



## **Overleg 2e Focusgroep Barger-Oosterveld 15 juni 2022**

Aanwezig : Habo Autobedrijf  
Fuhler- Loon en verhuurbedrijf  
Bouwcentrum Die Twee en EOP Barger-Oosterveld  
Ondernemend Emmen  
FC Emmen  
EOP Angelslo  
stichting Sport- en Bewegingscampus Emmen  
Rob Ney (gemeente Emmen)  
Menko Swaving (provincie Drenthe, civieltechnisch ontwerper)  
Henk-Jan ten Brink (provincie Drenthe, projectmanager)

Afwezig : EOP Barger-Oosterveld, Volkstuinvereniging Moeder Aarde, Crematorium Meerdijk, Carmel  
College en DLE Oeverse Bos

### **Opening:**

De heer Ten Brink heet iedereen welkom bij deze 2<sup>e</sup> bijeenkomst van de focusgroep.

### **Voorstelronde:**

Er volgt een voorstelronde.

Habo Autobedrijf, stichting Sport- en Bewegingscampus Emmen en EOP Angelslo en Menko Swaving zijn nieuw ten opzichte van het 1<sup>e</sup> overleg met de focusgroep.

De stichting doet onderzoek naar de haalbaarheid van de verbouw of nieuwbouw van het voetbalstadion, topsporthal en andere voorzieningen.

Henk-Jan heeft de vertegenwoordigers van de EOP Angelslo onlangs bijgepraat n.a.v. de 1<sup>e</sup> bijeenkomst van de focusgroep. Menko Swaving is civieltechnisch ontwerper bij de provincie Drenthe.

### **Mededelingen**

- Moeder Aarde heeft zich afgemeld. Henk-Jan heeft een enkele weken geleden de volkstuinvereniging Moeder Aarde bijgepraat n.a.v. de 1<sup>e</sup> bijeenkomst van de focusgroep
- DLE Oeverse Bos, ons contactpersoon bij DLE Oeverse Bos is met pensioen gegaan. We zullen contact met de organisatie opnemen en vragen naar een nieuwe vertegenwoordiger in de focusgroep.

### **Verslag 1<sup>e</sup> bijeenkomst (24 maart 2022)**

- **Verslag wordt ongewijzigd vastgesteld**
- **Actiepunten:**
  - Informeren Stichting Sport- en Bewegingscampus en hen uitnodigen voor de 2<sup>e</sup> bijeenkomst van de focusgroep. Henk-Jan heeft hen bijgepraat n.a.v. de 1<sup>e</sup> bijeenkomst en hen uitgenodigd voor de 2<sup>e</sup> bijeenkomst
  - Bij de gemeente informeren over de ontwikkelingen m.b.t. het station van FC Emmen. Henk-Jan heeft met D. van Alebeek (gemeente Emmen) gesproken en heeft morgen een overleg met H. Lassche (gemeente Emmen);
  - In beeld brengen eigendommen. Gebleken is dat een deel van de nieuwe kruising N391/N862 over de eigendommen van Moeder Aarde komt te liggen. Er heeft een gesprek met de vertegenwoordiger Moeder Aarde plaatsgevonden. De impact blijkt verwaarloosbaar en geen probleem te vormen.
  - In beeld brengen ontwikkelingen FC Emmen. De voorzitter van de stichting is uitgenodigd en gevraagd een toelichting te geven.

