



# Aansluiting Emmerhout

3e bijeenkomst focusgroep

30 mei 2023

> [mmbereikbaar.nl](https://mmbereikbaar.nl)



# AGENDA

- Doel van het overleg
- Verslag 2e focusgroepbijeenkomst
- Toelichting verkeersmodel door Gilbert Mulder, RHDHV
- Terugkoppeling bijeenkomst Schansstraat
- Korte pauze
- Toelichten varianten
- Voorkeursoplossingen focusgroep
- Planning
- Wvttk
- Afspraken (waaronder volgend overleg)

# DOEL VANAVOND

- Inzicht in de verkeersontwikkeling, autonoom en met maatregelen
- Verkennen mogelijke varianten/opties ongelijkvloerse aansluiting Emmerhout
- Afspraken verdere verkenning/verdieping
- Vervolgproces

# VERSLAG 17 OKTOBER 2022

- Verslag 2e focusgroepbijeenkomst
- Q&A
- Vaststelling



# VERKEERSMODEL ZUID-OOST DRENTHE

**TOELICHTING DOOR GILBERT MULDER  
(ROYAL HASKONINGDHV)**



# UITGANGSPUNTEN VERKEERSMODEL

- Naar aanleiding van 1ste focusgroepbijeenkomst is studie verricht naar de ontwikkeling van verkeersstromen in 2030 met/zonder voorgenomen maatregelen MM Bereikbaar in de wijken t.o.v. referentiejaar 2019.
- Hiervoor is gebruikt gemaakt van een gevalideerd verkeersmodel. In het model is rekening gehouden met ontwikkelingen van woningbouw en bedrijven
- 2018 bouw model Zuidoost-Drenthe met provincie en gemeenten Emmen, Coevorden en Borger-Odoorn
- Gebaseerd op situatie 2018, aantal inwoners en arbeidsplaatsen en landelijk model, geijkt op basis van verkeerstellingen
- Ontwikkelingen naar 2030 voor woningbouw en bedrijventerreinen
- Update in 2022 met recente ontwikkelingen (o.a. aansluiting Emmen-West en biovergistingsinstallatie) en opnieuw ijking aan tellingen
- Update en monitoring in 2023

# RESULTATEN VERKEERSMODEL

- **Wijk Emmerhout**

- Intensiteiten Houtweg (ca 5.400 mvt/etm) en inprikkers wijzigen niet of nauwelijks (0-3%)

- **Wijk Emmerschans**

- Intensiteiten Boslaan/Emmerweg (ca 12.000 mvt/etm) en inprikkers wijzigen niet

- **Schansstraat**

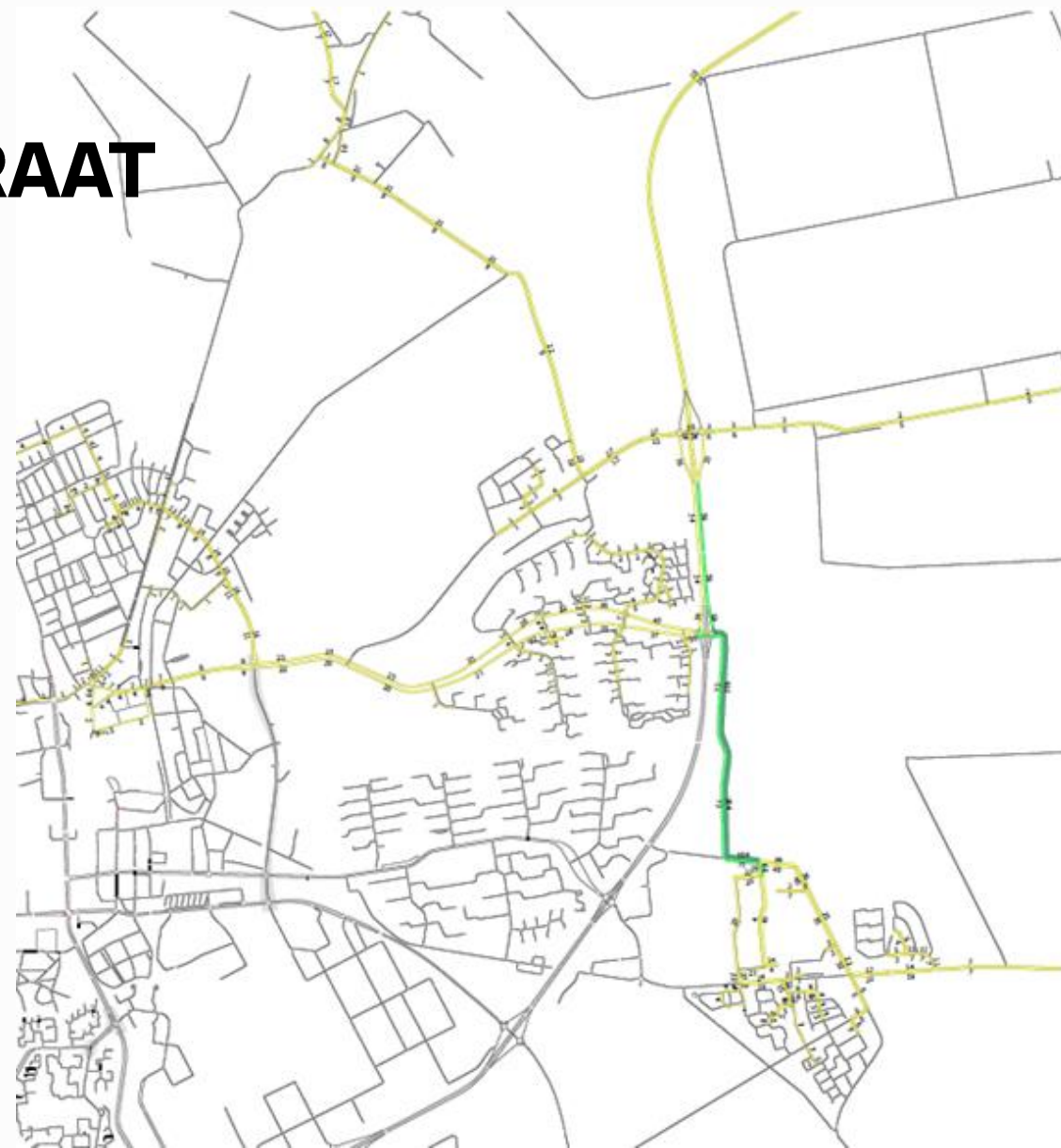
- Schansstraat (ten oosten van de Rondweg), de aantallen motorvoertuigen wijzigen van 300 naar 1.900 mvt/etm. Daarom nadere analyse uitgevoerd.
- Pioniersweg, door de aansluiting van de Schansstraat op de Houtweg trekt dit meer verkeer uit Barger-Oosterveld, van 800 naar 1.750mvt/etm.





