



# Aansluiting Emmerhout

4e bijeenkomst focusgroep

21 maart 2024

> [mmbereikbaar.nl](https://mmbereikbaar.nl)



# AGENDA

- Welkom
- Kennismaking Roelof Rozenveld, projectmanager provincie Drenthe
- Doel van het overleg
- Verslag 3e focusgroepbijeenkomst
- Uitkomst onderzoeken en gesprekken
- Toelichten concept-ontwerp
- Planning
- Wvttk
- Afspraken (waaronder volgend overleg)

# DOEL VANAVOND

- Toelichting Ontwerp ongelijkvloerse aansluiting Emmerhout
- Voorstel bereikbaarheid Schansstraat/De Veste/De Horst
- Toelichting vervolgstappen
- Informeren omgeving



# VERSLAG 30 MEI 2023

- Verslag 3e focusgroepbijeenkomst
- Vaststelling

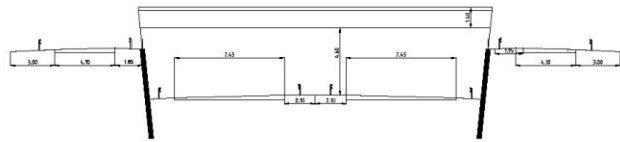
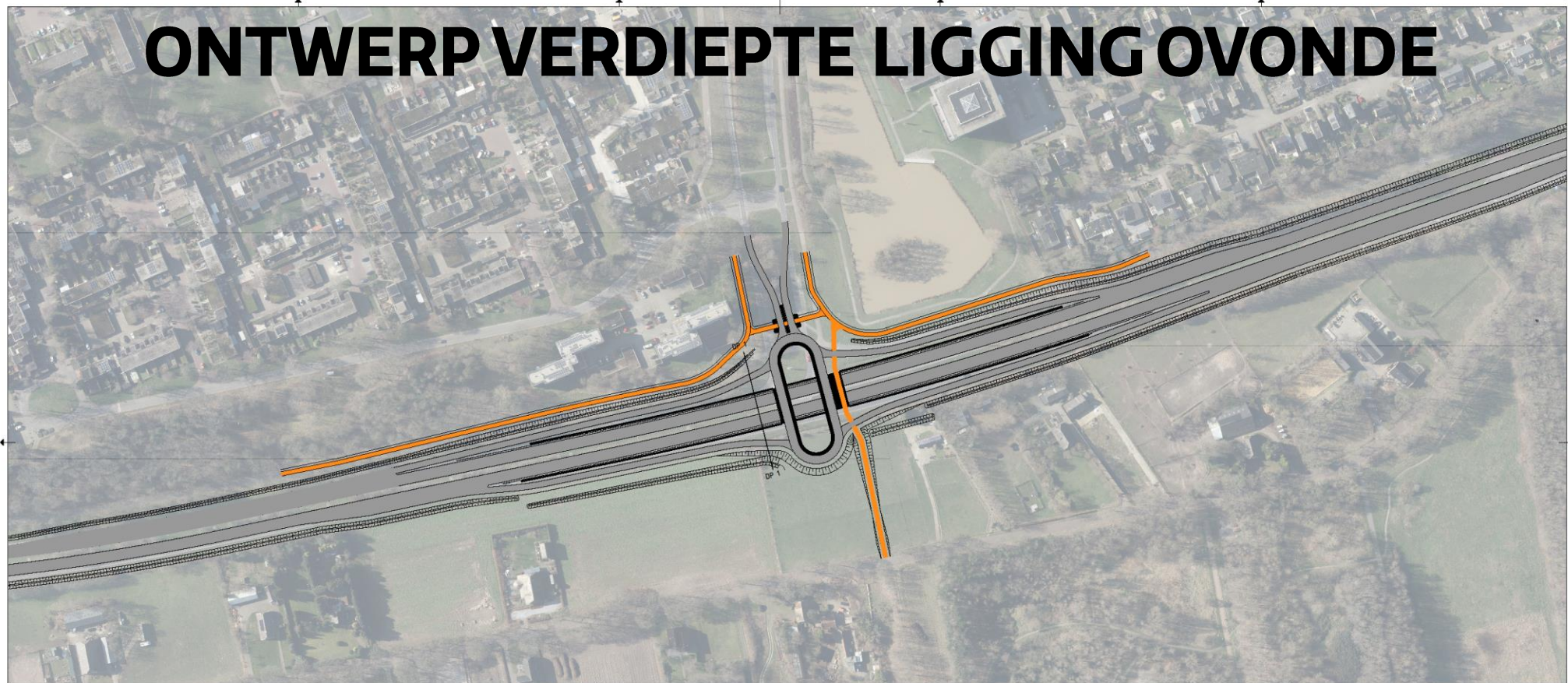


