



Aansluiting Emmerhout

2e bijeenkomst focusgroep
17 oktober 2022

> mmbereikbaar.nl

AGENDA

- Doel van het overleg
- Toelichting op punten uit 1e focusgroepbijeenkomst
- Kaders en uitgangspunten
- Toelichten ontwerpproces

Pauze

- Dialoog bij de tekeningen
- Vervolg:
 - Afronden ontwerp
 - Beoordelingskader?
 - Planning
 - Afspraken

DOEL VANAVOND

- Met welk kader dienen we in de ontwerp oplossingen rekening te houden?
- Verkennen mogelijke varianten/opties ongelijkvloerse aansluiting Houtweg
- Doornemen beoordelingskader
- Afspraken verdere verkenning/verdieping

VERSLAG

- **Tekstueel**
- **Actiepunten**
- **Vaststelling**



Overleg 1e Focusgroep aansluiting Emmerhout 28 juni 2022

Aanwezig	: Provincie Drenthe: Robert Brouwer (projectmanager) Gemeente Emmen: Carina Vrij (projectassistente) en Rita Oude Nijeweme (gebiedscoördinator) EOP Emmerhout Bewoner Emmerhout/Rondweg Bewoner/agrariër Treant/De Horst EOP Emmerschans EOP Angelslo
Afwezig	: AFCON, Ondernemend Emmen, Monument de Schans

Opening:

Robert Brouwer heet eenieder welkom en opent de vergadering.

Doel van vanavond is kennismaken, inzicht te krijgen in de projectkaders, projectproces en in beeld brengen van de belangen.

Voorstelronde en verwachtingen:

- bewoner Emmerhout, langs Rondweg, is al jaren met gemeente in overleg om geluidsmaatregelen Rondweg.
- Treant zorggroep, locatie De Horst: goede bereikbaarheid voor locatie De Horst
- bewoner en agrariër Schansstraat: goede ontsluiting
- mevrouw Olde Nijeweme: gebiedscoördinator gemeente Emmen, vervangt deze keer Rudy Schuring. De gebiedscoördinatoren zijn de schakel tussen binnen – en buiten.
- EOP Emmerhout: wat kunnen de bewoners verwachten, omleidingen etc.
- EOP Emmerschans: blijft het 1 deel of komt er geen wandelverbinding meer richting het groen, De Schans? Aandacht voor het recreatieve deel van Emmerschans, zoals het Fort, Muur van Emmen.
- EOP Angelslo: project raakt delen van Angelslo zijn rol is om de belangen van Angelslo te behartigen.

Ambities

Provincie en gemeente

- Willen de bereikbaarheid van de regio Zuidoost-Drenthe verbeteren. Een betere en veilige doorstroming van verkeer levert een bijdrage aan de economische ontwikkeling van deze regio.

Vertaalt in Bereikbaarheidsakkoord als:

- Inrichten van de N391, Rondweg Emmen als stroomweg;
- Inrichten van de N862 als een toekomstbestendige verbinding, als stadsentree voor Emmen en toegangspoort tot de industrie- en bedrijventerreinen, die zorgt voor een optimale doorstroming van het autoverkeer.

Bereikbaarheidsakkoord

- Overeenkomst provincie Drenthe en gemeente Emmen
- 75 miljoen euro (excl. 15 miljoen voor scopewijzigingen)
- 10 jaar gereed (2018-2028)
- Rondweg, N391, inrichten als stroomweg
- Opheffen gelijkvloerse aansluitingen en oversteken

KADERS: WENSEN/BELANGEN FOCUSGROEP

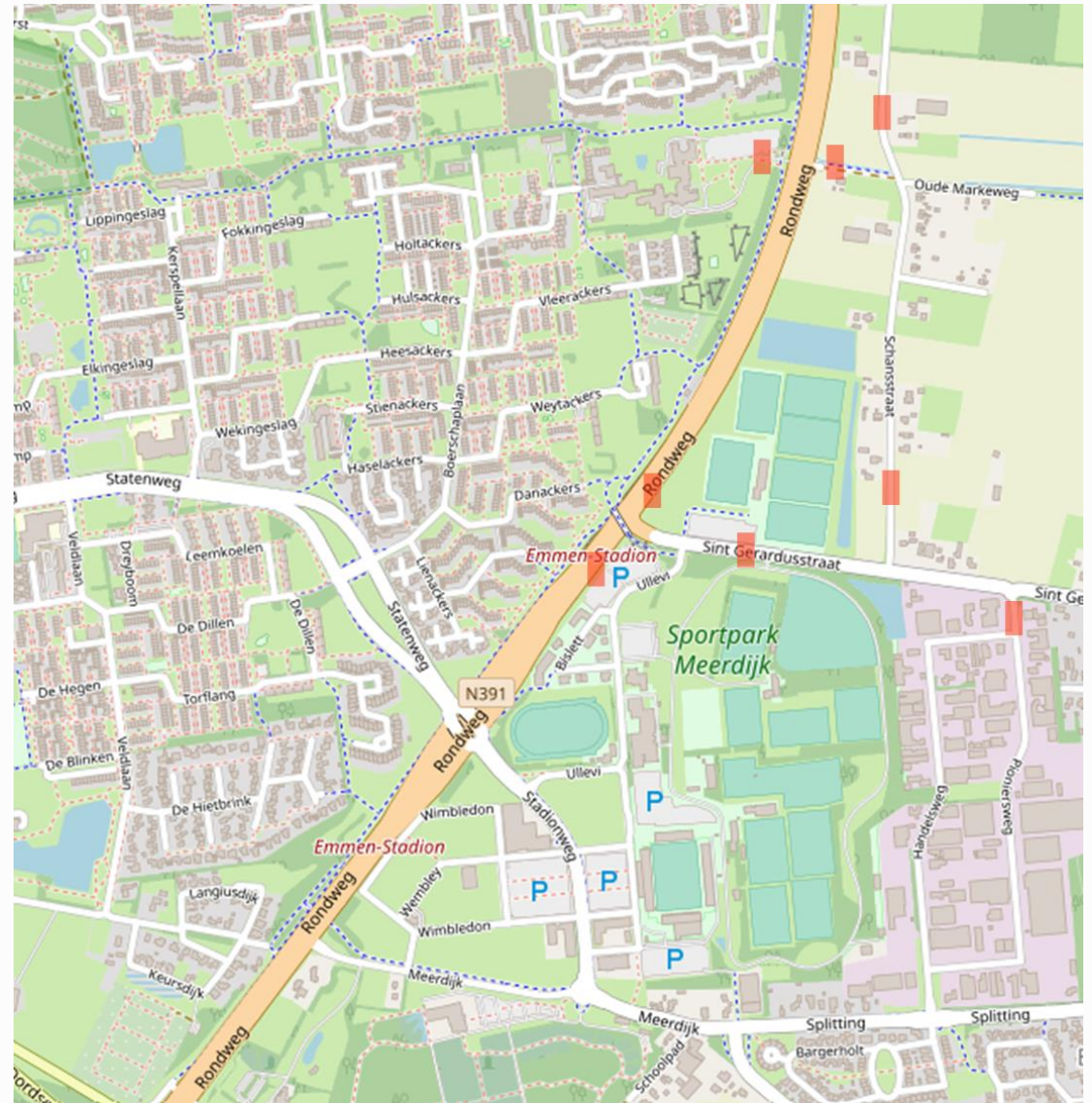
Aandachtspunten uit de 1e bijeenkomst Focusgroep Emmerhout:

- **Focus ligt veel op bereikbaarheid, minder op leefbaarheid. Toename van verkeer in de wijken verwacht;**
- **Zorgen om toename geluidsoverlast Rondweg ('wordt het 100 of blijft het 70');**
- **Bezoek, patiënten en hulpdiensten moeten de Treant-locatie goed, snel en veilig kunnen bereiken;**
- **Handhaving verkeerssnelheid, verkeersveiligheid;**
- **Ontsluiting Schansstraat toekomstige situatie;**
- **Aandacht voor recreatief verkeer tussen wijk en buitengebied (zie voorbeelden Angelslo en Delftlanden), i.r.t. opheffen aansluitingen Schansstraat en Oude Markeweg.**



VERKEER IN DE WIJKEN

- Naar aanleiding van 1ste focusgroepbijeenkomst is studie verricht naar de ontwikkeling van verkeersstromen in 2030 met/zonder voorgenomen maatregelen MM Bereikbaar in de wijken t.o.v. referentiejaar 2019.
- Hiervoor is gebruikt gemaakt van een gevalideerd verkeersmodel, geijkt op basis van verkeerstellingen. In het model is rekening gehouden met ontwikkelingen van woningbouw en bedrijven
- De verkeersontwikkeling wordt uitgedrukt met een index. Dit is de verhouding tussen de verkeersintensiteiten met en zonder geplande maatregelen voor het jaar 2030. Een index groter dan 100 betekent dat de verkeersintensiteit toeneemt door de geplande maatregelen binnen MM Bereikbaar.



