



Overleg 1e Focusgroep Emmen-Klazienaveen, N862 22 november 2021

Aanwezig : Provincie Drenthe: Thea de Langh
Gemeente Emmen: Carina Vrij, Herrald van der Helm, Ronald Ernens
EOP Barger-Oosterveld
EOP Oranjedorp
Engie/GZI Next
Meubelboulevard
Lamberink bedrijfsmakelaars
Dibo
Hondenclub
EOP Nieuw-Dordrecht
EOP Klazienaveen (deels aanwezig)
EOP Angelslo

Afwezig : Ondernemend Emmen

Opening:

Mevrouw De Langh heet eenieder welkom bij deze 1^e online sessie van de focusgroep.

Voorstelronde:

Namens provincie Drenthe: Thea de Langh (communicatieadviseur)

Namens gemeente Emmen: Carina Vrij (projectassistente)

Herrald van der Helm (projectmanager)

Ronald Ernens (projectleider)

Namens en de verwachtingen van de avond:

- EOP Barger-Oosterveld:
- EOP Oranjedorp: willen geen sluipverkeer door dorp, rol focusgroep hoe wordt dit geborgd.
- Engie/ GZI Next: bereikbaarheid is belangrijk, ook op de huidige routes
- Meubelboulevard: betere en optimale bereikbaarheid Meubelboulevard en Nijbracht.
- EOP Nieuw-Dordrecht: geen verwachting
- EOP Angelslo: belangen Angelslo + informatie halen
- Dibo: informatie halen en bereikbaarheid
- Hondenclub: geen verwachting
- EOP Klazienaveen: later aanwezig
- Lamberink bedrijfsmakelaars: hoe gaat het er uit zien? Wat zijn de gevolgen voor de ondernemers? Hoeveel invloed hebben de ondernemers?

Iedereen aan boord: Ondernemend Emmen is verhinderd en zal op een ander moment worden bijgepraat.

Doel van vanavond:

Vanavond staat in het teken van kennismaking, afstemming proces en belangen in beeld brengen.

Ambities

Provincie en gemeente

- Willen de bereikbaarheid van de regio Zuidoost-Drenthe verbeteren. Een betere en veilige doorstroming van verkeer levert een bijdrage aan de economische ontwikkeling van deze regio.

Vertaalt in Bereikbaarheidsakkoord als:

- Inrichten van de N862 als een toekomstbestendige verbinding stadsentree voor Emmen en toegangspoort tot de industrie- en bedrijventerreinen, die zorgt voor een goede bereikbaarheid

- en een optimale doorstroming van het autoverkeer;
- Inrichten van de N391, Rondweg Emmen als stroomweg.

Grote plan en kaders MM Bereikbaar

- Overeenkomst provincie Drenthe en gemeente Emmen
- 75 miljoen euro + 15 miljoen euro voor oplossen eventueel aanvullende extra noodzakelijke maatregelen = totaal ca. 90 miljoen.
- 10 jaar gereed (2018-2028)
- Rondweg → stroomweg → Provincie Drenthe
- N862 → gebiedsontsluitingsweg/toegangspoort → Gem. Emmen
- Gezamenlijke projectorganisatie MM bereikbaar

Kaders voor N862

- Beter en veilige doorstroming van het verkeer
- Betere bereikbaarheid industrie- en bedrijventerreinen
- Veilig en vlot
- Toekomstbestendige stadsentree

Deelprojecten N862

- Projectnummer 8: verdubbeling Dordsestraat
- Projectnummer 9: aansluiting Nieuw-Dordrecht – Bargermeer
- Projectnummer 10: aansluiting van bedrijventerreinen A37, Pollux en Bargermeer

Onderzoeken

- **Verkeersmodel**
 - Tellingen en update model (2040)
 - Model gebruiken voor onderzoek diverse varianten en onderlinge effecten
 - Gebruiken voor geluidsberekeningen
- **Geluidsonderzoek**
 - O.b.v. verkeersmodel en ruimtelijk model wegassen (3D) doorrekenen geluidsbelasting
 - Eventueel optimalisatie ruimtelijke model (ligging N391)
 - In beeld brengen eventueel benodigde maatregelen
- **Bestemmingsplan(en)**
 - Advies m.b.t. huidige en toekomstige situatie opgesteld
 - Vertaling advies naar projecten
 - Uitvoeren planologische wijziging (Omgevingsplannen)

Aanpak op hoofdlijnen

Fase 1; De hoofdprincipes per deelproject bepalen en vaststellen (eind 2022 gereed)

Fase 2; De hoofdprincipes uitwerken tot definitieve ontwerpen (variabel 2021-2028)

Fase 3; Het aanbesteden en realiseren van de deelprojecten (variabel 2023- eind 2028 gereed)

Scenario's

Vastgesteld:

1: Volledige verdubbeling waarbij de N862 tussen de A37 en de aansluiting vanaf de Boermarkeweg wordt uitgebreid naar 2 x 2 rijstroken voor een optimale bereikbaarheid van de dorpen en het bedrijventerrein.

2: De zogenaamde parallelweg-constructie, waarbij bestemmingsverkeer voor Bargermeer vanaf de A37 via een parallelweg wordt geleid naar de Phileas-Foggstraat voor een optimale doorstroming op de N862.

Alternatief?

3: Omgevingsproces geeft wellicht een beter alternatief binnen de kaders en randvoorwaarden. We willen samen met jullie op zoek naar een optimale balans tussen doorstroming en bereikbaarheid.

Vragen naar aanleiding van de presentatie:

1) Geluidsmodel: er staat 2040, maar is wel realistisch i.v.m. elektrische auto's

Antwoord: in de modellen is al rekening gehouden met stillere auto's en stiller asfalt.

