



# Emmen-Klazienaveen (N862)

2<sup>e</sup> bijeenkomst focusgroep

1 februari 2022

> [mmbereikbaar.nl](https://mmbereikbaar.nl)

# VOORSTELRONDE

**Wij:** Thea de Langh, communicatie provincie Drenthe  
Carina Vrij, projectassistente gemeente Emmen  
Ronald Ernens, projectleider gemeente Emmen  
Leon Slim, werkvoorbereider gemeente Emmen  
Herrald van der Helm, projectmanager gemeente Emmen

**Nieuw?**

**U:** Naam en namens wie?

**Zijn we compleet?**



# AGENDA

- Doel van vanavond
- Stand van zaken MM bereikbaar
- Notulen vorig overleg
- Belangen en wensen focusgroep
- Uitleg/toelichting verkenning varianten
- Korte toelichting mogelijkheden
- Beoordeling van de varianten
- Voorbeeld visualisatie verkeer.
- Planning
- Wvttk
- Afspraken (waaronder volgend overleg)

# DOEL VANAVOND

- **Tussenstap (ivm corona voorschriften):**
  - Verkenning van de varianten
  - met elkaar aan de slag... maar hoe?
  - Beperkingen en mogelijkheden: het leggen van de puzzel
- **Huiswerkopdracht!**
- **Uitleg beoordeling van de varianten**
- **Vervolgafspraken**

# STAND VAN ZAKEN

- **Samenwerken in dit soort projecten tijdens COVID-19**
- **Opstart diverse focusgroepen en nog op te starten groepen.**
- **Update van het verkeersmodel (basisjaar 2019).**
- **Inhuur geluidskundig adviesbureau**
- **Verkeerskundige oplossing vs Landschapsvisie**
- **Nota van Uitgangspunten**
- **Fietsstructuur**
- **Begroting**
- **Overige MM bereikbaar projecten**

# NOTULEN VORIGE VERGADERING

- Zijn er opmerkingen op het verslag?
- **Voorstel:**
  - *Opmerkingen op het verslag de volgende keren digitaal en vooraf doorgeven.*
  - *Dit bespaart wellicht tijd op de focusgroep bijeenkomsten.*
  - *Bij discussie natuurlijk wel even mondeling bespreken.*

# WENSEN/BELANGEN FOCUSGROEP

- **Goede bereikbaarheid en zichtbaarheid (van oa. bedrijven)**
- **Geen/beperkt overlast tijdens werkzaamheden en goede bereikbaarheid tijdens werkzaamheden.**
- **Zorg over de ontsluiting van Barger Oosterveld, de Oevermansweg en de Bargerweg.**
- **Goede ontsluiting van de dorpen.**
- **Geen overlast in de dorpen door de reconstructive.**
- **Ook kijken naar alternatieven met minder asfalt.**
- **Verminderen mobiliteit.**



# UITGANGSPUNTEN ONTWERP

## Nota van Uitgangspunten en randvoorwaarden

- Verzameling gegevens, uitgangspunten, randvoorwaarden, eisen N862
- Inzicht in essentiële aspecten en wensen (dus ook jullie wensen)
- Basis voor te ontwikkelen ontwerpvarianten
- Inzicht in de beoordeling van ontwerpvarianten
- Vastgesteld door bestuur
- Objectieve keuzes in ontwerpproces
- Document groeit mee naar Ontwerpnootitie
- Gemaakte keuzes zijn navolgbaar en uitlegbaar



# VERKENNING VARIANTEN

## Varianten vanuit de opdracht

- Volledige verdubbeling met (turbo)rotondes op de aansluitingen
- Enkelbaans met parallelweg naar Bargermeer

