



Overleg 1e Focusgroep Barger-Oosterveld

24 maart 2022

Aanwezig : Provincie Drenthe: Henk-Jan ten Brink (projectmanager)
Gemeente Emmen: Carina Vrij (projectassistente)
Carmel College
Ondernemend Emmen
FC Emmen
Crematorium De Meerdijk
Die Twee Bouwcenter/EOP Barger-Oosterveld
Fuhler Loonbedrijf

Afwezig : DLE Oeverse Bos, EOP Barger-Oosterveld

Opening:

De heer Ten Brink heet eenieder welkom bij deze 1^e bijeenkomst van de focusgroep.

Doel:

Vanmorgen staat in het teken van kennismaking, het grotere geheel, afstemming proces en belangen in beeld brengen.

Ambities

Provincie en gemeente

- willen de bereikbaarheid van de regio Zuidoost-Drenthe verbeteren. Een betere en veilige doorstroming van verkeer levert een bijdrage aan de economische ontwikkeling van deze regio.

Vertaalt in Bereikbaarheidsakkoord als:

- inrichten van de N391, Rondweg Emmen als stroomweg
- inrichten van den N862 als een toekomstbestendige verbinding stadsentree voor Emmen en toegangspoort tot de industrie- en bedrijventerreinen, die zorgt voor een optimale doorstroming van het autoverkeer.

