



## **Overleg 3e Focusgroep aansluiting Bargermeer 05 april 2022**

Aanwezig : Provincie Drenthe: Henk-Jan ten Brink, Thea de Langh, Jan Dik en Menko Swaving  
Gemeente Emmen: Carina Vrij  
Engie/GZI Next  
Gamma  
Meubelboulevard  
Ondernemend Emmen  
EOP Rietlanden  
EOP Zuidbarge

Afwezig : EOP Oranjedorp, Repak, Machinefabriek Emmen en Getec Park

### **Opening:**

De heer ten Brink heet een ieder welkom en opent de vergadering.

### **Verslag vorig overleg**

Het verslag van focusgroep overleg d.d. 8 februari wordt vastgesteld.

### **Kaders en uitgangspunten**

- Overeenkomst provincie Drenthe en gemeente Emmen
- 10 jaar gereed (2018-2028)
- Rondweg, N391, stroomweg (V-ontwerp 100 km/uur)
- Opheffen gelijkvloerse aansluitingen en oversteken
- 1 ongelijkvloerse aansluiting Bargermeer
- Goede verkeersafwikkeling bedrijventerreinen
- Goede verkeersafwikkeling wijken en dorpen
- Goede fietsverbinding

### **Wensen/belangen focusgroep**

- Goede bereikbaarheid van bedrijven en winkels (óók tijdens werkzaamheden)
- Rekening houden met overlast sluipverkeer door dorpen
- Voldoende ruimte voor groot/exceptioneel transport
- Korte aanrijroutes naar winkels ('vindbaar')
- Problematiek rotonde Nijbracht/Getec

### **Ingekomen gezamenlijke brief van EOP Zuidbarge, Rietlanden en Oranjedorp**

Brief binnengekomen als reactie op de locatie aansluiting Bargermeer, deze wordt toegelicht. EOP's zijn tot conclusie gekomen dat er rekening dient te worden gehouden met sluipverkeer en landbouwverkeer en willen op basis van metingen, verkeerstellingen en (macro)verkeersmodellen weten hoe het verkeer er nu en in de toekomst op basis van te nemen maatregelen zich gedraagt. De EOP's zien het liefst dat de huidige situatie ongewijzigd blijft.

Er is geen goede verbinding tussen Bargermeer-Noord en Zuid.

Reactie Henk-Jan ten Brink: de positie van de nieuwe aansluiting is niet bepaald. De nieuwe aansluiting komt tussen de Abel Tasman en de Phileas Foggstraat. De positie van de nieuwe aansluiting wordt bepaald door de benodigde ruimte (rotondes en in- en uitvoegers, aanwezige bebouwing, bestaande infrastructuur en kabels en leidingen). Het is niet mogelijk de huidige gelijkvloerse aansluitingen van de Abel Tasmanstraat en de Phileas Foggstraat ongelijkvloers uit te voeren. Dit vanwege de benodigde ruimte en de afstand tot de aansluiting in de Hondsrugweg en de kruising N391-N862.

Voor landbouwverkeer is een aparte werkgroep opgericht. Er wordt naar de Rondweg (N391) en de weg Emmen-Klazienaveen (N862) gekeken. OP de N862 is momenteel geen landbouwverkeer toegestaan. De Rondweg is een stroomweg. Momenteel is er nog sprake van landbouwverkeer. Na de herinrichting is dit niet meer het geval. De werkgroep brengt de diverse routes van het landbouwverkeer in kaart en onderzoekt de mogelijke oplossingen voor de toekomstige situatie. In de werkgroep zijn o.a. NLTO, Cumela, aannemers en hoveniers vertegenwoordigd.

**Fietsstructuur:** wordt voor de hele Rondweg naar gekeken. Maar er is ook een werkgroep bezig met doorfietsroutes. Hier wordt gekeken naar doorfietsroute Emmen-Klazienaveen. Bij het project N862 wordt er naar de mogelijkheden hiervan gekeken.

De route naar het centrum via Bargermeer-Noord is niet wenselijk. Hier komt een biovergasser Stercore en een kantoorpand van Enexis. In toekomst zullen er nog meer bedrijven worden gevestigd. Hierdoor komen er meer vrachtverkeer bewegingen. Menging van doorgaand verkeer met het bestemmingsverkeer en het laden en lossen dient te worden voorkomen. De route naar centrum loopt via Rondweg-Hondsrugweg of Dordsestraat.

In de brief van EOP's worden de negatieve effecten van de snelheidsverhoging (fijn stof en geluid) aangegeven. Henk-Jan ten Brink geeft aan dat een snelheidsverhoging nog niet aan de orde is. Wel worden de effecten voor het verkeersgeluid bij een snelheidsverhoging berekend.

Snelheid 100km/u:

Vanuit Woonboulevard wordt aangemerkt dat er de vorige keer was aangegeven dat er bij 100 km/uur meer maatregelen getroffen moesten worden aan op-/afritten.