## Alternatieven

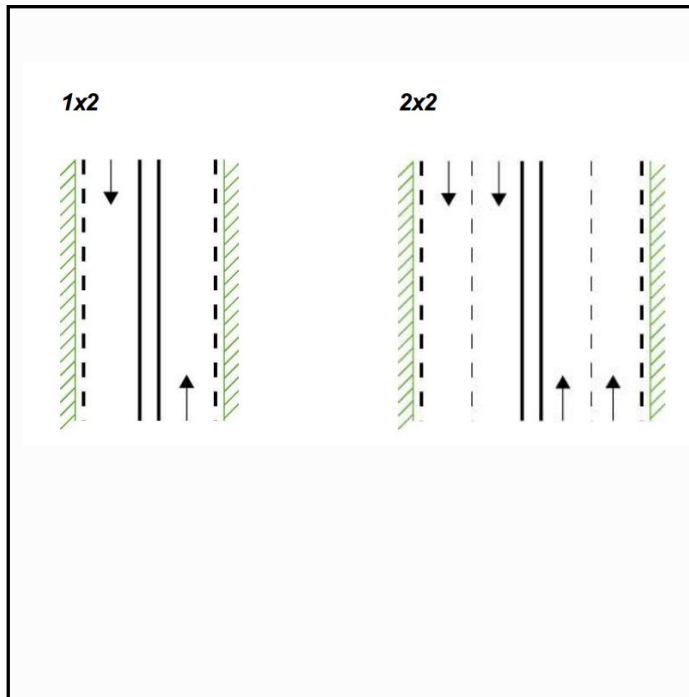
- Combineren van de diverse mogelijkheden
- Aan de hand van kaarten en ontwerpmogelijkheden

**-> Huiswerk voor jullie**

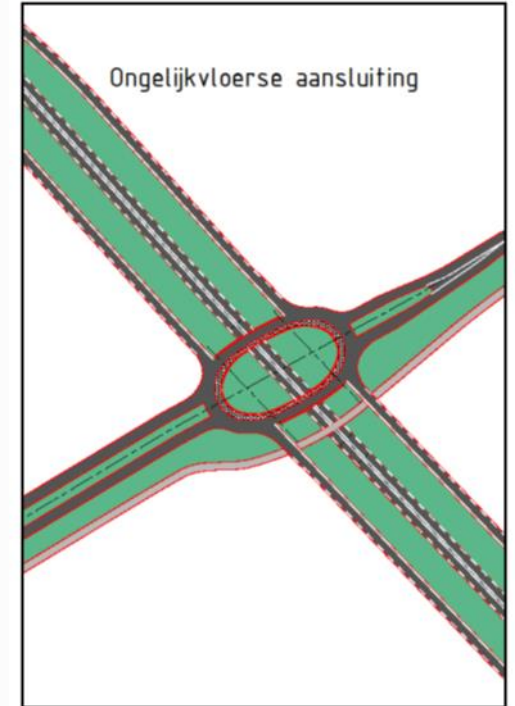
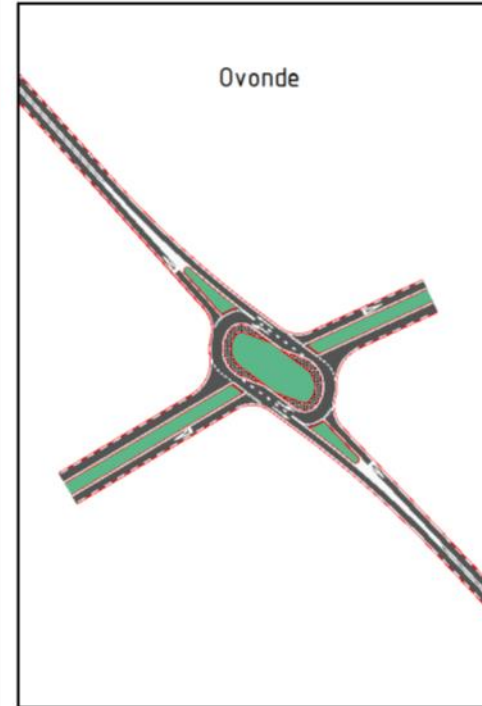
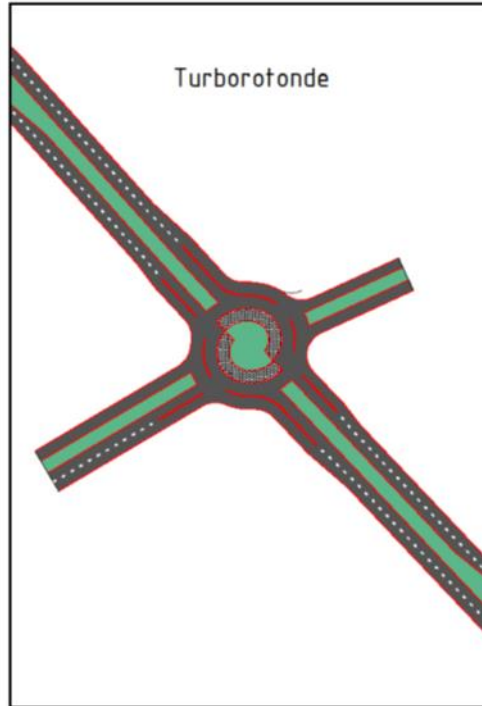


