 12% lager dan in 2019. Naar België lag doordeweeks het grensverkeer 16% lager dan in 2019.
- › In maart 2023 lag het gebruik van het OV 21% lager dan in 2019 en 9% hoger dan in 2022.
- › Het aantal vluchten voor Nederlandse luchthavens was in maart 12% lager dan in 2019 en 8% hoger dan in 2022.
- › Op Schiphol was het aantal passagiers in deze maand 192% lager dan in 2019, maar 23% hoger dan in 2022.



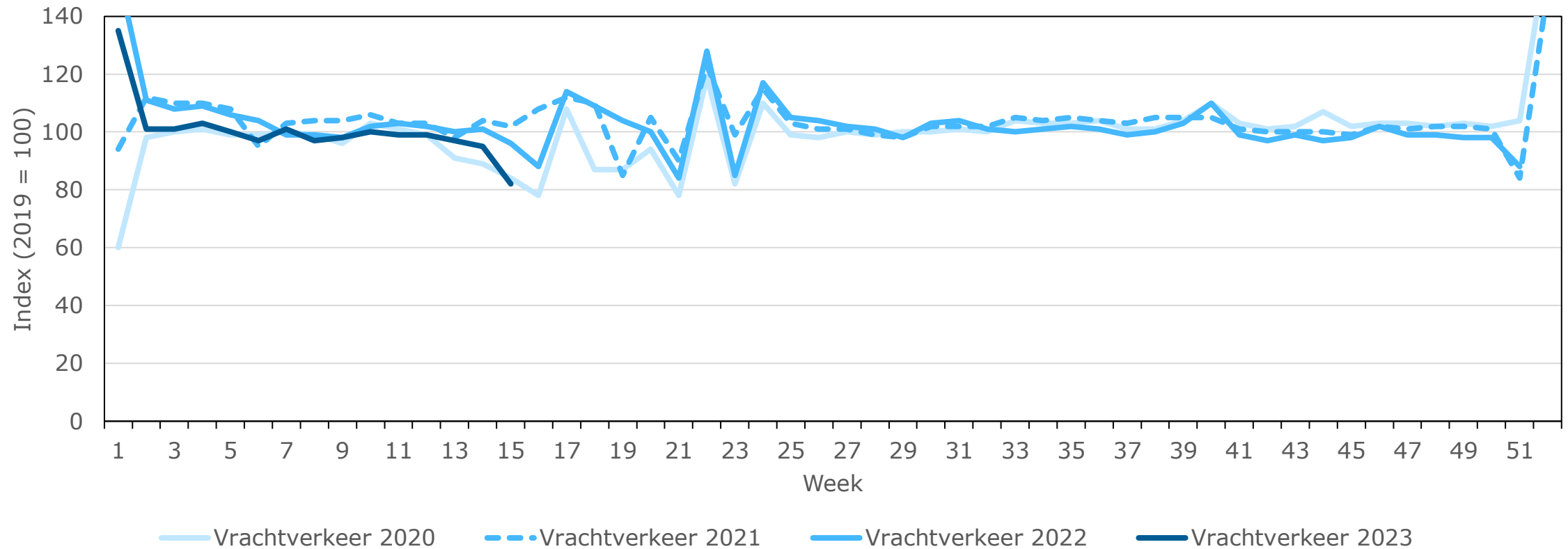
2

Goederenvervoer



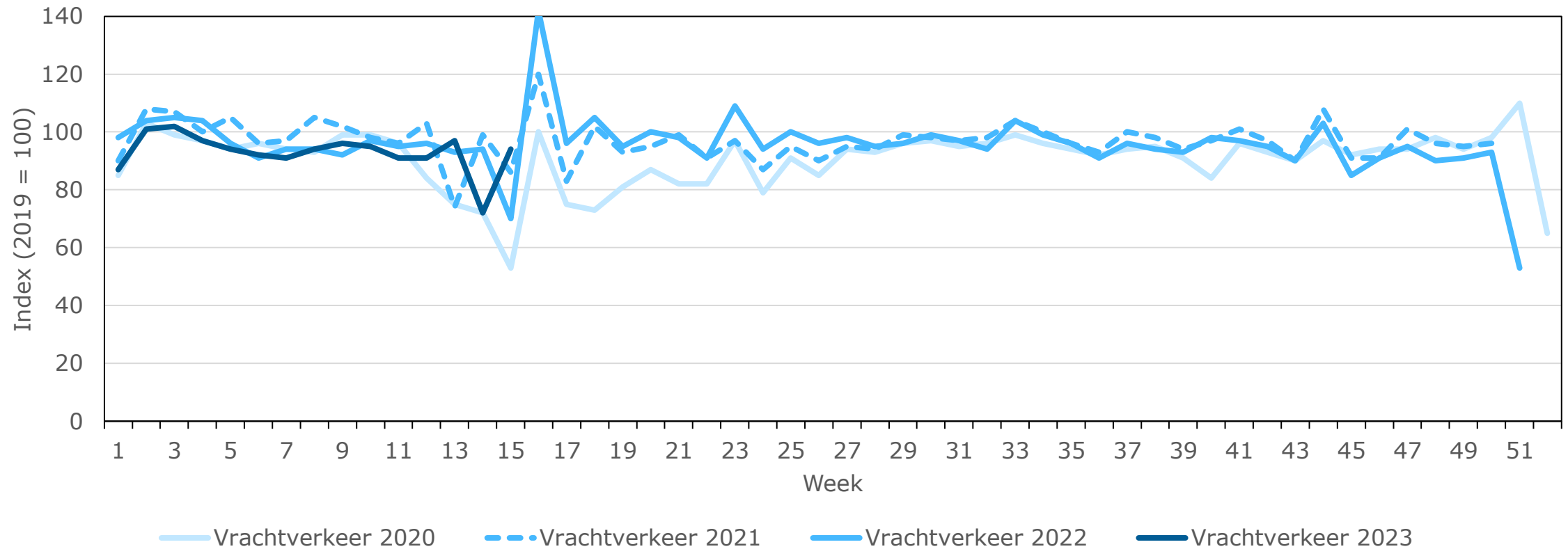


Intensiteiten doordeweeks – relatief (vracht)



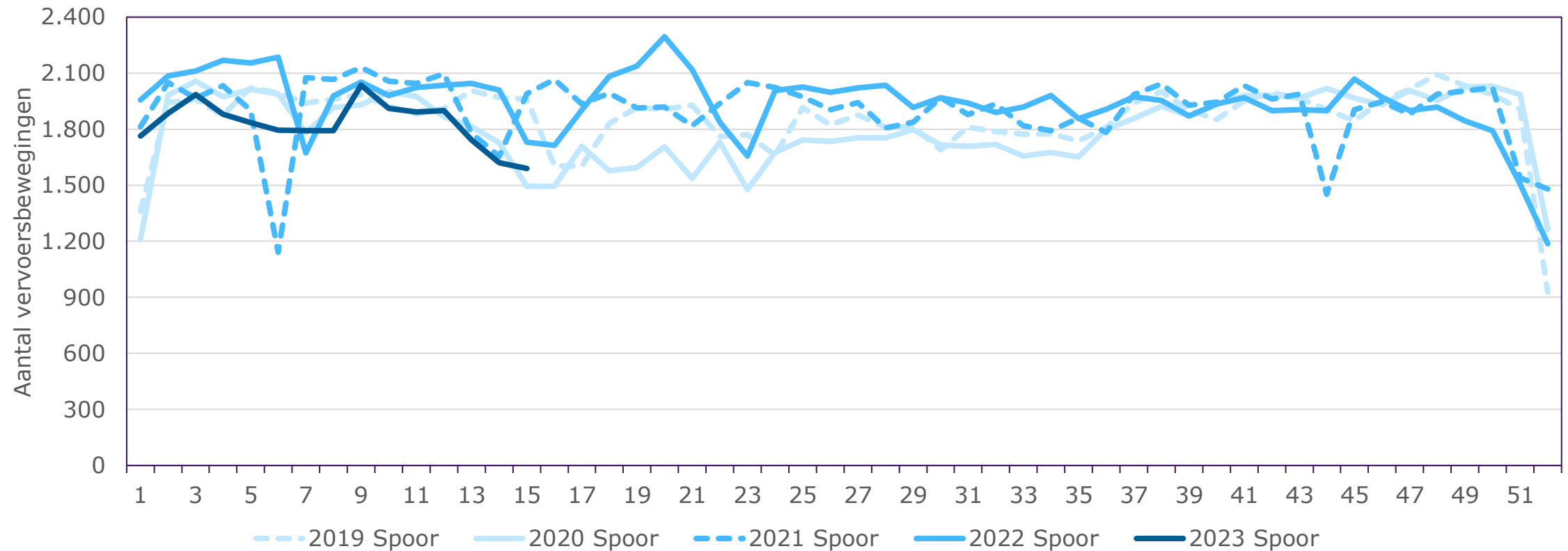


Intensiteiten weekend – relatief (vracht)



