



Informatiebijeenkomst Schansstraat

10 mei 2023

> mmbereikbaar.nl

DOEL VANAVOND

- Informeren over programma MM Bereikbaar
- Proces totstandkoming ongelijkvloerse aansluiting Emmerhout
- Inzicht in de verkeersstromen (model) Schansstraat
- In gesprek over ontwikkelingen Schansstraat
- Vervolgproces

PROGRAMMA

- Doel van de informatiebijeenkomst
- Korte introductie MM Bereikbaar
- Project Emmerhout en rol focusgroep
- Toelichting over verkeerstromen Schansstraat door Gilbert Mulder, RHDHV
- Mogelijke opties bereikbaarheid Schansstraat/Rondweg
- Pauze
- Mogelijkheid tot stellen vragen
- Vervolg

FILM EMMEN BEREIKBAAR





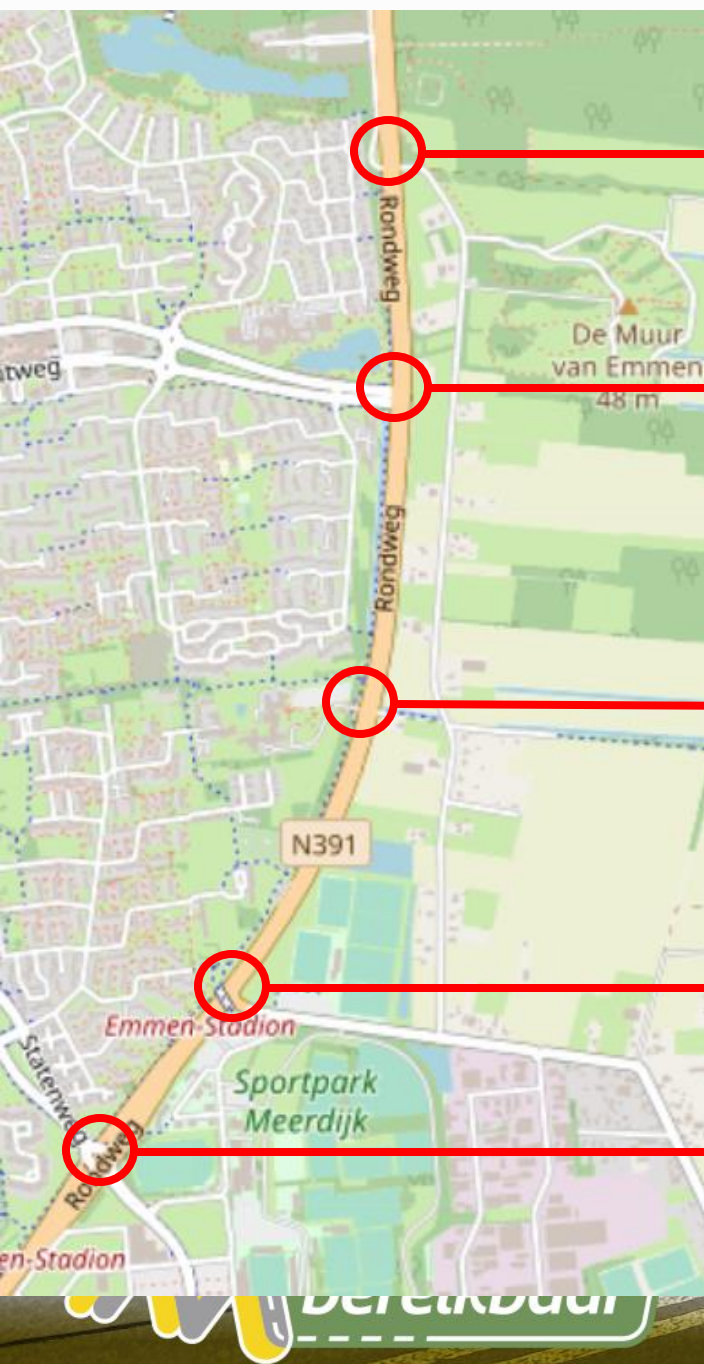
Legenda

1. Aansluiting Emmen-West
2. Vervanging folie ondergrond Rondweg
3. Bargermeer
4. Kruising N391/N862
5. Houtweg
6. Emmerweg bij Emmerschans
7. Pottendijk
8. Dordsestraat
9. Nieuw Dordrecht/Bargermeer
10. Bedrijventerreinen A37/Pollux en Bargermeer