# TERUGBLIK WENSEN FOCUSGROEP T.A.V. HET ONTWERP

- Voorkeur voor een verlaagde ligging van de Rondweg, i.v.m. geluid en zicht en consistent beeld met de rest van de Rondweg.
- Wellicht een alternatief voor de ovonde met een bot/kluifrotonde.
- Fietspad (achter flatgebouw langs)
- Vrijgekomen zand, inzetten om langs (delen van de) Rondweg geluidswallen aan te brengen.
- Voorkeur voor variant die zo weinig mogelijk ruimte in beslag neemt met een zo weinig mogelijk hoogteverschil.



# ONTWERP VERDIEPTE LIGGING OVONDE



DP 1

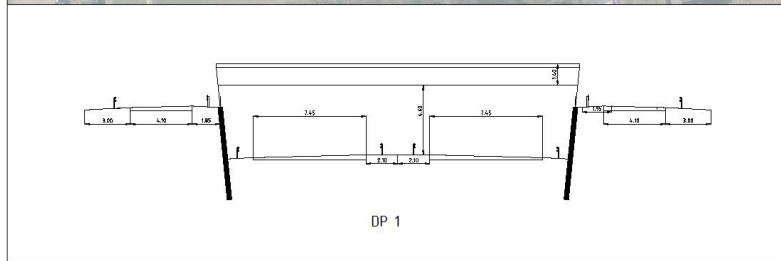
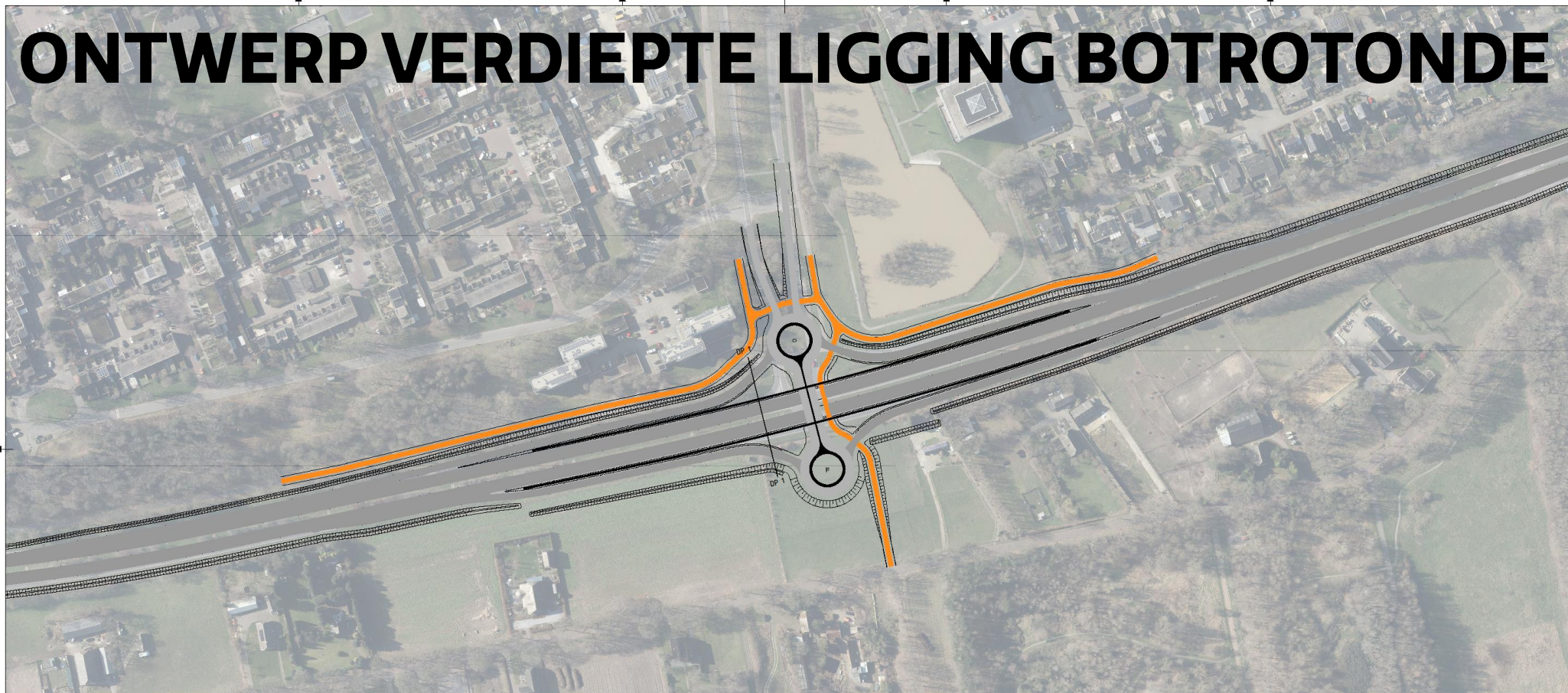
NO	SOEP	OBSERVING	WISSELS	NO	SOEP	OPMERKING	
<b>CONCEPT</b>							
N391 Ter Apel - Emmen						soep nr.	-
Aansluiting Hautweg						contractnummer	-
Scheltonwerp avonde met constructieve wanden						opmerkingen	
gelaagd	MS	sd	0-200	richtl	1:1000		
gelaagd	-	sd	-				
akkoord	-	sd	-	formaat	A10	In 3 bladen, blad 2	
toetsen	100% aan, tekenen toe C-land verloop, ontwerp					map nr.	-
<b>provincie Drenthe</b>							