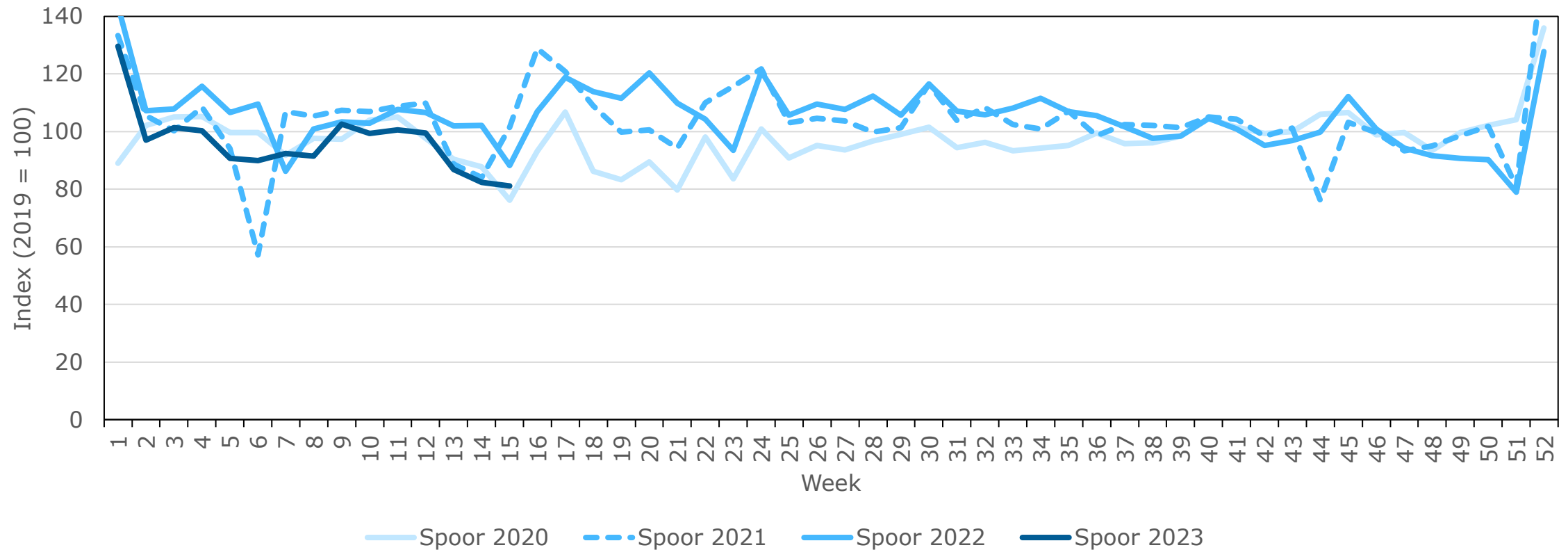


Bewegingen spoorvervoer – absoluut



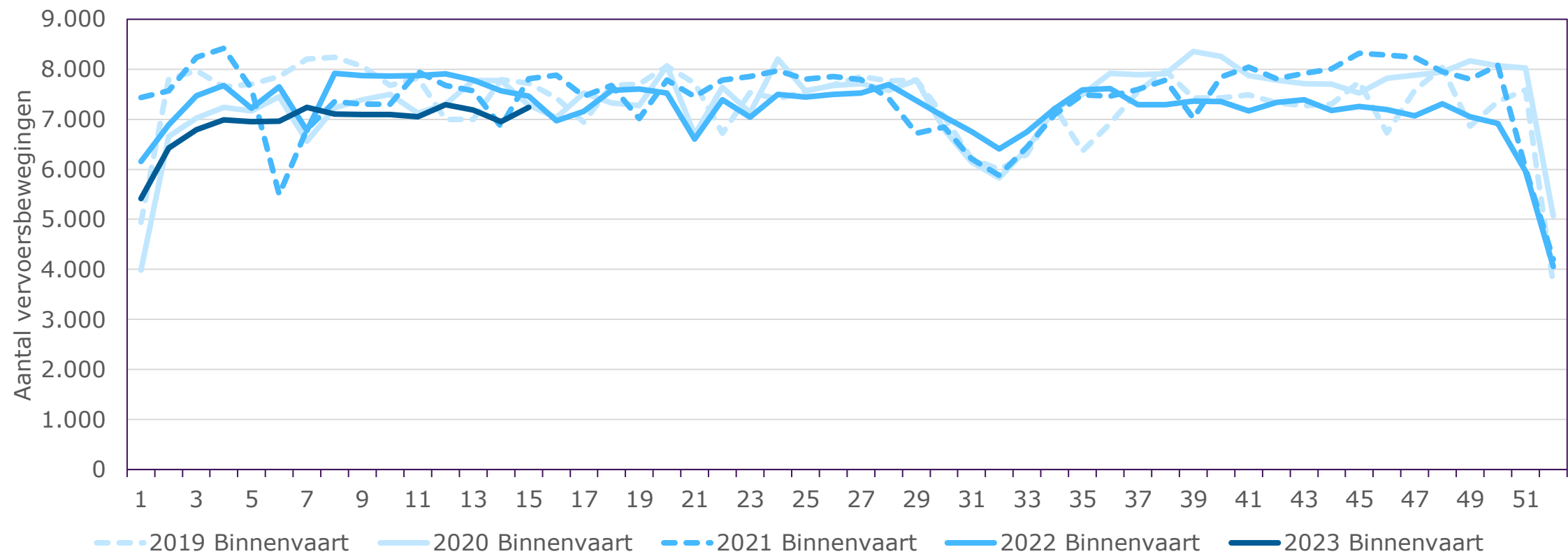


Bewegingen spoorvervoer – relatief



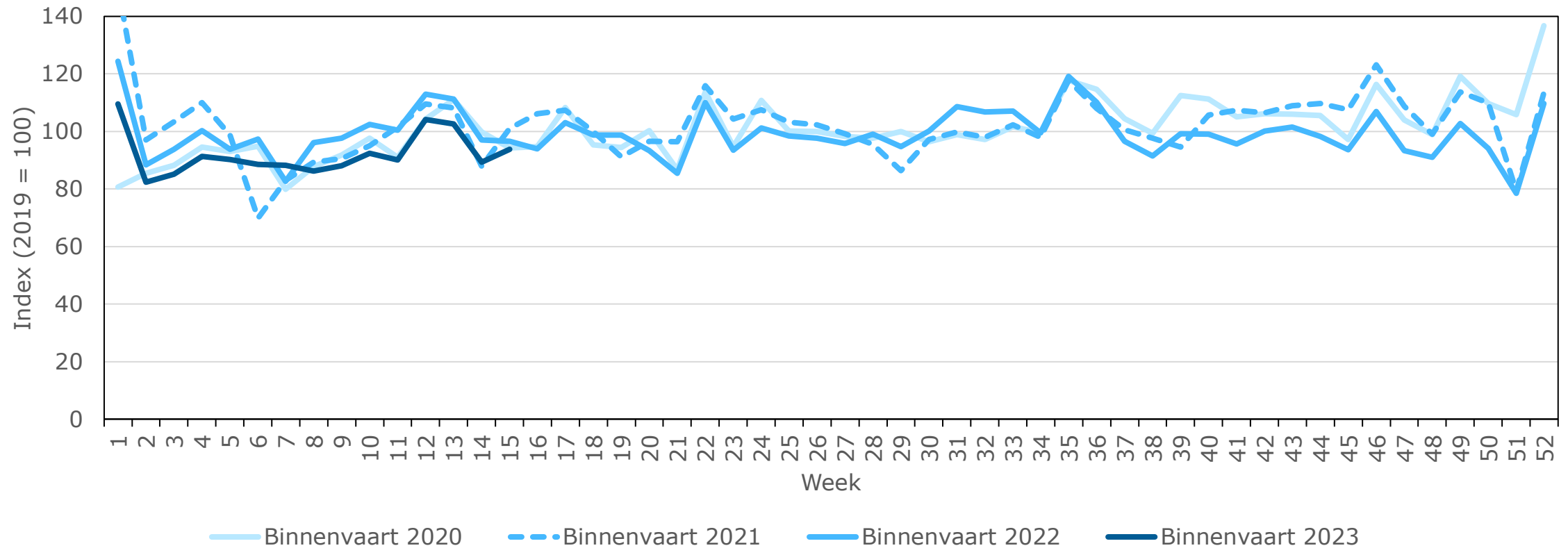


Bewegingen binnenvaart – absoluut



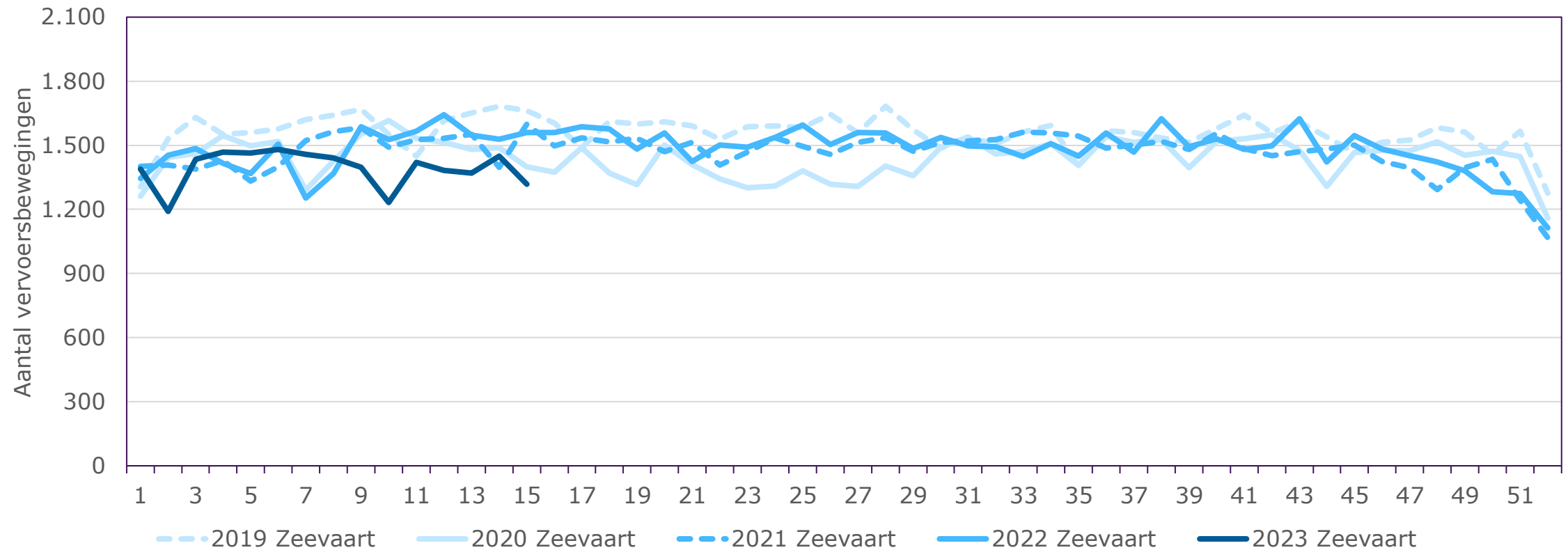


Bewegingen binnenvaart – relatief



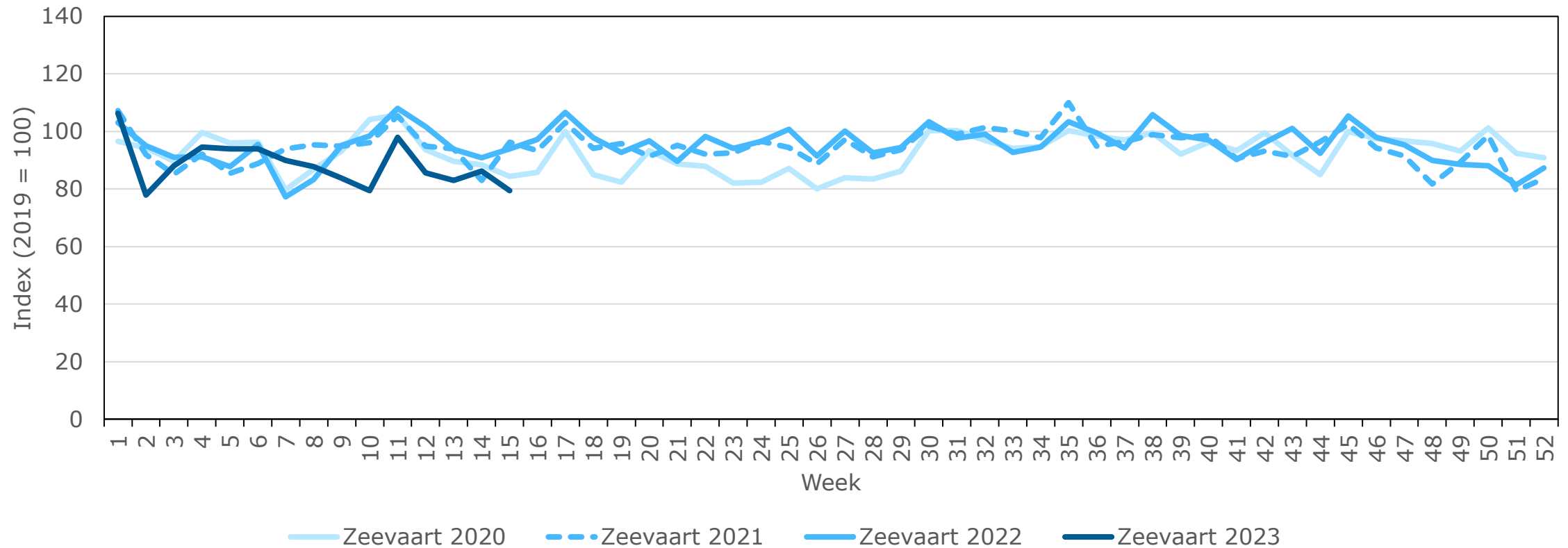


Bewegingen zeevaart – absoluut



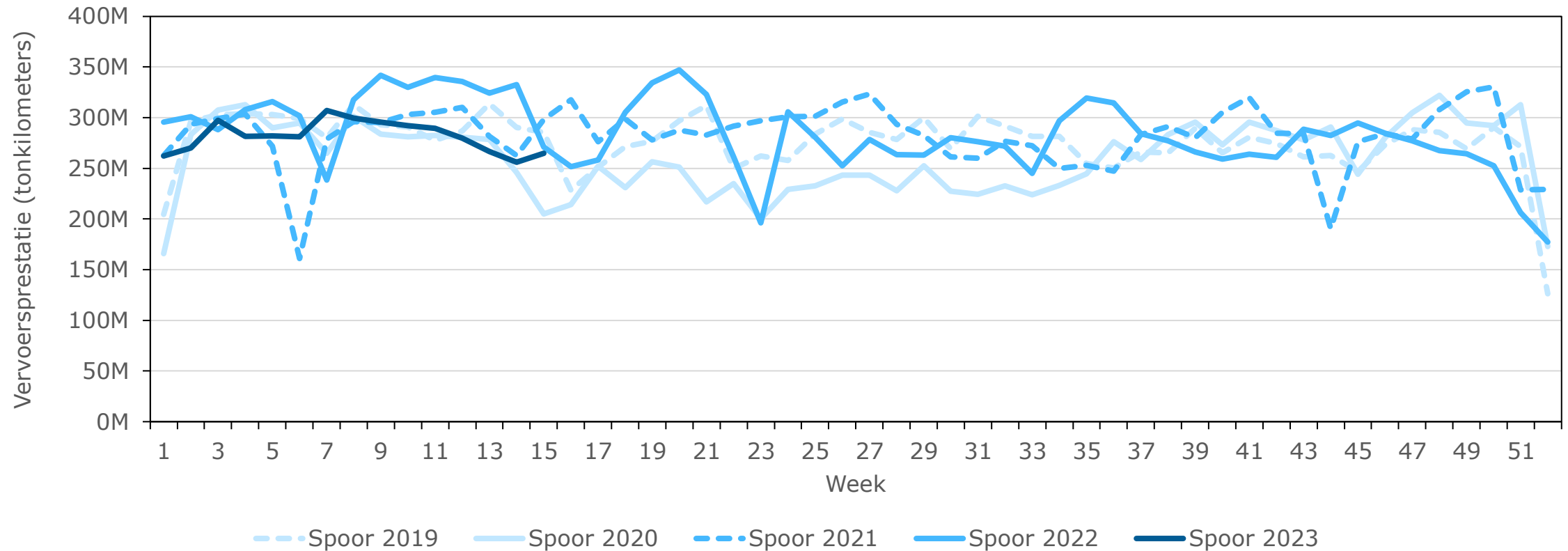


Bewegingen zeevaart – relatief



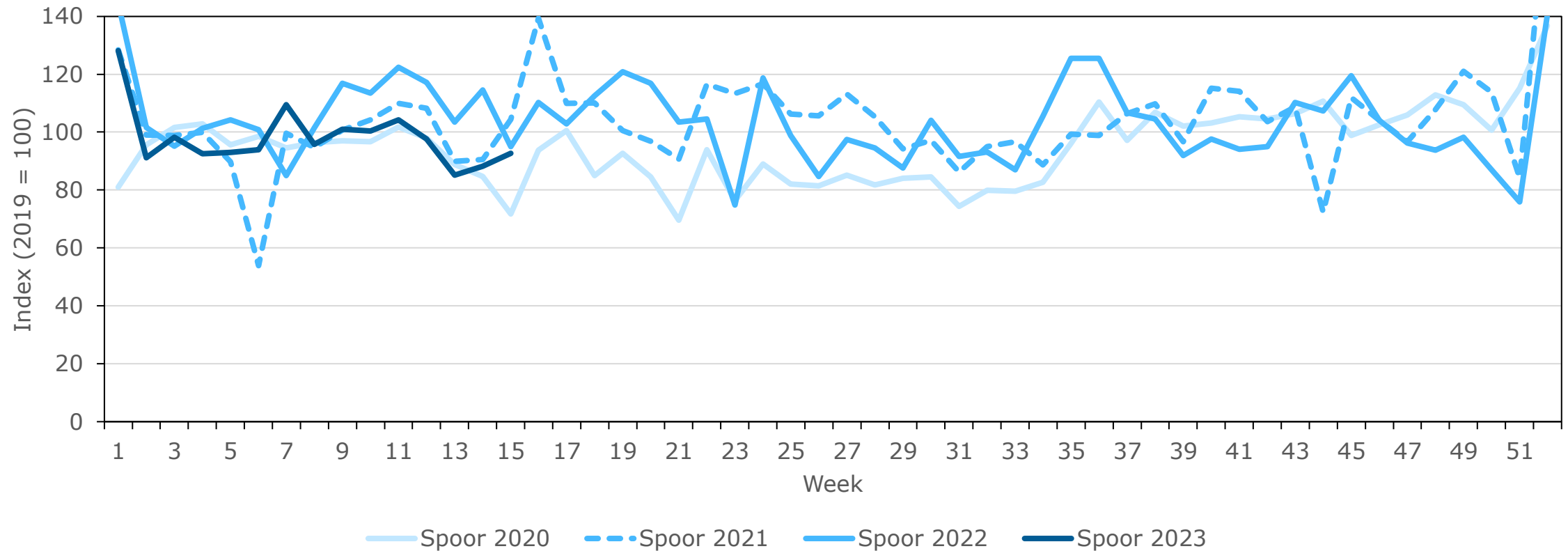


Vervoersprestatie spoor – absoluut



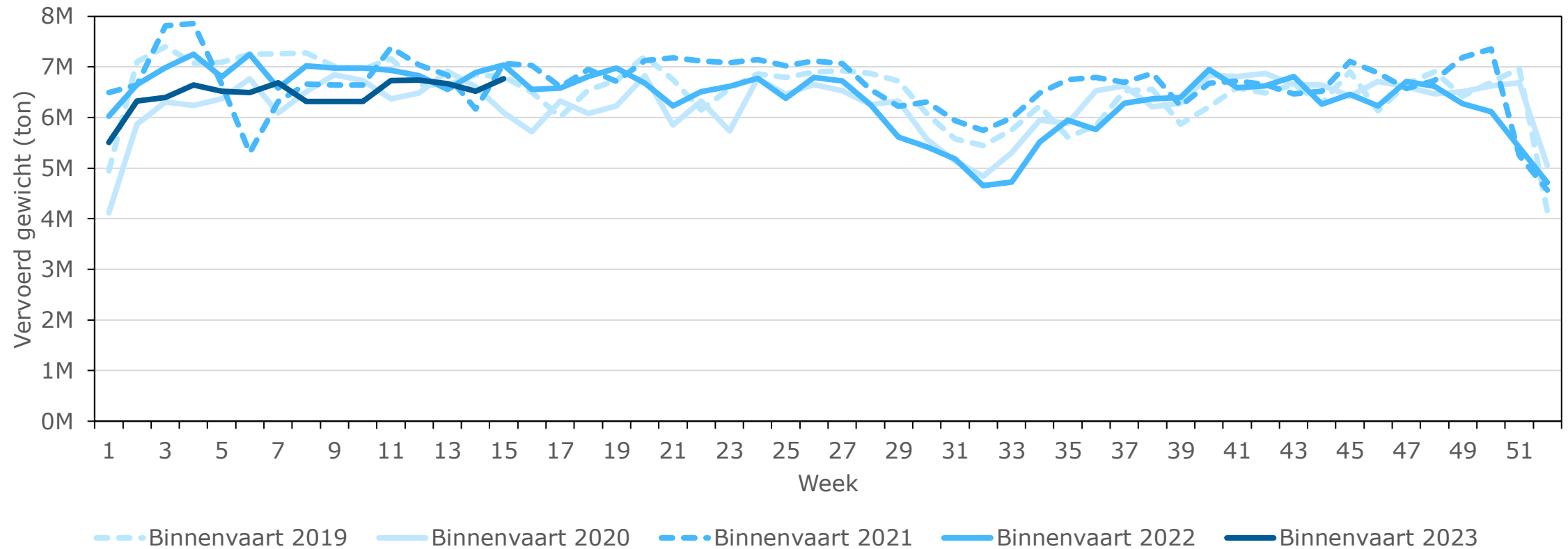


Vervoersprestatie spoor - relatief



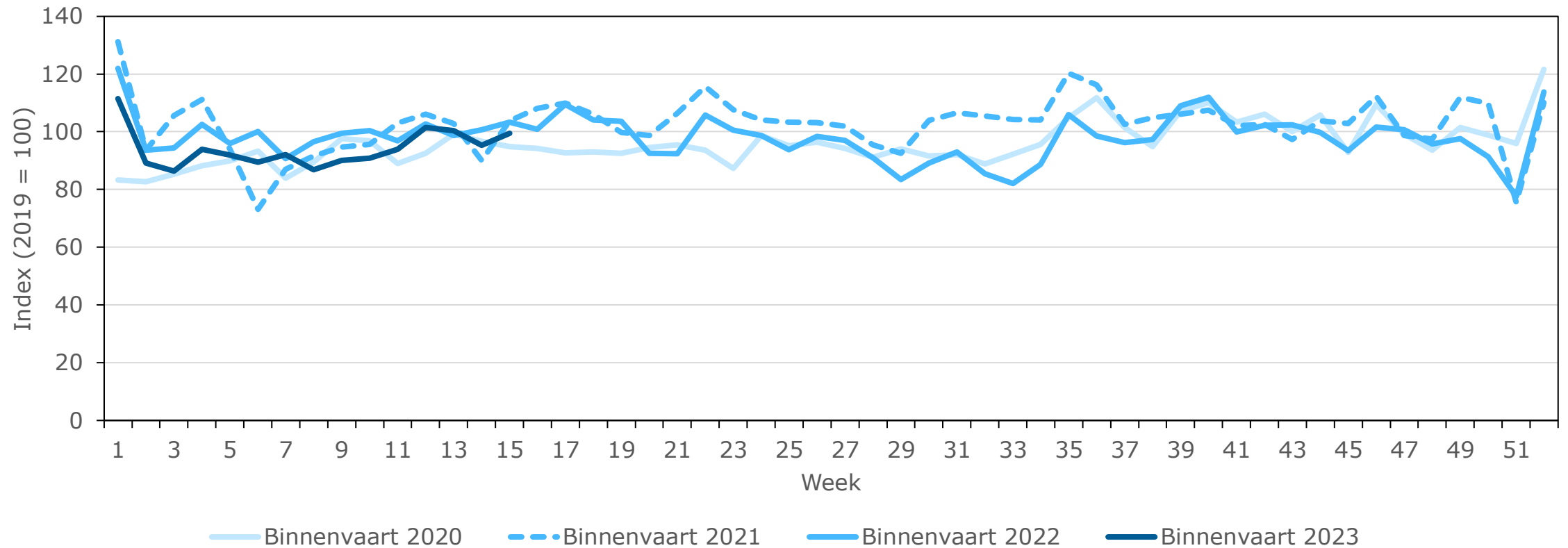


Vervoerd gewicht binnenvaart - absoluut



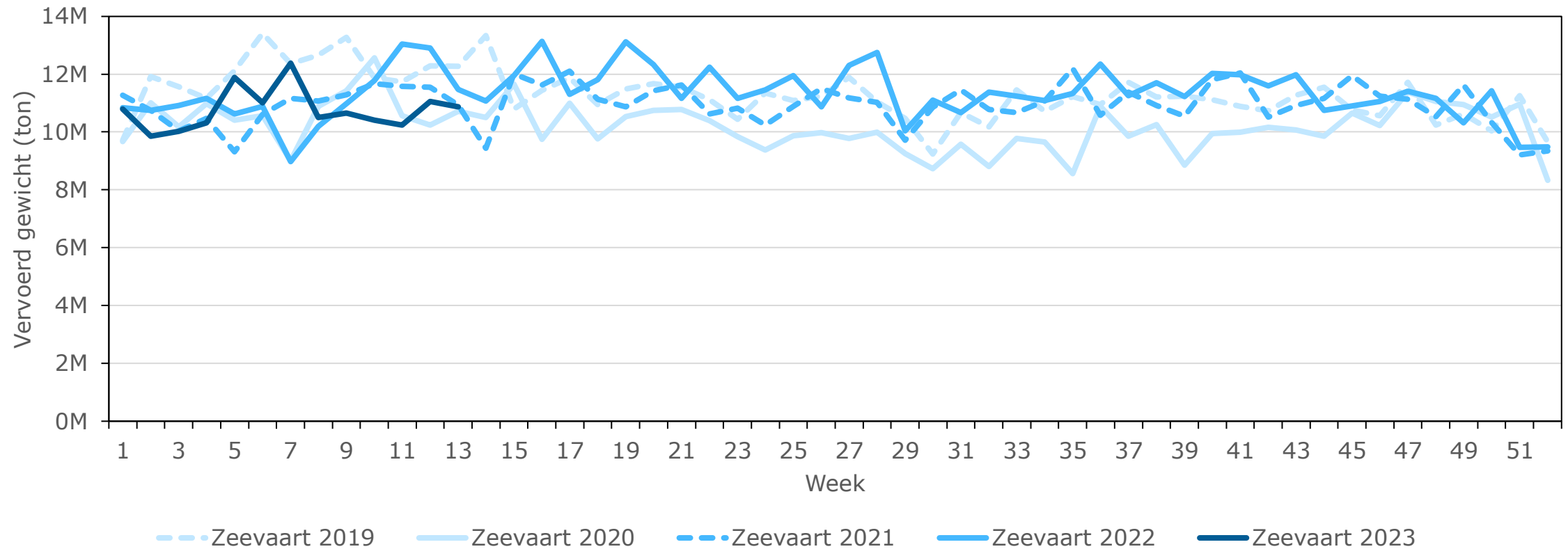


Vervoerd gewicht binnenvaart - relatief



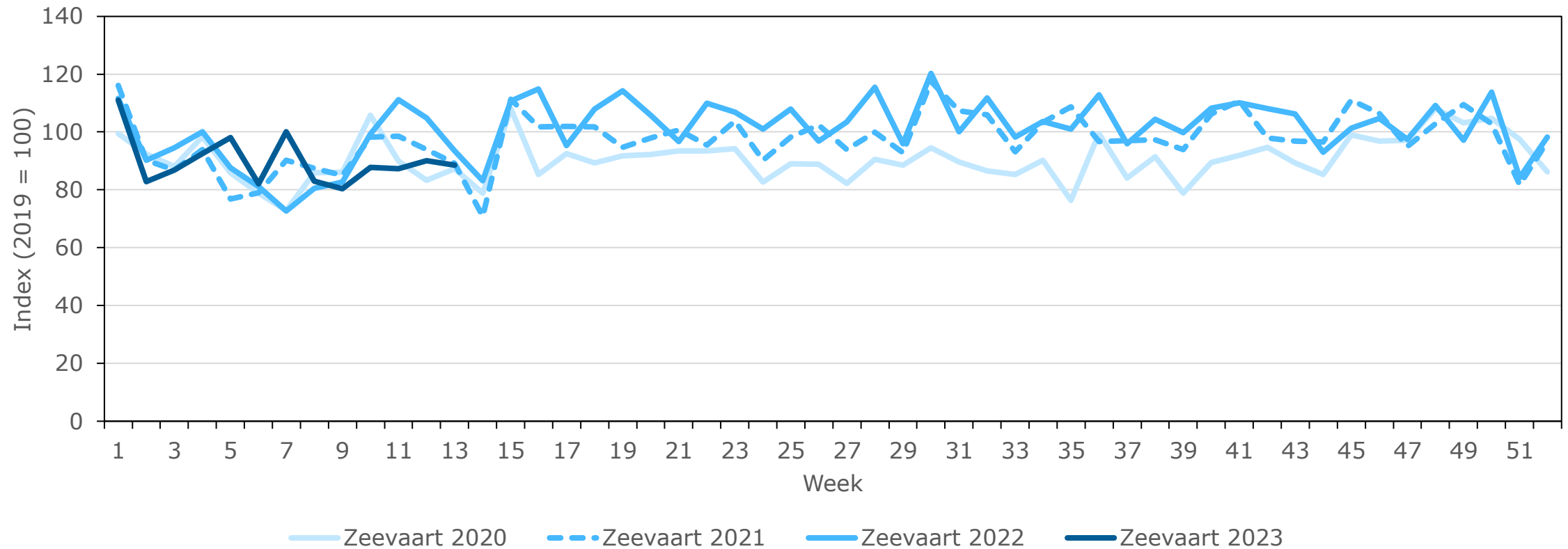