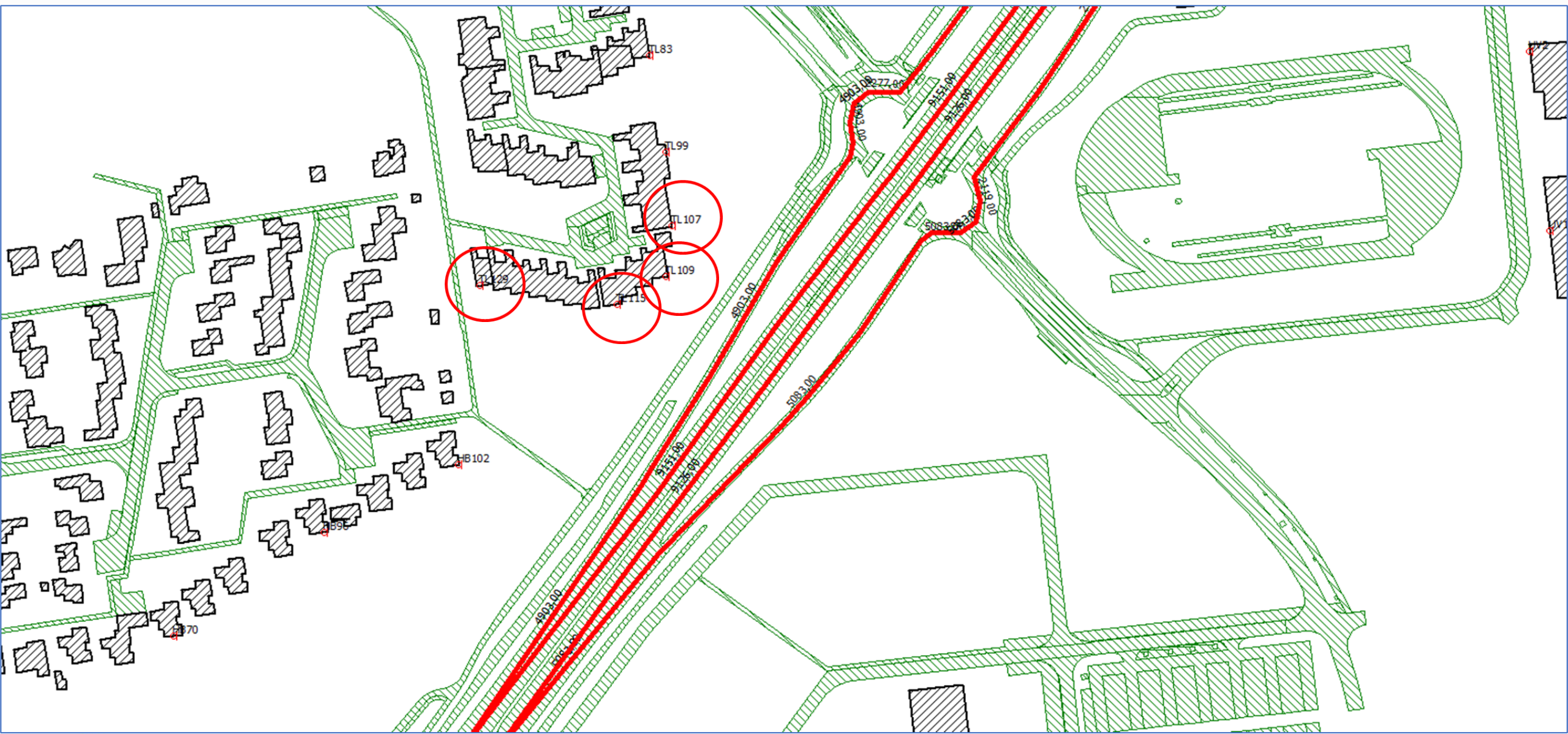
Thermometerpunten aanpassingen Emmerhout					
Intensiteiten in mvt Etmaal					
Locatie	2019	2030 Basis	2030	index	
Emmerweg, toerit N391 richting zuid	onbekend	4304	4210	97,8	
Emmerweg, richting Emmercompascum	6116	6156	6354	103,2	
Schansstraat, westelijk N391	148	129	164	127,1	
Schansstraat, oostelijk N391	263	300	0	0,0	
Houtweg Laan van de Eekharst - Laan van de Marel	3222	3294	3294	100,0	
Houtweg Laan van de Bork - Laan van de Eekharst	3205	3202	3274	102,2	
Laan van de Marel	1431	1517	1517	100,0	
Laan van de Bork	1478	1526	1537	100,7	
Laan van het Kinholt	1899	1973	1973	100,0	
Laan van het Kwekebos	2063	2166	2160	99,7	
Houtweg Laan van het Kinholt - N391	3385	3570	3655	102,4	
Houtweg N391 - Laan van het Kwekebos	3311	3409	3511	103,0	
Schansstraat, Schans - Oude Markeweg	Zie Schansstraat oostelijk N391				
Oude Markeweg, westelijk N391	870	864	0	0,0	
Oude Markeweg, oostelijk N391	17	15	0	0,0	
Schansstraat, Oude Markeweg - St. Gerardusstraat	280	300	1878	626,0	
N391 noordelijk St. Gerardusstraat	20655	23183	21928	94,6	
N391 zuidelijk St. Gerardusstraat	20322	22863	22230	97,2	
St. Gerardusstraat	1571	1521	1244	81,8	
Pioniersweg	896	887	1757	198,1	

ANALYSE STUDIE VERKEER IN WIJKEN

- Schansstraat, westelijk van N391; verkeer vanuit de woonstraat De Veste moet via de Emmerweg of Houtweg de Rondweg op (beperkt absoluut aantal van 164 mvt/etm)
- Schansstraat (ten oosten van de Rondweg), de aantallen motorvoertuigen verzesvoudigen van ca. 300 naar ca. 1.900 mvt/etm.
- Pioniersweg, door de aansluiting van de Schansstraat op de Houtweg trekt dit meer verkeer uit Barger-Oosterveld, van ca. 800 naar ca. 1.750mvt/etm.
- Wijken Emmerhout en Emmerschans: geen toename verkeer
- *Wegen hebben capaciteit voor toename verkeer*