© 2008 CABWI/PROVINCE DRENTE/WPVI Aansluiting Hautweg/Project Plan Wegen Ontwerp/WPVI Aansl. Hautweg-Dre-C-land Verloop, aanbrengen





# ONTWERP VERDIEPTE LIGGING BOTROTONDE



WISSELIJKE			
NO	OMSCHRIJVING	NO	OMSCHRIJVING
CONCEPT			
N391 Ter Apel - Emmen		zaak nr. -	
Aansluiting Houfweg		contractnummer -	
Scheltonworp boortonnde met constructieve wanden			
getalblad	af	ds	0-9-200
getalnummer	-	ds	1000
afkond	-	ds	formaat A10
titel	DP1 BOORTONNDE AANSLUITING		in 3 bladen, blad 2
reg. nr.		-	



C:\Users\G4000\Documents\Provincie Drenthe\10391 Aansluiting Houfweg\Project files\Wegen\Ontwerp\DP1\_Aansl. Houfweg\DP-C\_2\_bldr\_Verkeerspl...

# VERGELIJKINGSMATRIX

	Botrotonde	Ovonde
Gebruiksvriendelijkheid / oa zichtlijnen	-	+
Verkeersveiligheid	+	-
Esthetisch / vormgeving / aanzicht	=	=
Ruimtebeslag (ook i.r.t. grondaankoop)	=	=
Uitvoeringsduur / planning / bouwtijd	+	-
Kosten / aanlegkosten	+	-
Duurzaamheid	+	-
Beheer / (groot) onderhoud / (ook irt kosten)	=	=



# CONCLUSIE VERDIEPTE LIGGING

- Ovonde of botrotonde zijn beide inpasbaar
- Ovonde minder ruimte beslag
- Bouwkosten botrotonde goedkoper
- Botrotonde veiliger met oversteek van fietsers
- Voldoende ruimte voor het fietspad langs de flat
- Bodemopbouw en gasleiding kan bepalend zijn voor de oplossing
- Geen geluidswallen, mogelijk natuurlijke inrichting

