



Overleg 1e Focusgroep aansluiting Emmerhout 28 juni 2022

- Aanwezig : Provincie Drenthe: Robert Brouwer (projectmanager)
Gemeente Emmen: Carina Vrij (projectassistente) en Rita Oude Nijeweme (gebiedscoördinator)
EOP Emmerhout
Bewoner Emmerhout/Rondweg
Bewoner/agrariër
Treant/De Horst
EOP Emmerschans
EOP Angelslo
- Afwezig : AFCON, Ondernemend Emmen, Monument de Schans

Opening:

Robert Brouwer heet eenieder welkom en opent de vergadering.

Doel van vanavond is kennismaken, inzicht te krijgen in de projectkaders, projectproces en in beeld brengen van de belangen.

Voorstelronde en verwachtingen:

- bewoner Emmerhout, langs Rondweg, is al jaren met gemeente in overleg om geluidsmaatregelen Rondweg.
- Treant zorggroep, locatie De Horst: goede bereikbaarheid voor locatie De Horst
- bewoner en agrariër Schansstraat: goede ontsluiting
- mevrouw Olde Nijeweme: gebiedscoördinator gemeente Emmen, vervangt deze keer Rudy Schuring. De gebiedscoördinatoren zijn de schakel tussen binnen – en buiten.
- EOP Emmerhout: wat kunnen de bewoners verwachten, omleidingen etc.
- EOP Emmerschans: blijft het 1 deel of komt er geen wandelverbinding meer richting het groen, De Schans? Aandacht voor het recreatieve deel van Emmerschans, zoals het Fort, Muur van Emmen.
- EOP Angelslo: project raakt delen van Angelslo zijn rol is om de belangen van Angelslo te behartigen.

Ambities

Provincie en gemeente

- Willen de bereikbaarheid van de regio Zuidoost-Drenthe verbeteren. Een betere en veilige doorstroming van verkeer levert een bijdrage aan de economische ontwikkeling van deze regio.

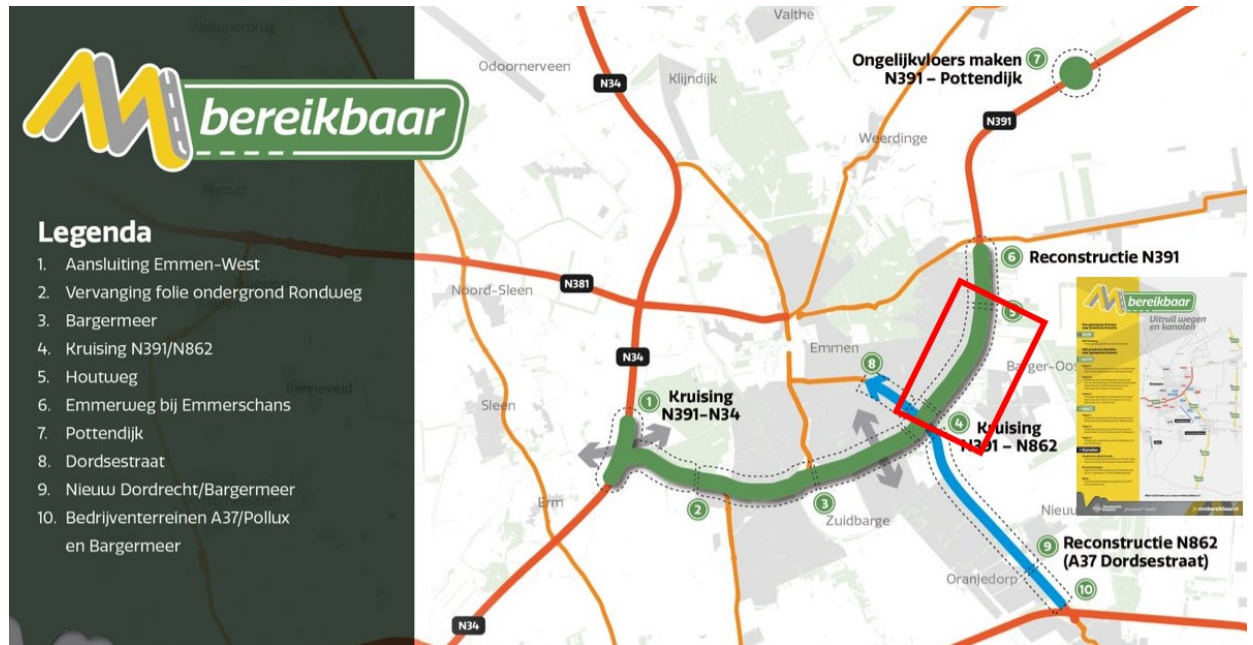
Vertaalt in Bereikbaarheidsakkoord als:

