



## Update stikstof: provincies in gesprek

### Geachte relatie,

**In de afgelopen maanden zijn er - vooral landelijk - veel ontwikkelingen rondom de stikstofproblematiek. In deze update informeren wij u graag over de stand van zaken en de inzet van Drenthe.**

Door de complexiteit vraagt de uitwerking van de aanpak en de verschillende maatregelen meer tijd. We kunnen inmiddels constateren dat de tijdlijn die we tijdens het bijpraatmoment op 28 januari schetsten voor een gebiedsgerichte aanpak inderdaad te optimistisch is gebleken. Zorgvuldigheid gaat voor snelheid, daar staan we ook voor in Drenthe.

En we moeten het samen doen. Het is goed dat we in Drenthe met vertegenwoordigers van de landbouw-, natuur- en bedrijfssector, op initiatief van het Landbouw Collectief, constructief in gesprek zijn voor een gezamenlijke aanpak voor de stikstofproblematiek. Belangrijk is dat we hiervoor een helder perspectief en goede uitgangspunten hebben.

Met de andere provincies zijn we in gesprek met het Rijk over de structurele aanpak en de daarbij behorende maatregelen. U leest daar meer over in de reactiebrief van de provincies op de brief van de minister. Het is van groot belang dat we samen optrekken bij de uitwerking van de landelijke aanpak en de opgave die er voor de provincies, en daarmee ook voor Drenthe, ligt.

Heeft u vragen of wilt u reageren, neem dan gerust contact op. Wij wensen u een fijne zomer toe.

Met vriendelijke groet,

Henk Jumelet  
Gedeputeerde provincie Drenthe



### Terugblik

#### Januari:

- Advies Remkes [beweiden en bemesten](#)
- [Bijpraatmoment](#) partners
- Verzet provincies beweiden en bemesten

#### Februari:

- Kamerbrief met [eerste maatregelenpakket](#)

#### Maart:

- Kabinet: snelheidsbeperking en Stikstofregistratiesysteem
- Advies Remkes [luchtvaart](#)
- Advies Meten en Berekenen ['Niet uit de lucht gegrepen'](#)

#### April:

- Openstelling [Stikstofregistratiesysteem](#) geeft ruimte aan Drentse woningbouw
- Kamerbrief [structurele aanpak stikstof](#)
- Provincies: [Koe in de wei blijft vergunningvrij](#)

#### Mei:

- Eerste aanzet uitwerken programma Natuur
- [Motie](#) Drents Parlement

#### Juni:

- [Appreciatie](#) provincies (reactie Kamerbrief)
- Advies Remkes ['Niet alles kan overal'](#)
- Advies Meten en Berekenen ['Meer meten, robuuster rekenen'](#)
- Kamerdebat Structurele aanpak



## Provincies: 'Belangrijke stap; nog veel te doen'

**Op 24 april heeft minister Schouten de kamer geïnformeerd over de [Structurele aanpak stikstof](#). In deze brief staan de maatregelen die het kabinet neemt om de uitstoot en neerslag van stikstof te verminderen, de natuur te herstellen en de vergunningverlening verder op gang te brengen.**

De provincies hebben [gezamenlijk gereageerd](#) op de aanpak. Het maatregelenpakket is een belangrijke stap om de stikstofproblematiek aan te pakken, en juist in deze tijden nodig is om economische ontwikkeling mogelijk te maken. Maar de provincies zeggen ook:

- Het moet maatschappelijk aanvaardbaar en realistisch zijn.
- Er is nog veel te doen, bijvoorbeeld als het gaat om ontwikkelruimte voor nieuwe initiatieven, duidelijkheid over 'oude' vergunningen en perspectief voor gebieden waar de kritische depositiewaarden niet wordt bereikt.
- Gedeelde verantwoordelijkheid bij alle sectoren is van belang.

## Motie van Provinciale Staten landelijk opgepakt

**Provinciale Staten van Drenthe hebben in een motie laten weten meer nadruk op innovatie en toekomstperspectief voor de landbouw te willen zien bij de minister.**

Hoofdpunten van de motie:

- Neem zorgen en onrust weg bij boeren die wachten op uitsluitel over het legaliseren van voorheen PAS-activiteiten.
- Effectieve innovatie in de agrarische sector en extensivering rond Natura 2000-gebieden verdient de voorkeur boven opkoop- of beëindigingsregelingen.
- Een belangrijke regierol voor de provincie is nodig bij extern salderen om onwenselijke situaties te voorkomen.
- Drenthe komt met een aanbod voor het behoud en herstel van natuur.