# VERKENNING VARIANTEN

- Oplossingen per tracé



- Oplossingen per aansluiting



# VERKENNING VARIANTEN

## Basiskaarten

- Bestaande situatie (luchtfoto)
- Bestaande bomen
- Gebouwen
- Watergangen
- Grondeigendommen
- Verkeersintensiteit
- Kabels en leidingen

## Ontwerpen

- Verschillende oplossingen per tracé
  - 1x2
  - 2x2
- Verschillende oplossingen per aansluiting
  - Turborotonde
  - Ovonde
  - Ongelijkvloerse aansluiting

# TOELICHTING MOGELIJKHEDEN

Weblink <https://adobe.ly/3AIP6FY>

**Aanvinken van de gewenste kaartlagen**

**Aanvinken van de mogelijkheden per situatie**

- Puzzelen op basis van mogelijkheden en belemmeringen
- Ziet u nog andere of aanvullende oplossingen?
- Wat zijn vanuit uw perspectief de voor- en nadelen per oplossing?

**Volgende keer bespreken we dit met elkaar**

*Het verspreiden van de weblink buiten deze focusgroep is niet toegestaan*



# BEOORDELING VARIANTEN

## Toetsen van de varianten:

- Relevante criteria
- Zo objectief mogelijk
- Integrale beoordelingsmatrix

**Basis voor de keuze van de voorkeursvariant**

**Definitieve keuze door bestuur**

# BEOORDELINGSMATRIX

Thema	Criterium	Indicator	Variant		3	4	5	6
			1	2				
Hoofddoel	Doorstroming N862	verkeersmodel	1	3	0	1	2	-1
		herkenbaarheid verkeerssituatie	3	1	1	2	1	3
	Bereikbaarheid	A37/Pollux - verkeersmodel	1	2	-1	-2	-1	1
		Bargermeer - verkeersmodel	1	2	1	0	1	2
		Nw Dordrecht - verkeersmodel	1	1	1	2	1	1
	Toekomstbestendig	robuust/adaptief - verkeersmodel	0	2	-1	2	-2	-3
	Stadsentree met allure	herkenbaarheid/eenduidigheid N862	1	-2	3	-1	-1	1
		kansen ruimtelijke inpassing	2	1	0	1	2	0
	Omgevingsproces	gedragen ontwerp bewoners	1	2	2	1	1	3
		gedragen ontwerp bedrijven	2	2	2	-2	-3	0
gedragen ontwerp overige stakeholders		1	0	-1	-1	1	-3	
Omgeving	leefbaarheid	hinder omwonenden (geluid)	0	1	0	-1	2	-2
	impact aanwezige waarden	impact en kansen watersysteem	0	-1	3	3	-1	-1
		impact en kansen bomenhoofdstructuur	2	-3	-3	0	1	2
		impact en kansen beschermde soorten	0	-2	-2	2	1	1
		impact op verwachte archeologische waarden	0	-1	-1	2	-2	-3
Haalbaarheid	procedures	risico's op bezwaren en stagnatie	2	0	1	2	-1	0
	grondverwerving	extra gronden nodig	3	1	2	1	3	1
	ondergrondse infrastructuur	complexiteit verleggen kabels en leidingen	-1	-3	-2	-1	1	2
	investering	ontwerp past binnen budget	3	-3	3	-3	3	-3