- Inrichten van de N391, Rondweg Emmen als stroomweg;
- Inrichten van de N862 als een toekomstbestendige verbinding, als stadsentree voor Emmen en toegangspoort tot de industrie- en bedrijventerreinen, die zorgt voor een optimale doorstroming van het autoverkeer.

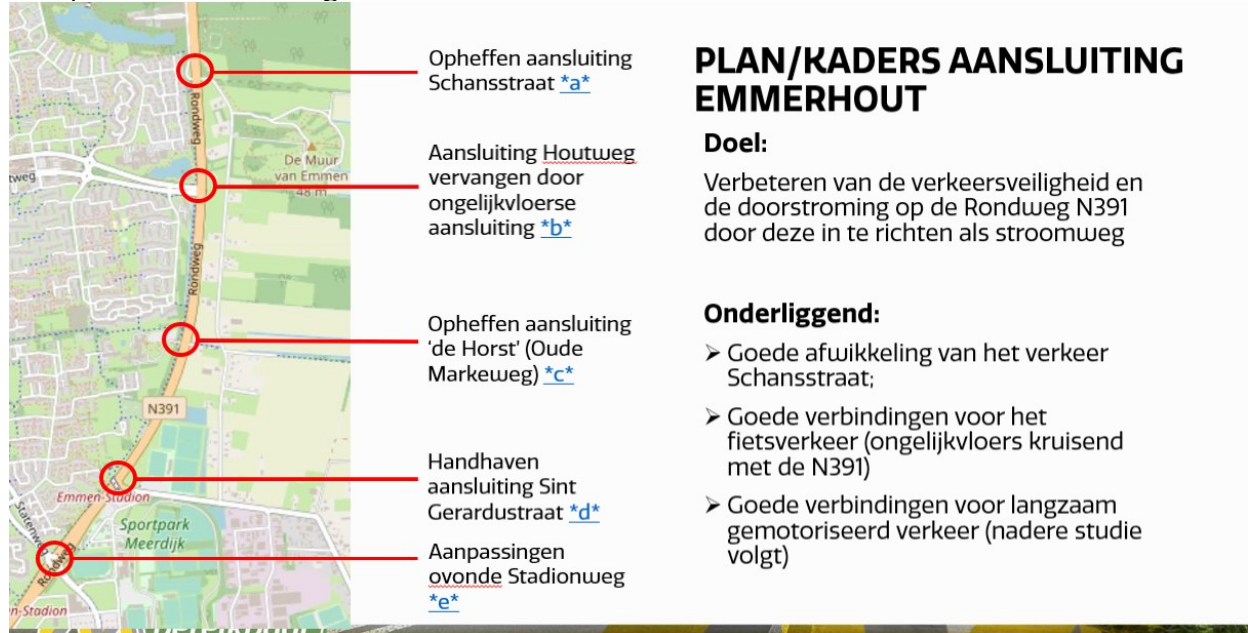
Bereikbaarheidsakkoord

- Overeenkomst provincie Drenthe en gemeente Emmen
- 75 miljoen euro (excl. 15 miljoen voor scopewijzigingen)
- 10 jaar gereed (2018-2028)
- Rondweg, N391, inrichten als stroomweg
- Opheffen gelijkvloerse aansluitingen en oversteken

- N862, inrichten als gebiedsontsluitingsweg/toegangspoort
- Provincie = opdrachtgever van werkzaamheden N391
- Gemeente = opdrachtgever werkzaamheden N862
- Gezamenlijk projectorganisatie MM Bereikbaar
- Wegenruil



Plan/kaders aansluiting Emmerhout



PLAN/KADERS AANSLUITING EMMERHOUT

Doel:

Verbeteren van de verkeersveiligheid en de doorstroming op de Rondweg N391 door deze in te richten als stroomweg

Onderliggend:

- Goede afwikkeling van het verkeer Schansstraat;
- Goede verbindingen voor het fietsverkeer (ongelijkvloers kruisend met de N391)
- Goede verbindingen voor langzaam gemotoriseerd verkeer (nadere studie volgt)

Reacties op plan/kaders:

Opheffen aansluiting Schansstraat:

- aandacht voor recreatief verkeer naar ander gedeelte van Emmerschans, Fort, Muur van Emmen etc., bv via fietsbrug. Op andere delen langs de Rondweg zijn er al voorbeelden van (Angelslo, Delftlanden).