# NADERE ANALYSE SCHANSSTRAAT

- Herkomst en bestemming verkeer (zie afbeelding).
- Gevoeligheidsanalyse snelheid van 50 km/u naar 40 km/u
- Effect aansluiting Meerdijk



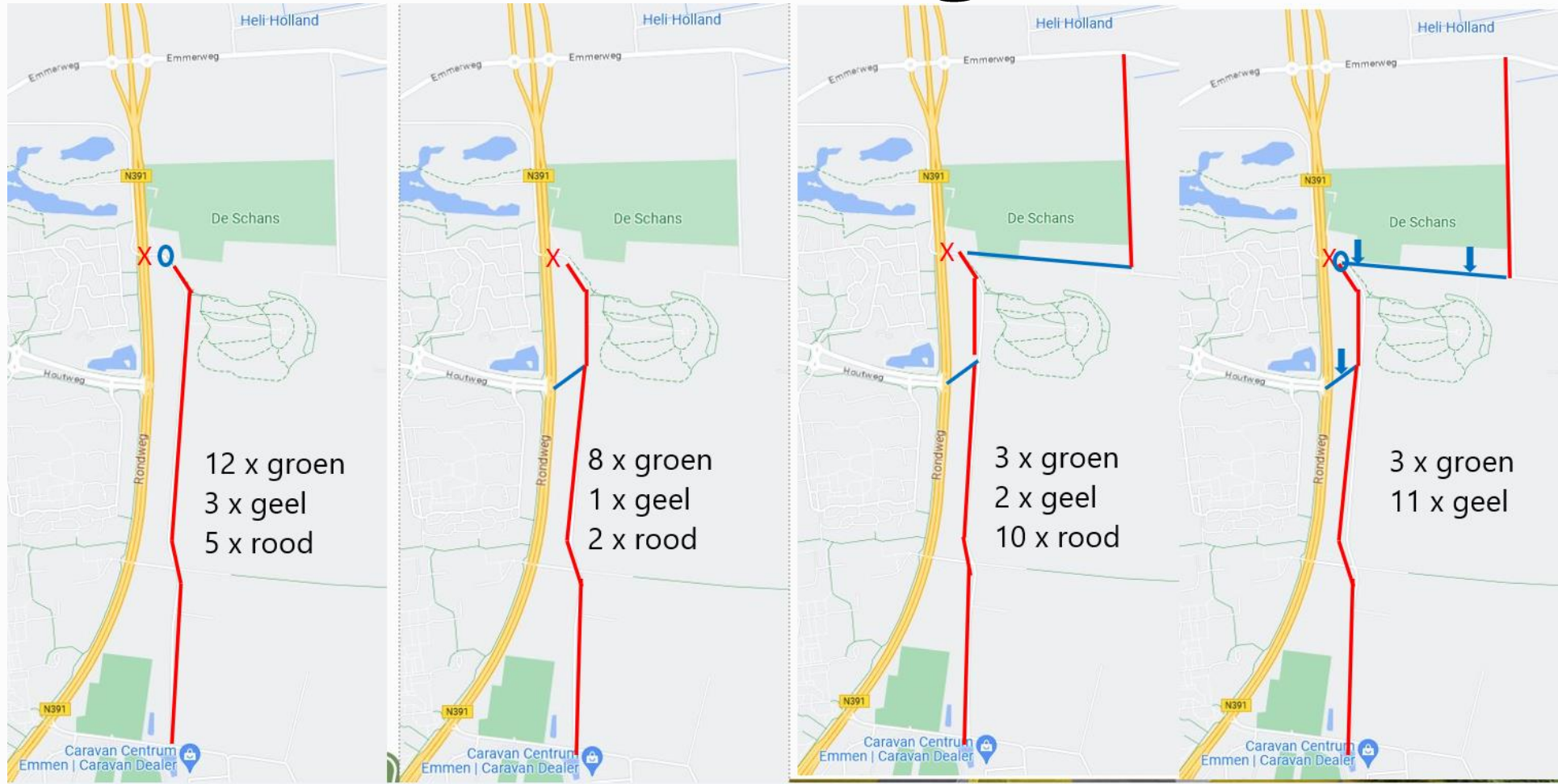


# TERUGKOPPELING INFO-AVOND SCHANSSTRAAT

- Aanwonenden Schansstraat en EOP's Emmerhout/Emmerschans uitgenodigd voor een informatieavond 10 mei 2023
- Aanwezig zijn van informatie voorzien over het programma MMBereikbaar, de resultaten van het verkeersmodel en mogelijk opties voor de Schansstraat
- Uitbrengen voorkeursstem op verschillende oplossingsrichtingen