2) Weg Emmen-Klazienaveen heeft nu 4 rotondes en er komen er meer bij. Wat doet dit dan voor de verbetering van de doorstroming?

Antwoord: dit wordt momenteel onderzocht en in beeld gebracht.

3) Is er rekening gehouden in de modellen met toename vrachtverkeer GZI-Next?

Antwoord: dit wordt in het model meegenomen. Door GZI-Next is opdracht aan Royal HaskoningDHV. Het gaat om een toename van gemiddeld 160 vrachtwagens per dag op een totaal van 6000-7000 verkeersbewegingen per dag, een toename van ca 1%.

4) Verkeersmodel 2040 ten opzichte van realisatie 2038-2030. Hoe zit het dan met toekomstbestendig? Mist in de presentatie het wonen, is nu erg gericht op bedrijven en bedrijfsterreinen.

Antwoord: in de modellen wordt de autonome groei en de groei van woningen meegenomen.

Rollen

- **Onze rol:**
 - uitvoering geven aan het Bereikbaarheidsakkoord
 - besluitvorming m.b.t. oplossingen/maatregelen

- **Uw rol (Focusgroep), meedenken over:**
 - tips/ideeën/varianten
 - zijn we iets vergeten?
 - aandacht voor?
 - terugkoppeling achterban

MM Bereikbaar zet regelmatig informatie op website en via social media van de Provincie Drenthe en de Gemeente Emmen.

Mensen kunnen zich ook abonneren op de nieuwsbrief.

Aan de EOP's en overige leden van de focusgroep wordt gevraagd via hun kanalen de informatie te delen, met de achterban.

EOP Oranjedorp vraagt of er promotiemateriaal van MM Bereikbaar, zowel analoog als digitaal. Dit is er wel, men kan aangeven wat er nodig is dan zullen we ervoor zorgen dat dit wordt toegestuurd.

Proces Focusgroep

1e Bijeenkomst: informeren, belangenanalyse en omgevingsproces

Tussen de 12 en 2e bijeenkomst wordt het uitgangspunten document verder uitgewerkt en wordt een beoordelingskader opgesteld.

2e Bijeenkomst: aan de slag!

- Bespreking beoordelingskader:
- Verkennen mogelijke oplossingsrichtingen en op kaart aangeven

Tussen de 2e en de 3e bijeenkomst worden de oplossingsrichtingen van de mogelijke hoofdprincipes per deelproject uitgewerkt. De kosten van de mogelijke varianten worden globaal uitgerekend.

3e bijeenkomst: Uitwerking

- Bespreken afspraken 2e bijeenkomst;
- Bespreken hoofdprincipes per deelproject;
- Toetsing van het beoordelingskader;
- Voorstellen voor eventuele optimalisatie van de varianten;
- Voorbereiding informatiebijeenkomst.

Planning:

November 2021: 1e bijeenkomst focusgroep N862

Februari 2022: 2e bijeenkomst focusgroep N862

April 2022:	3 ^e bijeenkomst focusgroep N862
Mei 2022:	1 ^e inloopbijeenkomst met eerste schetsen
Juni 2022:	4 ^e bijeenkomst focusgroep N862
September 2022:	2 ^e Inloopbijeenkomst over voorlopig schetsontwerp
Eind 2022:	Hoofdrichting deelprojecten helder
2023/2024:	Uitwerking/ voorbereiding
Vanaf 2025:	Realisatie

Wel afhankelijk van proces, corona, procedures en grondaankoop!

Ingebrachte Belangen

Engie: zorg voor bereikbaarheid tijdens de uitvoering. Het gaat dan ook om de omleidingen.

EOP Oranjedorp: geen verkeeroverlast in Nieuw-Dordrecht, goede bereikbaarheid tussen Nieuw-Dordrecht en Oranjedorp, ook voor langzaam verkeer.

EOP Nieuw-Dordrecht: sluit zich aan bij EOP Oranjedorp

EOP Angelslo: vooral de verdubbeling van laatste stuk Dordsestraat raakvlak voor Angelslo. Wil graag meewerken en aanspreekpunt zijn en mensen benaderen. Omgeving is nog niet door de EOP geïnformeerd.

EOP Klazienaveen: zijn uit de vergadering vertrokken. We zullen ze apart benaderen

Hondenclub: bereikbaarheid Nieuw-Dordrecht, en bereikbaarheid van de hondenclub

EOP Barger-Oosterveld: ontsluiting Barger-Oosterveld, en dan met name de Bargerweg en de Oevermansweg willen ze graag behouden.

Lamberink Bedrijfsmakelaars: ziet vooral een toevoeging van asfalt, is er ook nagedacht over het verminderen van de mobiliteit, bv een transferium?

DIBO: bereikbaarheid en zichtbaarheid van de bedrijven.

Ondernemend Emmen: niet aanwezig vanavond. We zullen hem apart benaderen.

Top 3 door deelnemers:

Bereikbaarheid en zichtbaarheid

Overlast tijdens uitvoering

Ontsluiting Barger-Oosterveld, Bargerweg en Oevermansweg

Pers:

Mocht het zijn dat je niet tevreden bent over de stand van zaken stap dan niet gelijk naar de pers.

Breng dit eerst in bij de focusgroep. Mocht je door de pers benaderd worden, geef dan aan dat er aan een gezamenlijk en breed gedragen plan wordt gewerkt.

Afspraken

- verslag van het overleg wordt gemaakt en rondgestuurd.

- volgend overleg: voorkeur voor de avond en fysiek.

Volgend overleg:

Het volgende overleg zal zijn op **dinsdag 1 februari van 19.00 tot 21:00 uur, bij DIBO of Bruggebouw Gemeentehuis Emmen.**