

Wielvriendelijke paden in Drenthe

Woensdag
21 december
2022

De Provinciale Adviesraad Toegankelijkheid brengt haar advies uit over noodzakelijke verbeteringen toegankelijkheid Drents recreatief fietspadennetwerk.

ARTD

Adviesraad Toegankelijkheid Drenthe

De realiteit van vandaag:

Niet iedereen kan onbekommerd, ongehinderd en zelfstandig genieten van de mooie Drentse natuur. Dat moet anders!

Uit een inventarisatie onder de leden van de Provinciale Adviesraad en haar achterban, over de toegankelijkheid van het Drentse recreatieve fietspadennetwerk, is het volgende naar voren gekomen:

Mensen met een handicap willen vanzelfsprekend ook kunnen genieten van de natuur en een fietstocht kunnen maken. Dit blijkt gewoonweg niet overal in Drenthe goed mogelijk

Een rolstoeler of wandelaar met rollator loopt het risico vast te komen zitten tussen de spijlen van een veerooster

Niet alle fietspaden zijn vanwege de breedte of schuinite geschikt om met een driewieler of duofiets te berijden

Een fietspad dat wel voldoende toegankelijk is kan zo overgaan in een fietspad die dat niet meer is. Dat belemmert het maken van een fietsroute.

Goed toegankelijke fietspaden zijn moeilijk op te zoeken/te vinden

Meerdere geasfalteerde fietspaden vertonen hinderlijke hobbels waar rolstoelgebruikers erg veel last van hebben

De randen van meerdere geasfalteerde fietspaden zijn nogal hoger dan de naastgelegen bosgrond waardoor er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan bij uitwijken of elkaar passeren

Houten paaltjes langs fietspaden zijn gevaarlijke obstakels voor slechtzienden



Een mooi breed plankenpad in de Boswachterij Grolloo. Voldoende ruimte om elkaar met rolstoelen of driewielers te passeren maar hou koers want anders is een zwemdiploma geen overbodige luxe.



Een fietspad dat wel voldoende toegankelijk is kan zo overgaan in een fietspad die dat niet meer is. Dat frustreert en belemmert het maken van een fietsroute.

Projectteam Wielvriendelijke Paden van de Adviesraad Toegankelijkheid Drenthe stelt; “Er is nog een wereld te winnen!”

De belemmeringen zijn zo omvangrijk dat er mensen zijn die daarom maar niet de natuur in gaan. Voor hen is het fietsen in aantrekkelijke gebieden en van de natuur genieten geen optie. En dat is inriest.

I. Maak fietsroutes goed toegankelijk qua breedte en aard van het wegdek. Indien dat niet bij alle fietspaden mogelijk is geef dan aan wat wel toegankelijke fietsroutes zijn in de natuur. Maak dat ook duidelijk op de vindplaatsen zoals het internet, folders fietsroutekaarten etcetera

II. Besteed jaarlijks een reëel bedrag aan het opnieuw asfalteren van fietspaden ook al vallen die fietspaden niet onder het wegbeheer van de provincie

III. Pas zo nodig klinkerwegen aan die onderdeel zijn van de fietsroute

IV. Zorg voor een oplossing bij veeroosters zodat fietspadgebruikers met kleine wieltjes op een verhard pad langs het veerooster kunnen of pas de veeroosters aan zodat een rolstoeler er schadevrij en probleemloos over kan

V. Maak obstakels naast fietspaden voldoende onderscheidend voor slechtzienden

VI. Overleg met andere wegbeheerders om ook fietspaden te upgraden



“We snappen dat niet alles 1-2-3 mogelijk is. Maar een verbetering van het fietspadennetwerk van Drenthe, zodat dit toegankelijker wordt voor mensen met een handicap, moet toch mogelijk zijn. Dat komt ook bevordering van toerisme ten goede.”

Betreft:
Advies toegankelijkheid Drents
recreatief fietspadennetwerk
Provinciale Adviesraad Toegankelijkheid
Drenthe
--*--
2022

Projectleider : Jeroen Bus, lid van de
Adviesraad Toegankelijkheid

--*--

Uitgebracht onder regie van het bestuur
van de Adviesraad Toegankelijkheid.

Renzo van Buuren - voorzitter
Ineke Dilling - secretaris



En dit soort beelden gun je toch iedereen die de Drentse natuur wil beleven ?

* * *