# Uitkomst stemming



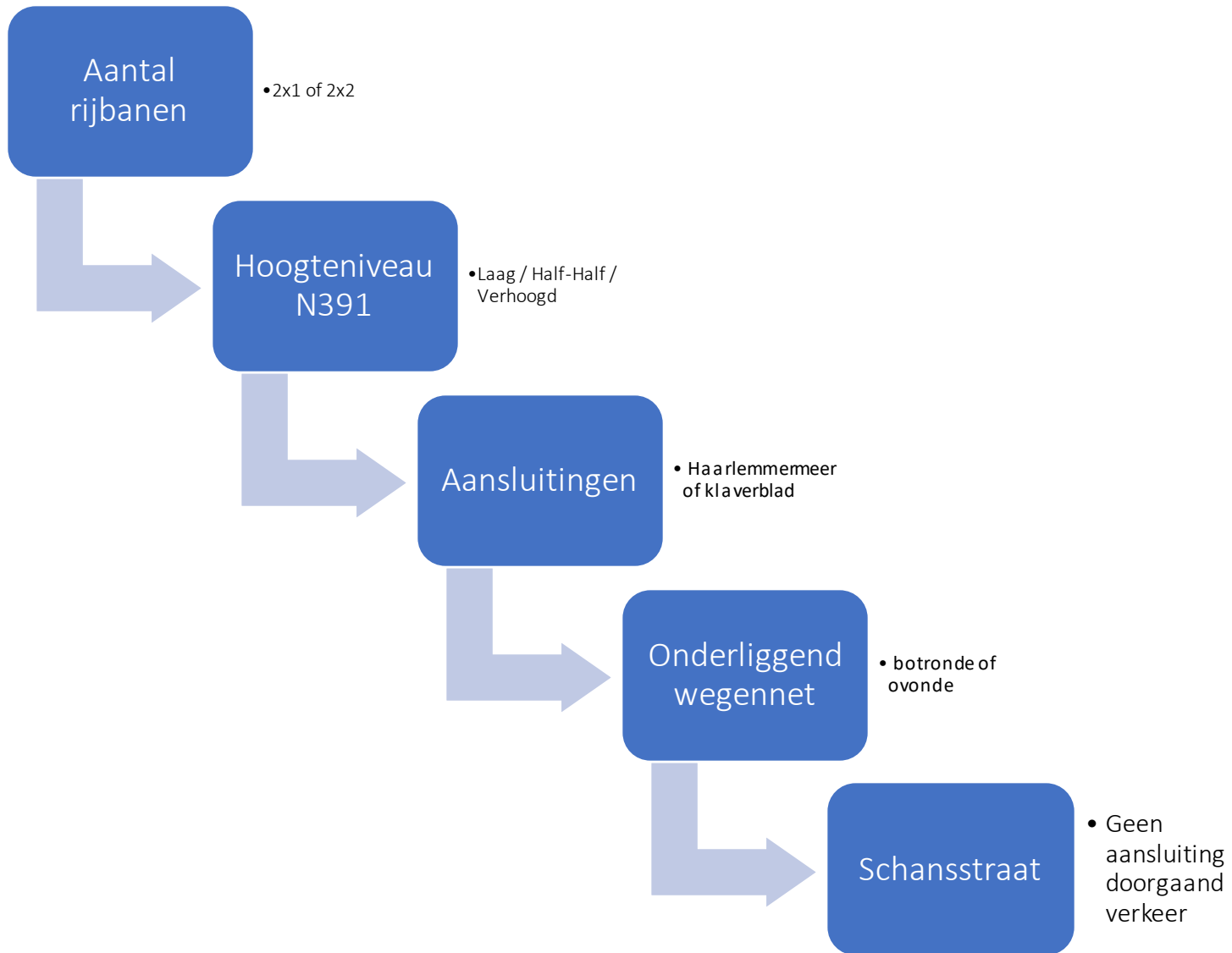
# CONCLUSIE SCHANSSTRAAT

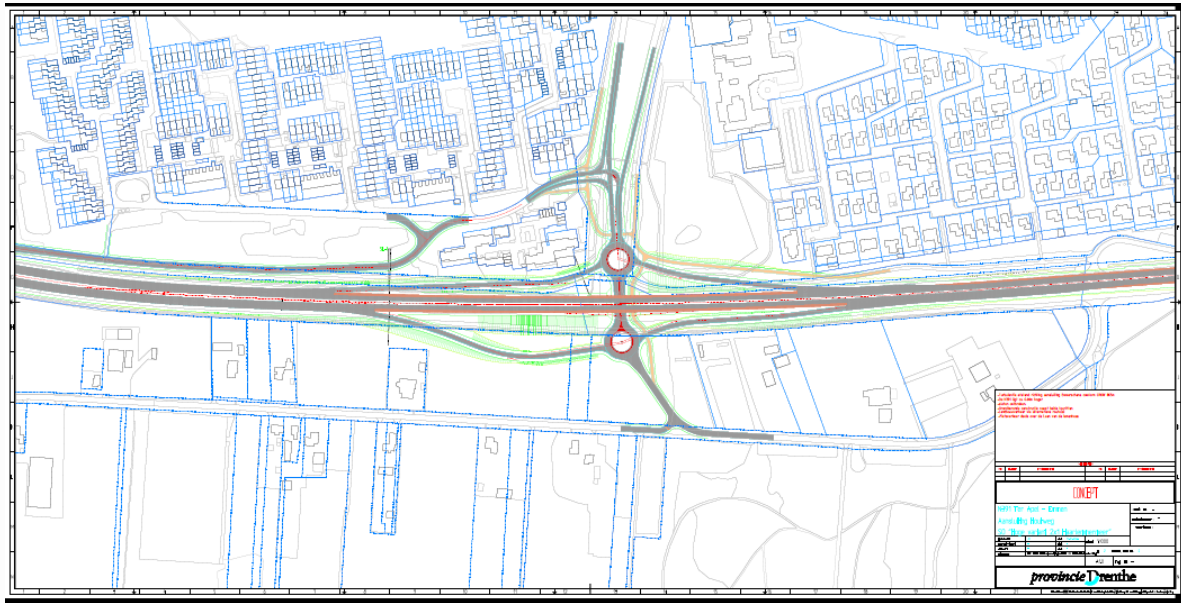
- N.a.v. stemming geeft het merendeel van de aanwezigen tijdens de info-avond aan geen rechtstreekse aansluiting op de Schansstraat te willen
- Voorkeur Schansstraat wordt als advies uitgewerkt en gedeeld met bestuur