Vervoerd gewicht zeevaart – absoluut



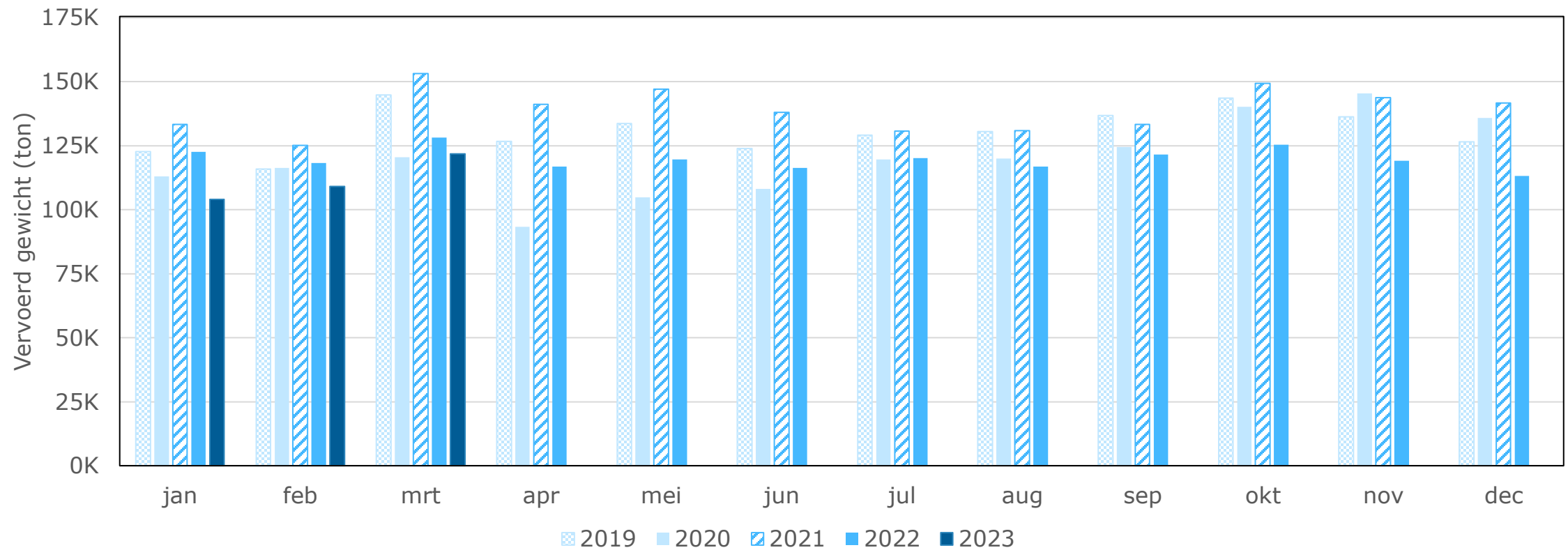


Vervoerd gewicht zeevaart – relatief



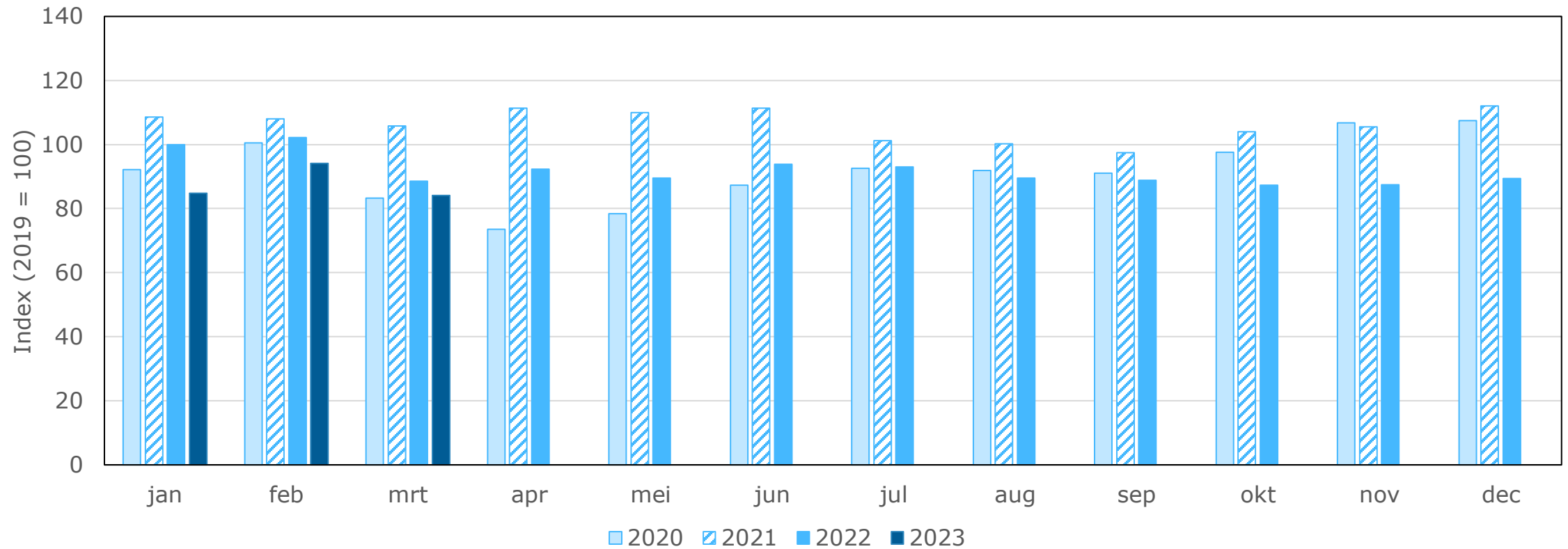


Vracht Schiphol – absoluut





Vracht Schiphol – relatief





Conclusies goederenvervoer – maart 2023

- > Voor het spoorvervoer zijn in maart 2023 de bewegingen t.o.v. 2019 met 2% afgenomen. Voor de binnenvaart is er een afname van 5% en voor de zeevaart een afname van 14%.
- > Voor spoor is de vervoersprestatie t.o.v. 2019 met 3% afgenomen, t.o.v. 2022 is dit met 15% afgenomen.
- > Voor de binnenvaart is het vervoerd gewicht met ongeveer 5% afgenomen t.o.v. 2019, t.o.v. 2022 is dit ongeveer 4% lager.
- > Voor de zeevaart is de afname van het vervoerd gewicht 13% t.o.v. 2019 en 12% t.o.v. 2022.
- > Schiphol verwerkte in maart 2023 16% minder vracht dan in 2019 en 5% minder dan in 2021.