- gevoel dat je deel van Emmerschans afhakt, de wijk Emmerschans dankt de naam aan de Schans.
- is er een combinatie voor een ontsluiting te maken met de aansluiting Emmerschans, hier komt voor 1 woning een aansluiting, misschien is hier een combi mee te maken.

Robert geeft aan dat we bezig zijn met het inzichtelijk maken van de verkeersstromen en wat de consequenties van afsluitingen qua omrijden etc.

Opheffen de Horst/Oude Markeweg:

- er is samen met de gemeente een overleg gestart met Treant om te komen tot een goede ontsluiting voor De Horst. (Ontsluiting voor bezoekers, hulpdiensten en leveranciers.)
- dit heeft consequenties voor de wijken Angelslo en Emmerhout, komt meer verkeer door de woonwijken.
- Oude Markeweg: ecologische waarde en historie. Hier is veel recreatief verkeer (fietsers/wandelaars)
- is het mogelijk dat er voor De Horst een halve aansluiting komt, net zoals de Sint Gerardusstraat? Of een parallelweg langs de Rondweg, er ligt al een fietspad.
- focus ligt veel op bereikbaarheid, maar minder op leefbaarheid.
- er komen steeds meer evenementen bij de Muur van Emmen, waardoor weg tijdelijk wordt afgesloten, met als gevolg dat bewoners/agrariër niet bij bedrijf of percelen kan.

Geluidsbronnen:

- heli haven
 - lawaaisportcentrum
 - windmolenpark
 - muur van Emmen (wellicht met uitbreiding met rodelbaan en horeca)
- Dit komt allemaal nog boven op de overlast van de bestaande Rondweg.

Omgevingsproces

- Leveren van input voor de uitwerking van het uiteindelijke ontwerp via het omgevingsproces
- Focusgroep met vaste vertegenwoordigers bestaande uit mensen vanuit verschillende achtergronden én belangen met een achterban
- De focusgroep kan, binnen de vastgestelde kaders, voorstellen aandragen en meedenken om tot een goed plan te komen met een zo breed mogelijk draagvlak
- Iedere fase sluit met een brede inloop
- De focusgroep blijft gedurende het gehele planproces betrokken bij de planvorming en realisatie
- De focusgroep treedt op als klankbord, de uiteindelijke besluiten worden genomen door de provincie en de gemeente (i.k.v. het Bereikbaarheidsakkoord)
- De focusgroep heeft ook een rol als klankbord naar de inwoners/achterban