- Nader onderzoek ontheffing landbouwverkeer (in variant met toegangspalen)



# PAUZE







# Ho1

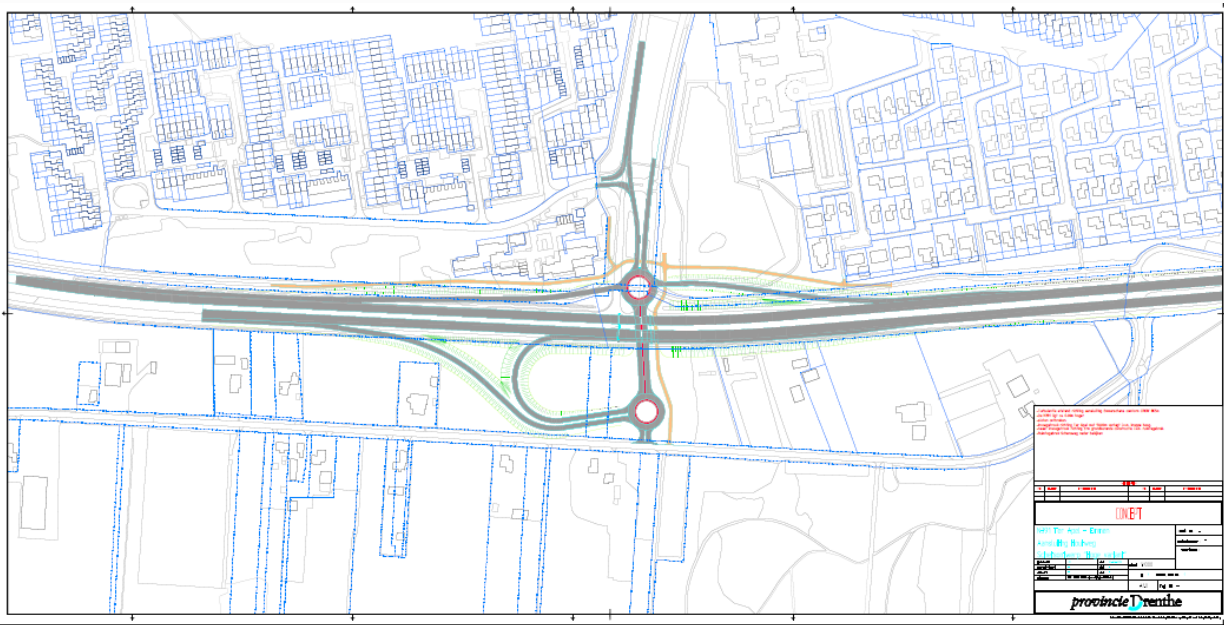
## Kenmerken

- Hoge variant (Rondweg in viaduct)
- Aansluiting Haarlemmermeer
- Versmalling naar 2 x 1 rijbanen
- Onderliggend wegennet via botrotonde