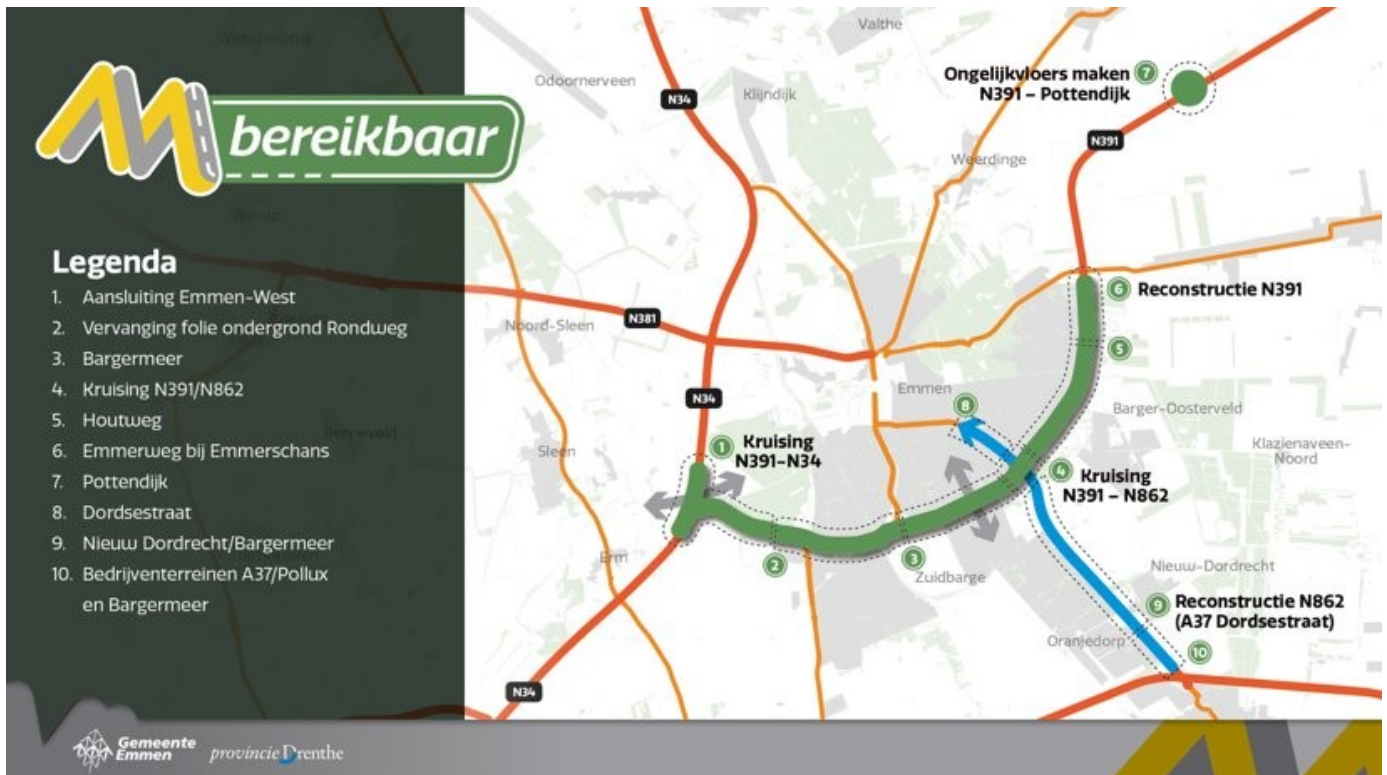
Bereikbaarheidsakkoord MM Bereikbaar

- Overeenkomst provincie Drenthe en gemeente Emmen
- 75 miljoen euro (incl. Emmen-West en Emmerschans en excl. 15 miljoen voor scopewijzigingen)
- 10 jaar gereed (2018-2028)
- Rondweg N391-> inrichten als stroomweg
- N862-> inrichten als gebiedsontsluitingsweg/toegangspoort
- Provincie = opdrachtgever werkzaamheden N391
- Gemeente = opdrachtgever werkzaamheden N862
- Gezamenlijk projectorganisatie MM Bereikbaar (stuurgroep: gedeputeerde Vedelaar en wethouders van der Weide en Guido Rink en ambtelijke opdrachtgevers)
- Wegenruil

Voor meer informatie zie ook www.mmbereikbaar.nl. Hier staan ook filmpjes van de bestuurders en je kunt je aanmelden voor de nieuwsbrief.

Inrichten Stroomweg (Duurzaam veilig)

Functionaliteit:	iedere weg soort functie
Gelijkvormig:	snelheid, massa, inrichting
Vergevingsgezindheid:	fysiek (bermen, geleiderail)
Herkenbaarheid:	essentiële wegherkenbaarheidskenmerken (belijning, kruisingen ongelijkvloers)



Zoals op de projectenkaart te zien is, is de aansluiting Meerdijk is geen apart project binnen MM Bereikbaar.

We willen het graag koppelen aan de kruising N391-N862.

Hiervoor zal de focusgroep worden uitgebreid met EOP Angelslo, Volkstuinverenigingen en eventueel nog meer partijen.

Kaders project N391-N962

- N391 stroomweg: ongelijkvloers en ontwerpsnelheid 100 km/uur
- Aansluiting St. Gerardusstraat is uitzondering en blijft in principe ongewijzigd
- N862 gebiedsontsluitingsweg (stadsentree)
- N862 d.m.v. rotondes aansluiten op verbindingswegen N391
- Goede afwikkeling van het verkeer van het Businesspark Meerdijk, Barger-Oosterveld, crematorium en begraafplaats
- Goede fietsverbindingen
- Relevante (o.a. CROW en DROP) richtlijnen

Onderzoeken

- **Verkeersmodel**
 - Tellingen zijn uitgevoerd en model is geüpdatet naar 2030. In 2023 wordt model op basis van het nationale model 2040 geüpdatet naar 2040
 - Model gebruiken voor onderzoek diverse varianten en onderlinge effecten
 - Gebruiken voor geluidsberekeningen
- **Geluidsonderzoek**
 - O.b.v. verkeersmodel en ruimtelijk model wegassen (3D) doorrekenen geluidsbelasting
 - Eventueel optimalisatie ruimtelijke model (ligging N391)
 - In beeld brengen eventueel benodigde maatregelen bv geluidsscherm

- **Bestemmingsplan(en)**
 - Advies m.b.t. huidige en toekomstige situatie opgesteld
 - Vertaling advies naar projecten
 - Uitvoeren planologische wijziging (Omgevingsplannen)

Vragen/opmerkingen n.a.v. presentatie:

- Langzaam gemotoriseerd verkeer.