### **Stand van zaken MM Bereikbaar**

- Voor de regio Zuidoost Drenthe (Emmen, Coevorden en Borger-Odoorn) is in 2018 een verkeersmodel gemaakt. Dit model is op basis van actuele ontwikkelingen (landelijke cijfers en vastgestelde plannen) geactualiseerd naar het jaar 2030. In 2023 wordt dit model geactualiseerd naar 2040 (10 jaar na realisatie plannen). Dit kan pas als de landelijke cijfers bekend zijn;
- De eerste geluidsberekeningen zijn uitgevoerd op basis van het verkeersmodel en de eerste indicatieve schetsen van de diverse ongelijkvloerse aansluitingen (2018). De definitieve berekeningen worden in een later stadium uitgevoerd, als de uiteindelijke oplossingen bekend zijn;
- Voor de ongelijkvloerse aansluiting Bargerveer zijn tijdens de 3<sup>e</sup> bijeenkomst van de betreffende focusgroep twee varianten gepresenteerd. Henk-Jan laat deze varianten zien. De afstand tussen deze nieuwe aansluiting en de kruising N391/N862 is beperkt. Daardoor is er onvoldoende ruimte voor een afzonderlijk in- en uitvoeger en zal er sprake zijn van een weefvak.
- Zoals al op 24 maart jl. aangegeven komt de aansluiting Meerdijk te vervallen. Menko Swaving licht toe dat de afstand tussen de aansluiting N391/N862 en de ovonde te gering is voor een extra ongelijkvloerse aansluiting ter hoogte van de Meerdijk en dat de toekomstige invoeger vanuit de richting Klazienaveen overgaat in de uitvoeger bij de ovonde Statenweg-Stadionweg. Er is hier dus ook sprake van een weefvak. Het is niet mogelijk een aansluiting vanaf dit weefvak op de Meerdijk te maken;
- Na afsluiting van de Meerdijk dient het verkeer vanaf de rotonde in de Meerdijk over de sport- en bewegingscampus naar de ovonde te rijden. De verkeersintensiteit op deze route (Stadionweg) is met het verkeersmodel doorgerekend (circa 12.500 mvt/etmaal in 2030). In de huidige situatie bedraagt de intensiteit circa 6.500 mvt/etmaal. In het verkeersmodel zijn de nieuwe ontwikkelingen van de sport- en bewegingscampus niet meegenomen. Het model dient t.z.t. hierop te worden aangepast. Bij de ontwikkeling van de campus dient rekening te worden gehouden met een goede verbinding richting de ovonde. Het is niet wenselijk dat functies direct op deze ontsluitingsweg worden aangesloten. De nieuwe Stadionweg vormt de hoofdontsluiting van het gebied;
- De aansluiting van de st. Gerardusstraat op de rondweg blijft in de huidige vorm (halve gelijkvloerse aansluiting) bestaan;
- Bij piekmomenten (aanvang en afloop wedstrijden en evenementen) zal er sprake zijn van vertraging/filevorming. De infrastructuur is niet op deze piekmomenten te dimensioneren;
- De huidige ovonde dient te worden aangepast aan de nieuwe verkeersintensiteiten (bypasses en vervangen hekwerk) en de aan- en afvoer van groot materieel;
- Tijdens een overleg met de wethouders van der Weide en Rink is afgesproken dat de aanpassingen aan de kruising N391/N862 (en daarmee de afsluiting van de Meerdijk) pas uitgevoerd wordt als de plannen van de sport- en bewegingscampusbekend zijn. De planning van MM Bereikbaar voor dit deelproject volgt derhalve het planproces van de sport- en bewegingscampus;
- Er wordt een onderzoek uitgevoerd naar de routes voor langzaam verkeer (bv. landbouw, bouwmaterieel). In de huidige situatie is dit verkeer toegestaan op de Rondweg en niet op de N862. Na de herinrichting van de Rondweg tot stroomweg geldt een 'nee, tenzij principe'. Het onderzoek wordt met de brancheorganisaties uitgevoerd;
- Er wordt een onderzoek naar de fietsstructuur uitgevoerd. Daarbij wordt tevens de mogelijke doorfietsroute tussen Klazienaveen en Emmen onderzocht.

### **Onderzoek sport- en bewegingscampus**

Voor het onderzoek is recentelijk een onafhankelijke stichting opgericht. De gemeenten, provincie en FC Emmen hebben verzocht om een onafhankelijk onderzoek. Het onderzoek betreft o.a.:

- verbouw of nieuwbouw stadion FC Emmen;
- nieuwbouw topsporthal;
- overige invullingen (onderwijs, bedrijven, detailhandel)

De eerste fase van het onderzoek (mogelijke partijen en hun betrokkenheid) wordt naar verwachting eind 2022 afgerond. Daarbij kan gebruik worden gemaakt van de resultaten van een eerder uitgevoerd onderzoek. In 2023 worden de plannen nader uitgewerkt. Streven is het nieuwe stadion bij aanvang van het seizoen 2025/2026 in gebruik te nemen. Dit is een ambitieuze planning. E.e.a. is ook afhankelijk van een eventueel te volgen planologische procedure en het verkrijgen van de benodigde vergunningen.

### **Opmerkingen en aandachtspunten:**

- Kruising van het fietspad ter hoogte van de rotonde in de Meerdijk. Door toename van het verkeer op de rotonde is het voor fietsers in de toekomst lastiger over te steken. Bij de verdere uitwerking van zowel de sport- en bewegingscampus, als de plannen van MM Bereikbaar, is het van belang de fietsroutes goed in kaart te brengen en deze zo goed en veilig mogelijk in te passen;
- Fuhler Loon- en verhuurbedrijf vraagt of een aansluiting ter hoogte van het Schoolpad mogelijk is. Henk-Jan geeft aan dat dit nu niet aan de orde is. Eerst wordt de huidige bestuursopdracht uitgevoerd. Mocht blijken dat de afvoer via de nieuwe Stadionweg naar de ovonde tot grote problemen gaat leiden, dan wordt dit aan de stuurgroep gemeld en worden eventuele aanvullende maatregelen in beeld gebracht. Daarvoor zijn echter de plannen van de sport- en bewegingscampus van belang. Doorrekening van deze plannen met het verkeersmodel moet meer inzicht geven in de eventuele complicaties.