## Opmerkingen

- Bestuur wil niet af van 2 x 2 rijbanen
- Fietsstructuur achter flatgebouw langs
- Infrastructuur versus Gasunie leiding (alle opties)
- Optioneel*: auto-aansluiting op Schansstraat





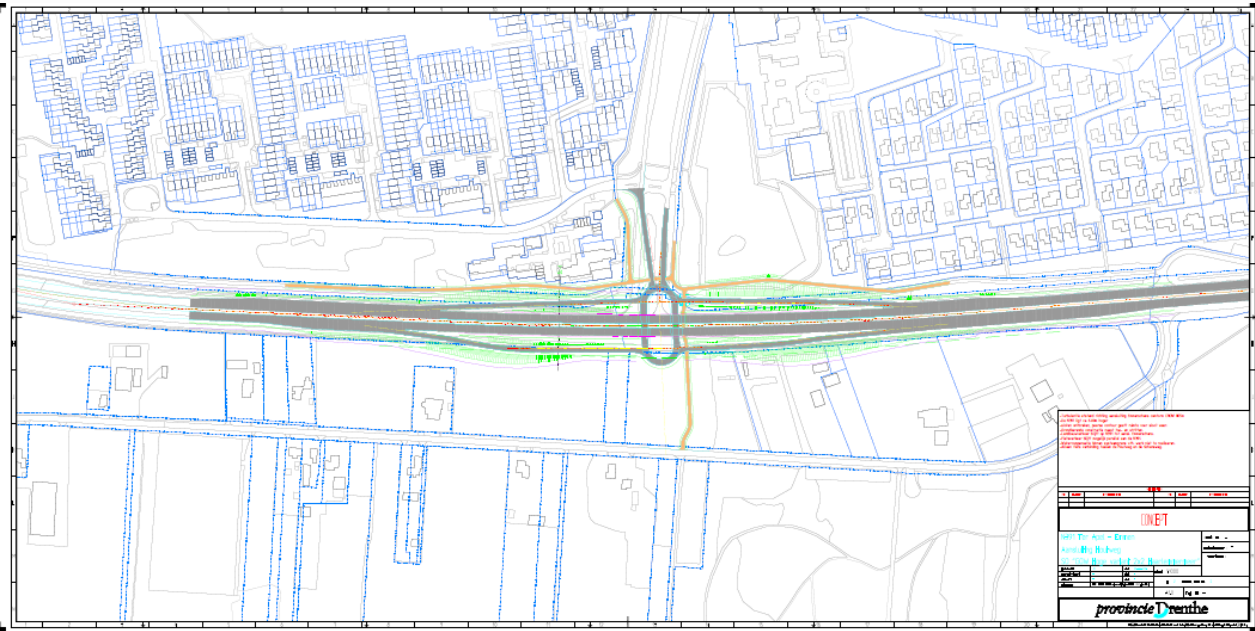
## Ho2

### Kenmerken

- Hoge variant (Rondweg in viaduct)
- Aansluiting Klaverblad
- Behoud 2 x 2 rijbanen
- Onderliggend wegennet via (verlengde) botrotonde