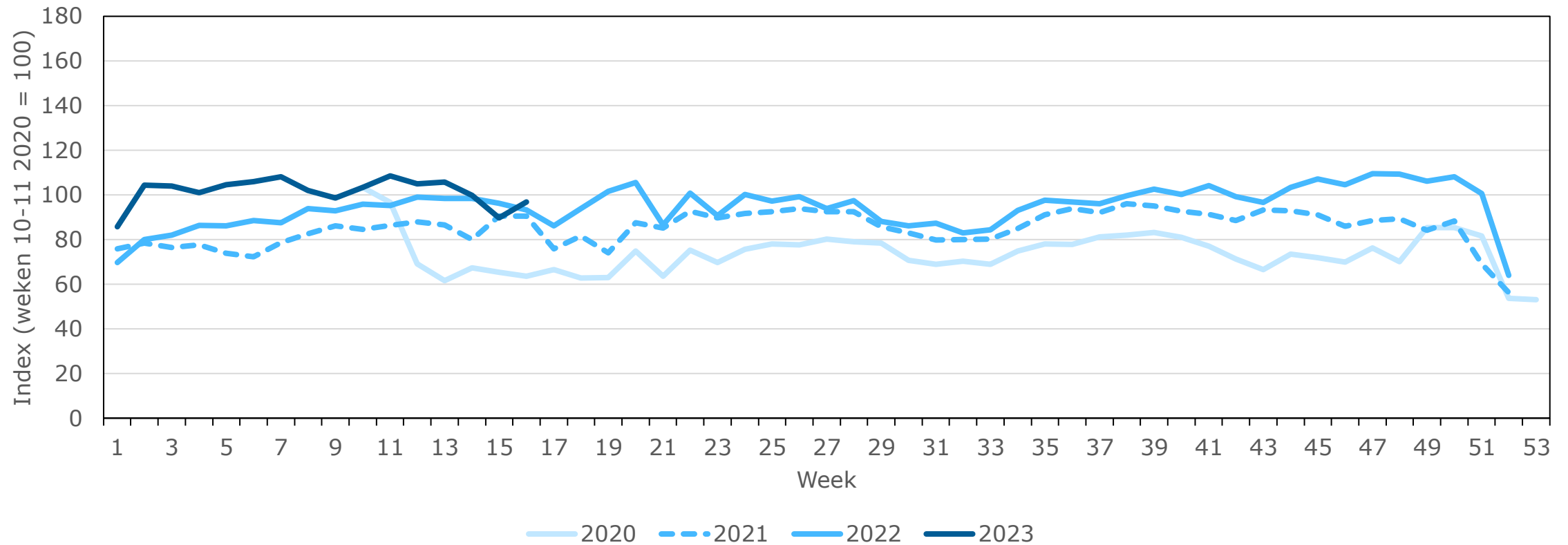
3

Reisgedrag



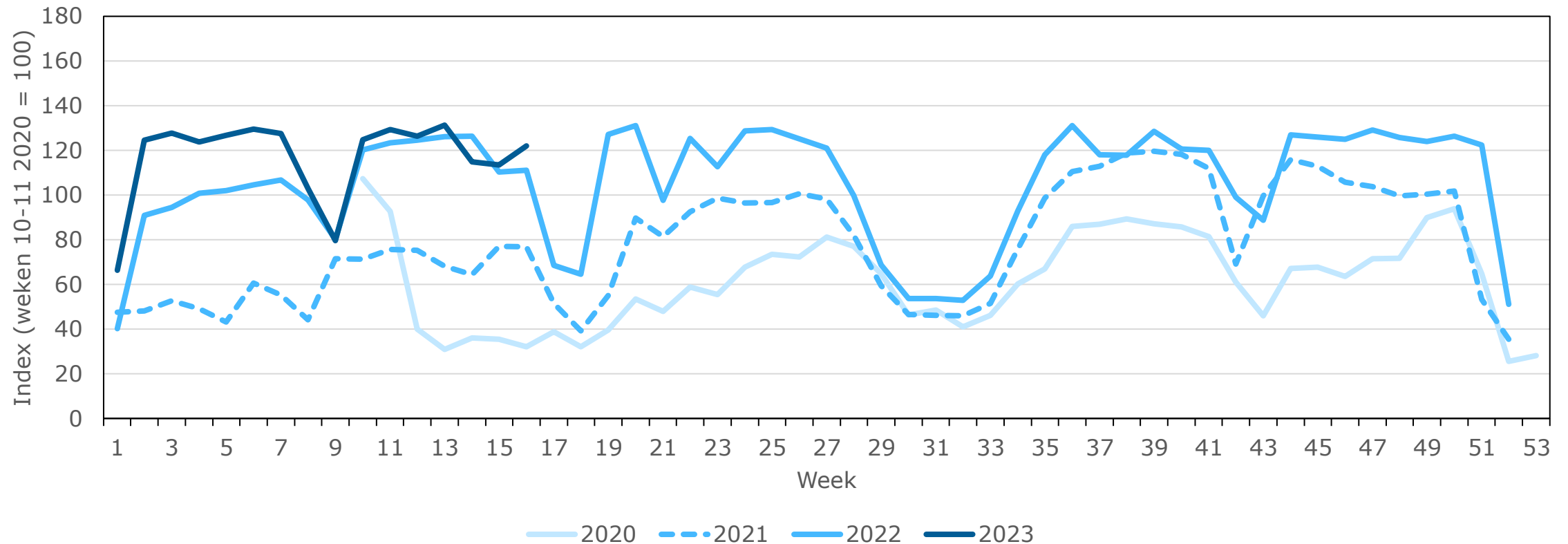


Bestemming – werk



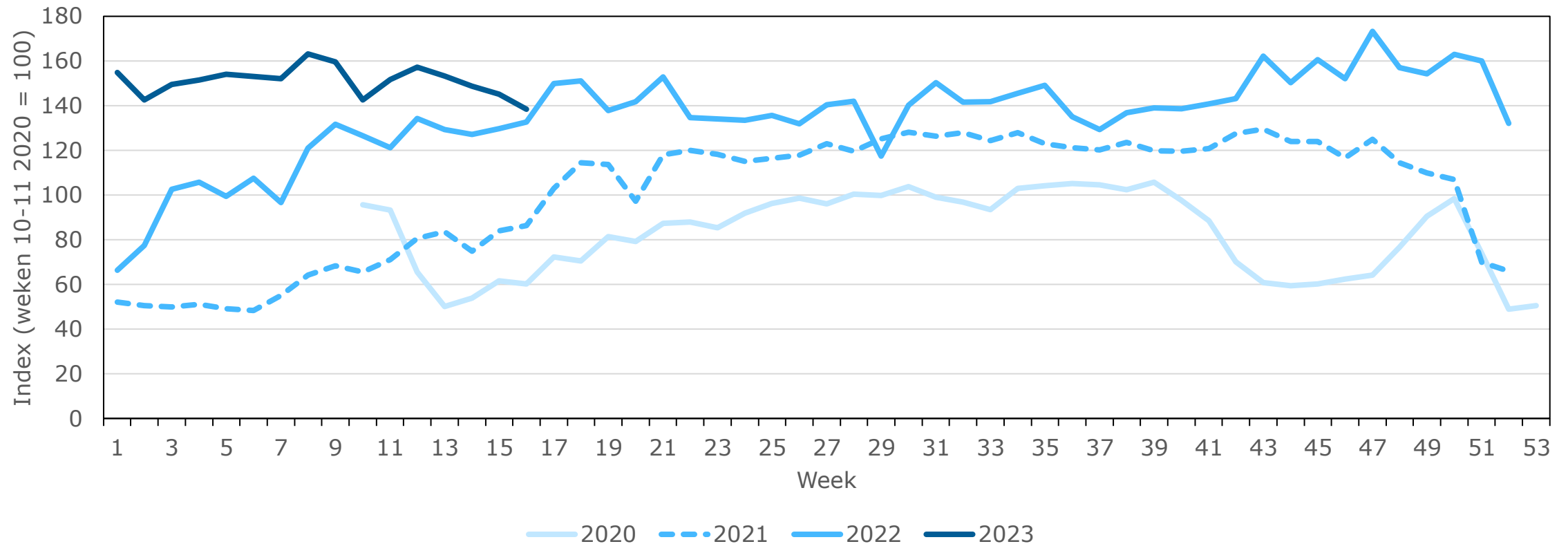


Bestemming – onderwijs



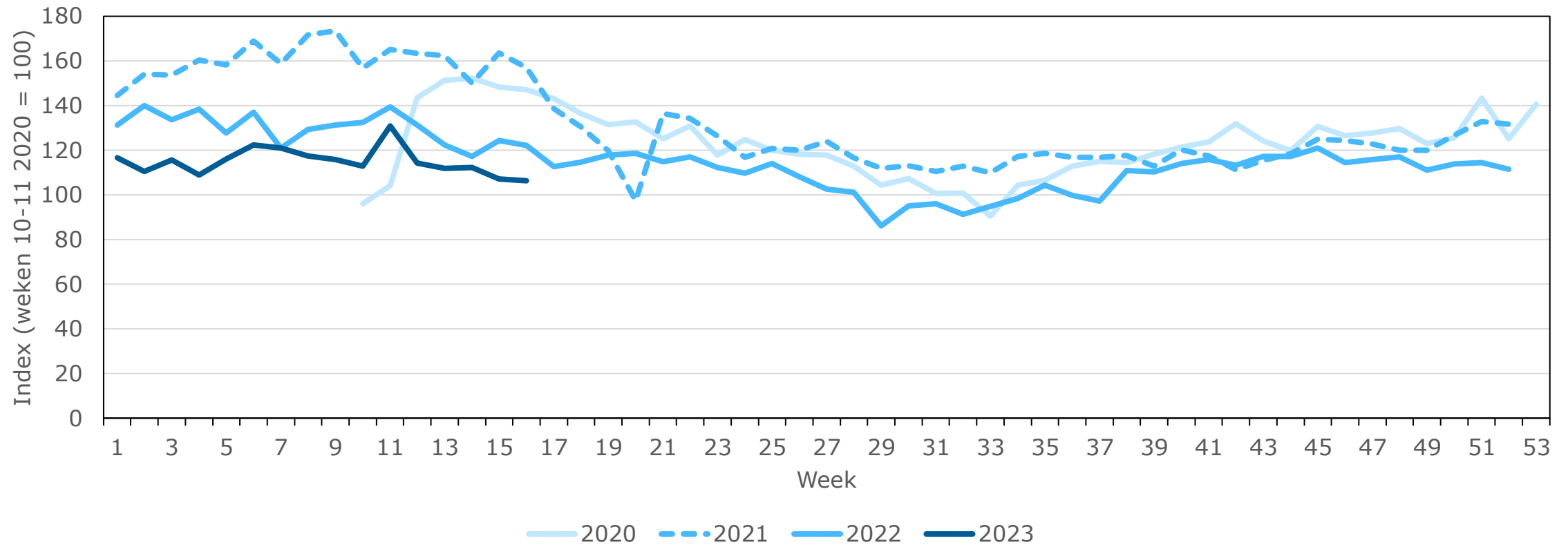


Bestemming – winkelen



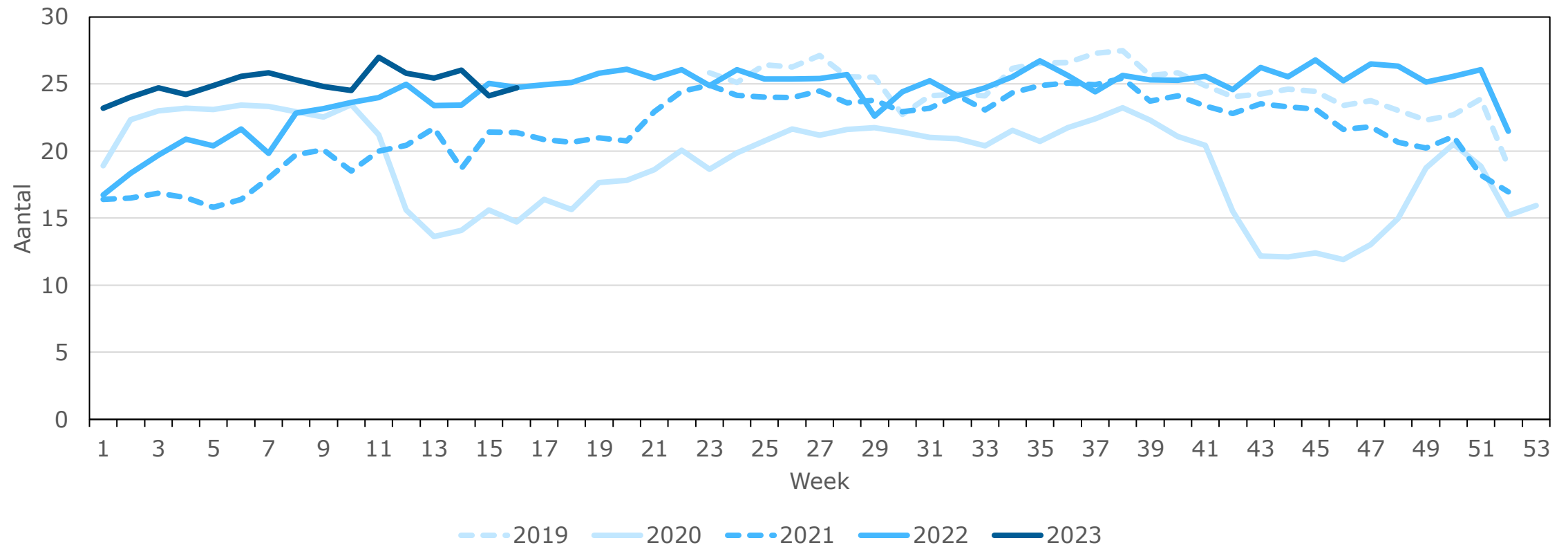


Bestemming – rondje lopen



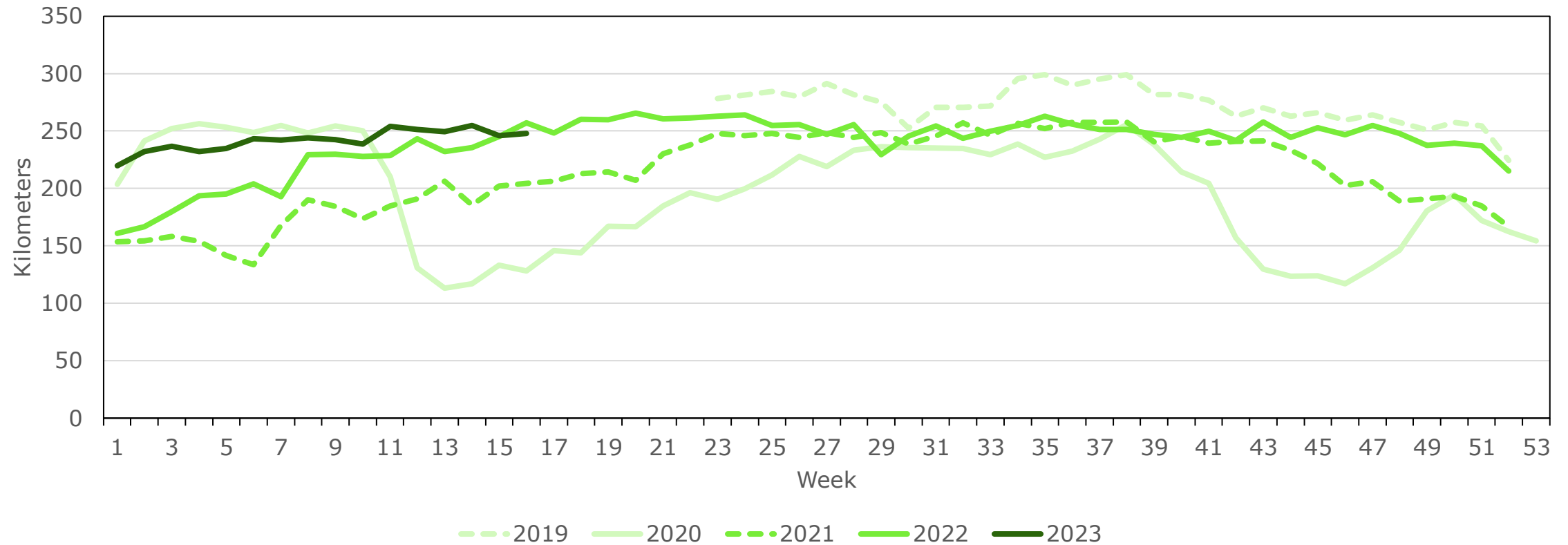


Verplaatsingen per persoon - totaal



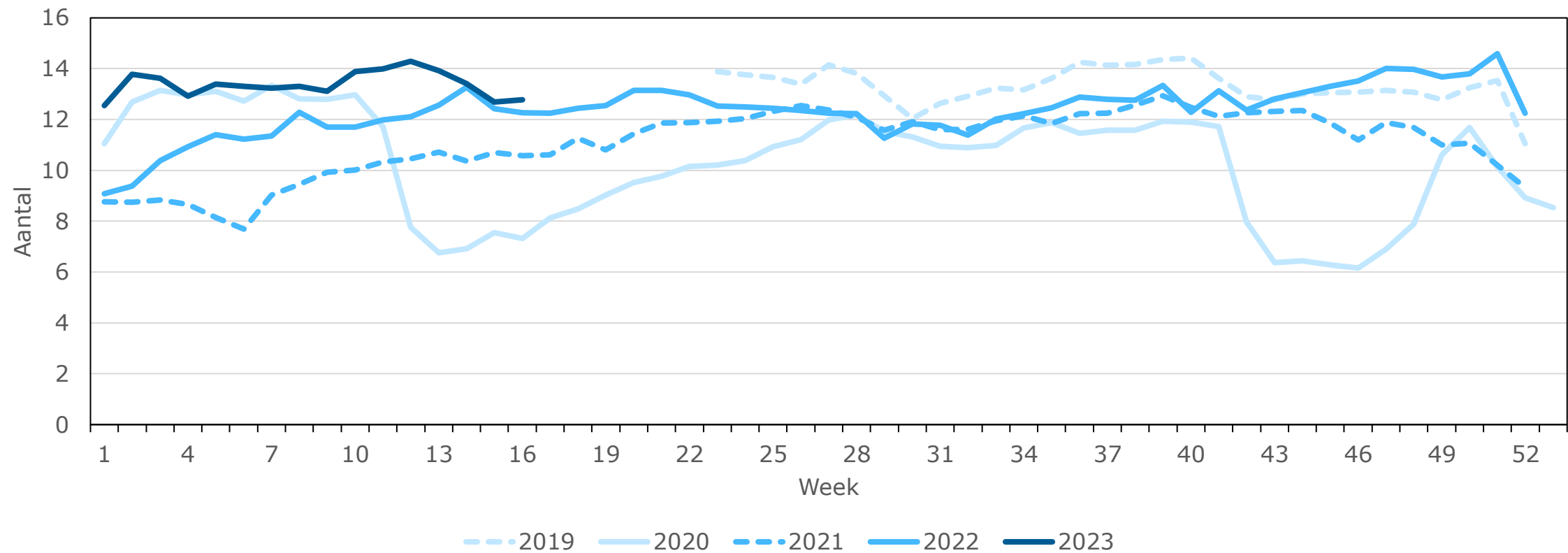


Afstanden per persoon - totaal



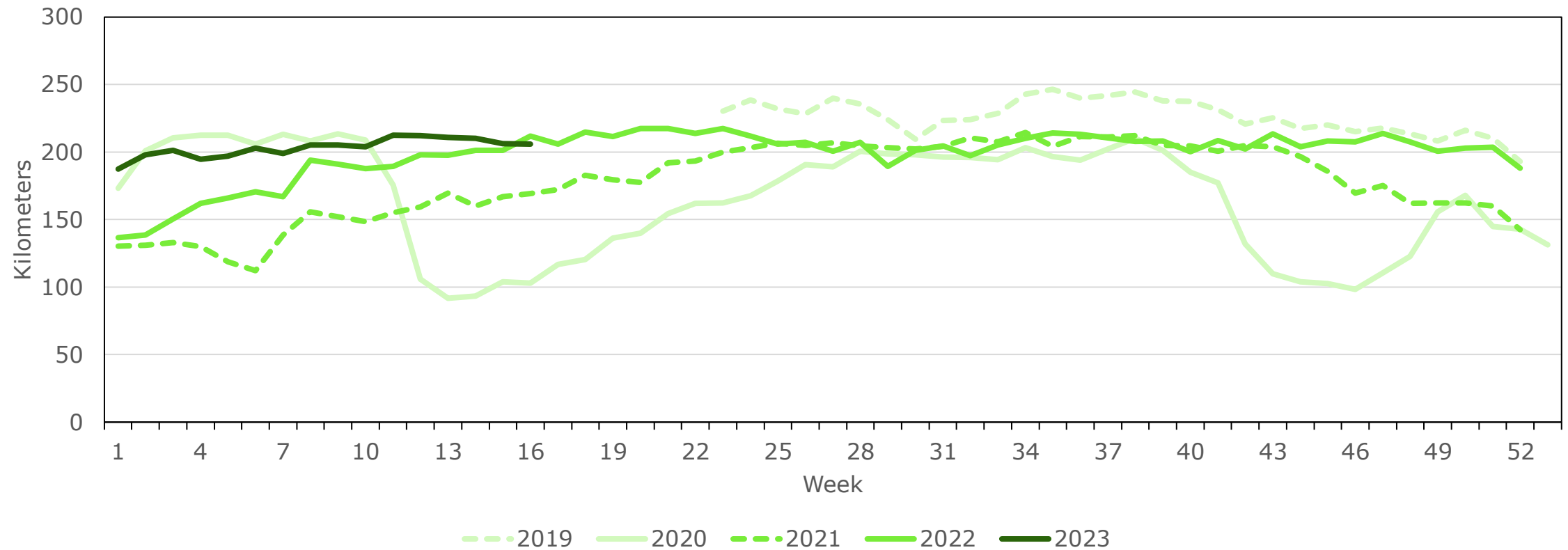


Autoverplaatsingen



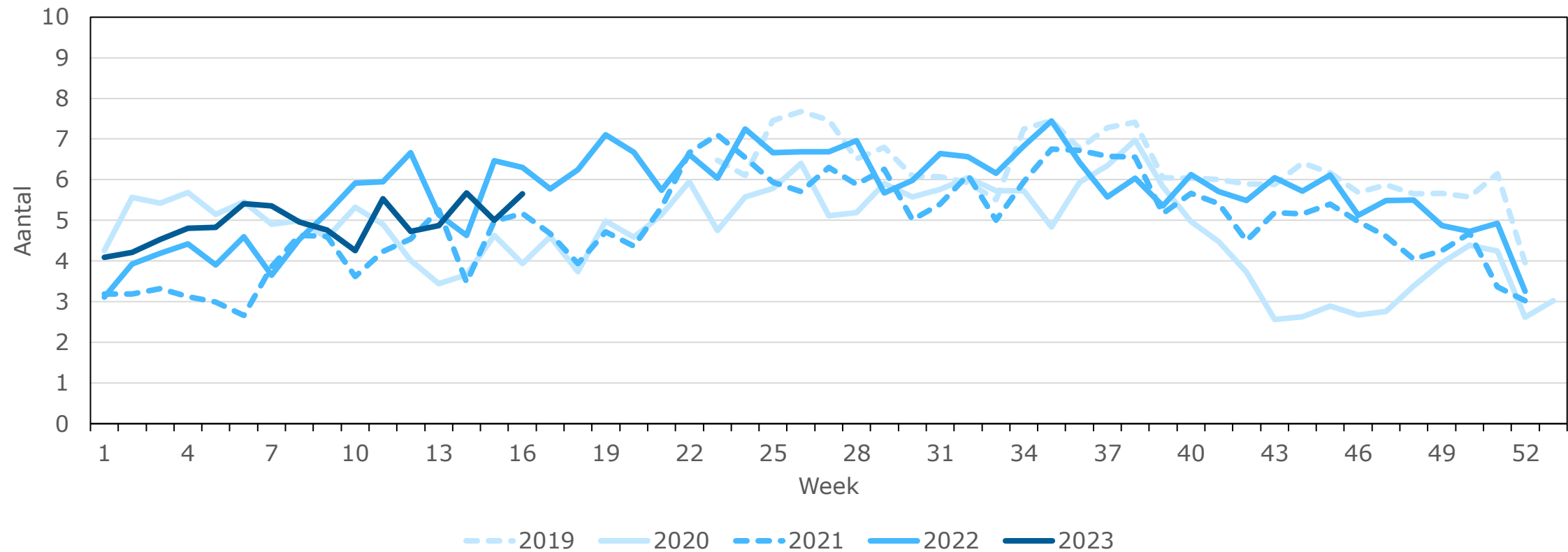


Autoafstand



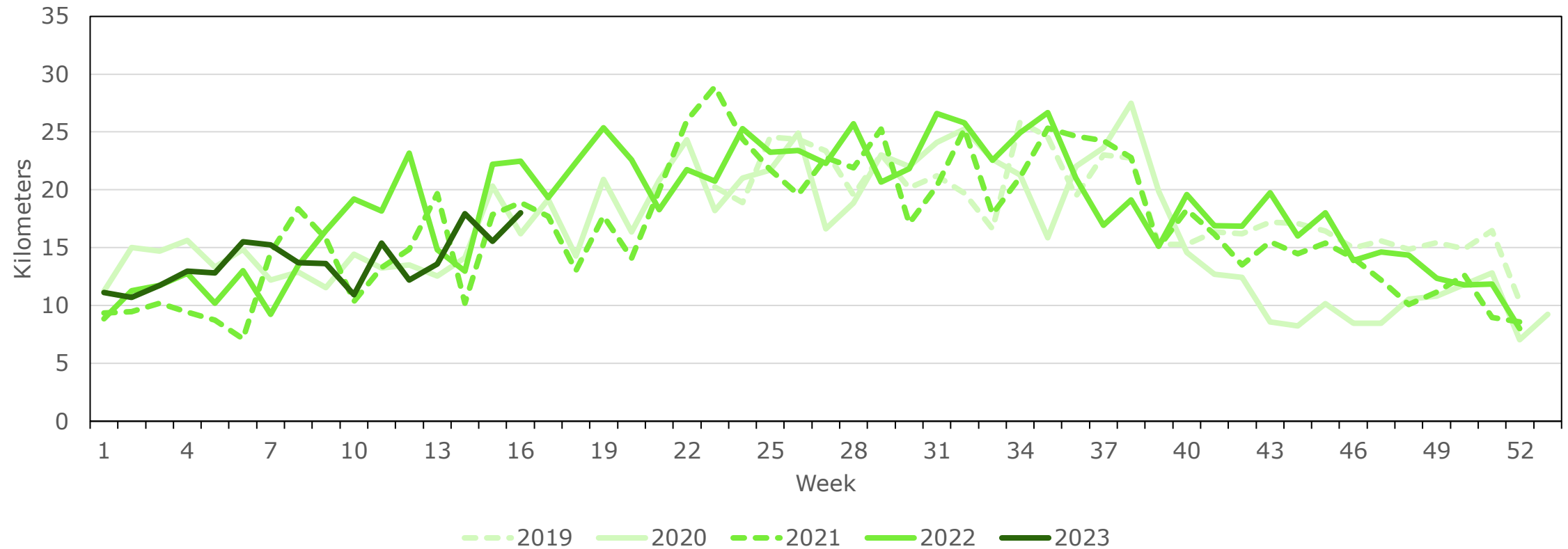


Fietsverplaatsingen



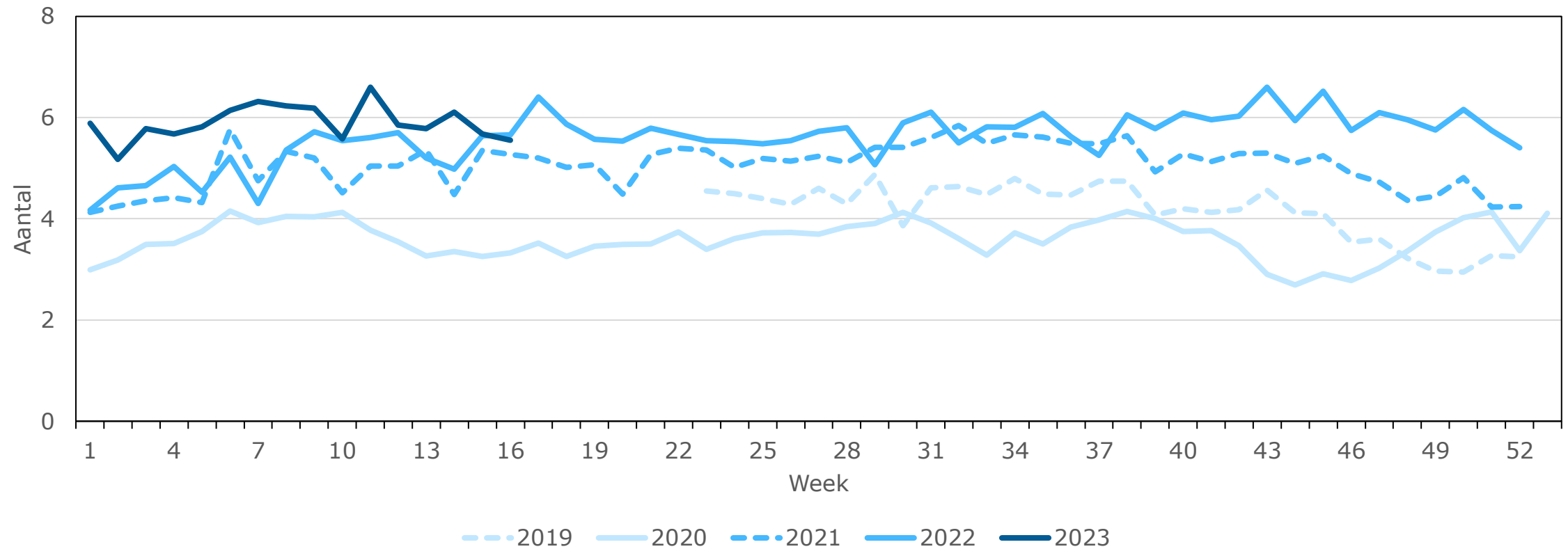


Fietsafstand



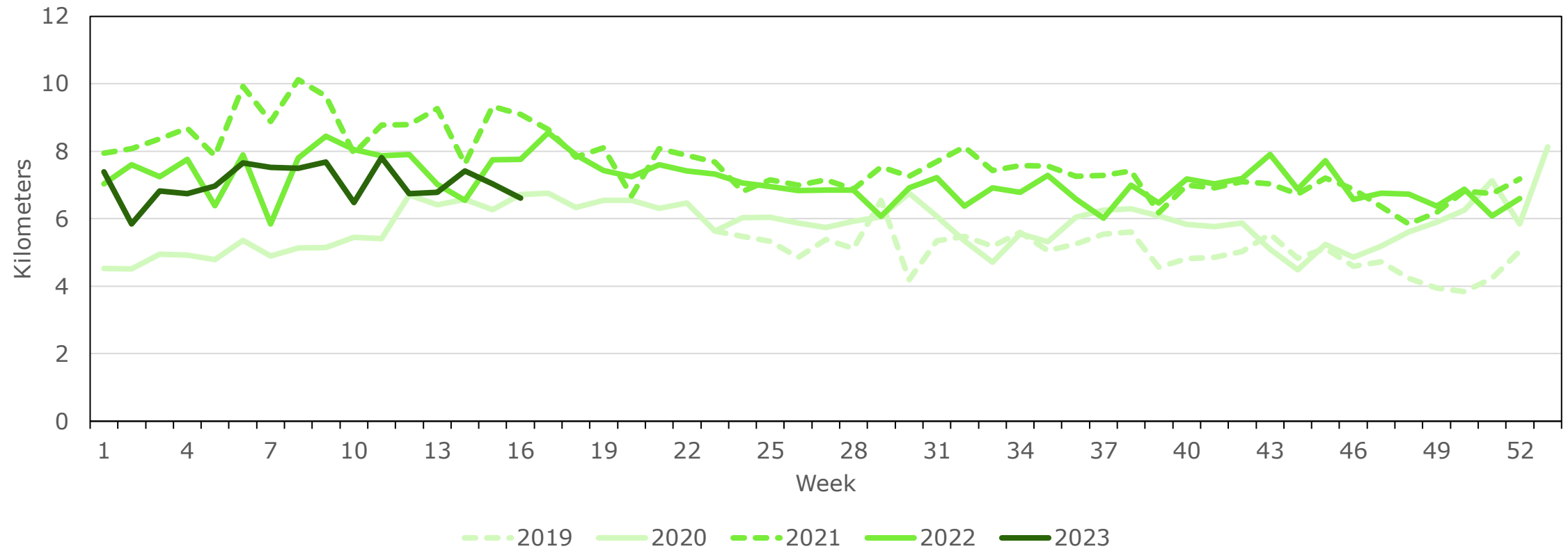


Loopverplaatsingen



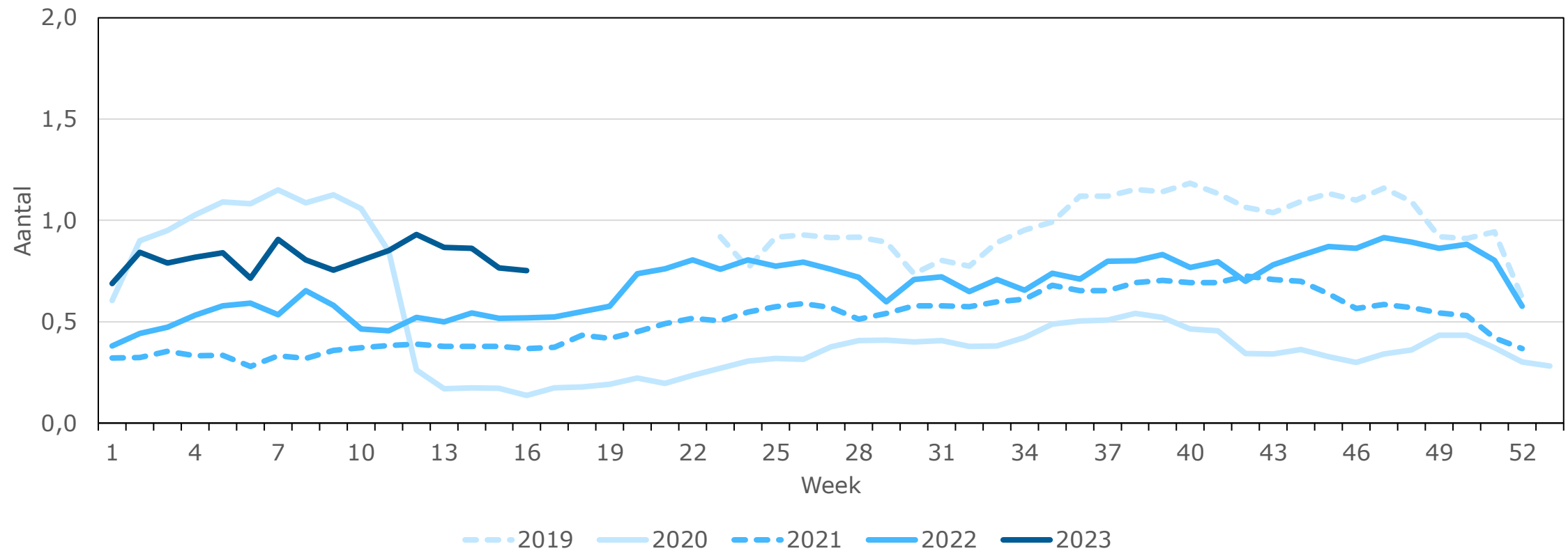


Loopafstand



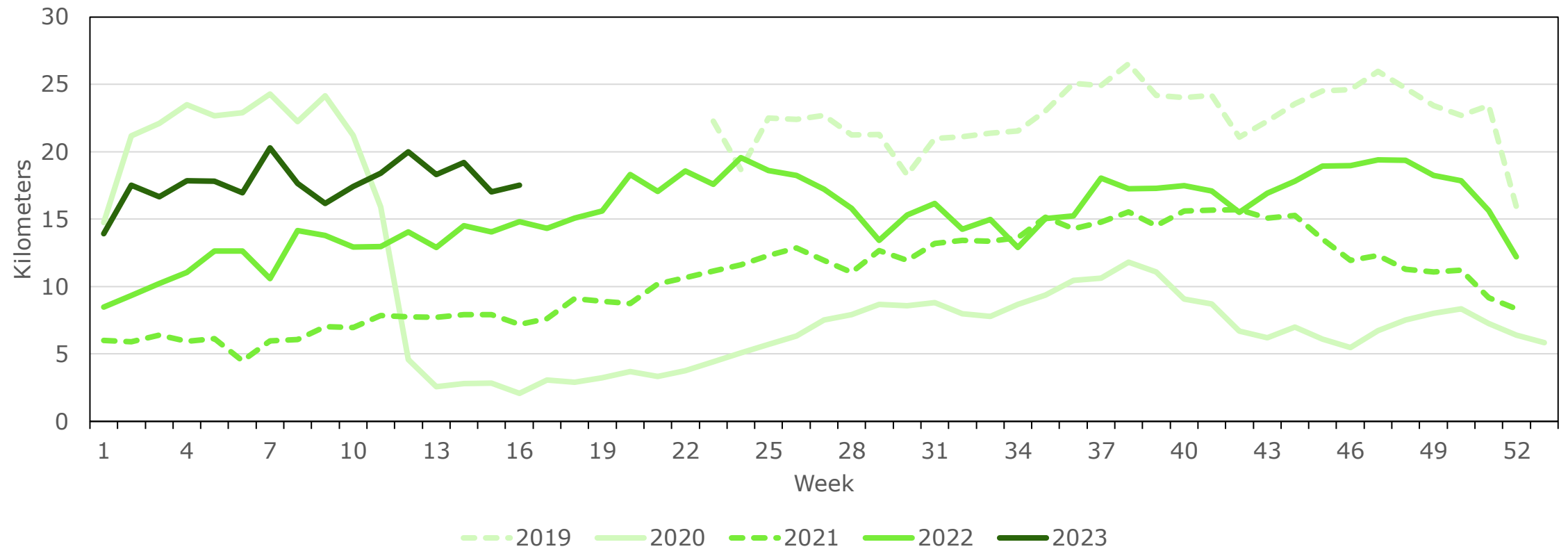


OV-verplaatsingen





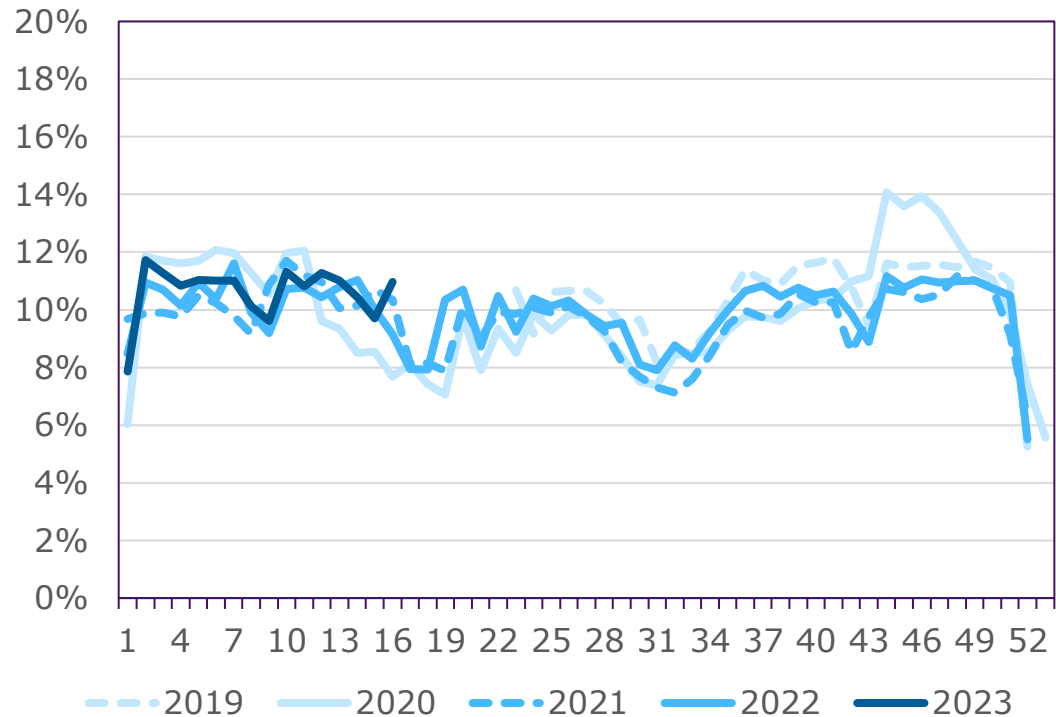
OV-afstand



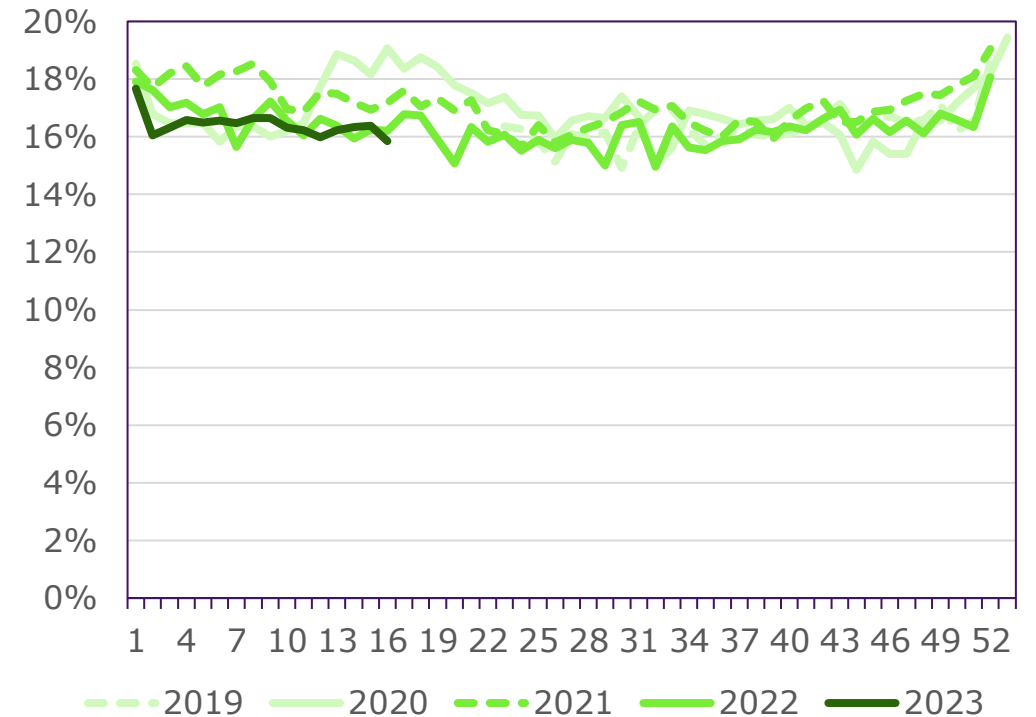


Verplaatsingen – aandeel spitsen

Ochtendspits

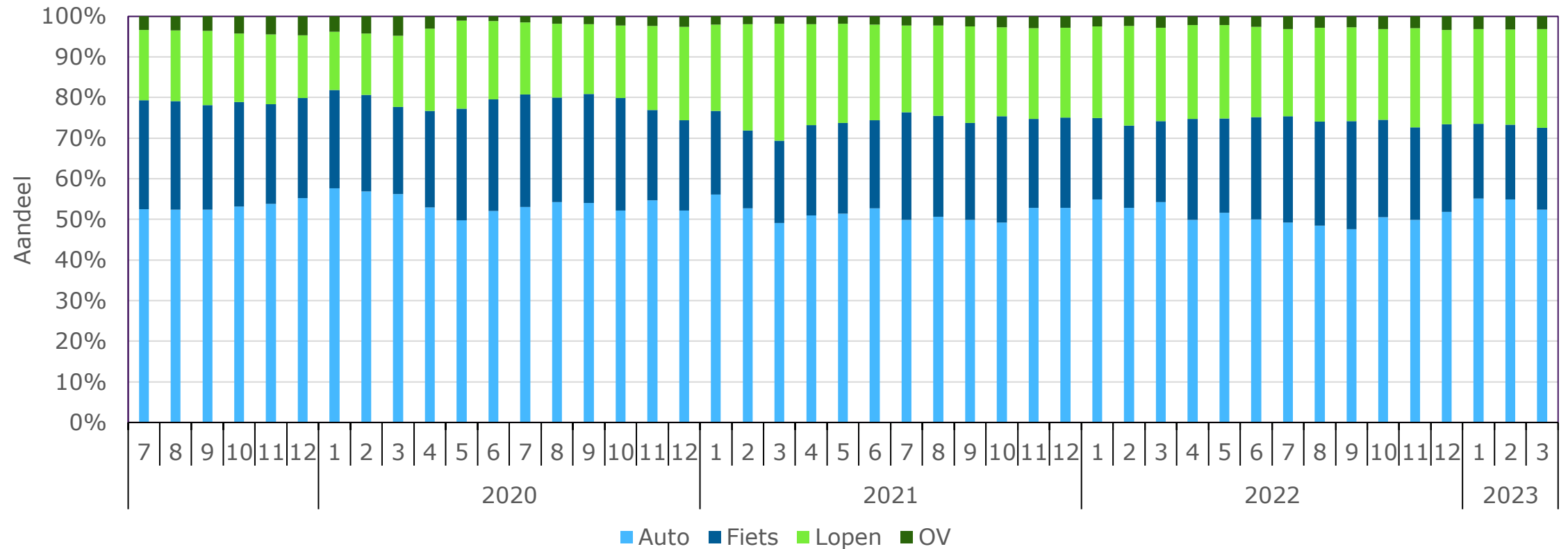


Avondspits





Modaliteitskeuze verplaatsingen





Thuiswerken: 1 of meerdere dagen
(bij KiM is dat 1 uur of meer)

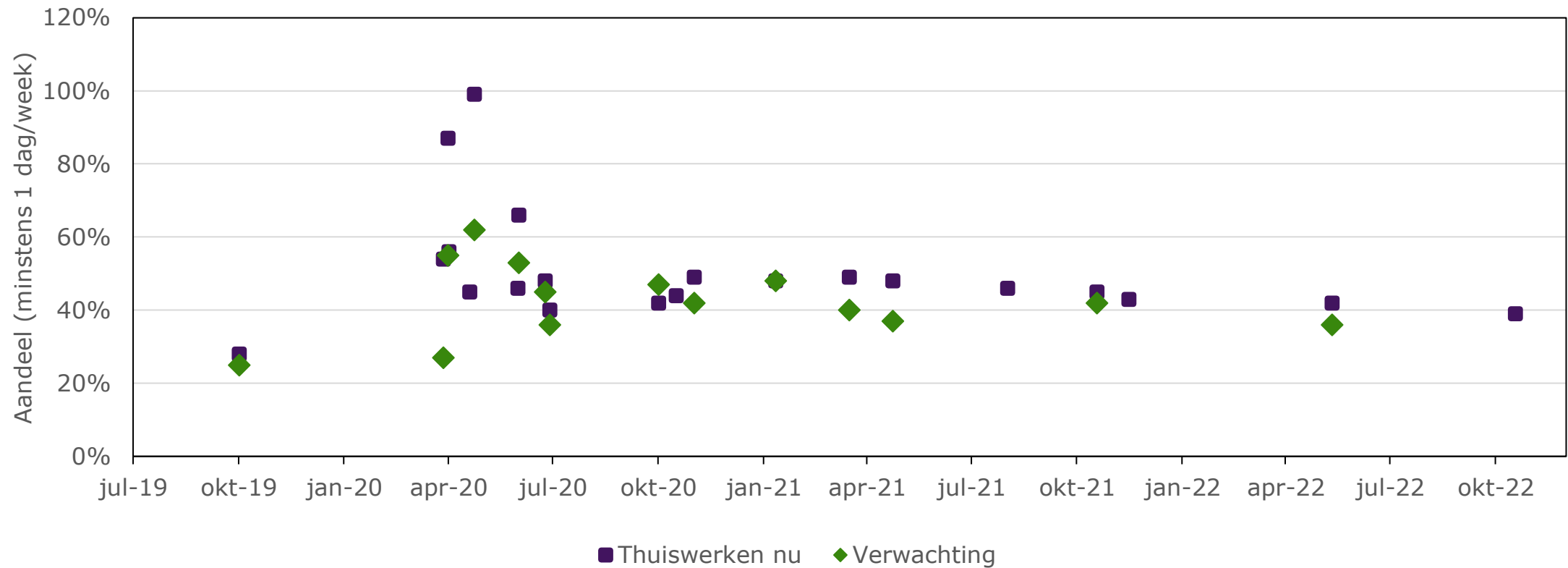
Onderzoeken thuiswerken

Onderzoek	Periode	Respondenten	Voor corona	Tijdens	Na corona