### **Afspraken**

- verslag van het overleg wordt gemaakt en rondgestuurd.
- datum volgend overleg is afhankelijk van de vorderingen van het onderzoek van de Stichting Sport- en bewegingscampus. Dit overleg wordt ergens in september/oktober 2022 gepland. De voorzitter van de stichting neemt hierover contact met Henk-Jan op.

## TOELICHTING VERKEERSMODEL

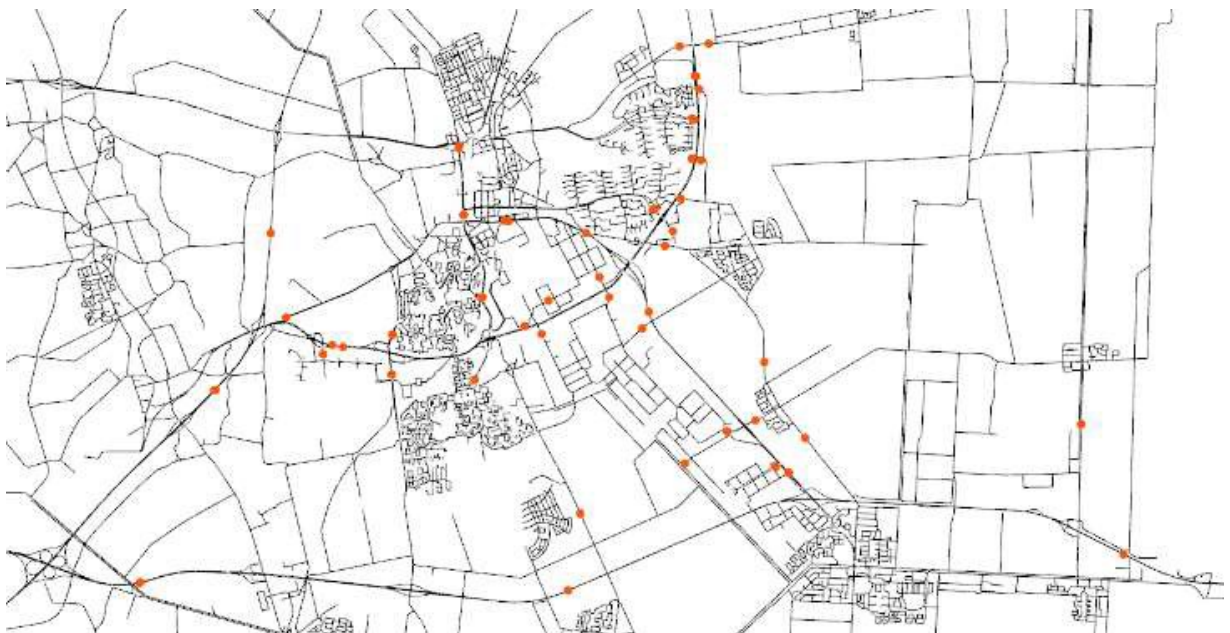
In 2018 is het verkeersmodel van de gemeente Emmen in samenwerking met de gemeenten Coevorden en Borger-Odoorn en de provincie Drenthe geactualiseerd en uitgebreid. Het verkeersmodel beschrijft het gehele gebied Zuidoost Drenthe. Het verkeersmodel heeft als basisjaar 2018 en als planjaar 2030.

Tussen 2018 en heden hebben zich een aantal ontwikkelingen voorgedaan die van belang zijn om te verwerken in het model. Daarbij gaat het om infrastructurele aanpassingen als de N34, een update van het landelijke verkeersmodel NRM en een nieuw prognosejaar 2040, de effecten van Covid-19 en wijziging van het aantal inwoners en arbeidsplaatsen.

Een volledige update (2040) van het verkeersmodel met verwerking van alle bovenstaande punten is vanwege het niet beschikbaar zijn van alle informatie, en een nog niet volledig na Covid-19 beeld, op korte termijn niet mogelijk. In 2023 wordt een volledige update uitgevoerd.

### **Basisjaar 2019**

Om tot een verkeersbeeld voor 2019 te komen is het verkeersmodel getoetst op telcijfers van 2019 in en rond het studiegebied N391-N862. Hiervoor is gebruik gemaakt van tellingen van de gemeente Emmen, de provincie Drenthe en Rijkswaterstaat. Daarnaast zijn er aanvullende (fiets)tellingen verricht door. Omdat de verschillen tussen de sociaal-economische gegevens van 2018 en 2019 nihil zijn, zijn hierop geen aanpassingen doorgevoerd. In navolgende figuur zijn de meegenomen telpunten weergegeven.