Hier wordt een werkgroep voor opgericht. Het is nee, tenzij.... Vraag is wat is een goed alternatief.

- Wordt er rekening met stikstof gehouden in de onderzoeken?

Ja, dit wordt meegenomen in het verkeersmodel

Rollen

- **Onze rol:**
 - uitvoering geven aan het Bereikbaarheidsakkoord
 - besluitvorming m.b.t. oplossingen/maatregelen
- **Uw rol (Focusgroep), meedenken over:**
 - tips/ideeën/varianten
 - zijn we iets vergeten?
 - aandacht voor?
 - terugkoppeling achterban

Kruising N391-N862



De Rondweg wordt de hoofdroute. Het kruispunt wordt 90 graden gedraaid.

Waarbij de verbindingswegen (op- en afritten) van de N391 middels rotondes op de N862 worden aangesloten. De invoeger vanaf de N862 richting Emmerschans eindigt voorbij de aansluiting Meerdijk. Tussen de aansluiting Statenweg-Stadionweg (ovonde) en de kruising N391-N862 is geen ruimte voor een ongelijkvloerse aansluiting. De Stadionweg kan de toekomstige verkeersstromen verwerken. De ligging van de Stadionweg (tussen de parkeerplaatsen) is echter niet optimaal. Tijdens wedstrijddagen ontstaat er een probleem. Verder is de capaciteit van de ovonde een aandachtspunt. De aansluiting van de st. Gerardusstraat op de N391 blijft in stand als halve aansluiting.

Wat speelt er rondom Meerdijk

- Onderzoek naar nieuwbouw station (cap. 12.000) FC Emmen. Gespiegeld op nieuwe locatie nabij de Rondweg
- Angst voor vermenging van het verkeer: fietsers, voetgangers, vrachtverkeer
- Doorgroei van een aantal bedrijven – meer vrachtverkeer
- Veel scholieren maken gebruik van het sportcomplex onder het stadion. Alles komt via de Stadionweg.
- Op 15 april 2009 is door bestuurders van Emmen toegezegd dat de Meerdijk openblijft totdat de ongelijkvloerse aansluiting (Meerdijk-Statenvweg) is gerealiseerd. Dit is inmiddels het geval.



2021		Werkdag	Weekenddag	Tussen	Zwaar	Opmerking
		gem.	gem.	7-19 uur	verkeer	
St. Gerardusstraat	tussen Ullevi-Rondweg	1.772	1.032	80%	5,4%	
Meerdijk	tussen Wimbledon-Stadionweg	5.774	3.322	81%	5,0%	
Stadionweg	tussen Ullevi-Stadionplein	6.742	4.528	80%	2,7%	5.051 op een gem. zaterdag 23-9 en 6-10 in 2021
	tussen Meerdijk-Stationplein	6.347	4.279	81%	2,6%	5.266 op een gem. zaterdag 23-9 en 6-10 in 2021

Tellingen 2017 t/m 2021

Opmerkingen n.a.v.

FC Emmen:

- Onderzoek naar de verplaatsingsmogelijkheden van het stadion naar een plek tussen de huidige parkeerplaats en de rondweg,
- Bureau Hypercube is ingeschakeld voor het onderzoek en het voeren van gesprekken met de diverse partijen;
- In het stadion komt een natuurgrasveld te liggen. FC Emmen heeft nog een natuurgras en kunstgras trainingsveld nodig. Het huidige hoofdveld zou dienst kunnen doen als kunstgras trainingsveld;
- nieuwbouw stadion op locatie langs Rondweg, incl. 2 natuurgrasvelden naast stadion;
- Verbouw en uitbreiding van het huidige stadion is niet haalbaar. De bebouwing en de constructie zijn niet geschikt voor de verbouw en uitbreiding;
- Op de huidige locatie kan FC Emmen nog 10 jaar vooruit. FC Emmen wil 30 jaar voorruit kunnen;
- Voor de nieuwbouw van het stadion is volgens Frank Maatje geen bestemmingsplanprocedure nodig;
- FC Emmen wil 2025 verhuizen naar het nieuwe stadion;
- Stichting Sport- en Bewegingscampus Emmen is opgericht. Roelie Lubbers is voorzitter hiervan en gaat in gesprek met de partijen.