### Opmerkingen

- Benodigde gronden derden
- Fietsstructuur voor flatgebouw langs



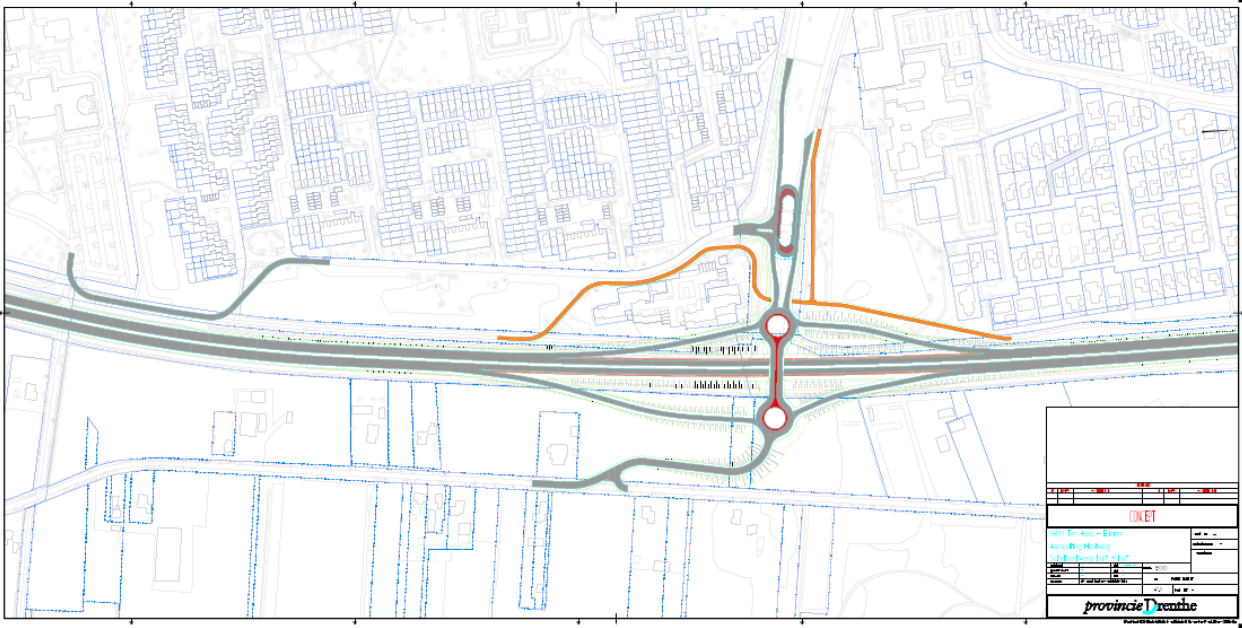
# Ho3

## Kenmerken optie

- Hoge variant (Rondweg in viaduct)
- Aansluiting Haarlemmermeer
- Behoud 2 x2 rijbanen
- Onderliggend wegennet via ovonde

## Opmerkingen

- Benodigde gronden derden
- Fietsstructuur voor flatgebouw langs
- Optioneel: auto-aansluiting op Schansstraat



# Ha1

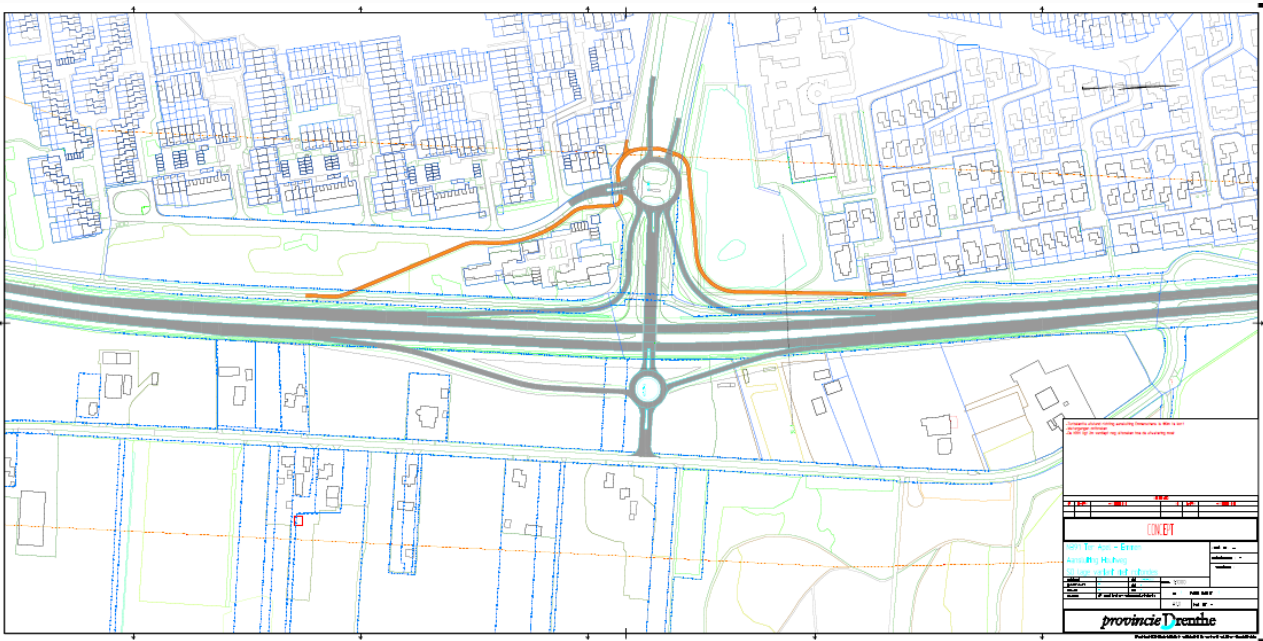
## Kenmerken

- Half verhoogde / half verlaagde variant (Rondweg in onderdoorgang)
- Aansluiting Haarlemmermeer
- Versmalling naar 2 x 1 rijbanen
- Onderliggend wegennet via (verlengde) botrotone

## -Opmerkingen

- Bestuur wil niet af van 2 x 2 rijbanen
- Fietsstructuur achter flatgebouw langs
- Optioneel: auto-aansluiting op Schansstraat