Dit klopt niet helemaal. De huidige rondweg voldoet al niet aan de principes van een stroomweg met 70 km/uur. Hier moeten de huidige op-/afritten ook worden aangepast. De ontwerpsnelheid is 100km, maar het is nog niet zeker of dit ook de max. snelheid wordt. Hiervoor wordt momenteel onderzoek gedaan, verkeersmodel en geluidsonderzoek. Voor de positie van de nieuwe aansluiting is de ontwerpsnelheid (70 of 100 km/uur) niet doorslaggevend.

## **Toelichting ontwerp**

### **Model 1: Volledige aansluiting incl. parallelweg (toelichting door Jan Dik)**

#### **Uitgangspunten:**

- N391 in noordwestelijk verplaatsen
- Nieuw viaduct (kort met twee steunpunten)
- Bestaande N391 naar binnen verbreden naar 8.30m
- Zuidwestelijke rijstrook N391 zal worden ingericht als parallelweg tussen Abel Tasmanstraat en Phileas Foggstraat
- Zuidwestelijk deel bestaand viaduct in de N391 handhaven zal onderdeel worden van de parallelweg
- Noordwestelijk deel bestaand viaduct N391 slopen
- Glenarvanstraat wordt doodlopend en gaat niet meer over in de Kapitein Hatterasstraat
- Kapitein Hatterasstraat omvormen tot fietspad 3.00m breed
- Keuze Ovonde: minder ruimtebeslag in combinatie met aantal aansluitingen
- Wel/geen aansluiting op de ovonde i.v.m. sluipverkeer via Bartholomeus Diasstraat;
- Ruimtebeslag voor invoegstrook N862 en plaats puntstuk op 825 m uit puntstuk aansluiting. Bargermeer

#### **Opmerkingen:**

- Locatie ongelijkvloerse aansluiting heeft gevolgen voor de invulling van het perceel van Enexis
- Fietspad langs Bargermeerkanaal verbreden

- Nader uitwerken fietsstructuur. Oversteken Abel Tasmanstraat en Phileas Foggstraat komen te vervallen
- Steilere taluds (2:3 i.p.v. 1:3) i.v.m. ruimte beslag
- Rotondes R=17,5 m
- Indien toerit korter wordt, dan dient de hele zuidelijke rijstrook naar het noorden worden geschoven en is het mogelijk dat de toerit door dezelfde poort van het viaduct kan
- Lengte invoeging stroomweg: 210m (70km/h)
- Lengte uitvoeging stroomweg: 110m(70km/h)
- Optimalisatie ontwerp en bestaande aansluiting Zuidbarge

## **Model 2: 2 halve en 1 volledige aansluiting incl. parallelweg (toelichting door Menko Swaving)**

### **Uitgangspunten:**

- N391 in Noordwestelijke richting verplaatsen
- Bestaand viaduct over Bargermeerkanaal slopen
- Nieuw viaduct over t.p.v. aansluiting en over Bargermeerkanaal (ca. 1,25 m hoger)
- Noordelijke in- en uitvoeger d.m.v. rotonde aansluiten op verlengde Glenarvanstraat
- Nieuwe parallelweg tussen halve aansluitingen Abel Tasmanstraat en Phileas Foggstraat
- Ter plaatse van kruising uitvoeger (noordzijde) en parallelweg nieuw brug over of dam in het Bargermeerkanaal
- Uitwisseling verkeer noord-zuid onder nieuw viaduct via Glenarvanstraat en nieuwe parallelweg
- Weefvak tussen aansluiting Zuidbarge en halve aansluiting Abel Tasmanstraat
- Lengte afrit naar Abel Tasmanstraat 200 m i.v.m. deceleratie
- Weefvak Phileas Foggstraat (kort: ca. 225 m)
- Weefvak Noordzijde tussen afrit N391 en aangepaste kruising N391-N862
- Nieuwe fietsroute langs nieuwe parallelweg
- Verleggen fietsroute langs noordzijde
- Uitwisseling fietsverkeer noord-zuid onder nieuw viaduct

### **Opmerkingen:**

- 3 weefvakken, waarvan 1 met een minimale lengte (nader onderzoek noodzakelijk)
- Aandacht bij ontwerp halve aansluitingen (voorkomen spookrijden)

### **Reacties op de ontwerpen:**

- Is er rekening gehouden met exceptioneel transport? **Antw.** Niet in het ontwerp van de rotondes en boogstralen. Wel wordt er rekening gehouden met de inrichting, zodat in geval van exceptioneel transport (tijdelijke) maatregelen kunnen worden getroffen. Daarbij kan worden gedacht aan een doorsteek door de middenberm, overrijdbare rotondes en het verplaatsen van straatmeubilair. Exceptioneel transport dient tijdig te worden aangemeld, waardoor er voldoende tijd is maatregelen te treffen en door de begeleiding is het mogelijk het verkeer eventueel een stukje tegen de rijrichting in te leiden.

- Gamma is niet blij met verwijderen kruising Abel Tasmanstraat.

Opdracht vanuit bestuur is om 1 ongelijkvloerse aansluiting te realiseren.

**Antw.** Ruimtelijk is het niet mogelijk deze ongelijkvloerse aansluiting ter hoogte van de Abel Tasmanstraat te realiseren.