KADERS MM BEREIKBAAR

- ❖ **Overeenkomst provincie Drenthe en gemeente Emmen**
- ❖ **92 miljoen euro (incl. 15 miljoen 'knelpuntenpot')**
- ❖ **10 jaar gereed (2018–2028)**
- ❖ **Rondweg wordt een Stroomweg**
 - De gelijkvloerse kruisingen, rotondes en verkeerslichten worden vervangen door ongelijkvloerse aansluitingen
 - Een aantal bestaande gelijkvloerse aansluitingen/oversteken komen te vervallen, waaronder de Schansstraat, Oude Markeweg en De Horst
- ❖ **N862: stadsentree met verbeterde doorstroming**
 - Inrichting als volwaardige stadsentree met verbeterde doorstroming van en naar bedrijventerreinen A37/Pollux/Bargermeer
- ❖ **Wegenruil**



Opheffen aansluiting Schansstraat

Aansluiting Houtweg vervangen door ongelijkvloerse aansluiting

Opheffen aansluiting 'de Horst' (Oude Markeweg)

Handhaven aansluiting Sint Gerardstraat

Aanpassingen ovonde Stadionweg

PLAN/KADERS AANSLUITING EMMERHOUT

Doel: Verbeteren van de verkeersveiligheid en de doorstroming op de Rondweg N391 door deze in te richten als stroomweg

Samenwerking: gemeente en provincie, periode 2018-2028

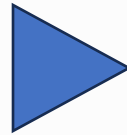
Onderliggend:

- Goede afwikkeling van het verkeer Schansstraat;
- Goede verbindingen voor het fietsverkeer (ongelijkvloers kruisend met de N391)
- Goede verbindingen voor langzaam gemotoriseerd verkeer (nadere studie volgt)

PROJECT EMMERHOUT

FOCUSGROEP

- Leveren input aan ontwerp en omgevingsproces
- Vaste vertegenwoordigers, betrokken tijdens het hele proces
- Meedenken en voorstellen binnen kaders
- Klankbord, besluiten worden genomen door provincie en gemeente
- Klankbord naar inwoners en achterban



BELANGEN

- Focus ligt op bereikbaarheid, minder op leefbaarheid
- Geluidsoverlast verwacht
- Bereikbaarheid Treant-locatie
- Handhaving verkeersregels
- Aandacht recreatief verkeer tussen wijken en buitengebied
- Ontsluiting Schansstraat
- Toename van verkeer in de wijken verwacht

VERKEERSMODEL

TOELICHTING DOOR GILBERT MULDER
(ROYAL HASKONING DHV)



UITGANGSPUNTEN VERKEERSMODEL

- Naar aanleiding van 1ste focusgroepbijeenkomst is studie verricht naar de ontwikkeling van verkeersstromen in 2030 met/zonder voorgenomen maatregelen MM Bereikbaar in de wijken t.o.v. referentiejaar 2019.
- Hiervoor is gebruikt gemaakt van een gevalideerd verkeersmodel, geijkt op basis van verkeerstellingen. In het model is rekening gehouden met ontwikkelingen van woningbouw en bedrijven
- 2018 bouw model Zuidoost-Drenthe met provincie en gemeenten Emmen, Coevorden en Borger-Odoorn
- Gebaseerd op situatie 2018, aantal inwoners en arbeidsplaatsen en landelijk model
- Geijkt op basis van verkeerstellingen
- Ontwikkelingen naar 2030 voor woningbouw en bedrijventerreinen
- Update in 2022 met recente ontwikkelingen (o.a. aansluiting Emmen-West en biovergistingsinstallatie) en opnieuw ijking aan tellingen