IenW LRO 2019	01-10-2019	10.124	28%		25%
KiM	27-03-2020	2.494	33%	54%	27%
Regionale partners	31-03-2020	3.251	30%	87%	55%
RAI	01-04-2020	3.975		56%	
ANWB	19-04-2020	1.153	35%	45%	
IenW	20-04-2020	3.530	32%	69%	46%
RWS	23-04-2020	3.385	37%	99%	62%
ANWB	31-05-2020	1.007	36%	46%	
NZMO	01-06-2020	2.800	37%	66%	53%
KiM	24-06-2020	2.252	34%	48%	45%
ANWB	28-06-2020	1.069	32%	40%	36%
KiM	01-10-2020	2.065		42%	47%
IenW LRO 2020	16-10-2020	8.515		42%	
TNO-NEA	01-11-2020	6.995		49%	42%
KiM	11-01-2021	1.068		48%	
TNO-NEA	16-03-2021	8.911		49%	40%
KiM	23-04-2021	1.760		48%	37%
KiM	15-08-2021	1.075		46%	
IenW LRO 2021	18-10-2021	8.379		45%	42%
TNO-NEA	15-11-2021	8.380		43%	
KiM	11-05-2022	1.743		42%	36%
IenW LRO 2022		8.562			39%



Thuiswerken: 1 of meerdere dagen

Aandeel thuiswerkers





Conclusies reisgedrag – maart 2023

- › In maart 2023 zijn er 7% meer verplaatsingen gemaakt dan in 2022. Er zijn daarbij 7% meer kilometers afgelegd dan in 2022.
- › Een vergelijking met 2019 is voor maart niet mogelijk.
- › T.o.v. maart 2022 zijn er met de auto 17% meer verplaatsingen gemaakt (+9% km), met de fiets 18% minder (-31% km), 8% meer te voet (-11% km) en 70% meer met het OV (+37% km).
- › In oktober 2022 werkte 39% van de mensen minstens 1 dagdeel per week thuis, in oktober 2019 was dat ongeveer 25% en in 2021 42%.