Het college van GS heeft deze punten met [een brief](#) bij de minister onder de aandacht gebracht. Ook bij een aantal andere provincies is een motie met gelijke strekking aangenomen.



## Drents aanbod Programma Natuur

Het kabinet wil in 2021-2030 jaarlijks een bedrag investeren in het versterken en intensiveren van het natuurbeleid (Programma Natuur). Tot en met 2030 komt een bedrag van 3 miljard euro beschikbaar. De inzet is om de middelen tot 2030 primair op de aanpak van de stikstofproblematiek en verbetering van de hydrologie te richten. Met name de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn hiervoor in beeld.

Drenthe heeft in overleg met terreinbeheerders een aanbod bij het Rijk neergelegd voor nieuwe natuurmaatregelen. In de loop van het jaar moet gaan blijken welke natuurmaatregelen we tot 2030 extra kunnen uitvoeren.



## Waarborgen extern salderen

De provincies willen maatschappelijk gewenste projecten weer mogelijk maken. Daarvoor is nu, als er sprake is van stikstofemissie, een beperkt aantal mogelijkheden: intern of extern salderen en de zogeheten ADC-toets (alleen voor activiteit Dringend en de goetaten Alternatief hebben, met Compensatie voor de natuur).

Bij extern salderen wordt extra emissie van een nieuwe activiteit gecompenseerd door vermindering van uitstoot bij een bestaande activiteit elders (tussen bedrijven onderling). Het is op dit moment echter niet mogelijk om extern te salderen met veehouderijen.

De provincie Drenthe, gesteund door andere provincies, wil daarvoor eerst enkele waarborgen. Bijvoorbeeld om te voorkomen dat veehouderijen opgekocht worden voor hun stikstofemissie, maar dat er niets met de achterliggende bebouwing gebeurt. Of dat het willekeurig opkopen van veehouderijen de voorgestane gebiedsgerichte aanpak van de provincie samen met de partners in Drenthe doorkruist. Van belang is dat de provincie Drenthe en de Drentse ondernemers (agrariërs, bouw en industrie) niet met de grote industrie en infrastructuurprojecten vanuit het hele land moeten concurreren op de noodzakelijk ruimte. Drenthe vraagt daarom een belangrijke regierol voor de provincies bij extern salderen, die nodig is om onwenselijke situaties te voorkomen en ons platteland leefbaar te houden.



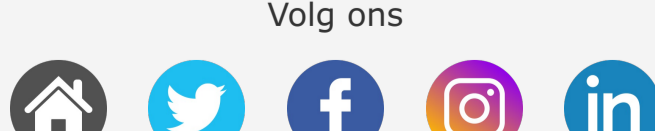
## Stand van zaken woningbouw

Sinds maart is de snelheidsverlaging op de snelwegen doorgevoerd. Hiermee is beperkt ruimte gekomen voor de realisatie van nieuwbouwprojecten. In Drenthe zijn vanuit enkele gemeenten woningbouwprojecten aangemeld die gebruik willen maken van deze projectie. Alle nu de twaalf provincies aangeleverde projecten worden nu

doorgerekend om te bepalen in hoeverre ze samen passen binnen de door de snelheidsverlaging ontstane stikstofruimte. De verwachting is nu dat na de zomervakantie de eerste vergunningen afgegeven kunnen worden.

Deze mail is verzonden aan partners van de provincie Drenthe die te maken hebben met de stikstofproblematiek. U kunt zich aanmelden voor de verzendlijst via [stikstof@drenthe.nl](mailto:stikstof@drenthe.nl).

Volg ons



[Bekijk de webversie](#)

Deze e-mail is verzonden aan {{email}}. Als u geen mail meer over dit onderwerp wilt ontvangen, kunt u zich hier [AFMELDEN](#).

U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). Voor een goede ontvangst voegt u [post@drenthe.nl](mailto:post@drenthe.nl) toe aan uw adresboek.