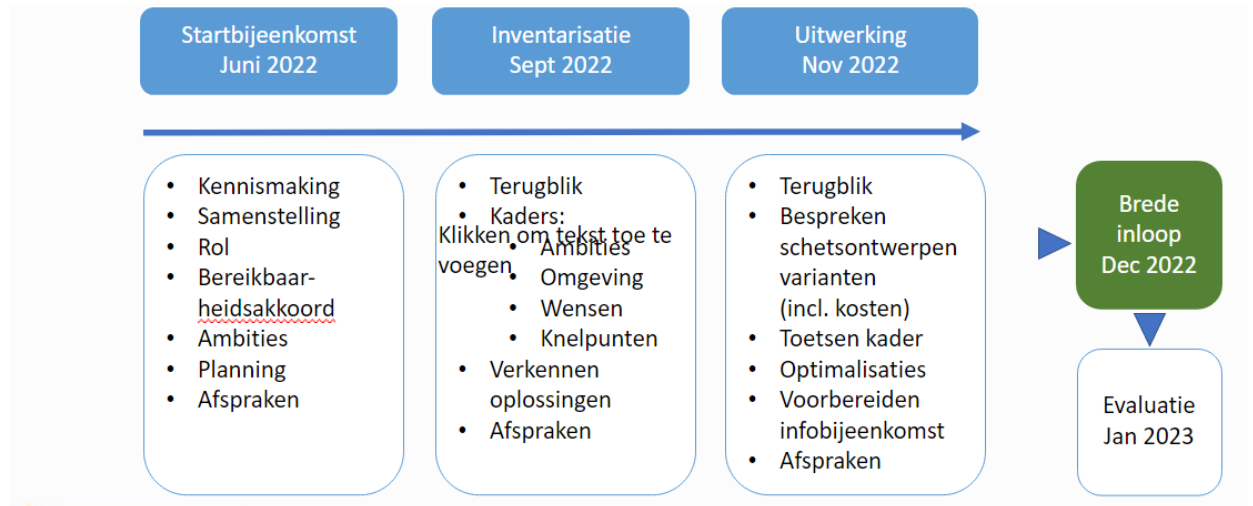
Deelnemende partijen

- EOP Emmerhout
- EOP Emmerschans
- EOP Angelslo
- Bewoners: dhr. De Jong, namens bewoners Rondweg
- Agrariërs/landbouwverkeer/bewoner: mevr. Groen
- AFCON
- Ondernemend Emmen
- Monument de Schans
- Treant-De Horst
- Gebied coördinator gemeente Emmen, de heer Schuring en/of mevr. Oude Nijeweme
- MM Bereikbaar: R. Brouwer, C. Vrij en T. de Langh

Zijn we compleet??

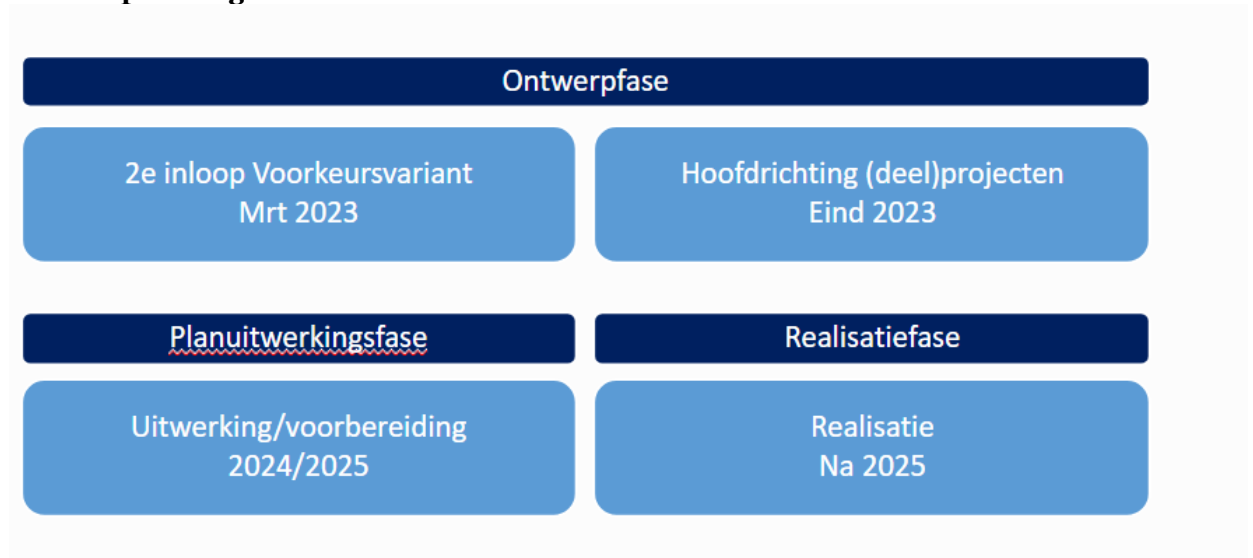
Er wordt aangegeven dat het jammer is dat Ondernemend Emmen niet aanwezig is. Verder zijn we compleet.

Proces focusgroep in initiatief-/definitiefase



Data onder voorbehoud.

Globale planning



Onderzoeken en overall planning.

Vanuit het projectbureau MM Bereikbaar wordt er gewerkt aan diverse onderzoeken. Geluid, verkeersmodel etc.

Verder is het de bedoeling om voor het gehele programma een overall planning te maken.

Het moet niet zo zijn dat alle deelprojecten in 1x worden uitgevoerd. Dat zal zorgen voor veel overlast, de uitvoering zal gefaseerd worden uitgevoerd.

Belangen

Wat vindt u belangrijk?

Wat geeft u ons mee?

- Snelheid: wordt het 100 of blijft het 70 km?