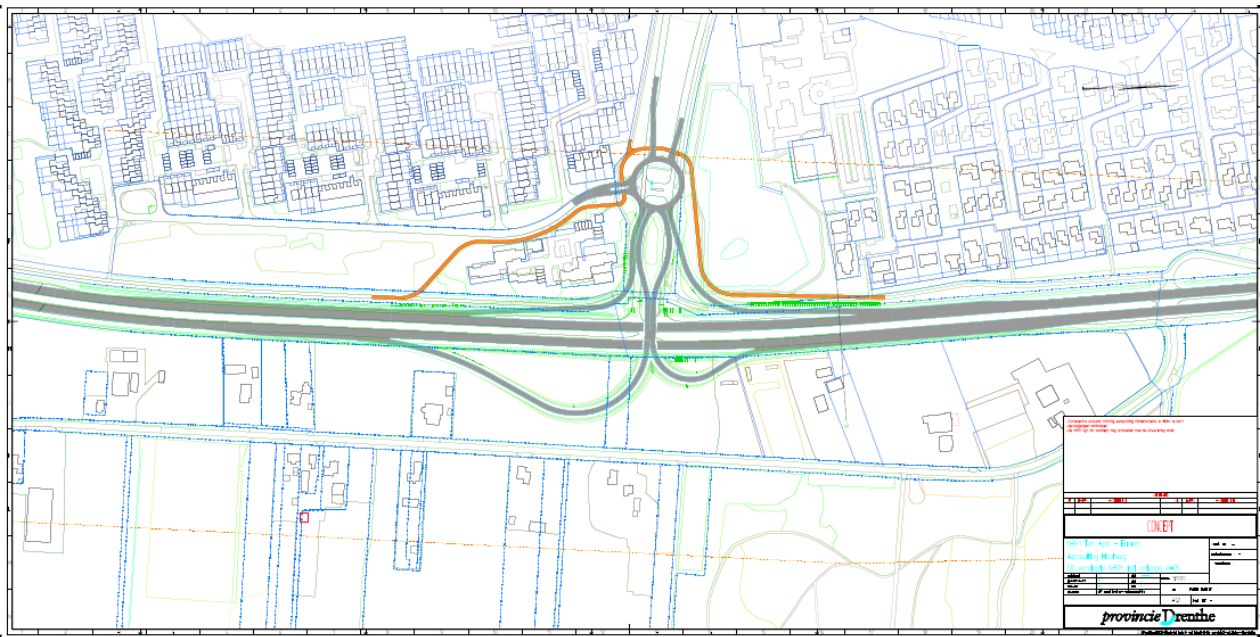
**L1**

## Kenmerken

- Lage variant (Rondweg in onderdoorgang)
- Aansluiting Haarlemmermeer
- Behoud 2 x2 rijbanen
- Onderliggend wegennet via rotondes

## -Opmerkingen

- Optioneel: auto-aansluiting op Schanstraat
- Fietsstructuur achter flatgebouw langs
- Benodigde gronden derden
- Veel impact op de gasleiding
- Minder verkeersveilige oplossing rotonde Laan van de Iemenhees



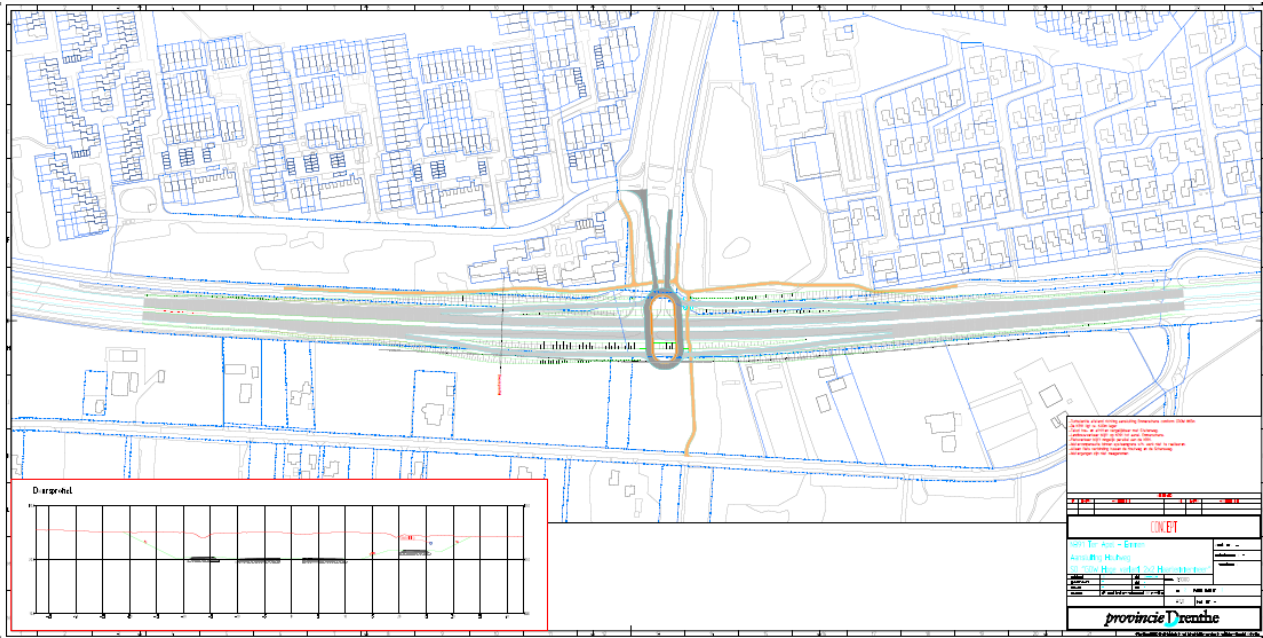
L2

## Kenmerken

- Lage variant (Rondweg in onderdoorgang)
- Behoud 2 x2 rijbanen
- Onderliggend wegennet via één rotonde