*Overzicht telpunten*

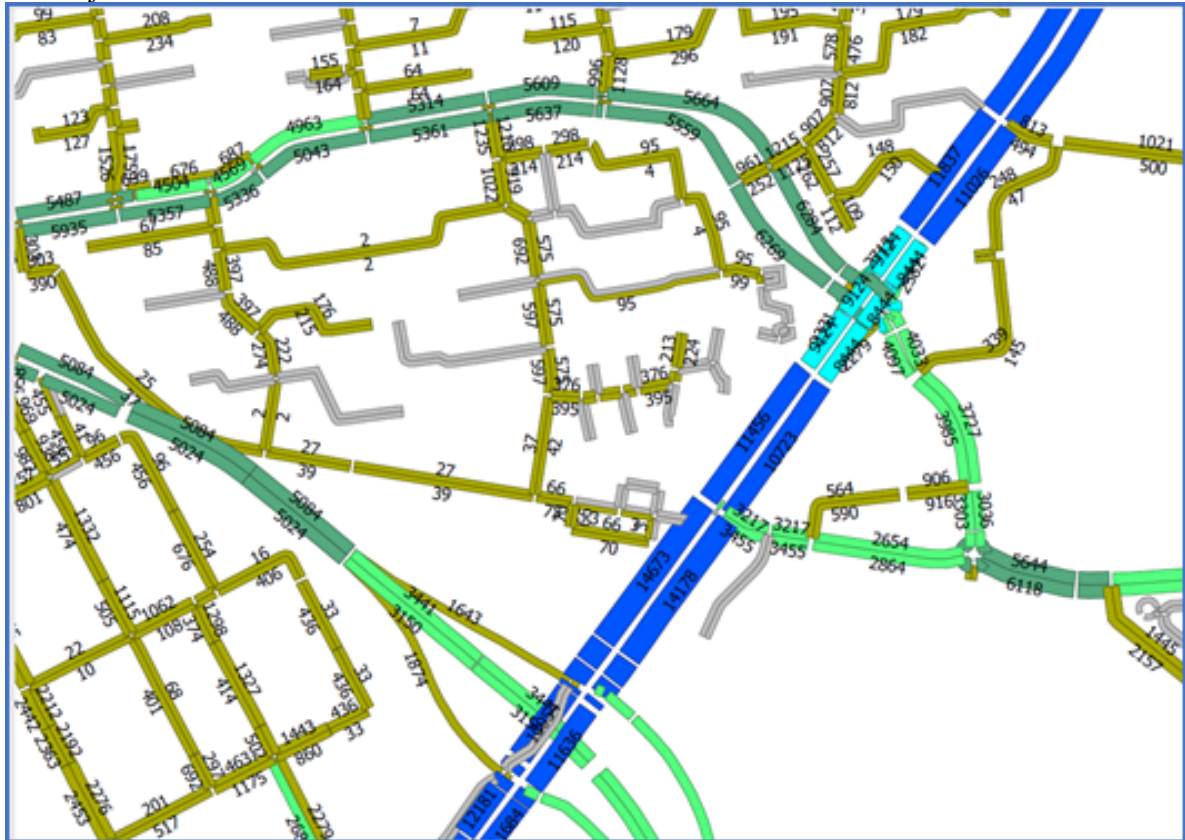
In het valideren van het basisjaar is gekeken naar de logica van de routes die het verkeersmodel weergeeft en naar de berekende modelintensiteiten in vergelijking met de tellingen.

### **Planjaar 2030**

De kalibratie op telcijfers 2019 is vertaald naar het planjaar 2030. Net als in de basissituatie 2019 zijn er in het planjaar geen grote verschuivingen als het gaat om sociaal-economische vulling. Wel is in Bargerveer de geplande biovergistingcentrale toegevoegd conform de uitgangspunten die zijn vastgesteld in de studie voor ENGIE. Daarnaast is een toets uitgevoerd op de verkeersbewegingen op het GETEC-terrein. Dit zijn voornamelijk vrachtautobewegingen. Qua infrastructuur is in de basis de nieuwe aansluiting Emmen-West meegenomen en de aansluiting Emmerweg bij Emmerschans. Dit zijn de autonome ontwikkelingen. De nieuwe ontwikkelingen rondom de Sport- en Bewegingscampus Emmen zijn niet meegenomen in het model.

In de onderstaande figuren zijn de berekende verkeersintensiteiten op de diverse wegen in de omgeving Meerdijk en Angelslo weergegeven voor de situatie in 2030 met en zonder aansluiting ter hoogte van de

Meerdijk.



2030: huidige situatie



2030: na afsluiten aansluiting Meerdijk

Het volgende kan worden geconcludeerd:

- Verkeersintensiteit op de Statenweg neemt met 10% toe;
- Verkeersintensiteit op de Stadionweg verdubbelt nagenoeg.

De ovonde kan deze intensiteiten niet aan en dient te worden aangepast.