Carmel College:

- is in gesprek met FC Emmen, over mogelijke verplaatsing naar nieuwe stadion
- is ook een ander alternatief aan het bekijken

Crematorium:

- rouwstoet over de Stadionweg niet wenselijk. Dit verkeer rijdt nu via de Meerdijk;
- is de bestaande fietstunnel onder de rondweg te gebruiken voor autoverkeer?

Fuhler:

- Ovonde met groot materieel (bijna) niet te halen.

EOP Barger-Oosterveld:

- Kan het verkeer vanuit de richting Klazienaveen (N862) via de invoeger afslaan naar de Meerdijk. Of kan er parallel aan deze invoeger een directe verbinding met de Meerdijk worden gemaakt.

Ondernemend Emmen

- Rekening houden met de rijstromen:
 - business to business
 - business to consumer
 - consumer to consumer
- Rekening houden met de bereikbaarheid van de hulpdiensten bij calamiteiten
- Ondernemend Emmen heeft een bureau ingeschakeld om hen bij deze vraagstukken te adviseren. Ze kijken mee en komen met voorstellen. Henk Jan geeft aan dat ze voor het krijgen van informatie kunnen melden bij hem.

Reactie Henk Jan

- Uitgangspunt is dat alle kruisingen ongelijkvloers worden gemaakt. De huidige aansluiting van de Meerdijk kan niet worden gehandhaafd en ook niet worden omgezet in een ongelijkvloerse aansluiting. Er worden door de diverse partijen suggesties gedaan voor een eventuele aansluiting op de rotonde in de N862. Tijdens de 2^e bijeenkomst komt Henk-Jan hierop terug
- De capaciteit van de Stadionweg is voldoende. De ligging van de weg is verre van ideaal. Bij de nieuwe plannen voor de sport- en bewegingscampus dient rekening te worden gehouden met een goede ontsluiting van het gebied tussen de rotonde Meerdijk en de ovonde;
- De inrichting van de ovonde is wel een aandachtspunt. Onderzocht wordt op welke wijze dit kan worden verbeterd;
- Kan FC Emmen de volgende keer hun plannen presenteren?

- verdeling sportvelden: er liggen in de directe nabijheid velden van FC Emmen, VV Emmen, SVBO en Sportclub Angelslo. Onderzoek kan uitwijzen op welke wijze deze velden beter kunnen worden benut;

Acties/onderwerpen volgende bijeenkomst:

- Hoe zien de plannen van FC Emmen er uit en op welke wijze wordt het gebied ontsloten;
- Welke ontwikkelingen spelen er naast het Sport- en Bewegingscampus waar we rekening mee moeten houden?
- Bespreking plannen N391 en ontsluiting Meerdijk/Barger Oosterveld. Uitgangspunt is aansluiting Meerdijk vervalt. Het bestaande viaduct in de N862 wordt gebruikt voor de nieuwe kruising. Tussen de kruising N862/N391 en de ovonde is geen ruimte voor een extra ongelijkvloerse aansluiting;
- intern bij gemeente informeren naar plannen FC Emmen, o.a. Harm Lassche en Gerard Feringa;
- informeren Roelie Lubbers en haar bijpraten;
- in beeld brengen grondeigendommen.

Pers:

Mocht het zijn dat je niet tevreden bent over de stand van zaken, stap dan niet gelijk naar de pers. Breng dit eerst in bij de focusgroep. Mocht je door de pers benaderd worden, geef dan aan dat er aan een gezamenlijk en breed gedragen plan wordt gewerkt.

Afspraken

- verslag van het overleg wordt gemaakt en rondgestuurd
- volgend overleg: via Datumprikker, nieuwe datum