## Opmerkingen

- Optioneel: auto-aansluiting op Schanstraat
- Fietsstructuur achter flatgebouw langs
- Benodigde gronden derden
- Minder verkeersveilige oplossing rotonde Laan van de Iemenhees
- Veel impact op de gasleiding



**L3**

## Kenmerken

- Lage variant (Rondweg in onderdoorgang)
- Behoud 2 x 2 rijbanen
- Onderliggend wegennet via ovonde

## Opmerkingen

- Optioneel: auto-aansluiting op Schanstraat
- Fietsstructuur voor flatgebouw langs
- Benodigde gronden derden beperkt
- Veel impact op de gasleiding





## Specifiek De Horst

-Auto ontsluiting aan het einde van de Laan van de Iemenhees

-Vrijliggend fietspad volgt bestaande structuren

### -Opmerkingen

-Indien geen ruimte aanwezig is voor een vrijliggend fietspad aan de oostzijde van flatgebouw kruising Emmerhout, dan zal aan de westzijde ruimte worden gezocht

# VERVOLG

- Op basis van de 3de bijeenkomst focusgroep wordt het ontwerp verder uitgewerkt
- Bij meerdere varianten afweging via beoordelingskader

# BEOORDELINGSKADER

- Hoofddoel (bv. stroomweg, bereikbaarheid en uitstraling)
- Consequenties omgeving (bv. overlast, vastgoed)
- Omgevingsaspecten
- Procedures (bv. omgevingsplan, vergunningen en verwerving)
- Kosten (investeringskosten en beheer & onderhoud)

# Globale Planning

## Ontwerpfase

2e inloop Voorkeursvariant  
 2<sup>e</sup> kwart. 2023

Hoofdrichting (deel)projecten  
 Eind 2023

## Planuitwerkingsfase

Uitwerking/voorbereiding  
 2024/2025

## Realisatiefase

Realisatie  
 Na 2025



# WVTR



# AFSPRAKEN

- Samenvatting van gemaakte afspraken
- Notulen
- Volgend overleg (najaar 2023)
  - Datumvoorstel volgt

# DANK U WEL

**Nieuwsbrief/contact:**  
[www.mmbereikbaar.nl](http://www.mmbereikbaar.nl)

**Projectmanager: Robert Brouwer (r.brouwer@drenthe.nl)**



<b>Thermometerpunten aanpassingen Emmerhout</b>					
Intensiteiten in mvt Etmaal					
<b>Locatie</b>	<b>2019</b>	<b>2030 Basis</b>	<b>2030</b>	<b>index</b>	
Emmerweg, toerit N391 richting zuid	onbekend	4304	4210	97,8	
Emmerweg, richting Emmercompascum	6116	6156	6354	103,2	
Schansstraat, westelijk N391	148	129	164	127,1	
Schansstraat, oostelijk N391	263	300	0	0,0	
Houtweg Laan van de Eekharst - Laan van de Marel	3222	3294	3294	100,0	
Houtweg Laan van de Bork - Laan van de Eekharst	3205	3202	3274	102,2	
Laan van de Marel	1431	1517	1517	100,0	
Laan van de Bork	1478	1526	1537	100,7	
Laan van het Kinholt	1899	1973	1973	100,0	
Laan van het Kwekebos	2063	2166	2160	99,7	
Houtweg Laan van het Kinholt - N391	3385	3570	3655	102,4	
Houtweg N391 - Laan van het Kwekebos	3311	3409	3511	103,0	
Schansstraat, Schans - Oude Markeweg	Zie Schansstraat oostelijk N391				
Oude Markeweg, westelijk N391	870	864	0	0,0	
Oude Markeweg, oostelijk N391	17	15	0	0,0	
Schansstraat, Oude Markeweg - St. Gerardusstraat	280	300	1878	626,0	
N391 noordelijk St. Gerardusstraat	20655	23183	21928	94,6	
N391 zuidelijk St. Gerardusstraat	20322	22863	22230	97,2	
St. Gerardusstraat	1571	1521	1244	81,8	
Pioniersweg	896	887	1757	198,1	



# ANALYSE STUDIE VERKEER IN WIJKEN

- Schansstraat, westelijk van N391; verkeer vanuit de woonstraat De Veste moet via de Emmerweg of Houtweg de Rondweg op (beperkt absoluut aantal van 164 mvt/etm)
- Schansstraat (ten oosten van de Rondweg), de aantallen motorvoertuigen verzesvoudigen van ca. 300 naar ca. 1.900 mvt/etm.
- Pioniersweg, door de aansluiting van de Schansstraat op de Houtweg trekt dit meer verkeer uit Barger-Oosterveld, van ca. 800 naar ca. 1.750mvt/etm.
- Wijken Emmerhout en Emmerschans: geen toename verkeer
- *Wegen hebben capaciteit voor toename verkeer*