- Treant- De Horst: hier is zoals al eerder aangegeven een apart overleg mee met de gemeente om te komen tot een goede ontsluiting. Uitkomsten (alleen raakvlakken met dit project) zullen in dit overleg gedeeld worden. Is onderdeel van dit project.

- Terugkoppeling naar achterban?

Er wordt een verslag van het overleg gemaakt, de presentatie zal worden nagestuurd.

Tevens is er de mogelijkheid dat mensen van het projectbureau MM bij bv. een algemene ledenvergadering aanschuiven om uitleg over het programma MM Bereikbaar te geven.

- Wat is de doorlooptijd bij de realisatie: ca 1,5 jaar

- Geluid: er wordt nu al regelmatig harder dan 70 en 100 km gereden op de Rondweg.

- Inloopbijeenkomst: zorg dat er mensen aanwezig zijn die antwoord op de vragen hebben, bij het invullen van reactiekaarten, zorg dat er ook een reactie op terug komt. Is in het verleden niet gedaan.

- Leefbaarheid in Angelslo is belangrijk, aanpassing heeft raakvlakken met de wijk er is zorg voor meer drukte in Angelslo. Voor het doorgaande verkeer zal het zeker verbeteren, maar voor de omliggende wijken niet.

- EOP Emmerschans:

- Belang van het project is een ander belang dan die van de omgeving
- Hoe bepaal je de infra voor de toekomst?
- Recreatief en ecologisch/historisch aspect belangrijk
- Wat is het minimum en wat maak je mogelijk?
- Is het een verbetering of verslechtering?
- Boslaan: hier wordt meer overlast verwacht

- EOP Emmerhout:

- Consequenties voor gebruikers van de Houtweg, 2 aansluitingen vervallen
- Verkeersoverlast en veiligheid
- Leefbaarheid in de wijk

- Gebiedscoördinator gemeente Emmen

- Aandacht voor de oversteek bewegingen van fietsers- en voetgangers naar de groene zone.

- Agrariërs/bewoner Schansstraat:

- Aandacht voor stad en natuur is nu verbonden met elkaar, maar blijf deze ook aan elkaar verbinden
- Bereikbaarheid, veiligheid

- Treant:

- Belangrijk dat bezoek, patiënten, hulpdiensten, leveranciers etc. de locatie goed, snel en veilig kunnen bereiken via een kwalitatief goede ontsluiting

- Bewoner Rondweg:

- Verwacht meer vrachtbewegingen als de E233 wordt verdubbeld, dit omdat vrachtwagenchauffeurs meer moeten betalen via deze route, zullen alternatieve routes zoeken.
- Geluidstoename
- Ecologische verbindingzone, in het verleden hadden ze paddentrek in de omgeving, nu zie je geen pad.
- Sociaal-recreatieve verbinding
- Verkeersveiligheid: snelheid en handhaving. Er wordt nu al regelmatig veel te hard gereden.
- Ontsluiting van woningen Schansstraat: nu via 1 aansluiting te bereiken, vraagt zich af of dit conform richtlijnen van de Brandweer is.

Afsluiting

U ontvangt binnen 2 weken het verslag, er zal ook een geanonimiseerd verslag worden toegestuurd, deze kunt u delen met uw achterban.

Voor vragen over het project kunt u terecht bij:

Robert Brouwer- projectmanager: r.brouwer@drenthe.nl

Carina Vrij- projectassistente: c.vrij@emmen.nl of 06-21516028

Tevens kunt u informatie halen van de website www.mbereikbaar.nl en vragen stellen via mbereikbaar@drenthe.nl

Inloopspreekuur projectbureau MMBereikbaar:

Op de donderdagen is er van 15:00 tot 16:00 uur een inloopspreekuur op het Projectbureau MM

Bereikbaar, aan de Oude Meerdijk 22 te Emmen (voorheen restaurant YourPlace).

Pers:

Mocht het zijn dat je niet tevreden bent over de stand van zaken stap dan niet gelijk naar de pers. Breng dit eerst in bij de focusgroep. Mocht je door de pers benaderd worden, geef dan aan dat er aan een gezamenlijk en breed gedragen plan wordt gewerkt. Onze communicatiemedewerker staat graag de pers te woord.

U ontvangt een datumprikker voor een vervolgoverleg in september.

Wij danken u voor uw inbreng en de vergadering wordt gesloten.