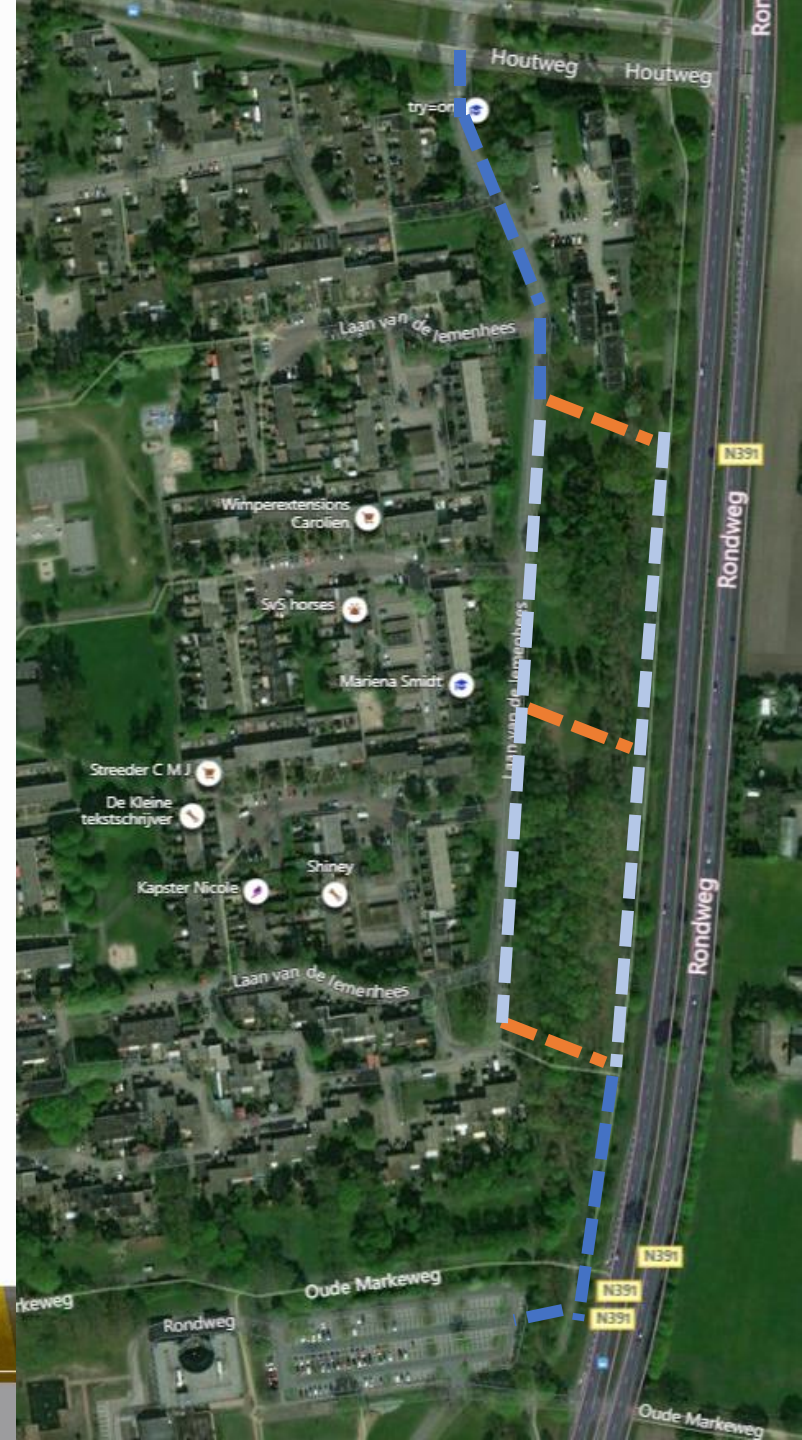
MODELMATIGE GELUIDSBEREKENINGEN

- Op basis van het verkeersmodel is voor de toekomstige situatie (2032) de geluidbelasting bepaald bij een snelheid van 70 en 100 km/u
- Bij 100 km/u neemt de geluidbelasting in vrijwel het gehele plangebied toe met meer dan 2 dB.
- Een toename van 2 dB is volgens de Wet geluidhinder niet toegestaan, met bronmaatregelen is dit vrijwel overal te ondervangen
- Bij 70 km/u neemt de geluidbelasting alleen ter plaatse van Torflang met meer dan 2 dB toe, met bronmaatregelen is dit te ondervangen
- Door toepassing van stil asfalt bij een ongewijzigde verkeerssnelheid van 70 km/u voldoet de geluidbelasting van verkeer op de Rondweg aan de Wet geluidhinder (< 2 dB in het gehele plangebied)



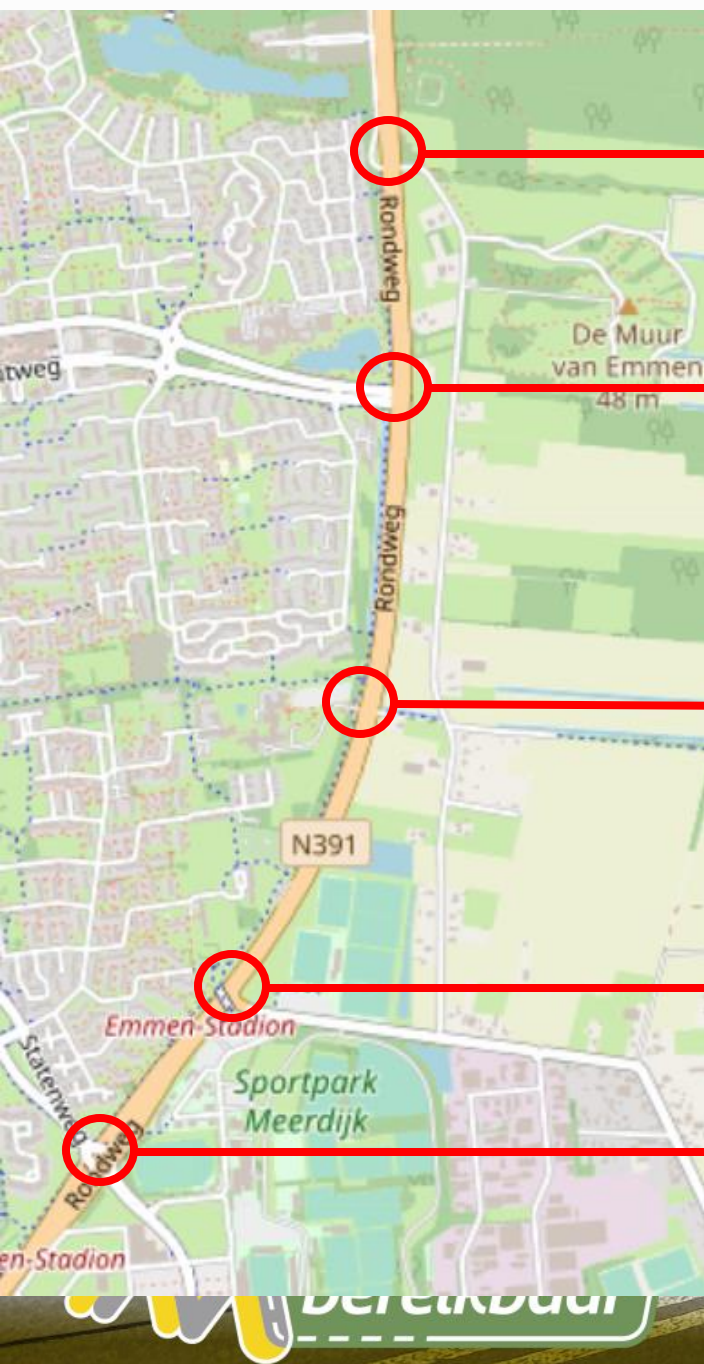
ONTSLUITING DE HORST

- Ingang De Horst / N391 komt te vervallen
- Mogelijkheden voor nieuwe ontsluiting verkend met De Horst
- Gemeente Emmen werkt varianten uit voor ontsluiting via de Laan van Iemenhees
- Verkeerskundige capaciteit Laan van Iemenhees ruim voldoende
- Contacten met de buurt vooralsnog via EOP's



TOELICHTING ONTWERP





Opheffen aansluiting Schansstraat

Aansluiting Houtweg vervangen door ongelijkvloerse aansluiting

Opheffen aansluiting 'de Horst' (Oude Markeweg)

Handhaven aansluiting Sint Gerardustraat

Aanpassingen ovonde Stadionweg

PLAN/KADERS AANSLUITING EMMERHOUT

Doel: Verbeteren van de verkeersveiligheid en de doorstroming op de Rondweg N391 door deze in te richten als stroomweg

