

Aan:  
de voorzitter en leden van  
Provinciale Staten van Drenthe

Assen,  
Ons kenmerk  
Behandeld door team Verkeer en Vervoer (0592) 36 55 55  
Onderwerp: Focus op het aantal alternatieven in het onderzoek aanpak N34 inclusief toelichting participatieproces N34  
Status: Verzoek om eventuele wensen of bedenkingen

Geachte voorzitter/leden,

De provincie Drenthe heeft het voornemen om op de N34 de verkeersveiligheid en de doorstroming te verbeteren en de verbinding over de N34 voor het openbaar vervoer te optimaliseren. In 2017 is daarvoor een onderzoek gestart naar een oplossing voor deze doelstelling: een gedeeltelijke verdubbeling tussen Emmen en De Punt, met prioriteit voor de aanpak van het verkeersplein Gieten. Uw Staten hebben in 2018 de Startnotitie N34 en eind 2020 de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD), de Reactienota NRD en alle bijbehorende bijlagen vastgesteld. Met de vaststelling van de NRD zijn de 16 te beoordelen alternatieven in de MER en de wijze van beoordelen van deze alternatieven vastgelegd. Deze alternatieven zijn een combinatie van de aanpak van het verkeersplein Gieten met maximaal 12 km te verdubbelen N34.

We hebben het voornemen om door met name de hoge inflatie ons te focussen op een aantal alternatieven. Rekening houdend met de afspraak uit het college akkoord: *"We doen een variantenstudie voor de gedeeltelijke verdubbeling van de N34 tussen Emmen en De Punt, met prioriteit voor de aanpak van het knelpunt verkeersplein Gieten"*, komen we tot een focus binnen de Verkenningsfase op het verkeersplein Gieten, met een aansluitende verdubbeling. In deze brief wordt dit voornemen nader toegelicht.

#### **Focus op het aantal alternatieven in het onderzoek**

In de huidige MER-fase worden de alternatieven en mogelijke effecten verder uitgewerkt. Hierbij zijn externe bureaus betrokken en is een uitgebreid participatieproces opgezet met focusgroepen. Bij deze uitwerking is gebleken dat een groot aantal alternatieven het taakstellend budget van € 90 miljoen overschrijdt. Dit is met name het gevolg van ongekend





hoge en niet voorspelde prijsstijgingen in de afgelopen periode. In bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van de gevolgen van de inflatie voor de verschillende alternatieven.

We willen een betrouwbare en realistische overheid zijn en proberen onnodige onrust bij direct belanghebbenden rond de N34 te voorkomen. Daarom hebben wij het voornemen om de nu financieel niet haalbare alternatieven buiten het MER-onderzoek te laten. Behandeling van het voornemen in uw Staten vlak voor de verkiezingen is vervelend maar hiermee geven we snel duidelijkheid richting de omgeving en betrokken stakeholders en wordt bovendien de kans op onnodige vertraging verkleind.

### **Focus op verkeersplein Gieten met aansluitende verdubbeling**

We zijn gekomen tot het onderzoeken van de aanpak van het verkeersplein Gieten met aansluitend een te verdubbelen traject van maximaal 6 km. Onze argumenten hiervoor zijn:

- Realistisch bij een taakstellend budget van € 90 miljoen;
- Sluit aan bij het Coalitieakkoord "*We doen een variantenstudie voor de gedeeltelijke verdubbeling van de N34 tussen Emmen en de Punt, met prioriteit voor de aanpak van het knelpunt verkeersplein Gieten*";
- Past binnen de NRD;
- Het traject tussen de aansluiting Gieten en het verkeersplein heeft de hoogste verkeersintensiteit op de N34;
- Gecombineerde aanpak verkeersplein en verdubbelingstraject betekent een efficiënte uitvoering. Hierdoor kan het als één project worden opgepakt;
- Ongevallen met uitsluitend materiële schade (UMS) vinden vooral plaats bij het verkeersplein Gieten;
- Ernstige ongevallen vinden verspreid op de gehele N34 plaats. Vanuit deze optiek is er dus geen aanleiding om te kiezen voor een ander traject.

De volgende alternatieven uit de NRD worden onderzocht:

#### *Referentiaalalternatieven*

- a. Autonome situatie N34
- b. Volledig inhaalverbod N34
- c. Volledig 2x1 N34
- d. Gehele verdubbeling N34

#### *Uitvoeringsalternatieven*

1. Fly-over verkeersplein Gieten zonder verdubbeling
2. Fly-over verkeersplein Gieten gecombineerd met één traject N34 verdubbelen
3. Verschoven fly-over verkeersplein Gieten zonder verdubbeling
4. Verschoven fly-over verkeersplein Gieten met één traject N34 verdubbelen

We vragen uw eventuele wensen of bedenkingen op ons voornemen om te focussen op een aantal alternatieven aan te geven.



## Participatieproces

Het project raakt directe belangen van vele stakeholders. De komende periode gaan we in overleg met de omgeving. Door de inperking van het aantal alternatieven wordt het zoekgebied voor de verdubbeling van de N34 teruggebracht van ca. 30 km naar ca. 9 km. De optimale ligging van het te onderzoeken traject zal bepaald worden na inbreng van de omgeving (o.a. focusgroep Annen / Eext / Gieten / Gasselte). Zie bijlage 2a en 2b voor een uitgebreidere beschrijving van het omgevingsproces (toezegging in de commissie Omgevingsbeleid d.d. 12 oktober 2022).

## Juridische gevolgen

Uit juridische toetsing blijkt dat een focus op het aantal alternatieven op basis van het vroegtijdig inbrengen van het kostenaspect binnen de huidige NRD en projectprocedure mogelijk is. De nu voorziene alternatieven passen binnen de basisuitgangspunten uit de kennisgeving Voornemen en Participatie. De kennisgeving is daarmee juridisch houdbaar. De nu voorziene alternatieve passen ook binnen de scope van de alternatieven, effecten en gebieden uit de vastgestelde NRD. Iedereen is in de gelegenheid geweest hierop te reageren. Daarnaast komen er geen nieuwe belanghebbenden in beeld.

## Planning

In onze brief van 14 juni 2022 (kenmerk 24/5.2/2022000895) aan uw Staten is aangegeven dat we niet voor eind 2023 een voorkeursalternatief (VKA) ter besluitvorming aan uw Staten kunnen voorleggen. Ondanks een focus binnen het zoekgebied is deze planning gezien het belang en de afstemming met de omgeving en de huidige minimale personeelsbezetting (ondanks inhuur externe deskundigheid) op het project N34 te ambitieus gebleken. We gaan uit van onderstaande planning.

Voorjaar 2023	Keukentafelgesprekken belanghebbenden, bijeenkomst focusgroep(en) en inloopbijeenkomst.
Zomer 2023	Vaststelling onderzoekstraject bij Gieten
Begin 2024	Afronding ontwerp - en beoordeling alternatieven
Zomer 2024	Vaststelling voorkeursalternatief (VKA) door PS
2024-2026	(Technische) voorbereiding VKA
2027-2028	Uitvoering verkeersplein Gieten en gekozen tracé verdubbeling

Voor meer informatie over het project, eerdere onderzoeken en de NRD wordt verwezen naar de website: [\(Gedeeltelijke\) verdubbeling N34 Emmen - De Punt - Provincie Drenthe](#)

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.



Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,

, voorzitter

, secretaris

Bijlagen:

1. Notitie focus op aantal alternatieven (gedeeltelijke) verdubbeling N34 en aanpak verkeersplein Gieten. Informatie over het participatieproces N34
2. Informatie over het participatieproces N34 (2 notities)