

Beoordelingskader N862

definitief 27 september 2022

Scores ten opzicht van huidige situatie
Schaal van 3 (zeer goed) tot -3 (zeer slecht). Géén verschil is 0

Thema	Criterium	Indicator	Variant			
			1	2	3	4
Hoofddoel	Doorstroming	Reistijden N862 - verkeersmodel 2050	1	2	2	3
	Bereikbaarheid vanaf A37	Nieuw-Dordrecht	3	2	3	2
		Industrieterrein Bargermeer en Oranjedorp	3	2	3	2
		Bedrijvenpark A37	3	-3	3	-3
		Klazienaveen	1	2	2	3
	Stadsentree met allure	Overzichtelijk en eenduidig beeld - expert judgement	3	-2	1	-3
		Beleving van de omgeving - expert judgement	2	-2	2	-2
Omgevingsproces	Gedragen ontwerp - beoordeling focusgroep met bevestiging inloop	1	-3	3	-3	
Omgeving	Leefbaarheid	Milieubelasting - verkeersmodel 2050	2	1	3	3
		Geluidhinder woonbestemmingen - akoestische berekeningen	-1	0	2	1
		Kans op sluipverkeer - expert judgement	1	-1	1	-1
	Impact aanwezige waarden	Impact en kansen watersysteem (DPRA) - expert judgement	0	0	0	0
		Impact en kansen bomenhoofdstructuur - BEA	-1	1	1	1
		Impact en kansen beschermde soorten - quick-scan WNB	1	2	2	2
	Impact verkeer	Mogelijkheid toestaan landbouwverkeer - expert judgement	3	0	2	0
		Impact openbaar vervoer - expert judgement	1	1	1	1
		Potentiële conflictpunten gemotoriseerd verkeer	1	-1	2	2
		Fietsveiligheid/oversteekbaarheid - expert judgement	3	1	1	-1
Fietscomfort - expert judgement	-2	3	3	1		
Haalbaarheid	Procedures	Risico's op bezwaren en stagnatie - expert judgement	0	0	0	0
	Grondverwerving	Extra gronden nodig - toetsing eigendomsgrenzen	0	0	0	0
	Ondergrondse infrastructuur	Omvang en complexiteit verleggen kabels en leidingen - clashdetectie	-3	-1	-2	-2
	Bijzonder transport	Profiel van vrije ruimte - toetsing PVR	0	0	0	0
	investering	Ontwerp past binnen budget - budgetraming	0	0	0	0
Optioneel	Fietsverkeer	Mogelijkheden inpassing doorfietsroute - toetsing aan randvoorwaarden	1	2	2	2