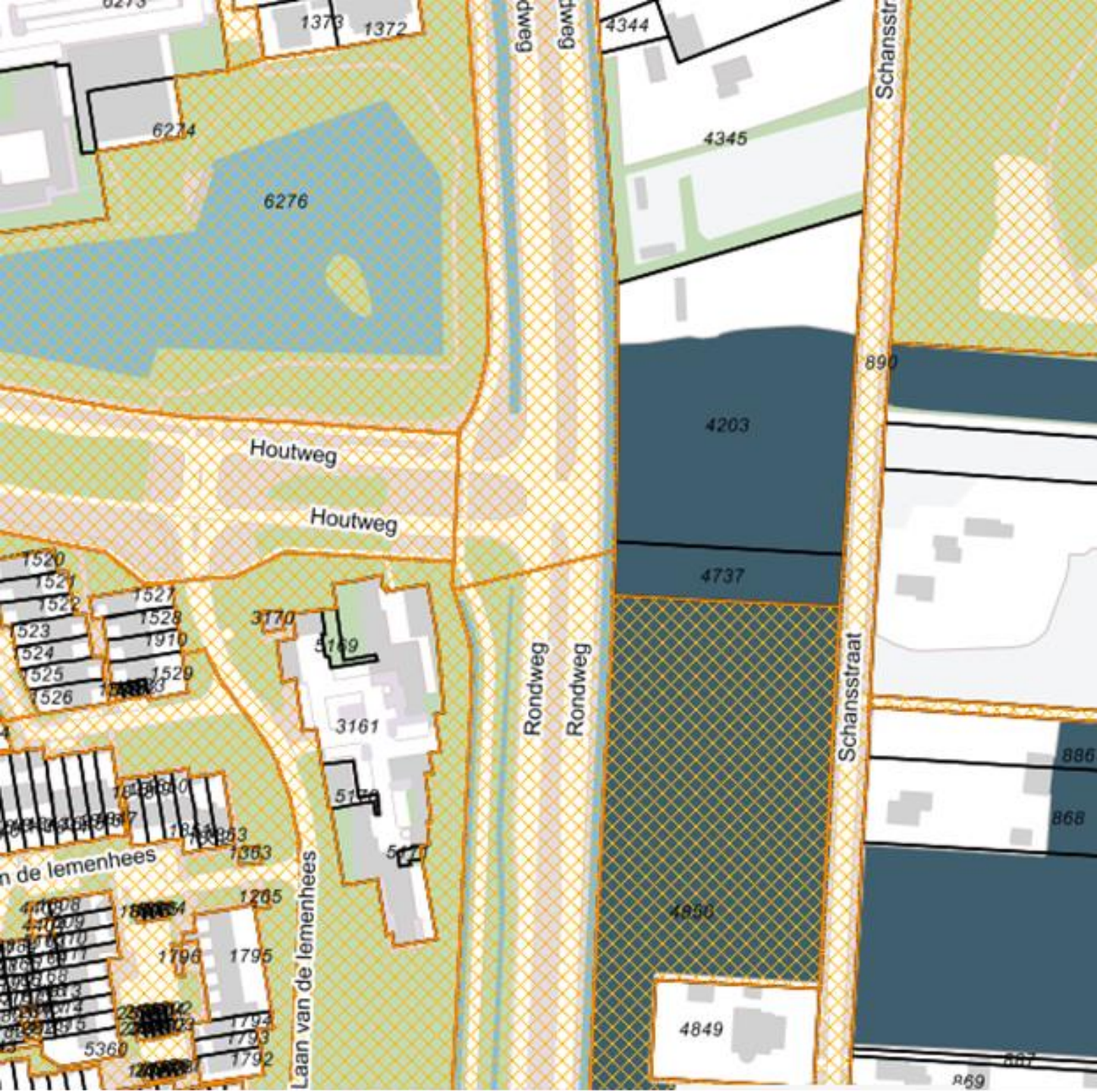
Samenwerking: gemeente en provincie, periode 2018-2028

Onderliggend:

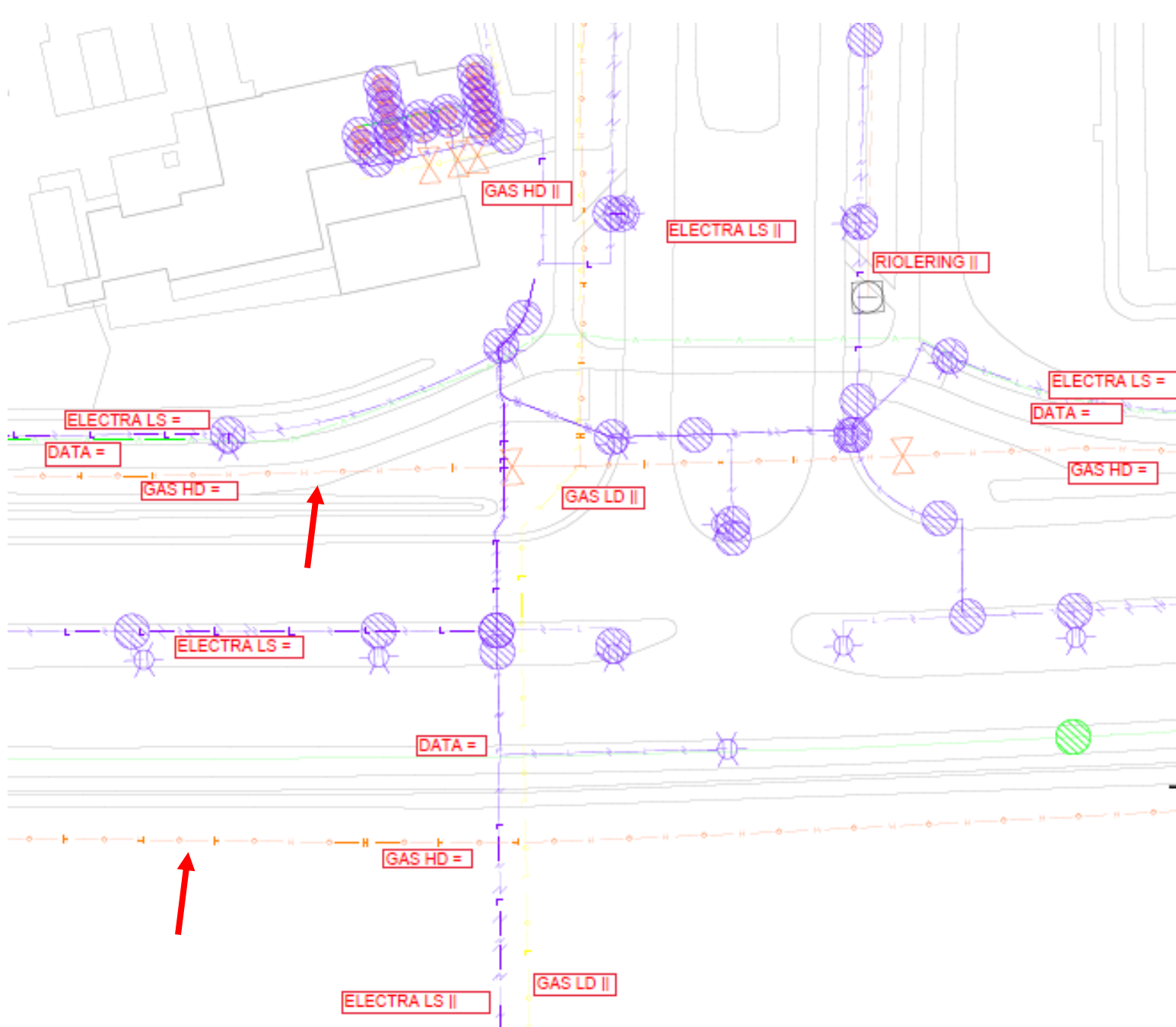
- Goede afwikkeling van het verkeer Schansstraat;
- Goede verbindingen voor het fietsverkeer (ongelijkvloers kruisend met de N391)
- Goede verbindingen voor langzaam gemotoriseerd verkeer (nadere studie volgt)

KADERS EN UITGANGSPUNTEN: OMGEVINGSASPECTEN

- **Bodemopbouw**
- **Bodemverontreiniging**
- **Archeologie**
- **Landschap**
- **Bomen en groen**
- **Erfgoed**
- **Eigendommen**
- **Kabels en leidingen**
- **Planologie**
- **Verkeer**