Het verkeersmodel is geactualiseerd (prognose 2030), verder wordt er gewerkt aan een verkeerssimulatie op basis van gegevens verkeersmodel en door middel van drone onderzoeken.

Hierdoor wordt duidelijk hoe verkeersstromen lopen en waar problemen ontstaan.

Er is nu alleen gekeken waar de aansluiting ruimtelijk en verkeerskundig kan komen. Dit zal verder moeten worden uitgewerkt. In 2023 wordt het verkeersmodel, op basis van het nationaal verkeersmodel (2040) geupdate.

- Bedrijventerreinen: vanuit Ondernemend Emmen wordt aangegeven dat er verschillende soorten bedrijventerreinen zijn. Het Business to Business en Business to Consumer.

**Antw.** Door de parallelweg langs de zuidzijde en de aansluiting aan de noordzijde op de Michel

Ardanstraat of Glenarvanstraat is de bereikbaarheid van zowel de bedrijven aan de noord- als de zuidzijde op een goede wijze geregeld. Voor het ene bedrijf zal de route iets langer zijn, terwijl dit voor een ander bedrijf korter is. Door het opheffen van de verkeerslichten zal de rijtijd in vele gevallen korter zijn.

- Variant 2 oogt rustiger geeft de focusgroep aan.

- Is een weefvak richting de kruising met de N862 met invoegend vrachtverkeer wenselijk?

**Antw.** Op basis van het verkeersmodel wordt een verkeerssimulatie gemaakt. Daaruit moet blijken of het ontwerp tot problemen gaat leiden. Door vertegenwoordigers van North Star is aangegeven dat de voorkeursroute via de A37-N862 loopt.

deel waarover de variant komt, is aangemerkt als archeologisch waardevol gebied, en is ook aardkundig waardevol.

**Antw.** Het betreft een geringe ingreep en naar verwachting zal dit niet leiden tot problemen. Aanvullend onderzoek dient hierover uitsluitsel te geven.

- Gegevens incidenten/ongevallen

Antw. Er zijn gegevens van ongevallen beschikbaar. Deze informatie (met o.a. wel/geen letsel, oorzaak, positie) worden door de politie aangeleverd. Door drukte bij de politie komt deze informatie vaak later beschikbaar en is deze summierder. De meeste ongevallen zullen beperkt zijn tot blikshade (kopstaart). Aanleiding voor de MM Bereikbaar is de een veilige doorstroming.

De tekeningen zullen als pdf bij het verslag worden bijgevoegd.

Vanuit MM Bereikbaar wordt aangegeven beschikbaar te zijn voor toelichting bij bv. algemene ledenvergadering van de EOP's. Hier wil de EOP Zuidbarge graag gebruik van maken. Daarbij is het wel van belang dat er iets bekend is over de afwikkeling van het landbouwverkeer. EOP Rietlanden ziet door drukte pas mogelijkheden na de zomervakantie.

De 2 varianten zullen verder worden uitgewerkt.

Bij het volgende overleg zal adviesbureau RHDHV worden gevraagd uitleg te geven over het verkeersmodel en kan er wellicht een verkeerssimulatie worden getoond.

Dit geeft een beter beeld van het effect en de haalbaarheid van de voorgestelde maatregelen.

Ondernemend Emmen geeft aan dat ze het adviesbureau Antea hebben ingehuurd om hen te ondersteunen bij dit vraagstuk. Ze zullen binnenkort contact opnemen met projectbureau MM Bereikbaar om de juiste informatie op te halen.

### **Beoordelingskader**

Het beoordelingskader wordt kort doorgenomen.

- Deze zal worden toegestuurd met daarop in kleur aangegeven waar invulling door focusgroep gewenst is met uitleg.
- Beoordeling van 2 varianten. Model 1 van Jan Dik en Model 2 van Menko Swaving.
- Beoordeling geven per ontwerp van 0 tot 3, referentie is de huidige situatie. 0 is de huidige situatie.

### **Planning**

- Beginjuli 4<sup>e</sup> bijeenkomst focusgroep (hierbij RHDHV voor uitnodigen)
- September inloopbijeenkomst
- September/oktober 5<sup>e</sup> focusgroep (terugkoppeling inloopbijeenkomst)

Half 2023 hoofdprincipes van alle deelprojecten helder incl. ramingen.

Wellicht is er nog een 6<sup>e</sup> focusgroeptoverleg nodig en/of een 2<sup>e</sup> inloopbijeenkomst. Er wordt een afstemmingsplanning gemaakt.

**Afspraken**

- Afspraak met EOP Zuidbargo plannen om uitleg te geven
- Beoordelingsmatrix (incl. beschrijving) toesturen
- Presentatie met verslag meesturen
- pdf van de varianten toesturen
- Via datumprikker nieuw overleg plannen

**W.v.t.t.k.**

Vanuit EOP Zuidbargo wordt opgemerkt dat we hier een open en transparant proces doorlopen.

Vragen dit ook bij de politiek door te geven. Heeft als ervaring dat het bij de politiek niet altijd open en transparant is.

We zullen dit doorgeven.

**Sluiting**

Een ieder wordt bedankt voor zijn/haar inbreng.

De vergadering wordt gesloten.