4

Verkeersveiligheid CO₂

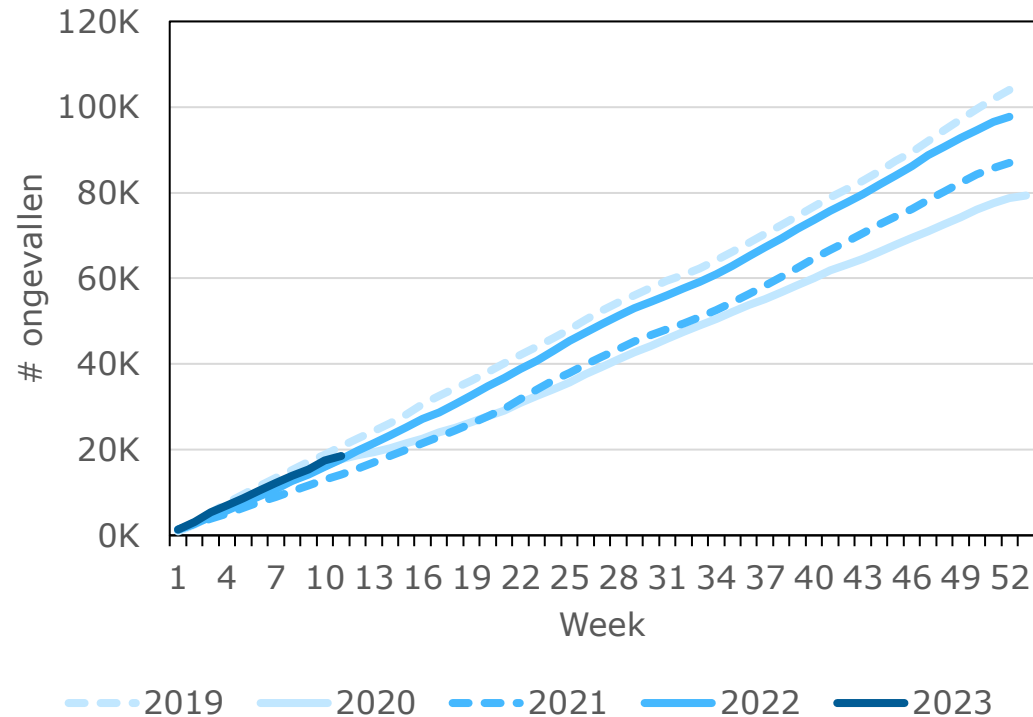




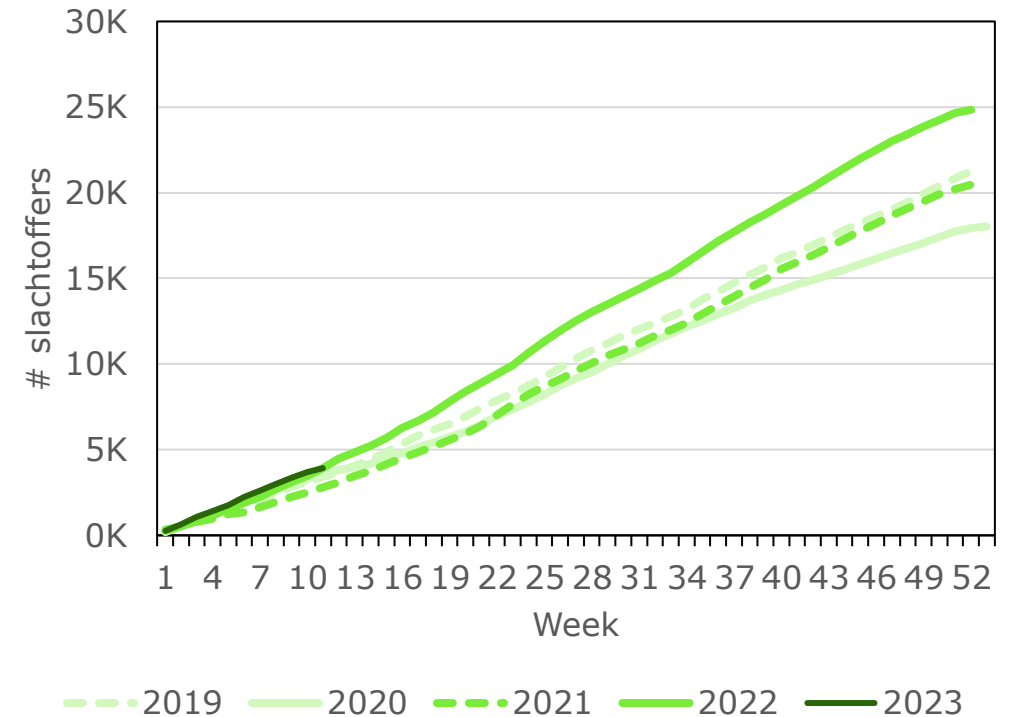
Disclaimer: STAR-data bevat gegevens van de politie. Deze data muteert frequent en is daarom niet vergelijkbaar met BRON, waaruit de officiële ongevalscijfers worden gepubliceerd.

Cumulatieve cijfers alle wegen – absoluut

Ongevallen alle wegen



Slachtoffers alle wegen

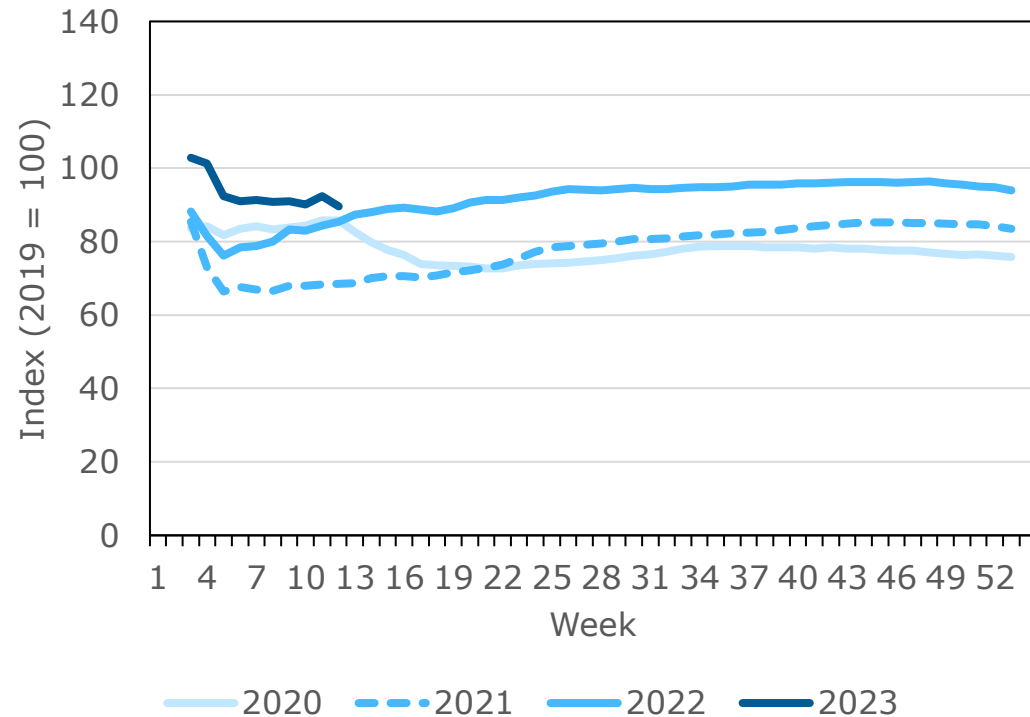




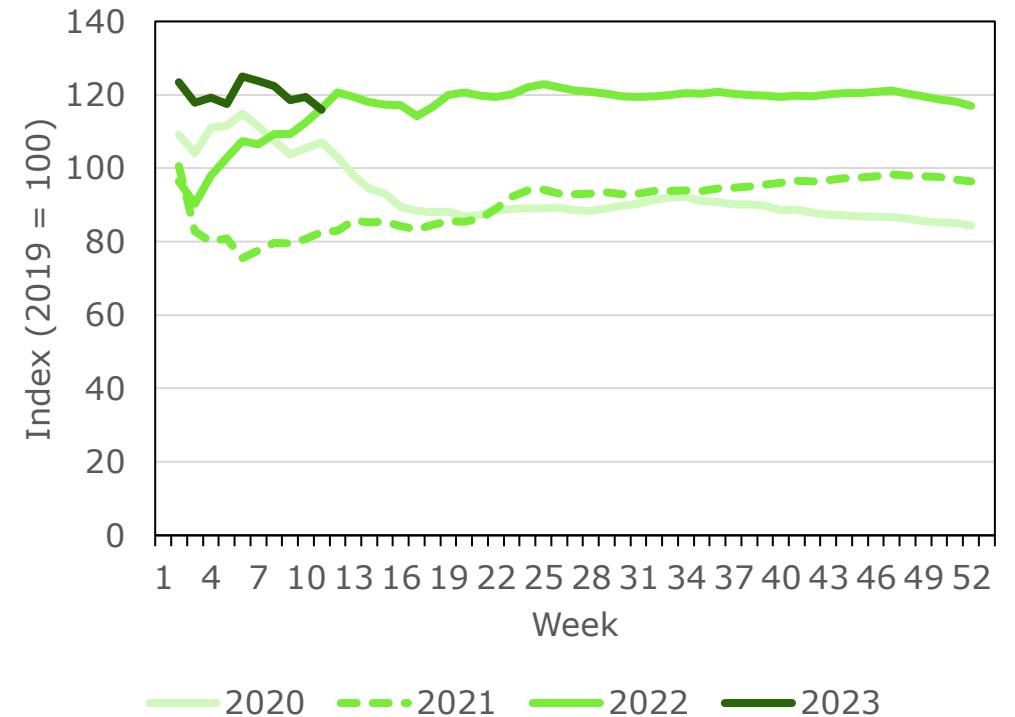
Disclaimer: STAR-data bevat gegevens van de politie. Deze data muteert frequent en is daarom niet vergelijkbaar met BRON, waaruit de officiële ongevals cijfers worden gepubliceerd.

Cumulatieve cijfers alle wegen - relatief

Ongevallen alle wegen



Slachtoffers alle wegen

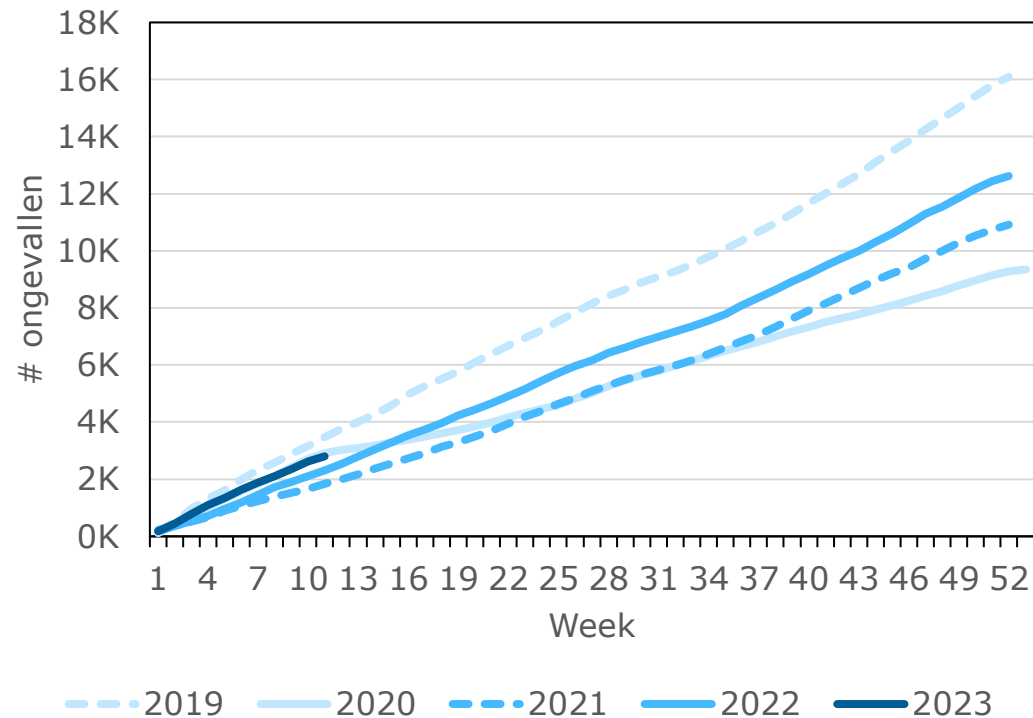




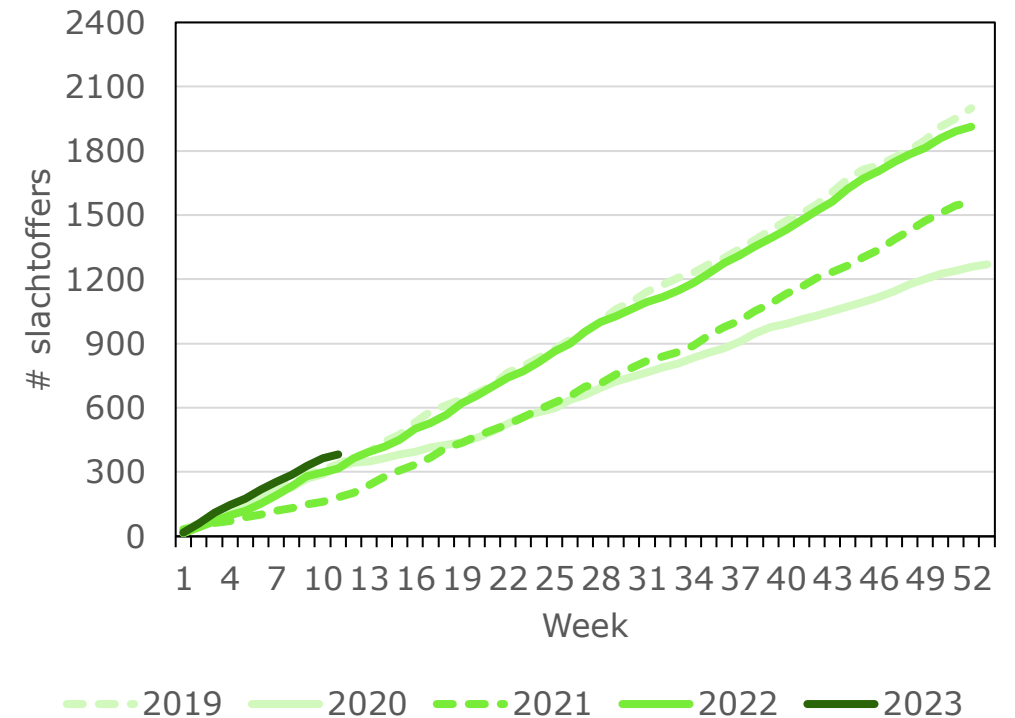
Disclaimer: STAR-data bevat gegevens van de politie. Deze data muteert frequent en is daarom niet vergelijkbaar met BRON, waaruit de officiële ongevals cijfers worden gepubliceerd.