VERKEER IN WIJKEN

- Schansstraat (ten oosten van de Rondweg), de aantallen motorvoertuigen verzesvoudigen van 300 naar 1.900 mvt/etm.
- Pioniersweg, door de aansluiting van de Schansstraat op de Houtweg trekt dit meer verkeer uit Barger-Oosterveld, van 800 naar 1.750mvt/etm.
- *Wegen hebben capaciteit voor toename verkeer*



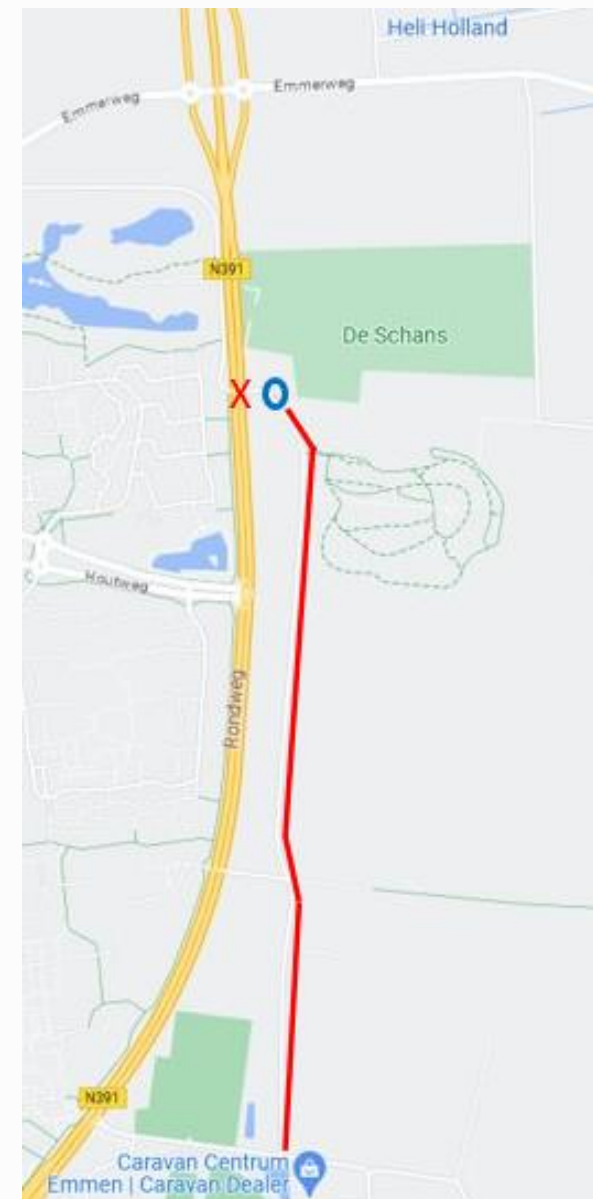
NADERE ANALYSE

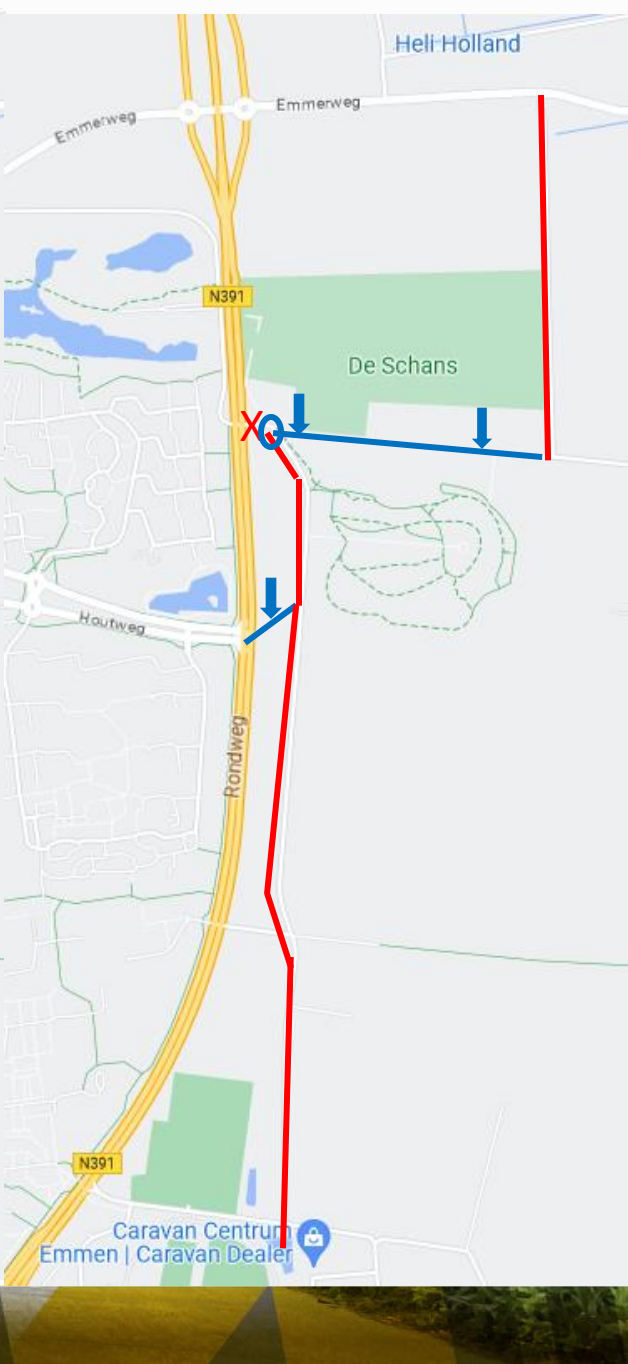
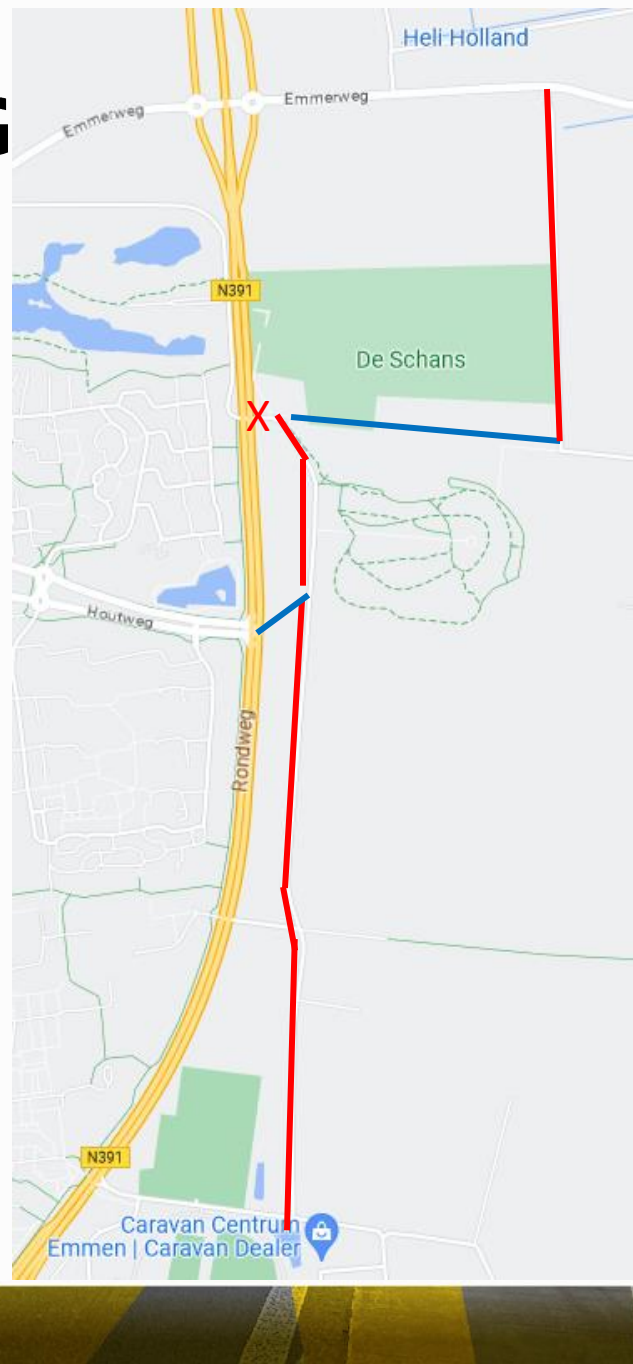
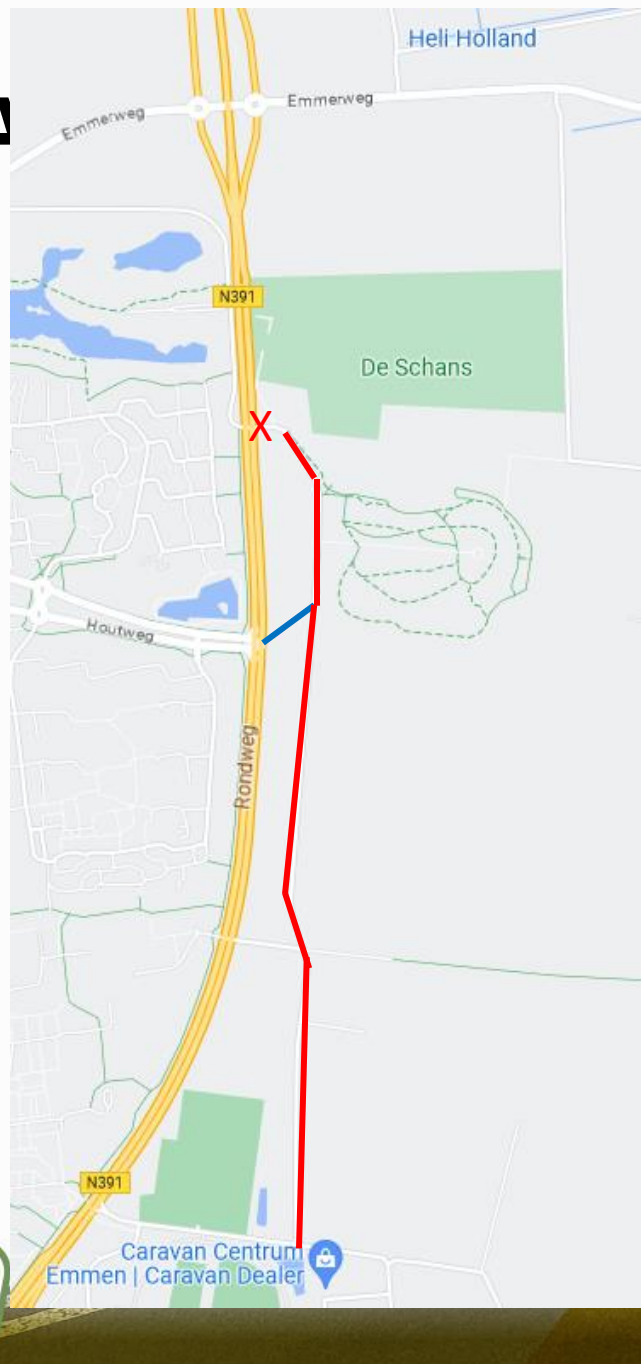
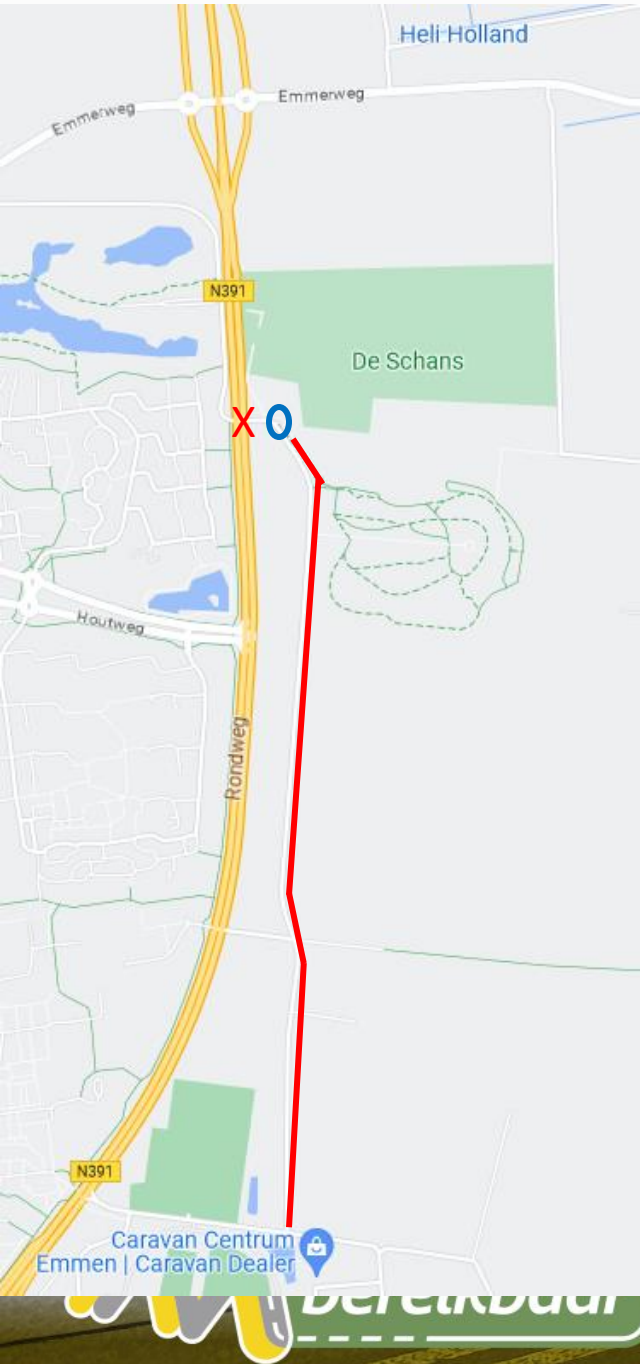
- Herkomst en bestemming verkeer (zie afbeelding).
- Gevoeligheidsanalyse snelheid van 50 km/u naar 40 km/u
- Effect aansluiting Meerdijk



EIGEN BUURTONDERZOEK

- Huis-aan-huis onderzoek onder aanwonenden
- In het algemeen is buurt tegen een directe aansluiting op de Rondweg
- Resultaat eigen onderzoek voorgelegd aan VRD
- **Advies VRD:** De Schansstraat dient meerzijdig bereikbaar te zijn voor de hulpdiensten





PAUZE



UITKOMST STEMMING



AFSPRAKEN

- Van deze bijeenkomst wordt een verslag gemaakt.
- Wilt u het verslag digitaal ontvangen? Laat dan even uw mailadres achter. Dit kan op de reactiekaartjes bij de ingang.

DANK U WEL

Nieuwsbrief/contact:
www.mmbereikbaar.nl

Projectmanager: Robert Brouwer (r.brouwer@drenthe.nl)