Gearceerde delen zijn in eigendom bij de gemeente/provincie



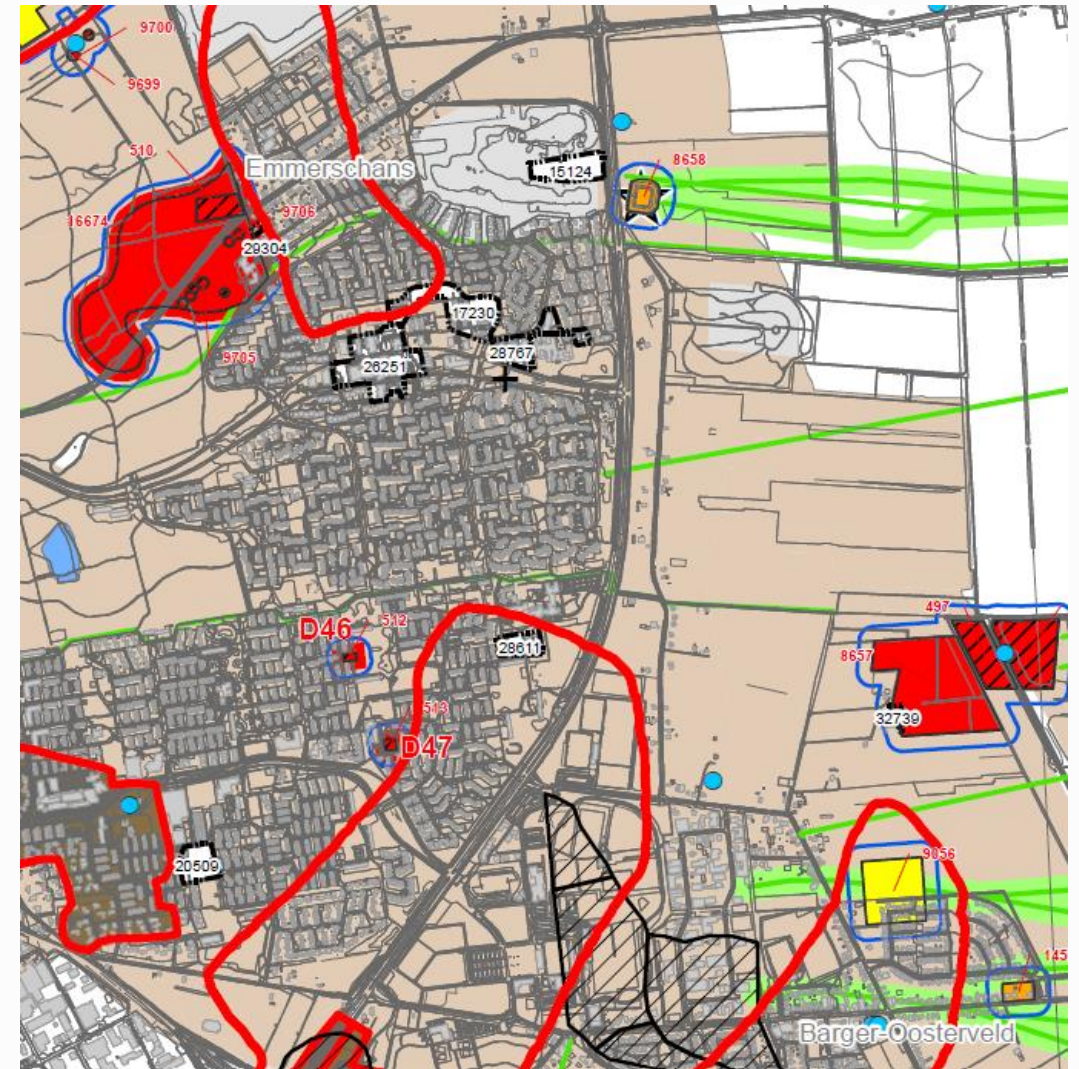
Kabels en leidingen

- Met name Gas (hoge druk, stalen leiding) is zeer lastig te verleggen en ligt aan weerszijden Rondweg

ARCHEOLOGIE

Van noord naar zuid

- De Schans met hoge archeologische waarde.
- Kruising Schansstraat/N391, tussen Houtweg en Oude Markeweg en kruising Oude Markeweg/N391; (prehistorische) wegen, lei- of passeerdijken, dijken,
- Geheel projectgebied: hoge of middelhoge archeologische verwachting;
- Direct ten zuiden van de St. Gerardusstraat, hoge archeologische verwachting.
- Rood omcirkelde gebieden, provinciaal belang archeologie;



BOMEN EN (GROEN)STRUCTUREN

Erfgoedbeleidskaart:

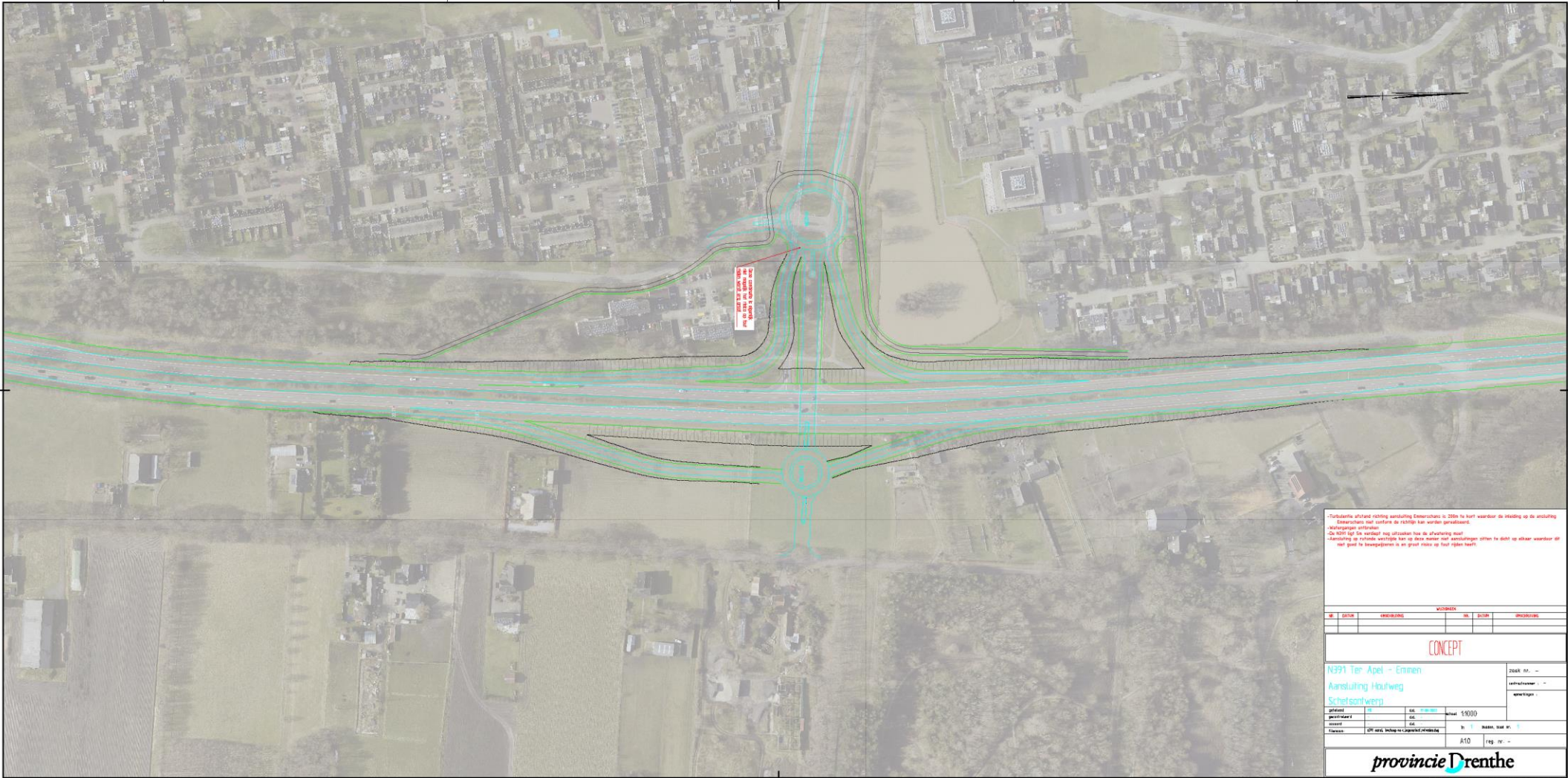
- Herkenbaar houden esdorpenlandschap.
- Beschermen bomen en laanbeplanting.
- Herkenbaar houden waterpartijen.
- Herkenbaar houden (historische) groenstructuren.
- Herkenbaar houden (historische) stedenbouwkunde.