Cumulatieve cijfers rijkswegen - absoluut

Ongevallen rijkswegen



Slachtoffers rijkswegen

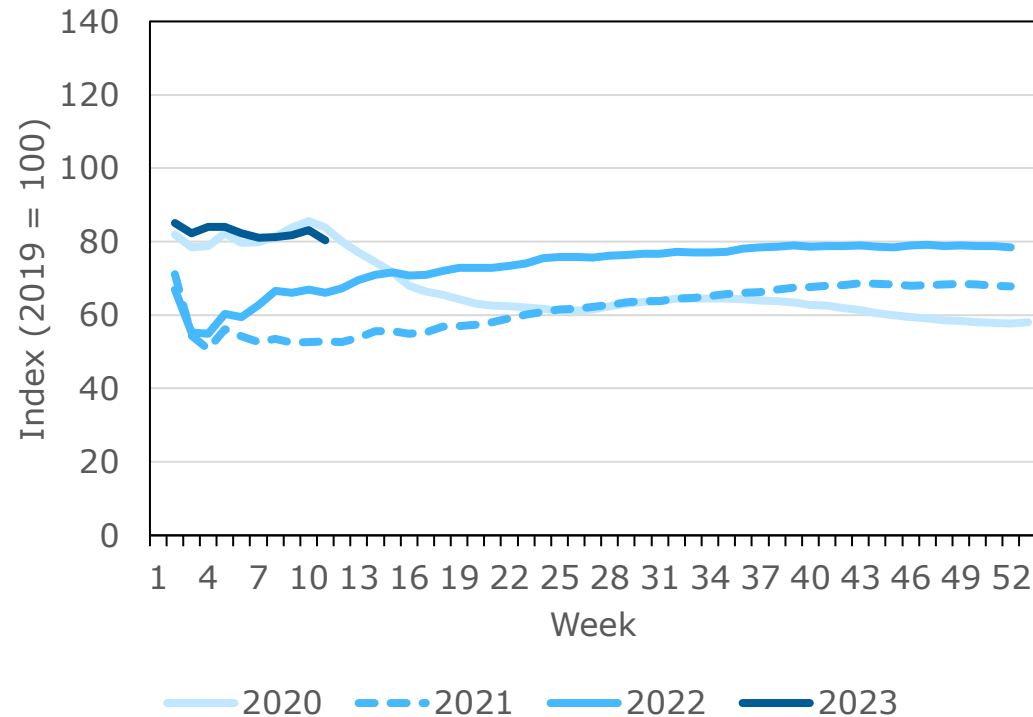




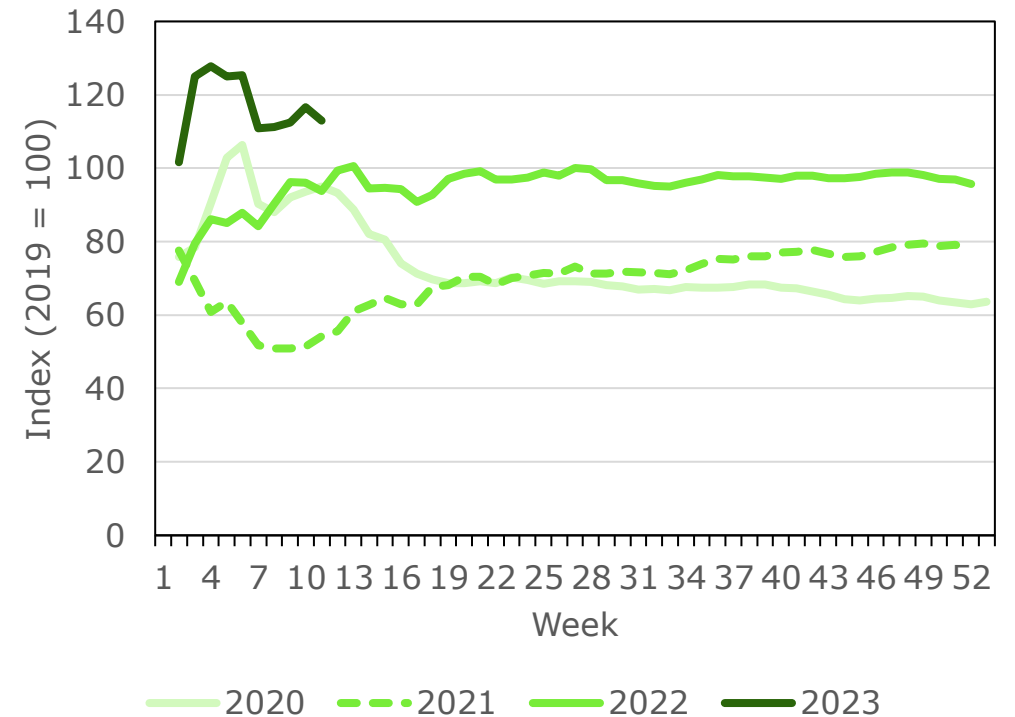
Disclaimer: STAR-data bevat gegevens van de politie. Deze data muteert frequent en is daarom niet vergelijkbaar met BRON, waaruit de officiële ongevalscijfers worden gepubliceerd.

Cumulatieve cijfers rijkswegen - relatief

Ongevallen rijkswegen

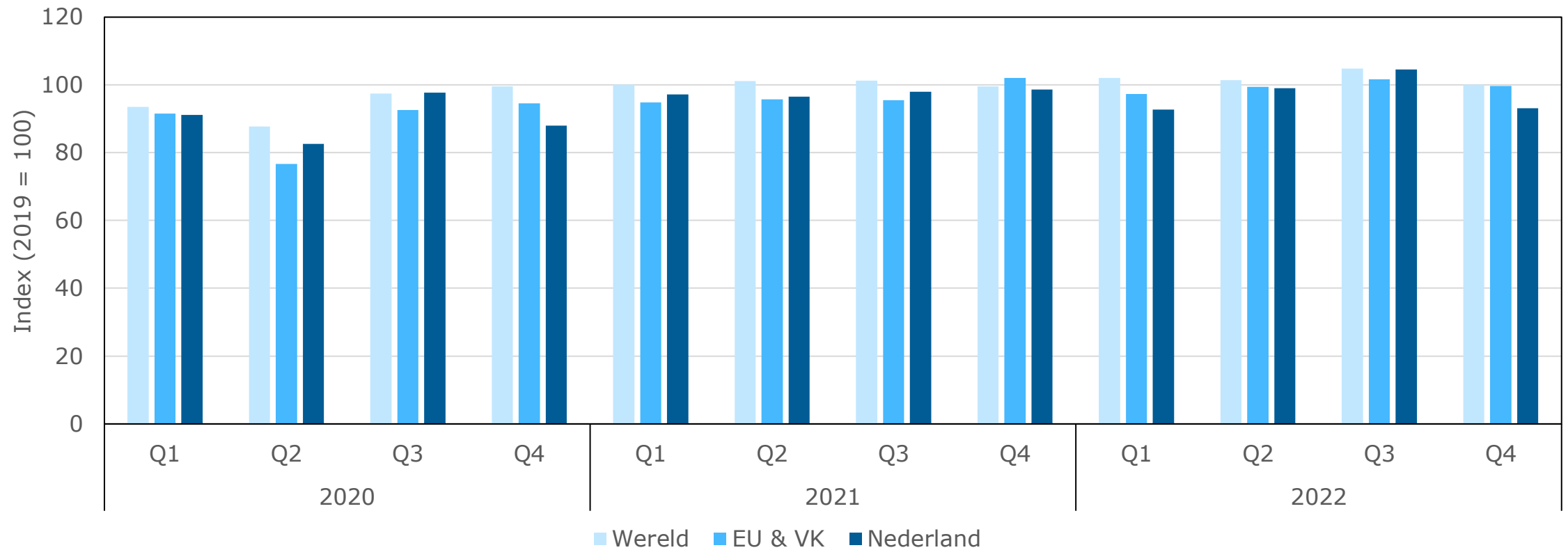


Slachtoffers rijkswegen



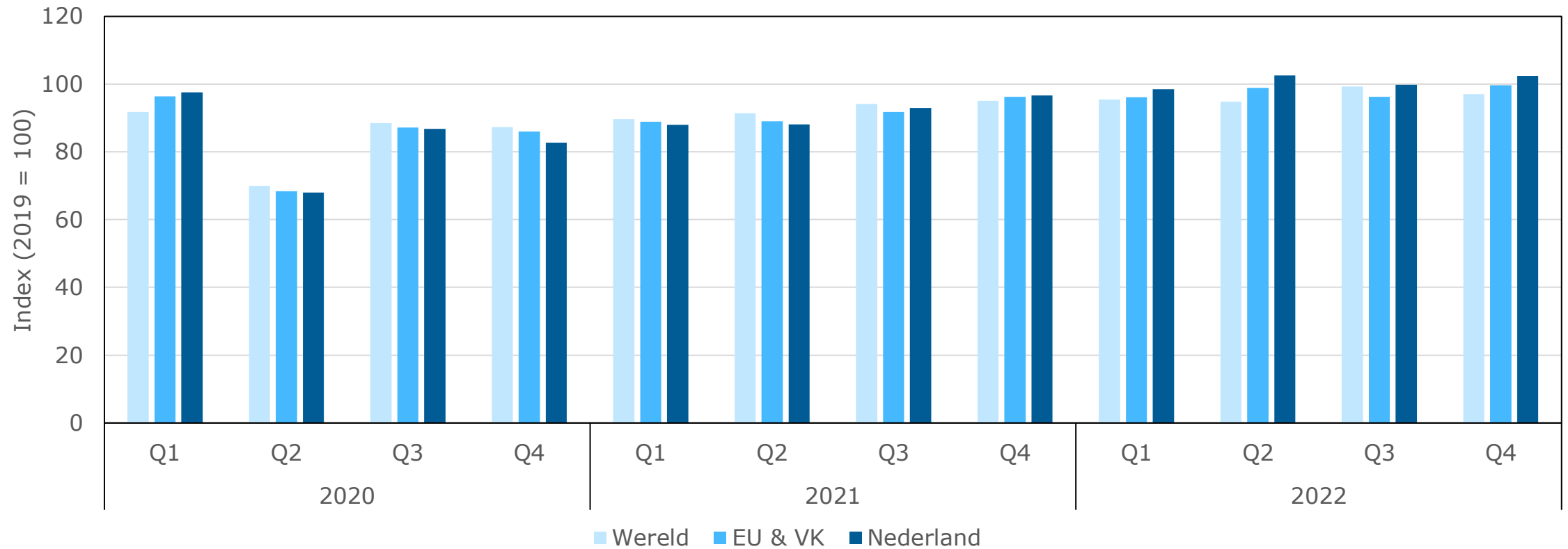


CO₂-uitstoot - totaal





CO₂-uitstoot - transport





Conclusies verkeersveiligheid & CO₂

- > In de eerste 11 weken van 2023 zijn er 10% minder ongevallen gebeurd dan in 2019 en 5% meer dan in 2022
- > Er zijn in die weken van 2023 op alle wegen 16% meer slachtoffers gevallen dan in 2019 en evenveel als in 2022
- > Op rijkswegen zijn er in de eerste 11 weken van 2023 20% minder ongevallen gebeurd dan in 2019 en 22% meer dan in 2022
- > Daarbij zijn er 13% meer slachtoffers gevallen dan in 2019 en 21% meer dan in 2022
- > In Nederland is in Q4-2022 in totaal ongeveer 7% minder CO₂ uitgestoten dan in 2019, voor transport is de uitstoot ongeveer 2% hoger dan in 2019.