# VERKEERSMODELERING

- Macromodel regio
- Drone-onderzoek
- Modelering varianten
- Voorbeeld filmpjes:
  - Oude situatie <https://youtu.be/8PyCPF53ZEA>
  - Nieuwe situatie <https://youtu.be/Vqm14nlOBCI>

# AANPAK OP HOOFDLIJNEN

**Fase 1; De hoofdprincipes per deelproject bepalen en vaststellen. (eind 2022 gereed).**

**Fase 2; De hoofdprincipes uitwerken tot definitieve ontwerpen. (variabel 2021 - 2028).**

**Fase 3; Het aanbesteden en realiseren van de deelprojecten (variabel 2023- eind 2028 gereed).**



# PLANNING

- November 2021: 1<sup>e</sup> bijeenkomst focusgroep N862 ✓
- Februari 2022: 2<sup>e</sup> bijeenkomst focusgroep N862 (uitleg)
- Maart 2022: 3<sup>e</sup> bijeenkomst focusgroep N862 (aan de slag)
- April 2022: 4<sup>e</sup> bijeenkomst focusgroep N862
- 
- Mei 2022: 1<sup>e</sup> inloopbijeenkomst met eerste schetsen
- Juni 2022: 5<sup>e</sup> bijeenkomst focusgroep N862
- 
- September 2022: 2<sup>e</sup> Inloopbijeenkomst over voorlopig schetsontwerp
- 
- Eind 2022?: Hoofdlijnen van de deelprojecten helder
- 2023/2024: Uitwerking / voorbereiding
- Vanaf 2025: Realisatie

Wel afhankelijk van proces, corona, procedures en grondaankoop!



# PROCES FOCUSGROEP

**1e Bijeenkomst:** informeren, belangenanalyse en omgevingsproces

*Tussen 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> bijeenkomst wordt het uitgangspunten document verder uitgewerkt en wordt een beoordelingskader opgesteld.*

**2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> Bijeenkomst:** aan de slag!

- bespreking beoordelingskader:
- verkennen mogelijke oplossingsrichtingen per deelproject en deze op kaart aangeven

*Tussen de 3e en de 4e bijeenkomst worden de oplossingsrichtingen van de mogelijke hoofdprincipes per deelproject uitgewerkt. De kosten van de mogelijke varianten worden globaal uitgerekend.*

**4e bijeenkomst:** Uitwerking

- bespreken afspraken 2e bijeenkomst;
- bespreken hoofdprincipes per deelproject;
- toetsing van de het beoordelingskader;
- voorstellen voor eventuele optimalisatie van de varianten;
- voorbereiding informatiebijeenkomst.

# WVTTK

- .....
- .....

# AFSPRAKEN

- **Samenvatting van gemaakte afspraken**
- **Notulen**
- **Volgend overleg (maart 2022)**
  - **Datumvoorstel**
  - **Avond of middag?**
  - **Digitaal of fysiek?**
  - **Bespreken van de mogelijke varianten**
  - **Voor en nadelen van de mogelijke varianten bespreken.**
- **Hebben we alle adressen?**



**DANK U WEL**

Nieuwsbrief/contact:  
[www.mmbereikbaar.nl](http://www.mmbereikbaar.nl)

**> [mmbereikbaar.nl](http://mmbereikbaar.nl)**