# ANALYSE STUDIE VERKEER IN WIJKEN

Blijvende aansluiting van de Schansstraat op de Rondweg

- Schansstraat, westelijk van N391; verkeer vanuit de woonstraat De Veste moet via de Emmerweg of Houtweg de Rondweg op (beperkt absoluut aantal van 164 mvt/etm)
- Schansstraat (ten oosten van de Rondweg), de aantallen motorvoertuigen van ca. 300 naar ca. 865 mvt/etm.
- Pioniersweg, door de aansluiting van de Schansstraat op de Houtweg trekt dit meer verkeer uit Barger-Oosterveld, van ca. 800 naar ca. 1.750mvt/etm.
- Inrichting Schansstraat minder geschikt voor hoeveelheid verkeer
- Wijken Emmerhout en Emmerschans: geen toename verkeer



# ANALYSE STUDIE VERKEER IN WIJKEN

Aansluiting van de Schansstraat op de Rondweg vervalt

- Schansstraat, westelijk van N391; verkeer vanuit de woonstraat De Veste moet via de Emmerweg de Rondweg op
- Schansstraat (ten oosten van de Rondweg) wordt afgesloten voor doorgaand verkeer en heeft ontsluiting via de st. Gerardusstraat.
- Verkeersdrukte Rondweg bij wedstrijden FC Emmen
- Bereikbaarheid Schansstraat door de hulpdiensten
- Wijken Emmerhout en Emmerschans: geen toename verkeer



# VOORSTEL SCHANSSTRAAT



## Aandachtpunten:

- Infoavond: Merendeel aanwonenden geen directe aansluiting
- Onderzoek N391/N862 (geen relatie met afsluiting Meerdijk)
- Aansluiting Gerhardusstraat handhaven
- Oversteek Oude Markeweg vervalt
- Conflict doorgaand landbouwverkeer
- Advies Veiligheidsregio Drenthe
- Aparte inloopavond Schansstraat



# VOORSTEL DE VESTE SCHANSSTRAAT



Aandachtpunten:

- Geen directe aansluiting Rondweg
- Ontsluiting via de Emmerweg
- Advies Veiligheidsregio Drenthe
- Aanrijroute hulpdiensten via de zuidkant
- Aparte inloopavond De Veste