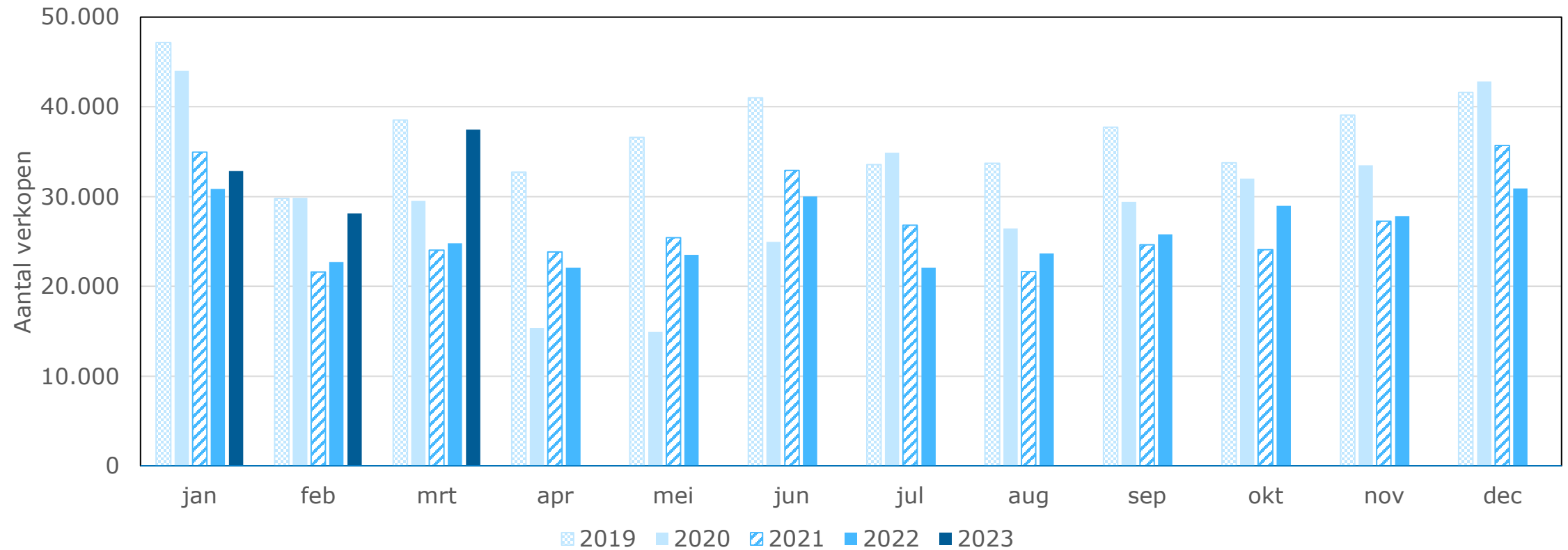
5

Vervoermiddelen



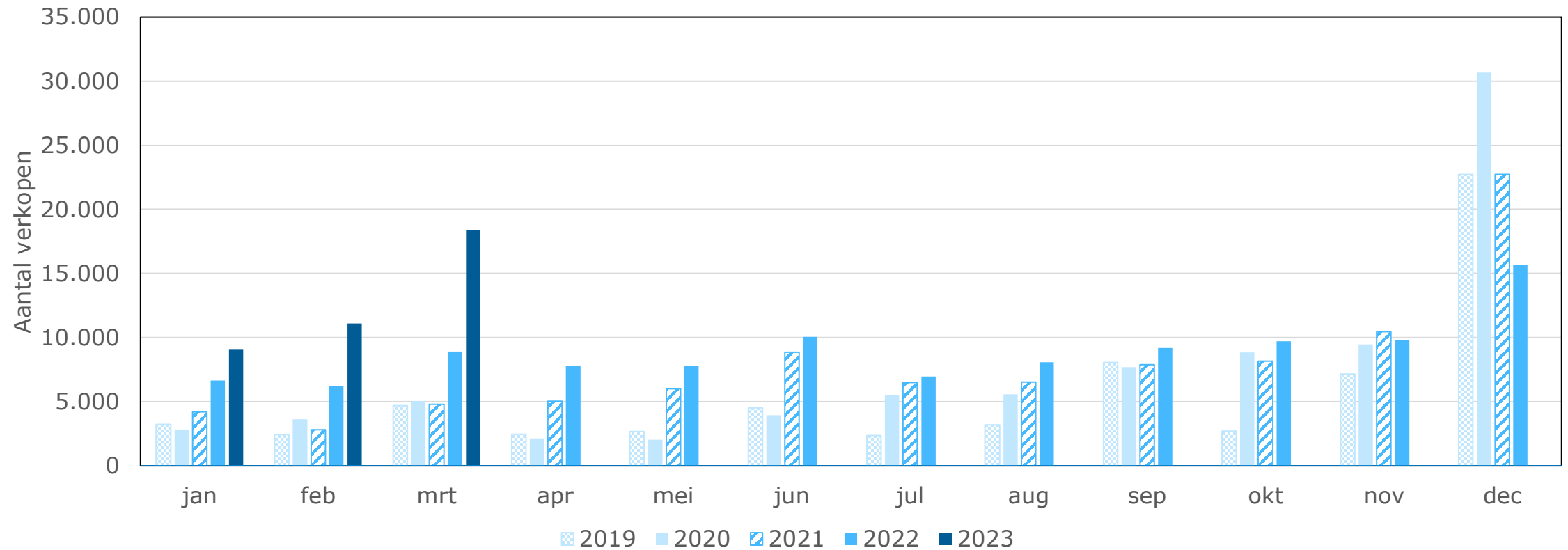


Autoverkopen Nederland - Nieuw



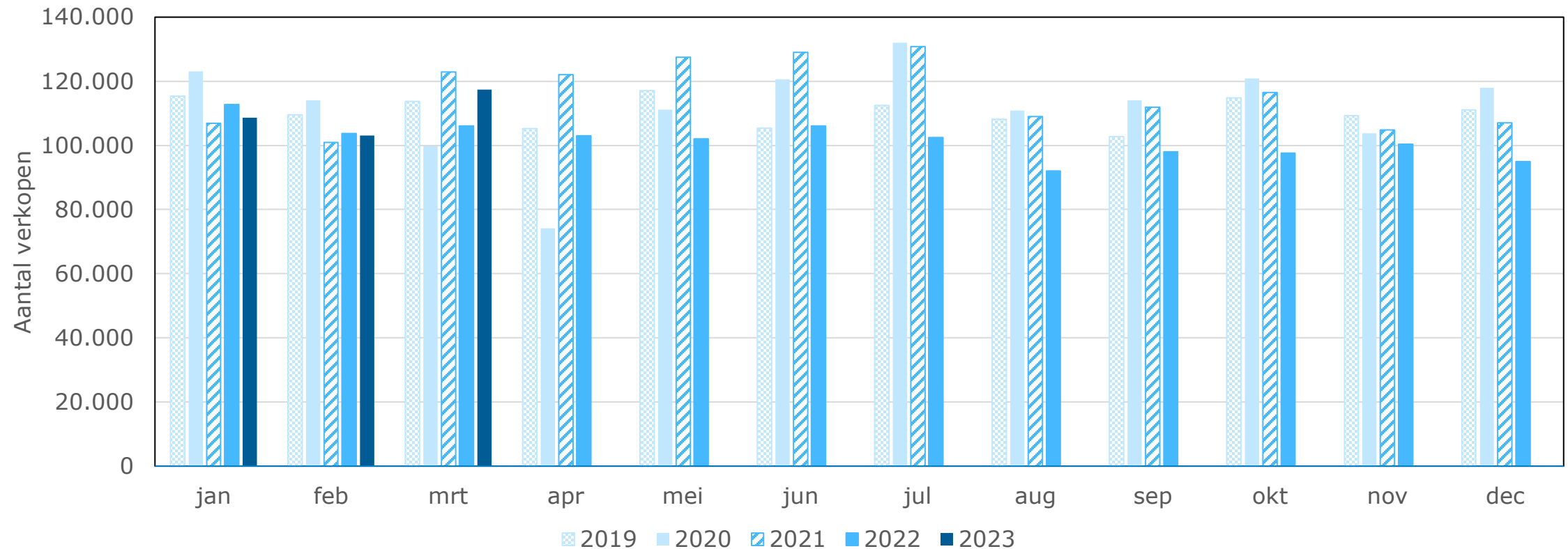


Autoverkopen Nederland - EV



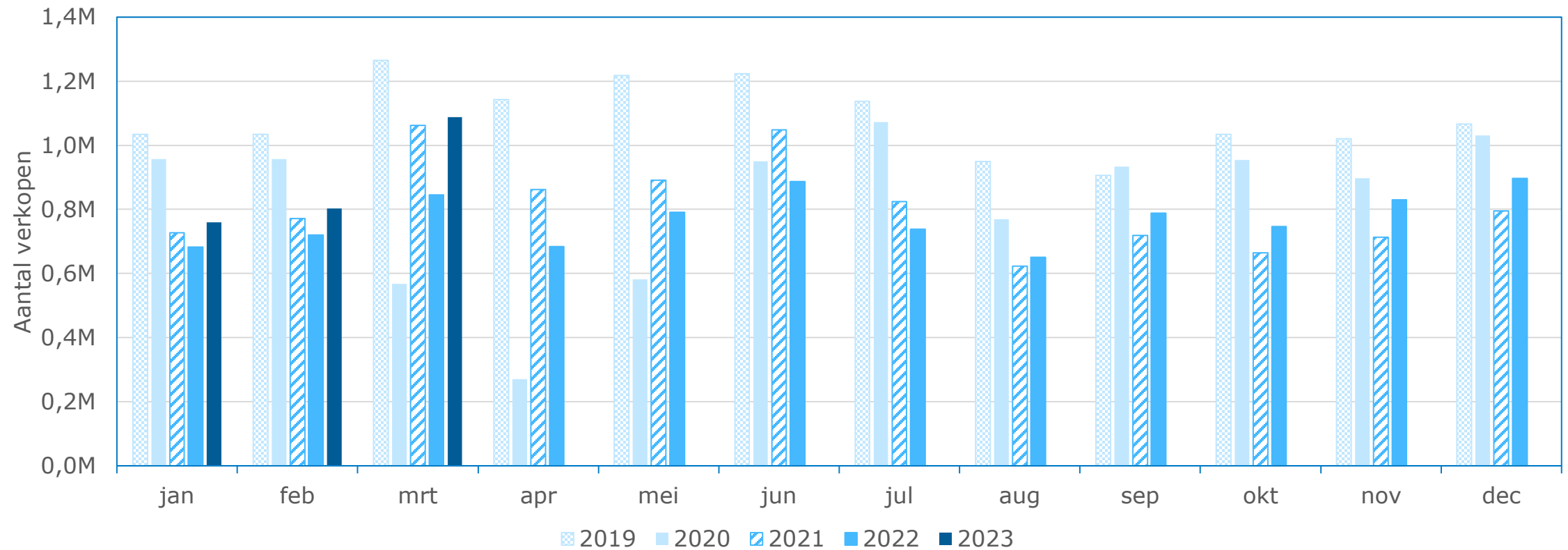


Autoverkopen Nederland – Occasion



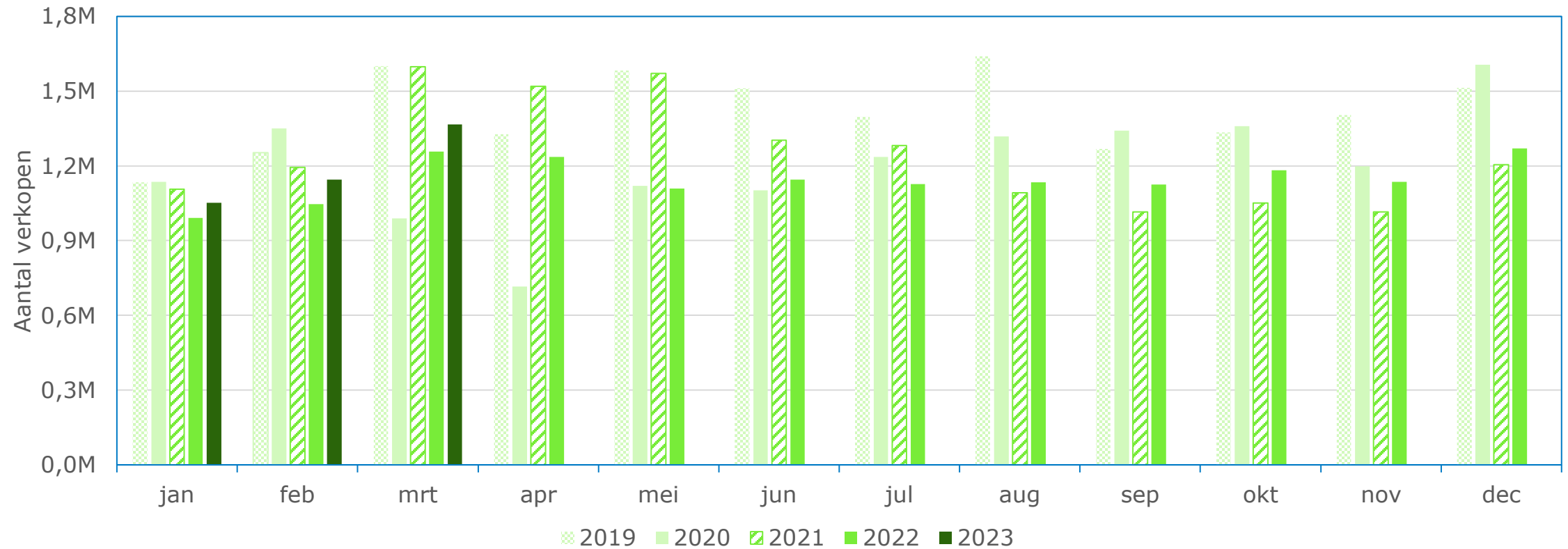


Autoverkopen Europa - Nieuw





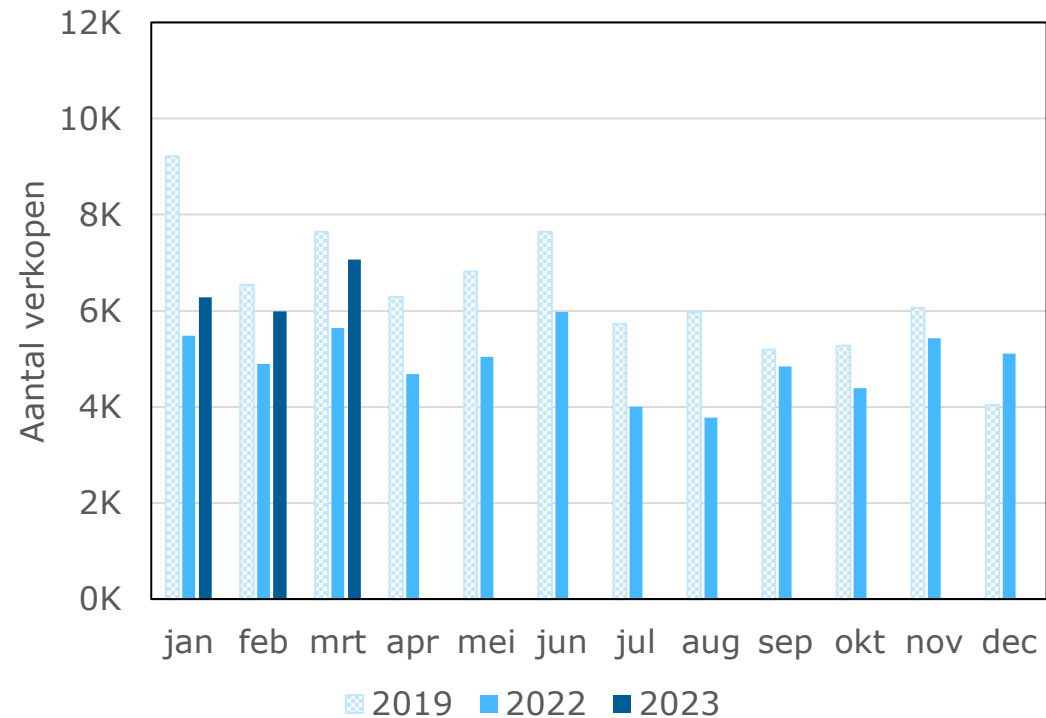
Autoverkopen VS - Nieuw



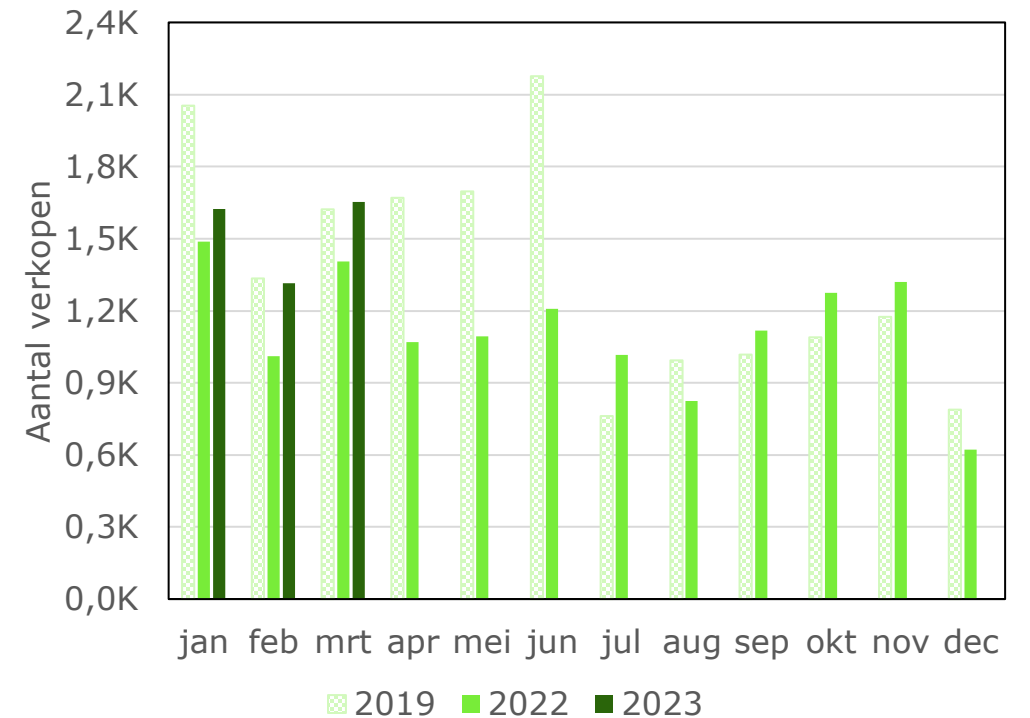


Verkoop bedrijfswagens

Bestelwagens

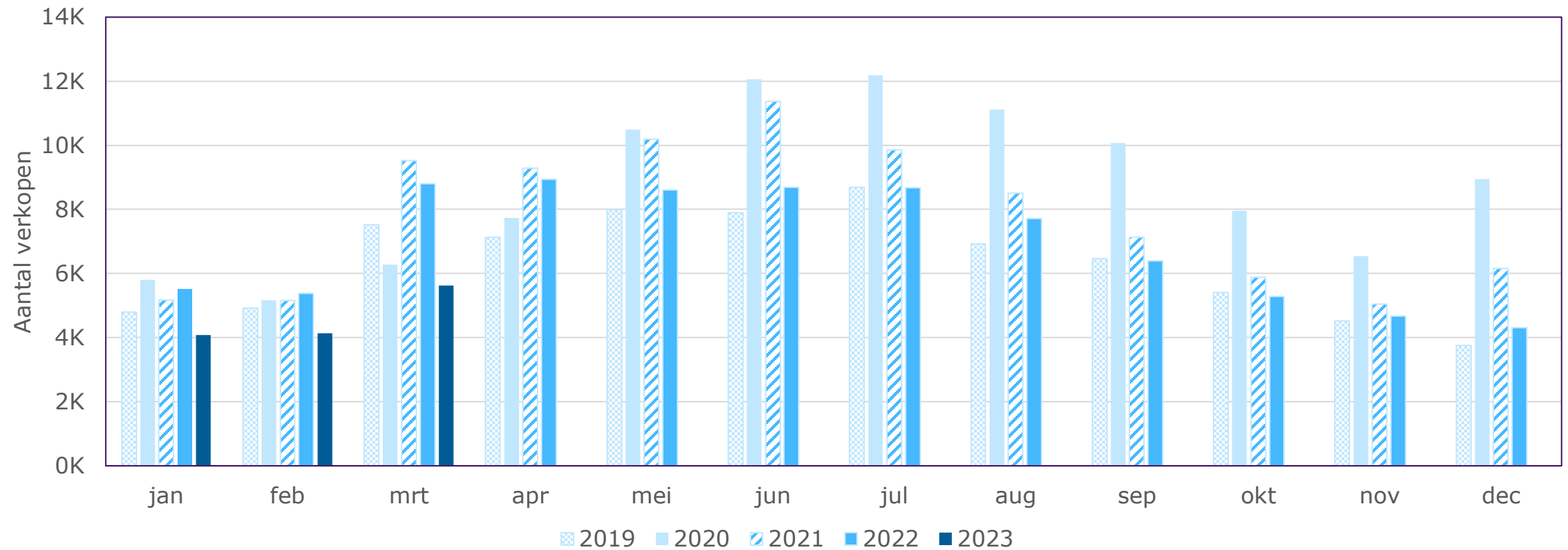


Vrachtwagens



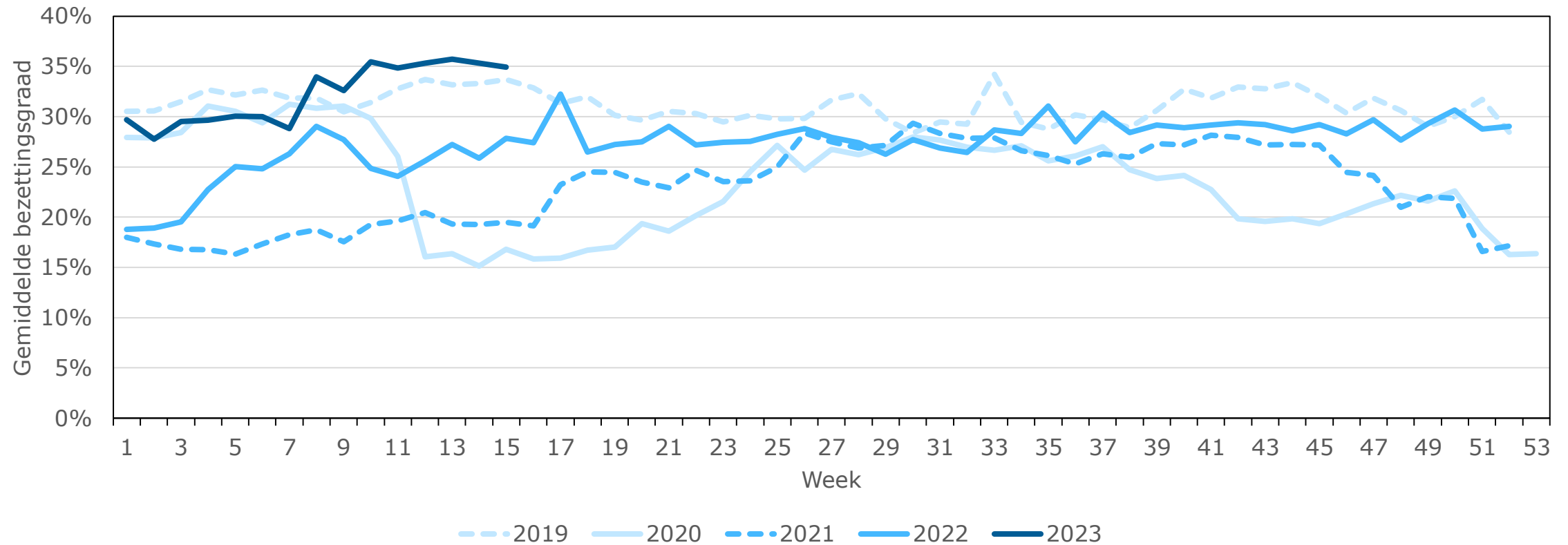


Verkoop gemotoriseerde tweewielers



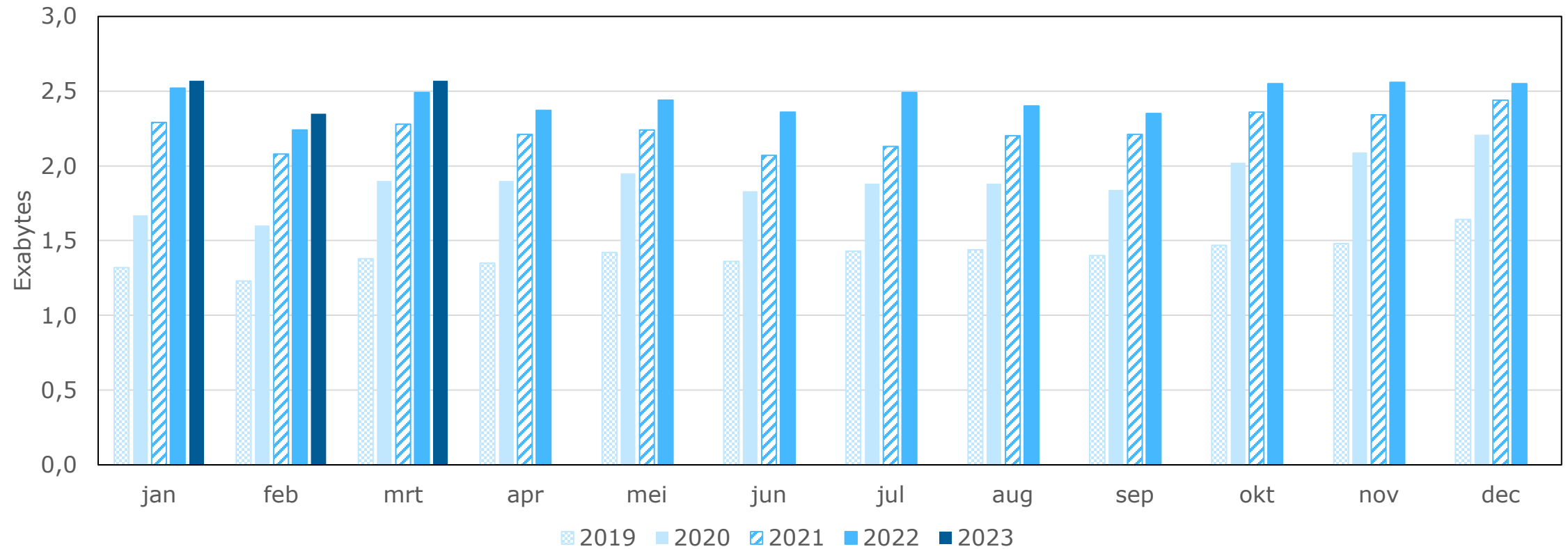


Parkeren – Gemeentelijke garages





Internetverkeer





Conclusies vervoermiddelen – maart 2023

- › In maart 2023 zijn er in Nederland 3% minder nieuwe auto's verkocht dan in 2019, t.o.v. 2022 is dat 51% meer
- › Occasions zijn er 3% meer verkocht dan in 2019 en 11% meer dan in 2022
- › Er werden 6% minder bedrijfswagens verkocht dan in maart 2019 en 24% meer dan in maart 2022
- › Gemotoriseerde tweewielers werden er 25% minder verkocht dan in 2019, en 36% minder dan in maart 2022
- › Het internetverkeer steeg in maart met 86% vergeleken met 2019 en met 3% vergeleken met 2022



6

Nieuws Onderzoek





Nieuws en onderzoek – maart 2023

- › Verkeersveiligheid in 2022 sterk afgenomen (CBS)
 - Het aantal verkeersdoden in 2022 was 737, 155 meer dan in 2021.
 - Hiervan zaten 291 mensen op de fiets, waarvan 150 75-plussers.
 - Bijna 100 mensen verongelukten op een e-bike, in 2018 was dat bijna 60.
- › Mobiliteit en bereikbaarheid in stedelijk en ruraal Nederland (KiM)
 - Inwoners van de stedelijke gebieden lopen en fietsen meer en maken vaker gebruik van het OV dan inwoners van de rurale gebieden.
 - Inwoners van de rurale gebieden leggen gemiddeld een grotere afstand per dag af. voor de woon-werkverplaatsing en voor sociaal-recreatieve doeleinden.
 - Er is nauwelijks verschil in perceptie van bereikbaarheid tussen de gebiedstypes.



Colofon

Uitgave door: Team Data, Monitoring, Evaluatie

Afdeling Innovatie

Directie Innovatie, Strategie voor Mobiliteit

Foto's: TrafficQuest