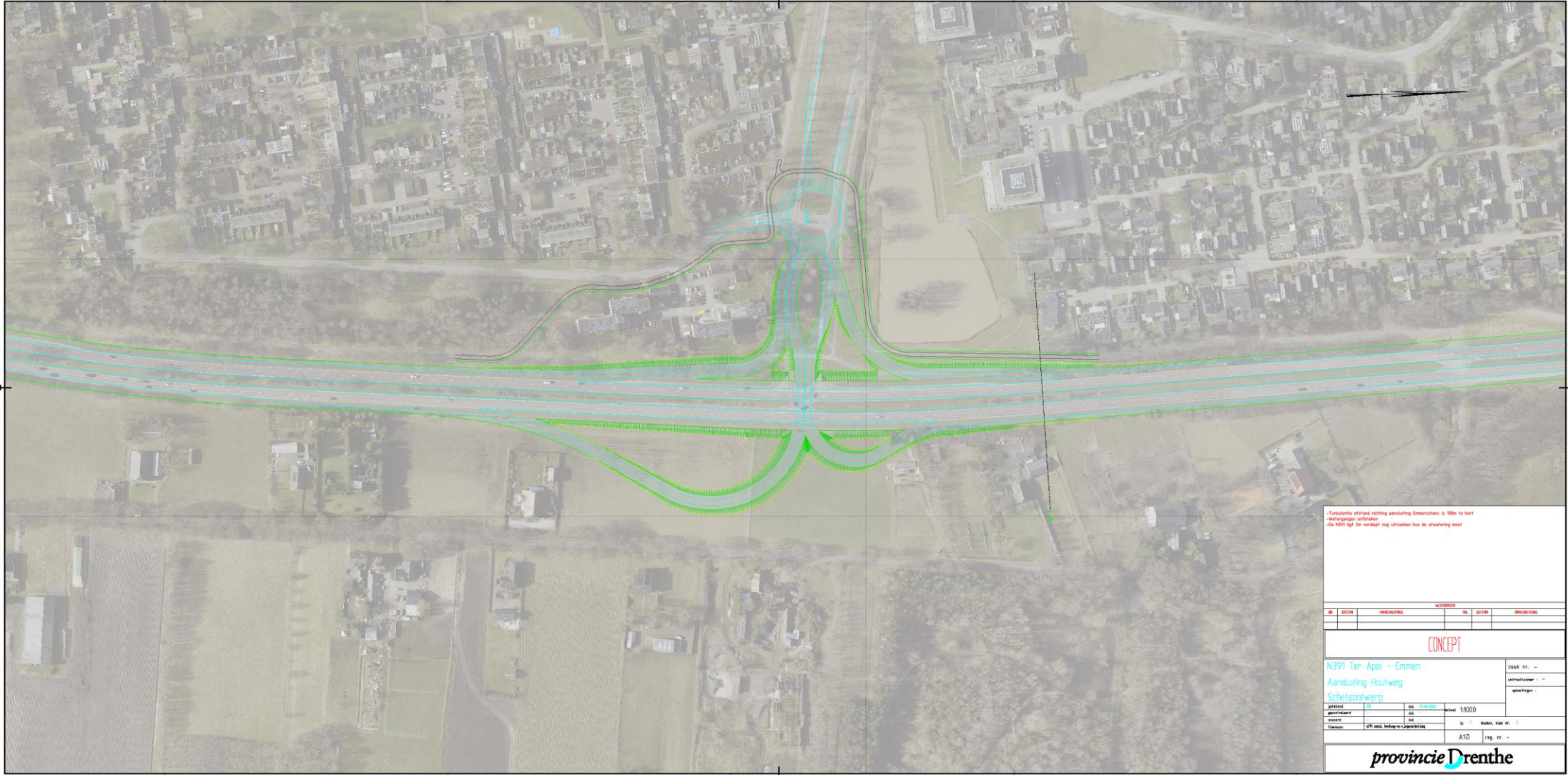
TOELICHTING ONTWERPPROCES

- **Meerdere oplossingen onderzocht**
- **Vooralsnog alleen gekeken naar fysiek ruimte beslag**
- **Toelichting aan tafels**
- **Ruimte voor vragen**
- **Suggesties vanuit de focusgroep**

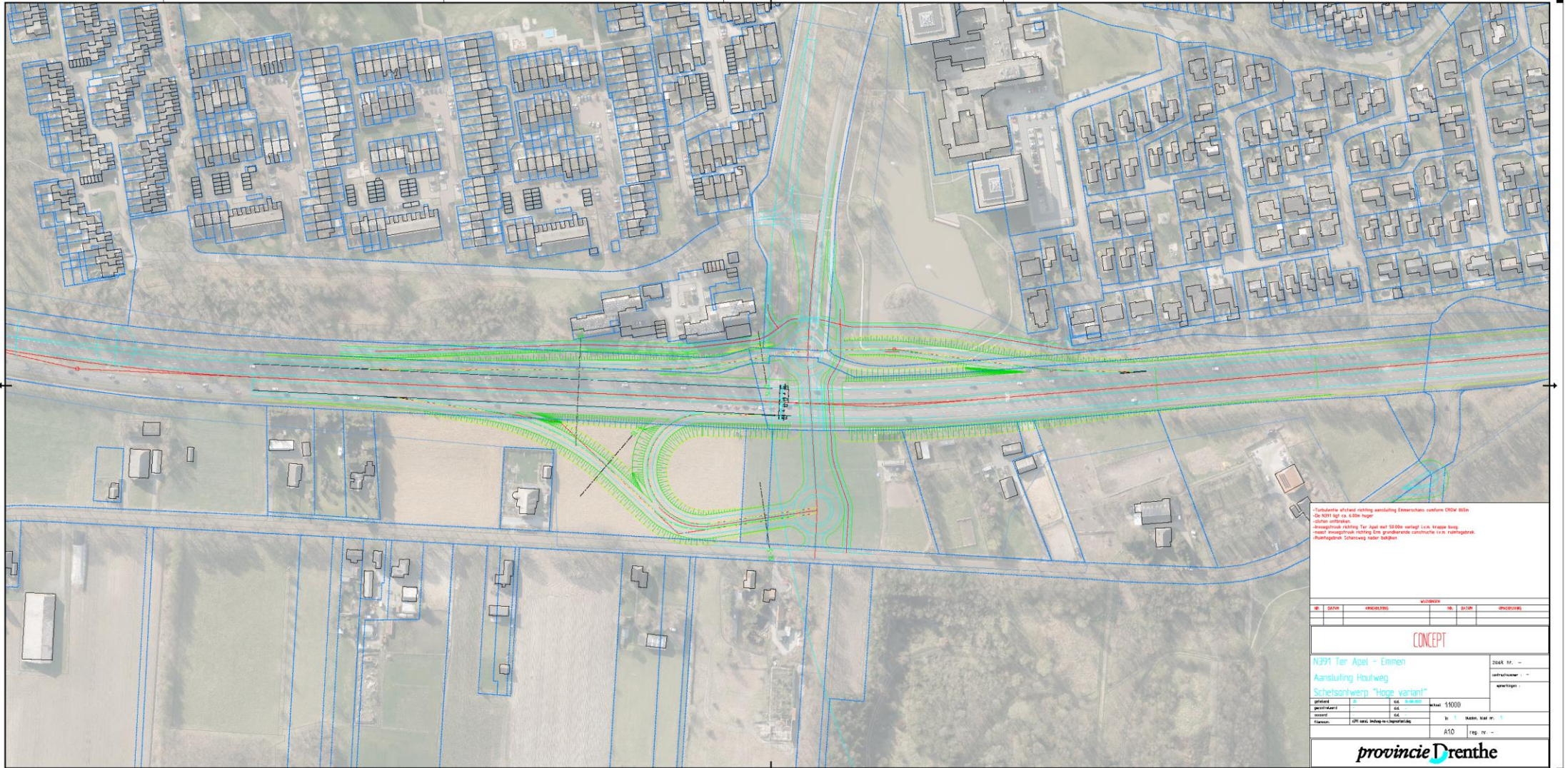
Lage variant rotondes (aansluiting Schansstraat), 2x2