# VOORSTEL DE HORST

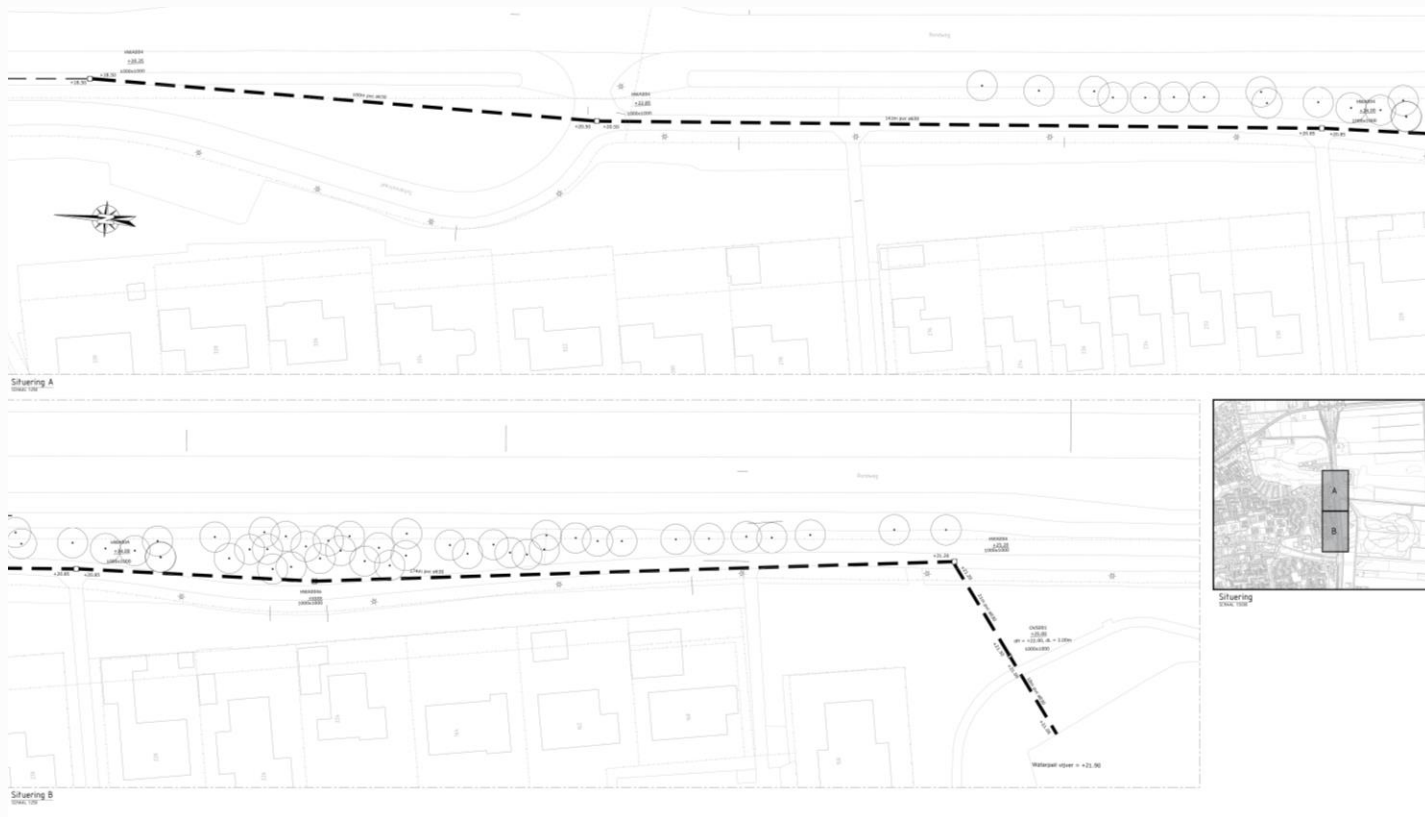


Aandachtspunten:

- Aansluiting op de Laan van de Iemenhees
- Advies Veiligheidsregio Drenthe
  - Mogelijk rechtstreekse verbinding voor hulpdiensten



# WERKZAAMHEDEN RIOOL



Aandachtpunten:

- Aanbreng riool voor waterberging
- Globaal tracé fietspad en schansstraat
- Verschillende lopende onderzoeken
- Werkzaamheden van de gemeente Emmen
- Uitvoering 4e kwartaal 2024/1e kwartaal 2025
- Infoavond gemeente Emmen

# FAUNAPASSAGE



Aandachtspunten:

- Knelpunt Hondsrugbossen en Oosterbos
- Wens voor aanleg van een faunaduiker voor reptielen en amfibieën
- Vooralsnog worden de werkzaamheden niet meegenomen in de planvorming
- Geen budget voor beschikbaar

# VERVOLGPROCES

Onderzoek naar:

- Technische aspecten (waterhuishoudig, bodemsamenstelling)
- Omgevingsaspecten (bv. overlast (geluid, trilling), vastgoed (bouwkundig))
- Procedures (bv. omgevingsplan, vergunningen en verwerving)
- Kosten (investeringskosten en beheer & onderhoud)

Omgevingsproces

inloopavond 17 april voor bewoners Schansstraat en De Veste





# Globale Planning

## Ontwerpfase

1e inloop Concept-schetsontwerp  
 4<sup>e</sup> kwart. 2024

Periodiek informeren focusgroep

## Planuitwerkingsfase

Uitwerking/voorbereiding  
 2024/2026

## Realisatiefase

Realisatie  
 Na 2026

# WVTR



# AFSPRAKEN

- Samenvatting van gemaakte afspraken
- Notulen
- Volgend overleg
  - Datumvoorstel volgt



# DANK U WEL

**Nieuwsbrief/contact:**

[www.mmbereikbaar.nl](http://www.mmbereikbaar.nl)

**Projectmanager: Roelof Rozenveld (r.rozenveld@drenthe.nl)**