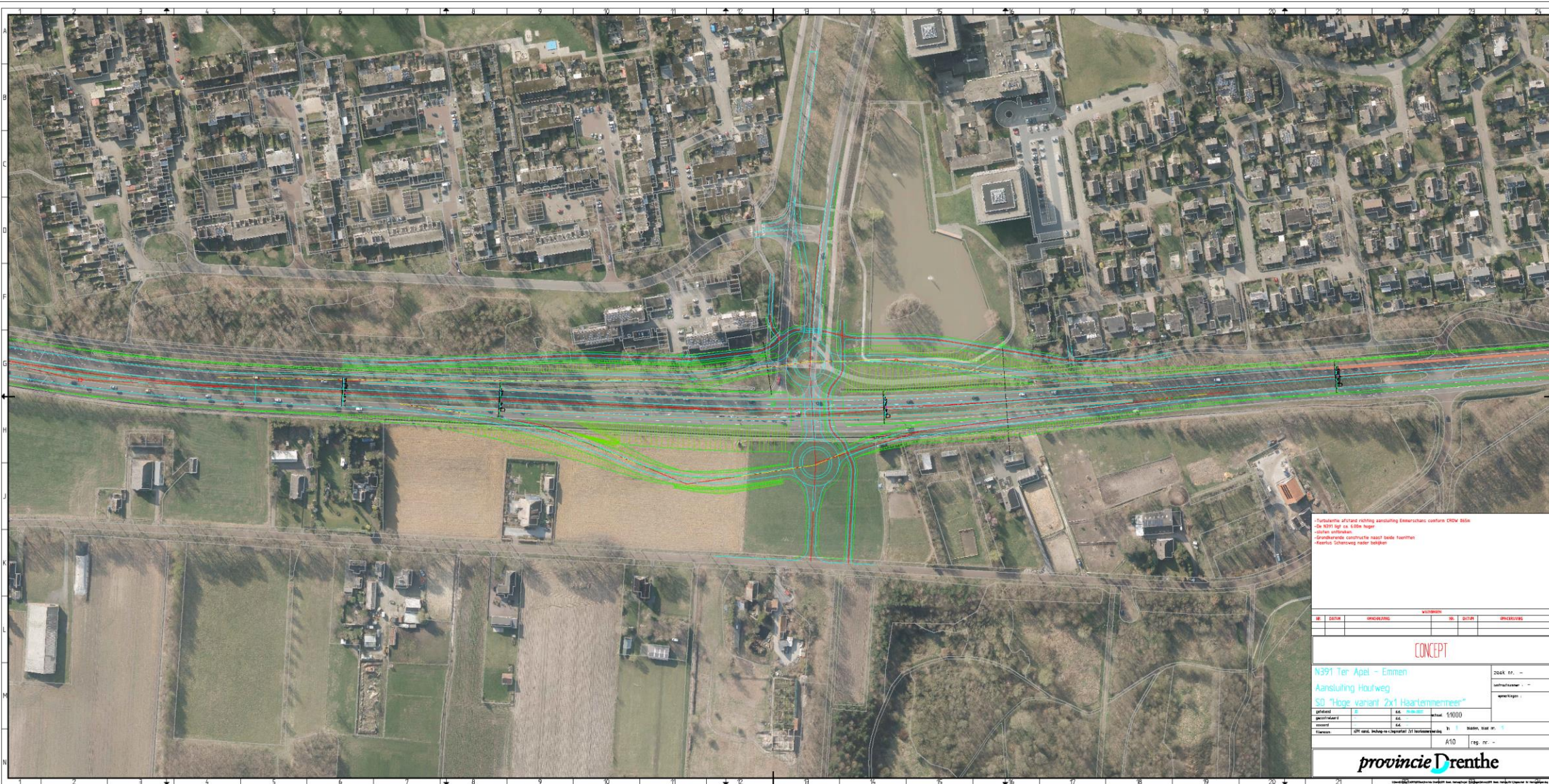
Lage variant (zonder aansluiting Schansstraat), 2x2

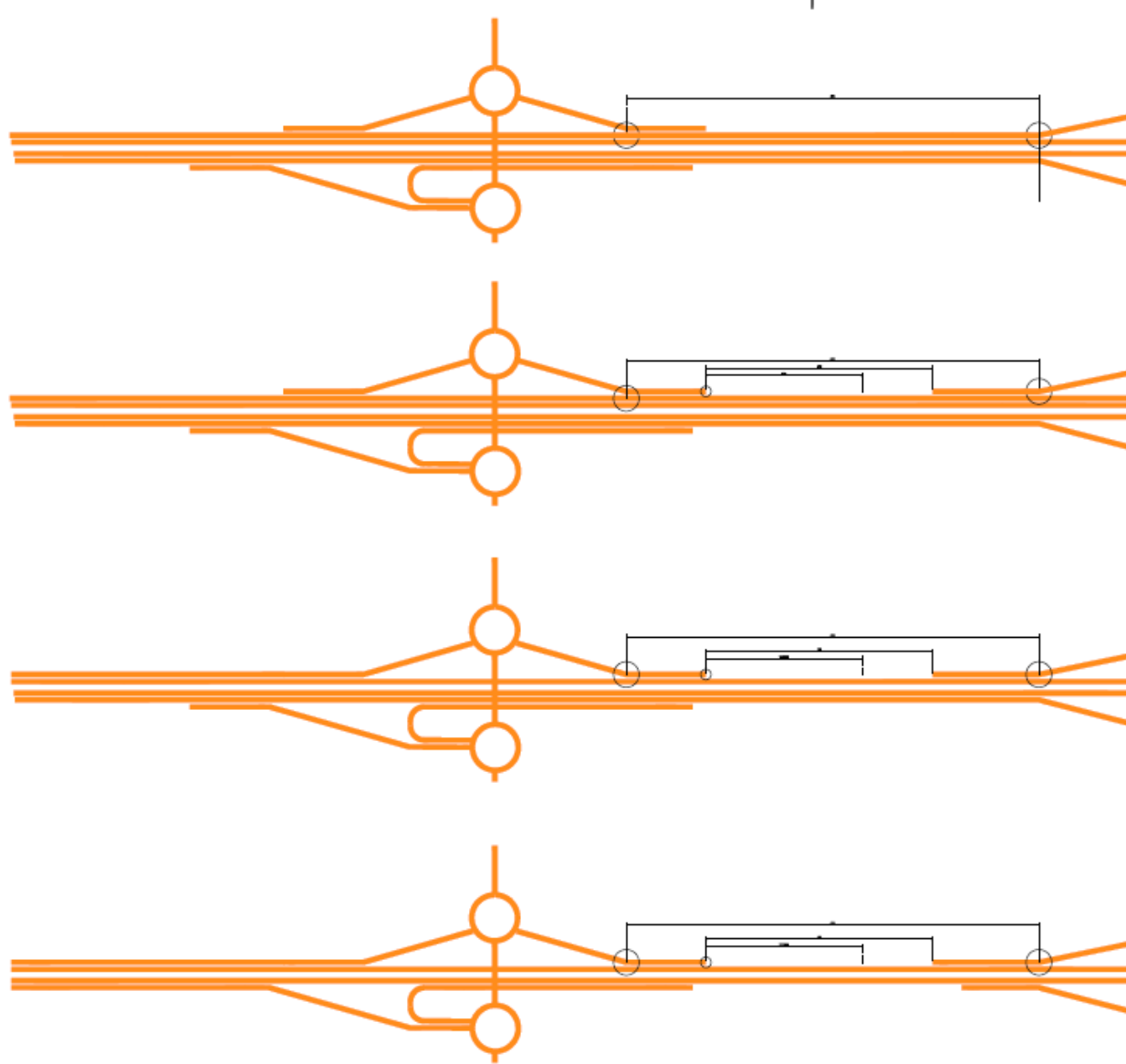


Hoge variant rotondes (aansluiting Schansstraat), klaverblad-aansluiting, 2x2



Hoge variant rotondes (aansluiting Schansstraat), Haarlemmermeer-aansluiting, 2x1





VERVOLG

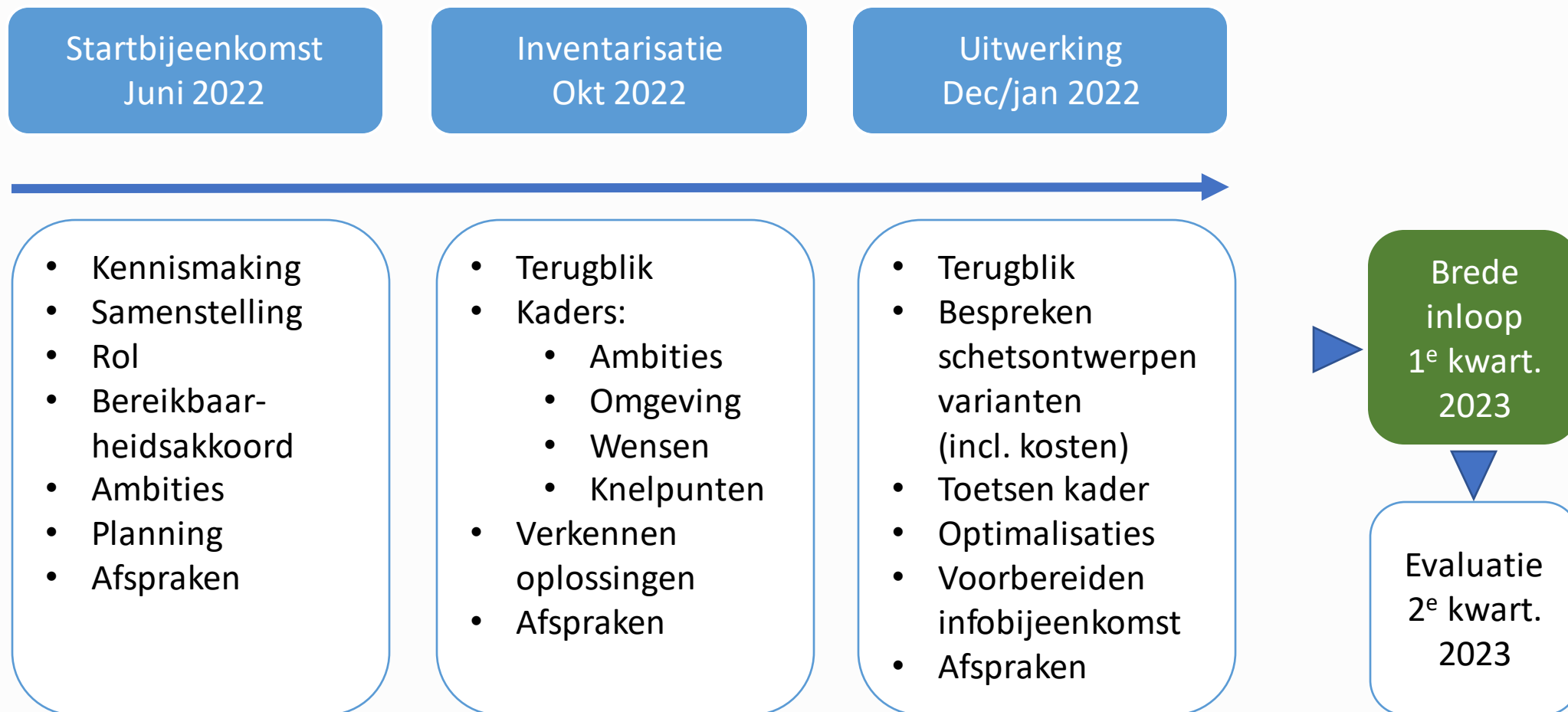
- Op basis van de 2de bijeenkomst focusgroep wordt het ontwerp verder uitgewerkt
- Bij meerdere varianten afweging via beoordelingskader

BEOORDELINGSKADER

- Hoofddoel (bv. stroomweg, bereikbaarheid en uitstraling)
- Consequenties omgeving (bv. overlast, vastgoed)
- Omgevingsaspecten
- Procedures (bv. omgevingsplan, vergunningen en verwerving)
- Kosten (investeringskosten en beheer & onderhoud)

Thema	Criterium	Indicator	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4
Hoofddoel	Inrichting als stroomweg	doorstroming en verkeersveilige inrichting	-3			
		kruisingen zijn ongelijkvloers en aansluiting op onderliggende wegen d.m.v. rotondes	-2			
		ontwerpsnelheid 100 km/uur				
	Bereikbaarheid	één ongelijkvloerse aansluiting	0			
		fietsoversteken zijn ongelijkvloers	1			
		verkeersafwikkeling woonwijken	2			
		snelle/directe ontsluiting en bereikbaarheid Schansstraat	3			
	Toekomstbestendig	robuust/adaptief - verkeersmodel (2040)	1			
Uitstraling	familiairiteit met andere projecten	0				
Consequenties omgeving	Leefbaarheid	verkeersafwikkeling woonwijken	-1			
	Overlast	overlast en bereikbaarheid tijdens de uitvoering	-2			
	Geluid	eventuele toename geluidsoverlast t.g.v. nieuwe situatie				
	Licht	eventuele toename lichtoverlast t.g.v. nieuwe situatie	-3			
	Privaat vastgoed	uitbreidingsmogelijkheden en vastgoedwaarde	0			
Omgevingsaspecten	Bodem	impact bekende verontreinigingen	1			
	Archeologie	impact op verwachte archeologische waarden	2			
	Oppervlaktewater	impact op retentievijver (afvoer/berging)	3			
	Grondwater	impact op grondwater	2			
	Ecologie	impact en kansen beschermde soorten	1			
	Kabels en leidingen	impact op bestaande kabels en leidingen	0			
	Bomen	impact en kansen bomenhoofdstructuur	-1			
	Landschappelijke waarden	impact op landschap	-2			
	Grondpositie	aankoop grond en/of gebouwen	-3			
Procedures	Omgevingsplan	risico's op bezwaren en stagnatie	-2			
	Omgevingsvergunning	risico's op bezwaren en stagnatie	-1			
	Verkeersbesluit	risico's op bezwaren en stagnatie	0			
	Grondverwerving	extra gronden nodig	1			
Kosten	investering	ontwerp past binnen budget	2			
	beheer en onderhoud	toename kosten beheer en onderhoud	3			

PROCES FOCUSGROEP IN INITIATIEF-/DEFINITIEFASE



Globale Planning

Ontwerpfase

2e inloop Voorkeursvariant
 2^e kwart. 2023

Hoofdrichting (deel)projecten
 Eind 2023

Planuitwerkingsfase

Uitwerking/voorbereiding
 2024/2025

Realisatiefase

Realisatie
 Na 2025

WVTR



AFSPRAKEN

- Samenvatting van gemaakte afspraken
- Notulen
- Volgend overleg (eind 2022)
 - Datumvoorstel volgt

DANK U WEL

Nieuwsbrief/contact:
www.mmbereikbaar.nl

Projectmanager: Robert Brouwer (r.brouwer@drenthe.nl)

