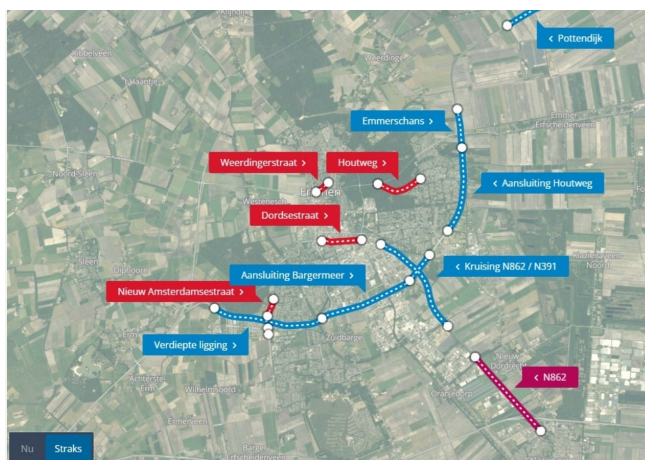




In deze nieuwsbrief leest u meer over de twee projecten die dit jaar in uitvoering gaan. We vertellen ook over de nieuwe interactieve projectenkaart. Daarin staan de huidige en de nieuwe situatie van alle projecten van MM Bereikbaar. Tot slot leest u dat wij binnenkort starten met verschillende onderzoeken bij Emmerhout en dat we zijn verhuisd naar een nieuwe projectlocatie.

Interactieve projectenkaart



Sinds kort beschikt MM Bereikbaar over een **interactieve kaart**. Op deze kaart staan alle wegenprojecten van MM bereikbaar. Ook afgeronde projecten zijn zichtbaar op deze kaart. Zo ontstaat een compleet beeld van wat is gerealiseerd en wat nog volgt.

Daarnaast zijn enkele grote wegenprojecten van de gemeente Emmen aan deze kaart toegevoegd. Het gaat om de Weedingestraat, Nieuw-Amsterdamsestraat, Dordsestraatweg en Houtweg. Dit geeft overzicht. Alle grote wegenprojecten staan bij elkaar op één kaart. Zo is voor inwoners duidelijk waar en wanneer er in Emmen wordt gewerkt.

Wat is er te zien?

Door middel van kleuren is duidelijk welke projecten van MM Bereikbaar en de gemeente Emmen zijn. Per project staat een korte toelichting en in de toekomst zullen de meest recente tekeningen worden weergegeven en foto's en impressies getoond.

Participatie

Beelden zeggen vaak meer dan woorden. Daarom zal deze kaart ook worden ingezet bij gesprekken met bewoners, ondernemers en andere organisaties. Ook is het mogelijk om op deze kaart een opmerking of vraag te plaatsen.

Benieuwd hoe de kaart eruit ziet? Kijk dan even op de [site: www.MMBereikbaar.nl](http://www.MMBereikbaar.nl).

Projectorganisatie

Voor het uitvoeren van het werk richtten de provincie en gemeente een gezamenlijke projectorganisatie in: MM Bereikbaar.

Het projectbureau is gevestigd aan de Tweede Bokslootweg 1 in Emmen.

Voor vragen kunt u contact opnemen met de gemeente Emmen: tel: 14-0591. Mailen kan ook

via: mmbereikbaar@drenthe.nl

Privacy

We vinden privacy en transparantie erg belangrijk. De gegevens die we gebruiken voor deze mailing verstrekken we daarom niet aan derden en gebruiken we ook niet voor andere doeleinden.

Op de [website](#) vindt u onze volledige privacyverklaring.

Wilt u geen nieuwsberichten meer ontvangen?

Geen probleem, dan kunt u zich uitschrijven door op 'afmelden' onderaan deze e-mail te klikken.

Ombouw rotondes bij Klazienaveen



De weg Emmen-Klazienaveen wordt aangepakt. Naast de ombouw van meerdere rotondes tot turborotondes zullen ook de verkeerslichten bij Nieuw-Dordrecht plaatsmaken voor een ongelijkvloerse aansluiting.

Ombouw rotondes bij Klazienaveen

De huidige rotondes bij Klazienaveen raken de af- en opritten van de A37 en kruisen ook een (nieuw) aan te leggen fietspad. De A37 is van Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat heeft inmiddels de plannen voor het aanpassen van de rotonde en de locatie voor de nieuwe doorfietsroute goedgekeurd.

Archeologisch onderzoek

In de afgelopen maanden is een verkennend archeologisch onderzoek uitgevoerd. Dit was nodig omdat dit deel van het gebied een hoge archeologische waarde heeft. Uit het onderzoek blijkt dat er geen archeologische vondsten in de bodem zijn aangetroffen. De werkzaamheden kunnen daarom doorgaan zoals gepland.

Start uitvoering

De planning is dat de werkzaamheden in voorjaar 2026 zullen starten en dat deze klus voor de zomervakantie 2026 klaar is. In de volgende nieuwsbrief leest u daar meer over!

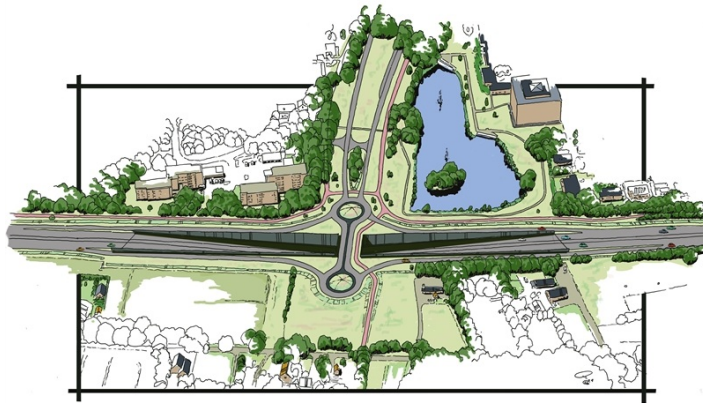
Project Emmerhout



Onderzoeken

De kruising van de de Houtweg wordt omgebouwd tot een ongelijkvloerse aansluiting.

Om een goed beeld te krijgen van onder andere de ondergrond vinden er de komende tijd verschillende veldonderzoeken plaats in de omgeving van de locatie. Deze onderzoeken bestaan onder andere uit het uitvoeren van milieukundig en civieltechnisch bodemonderzoek, natuuronderzoek, archeologie en bouwkundige onderzoeken. Deze onderzoeken helpen ons om het werk goed voor te bereiden en vergunningenprocedures goed te kunnen doorlopen.



Adviesbureau Arcadis uit Assen zal de veldwerkzaamheden uitvoeren. Indien de onderzoeken op uw perceel plaatsvinden wordt u vooraf door ons in kennis gesteld van welke werkzaamheden er plaats gaan vinden.

Door deze onderzoeken vooraf te doen, werken we stap voor stap aan een **goed voorbereid project**, met oog voor de omgeving en de mensen die er wonen.

Verdiepte ligging Rondweg (N391)



Aan de verdiepte ligging van de Rondweg tussen de aansluitingen Delftlanden en Hondsrugweg staan werkzaamheden gepland. Deze starten in het derde kwartaal van 2026 en duren naar verwachting ongeveer anderhalf jaar.

Onder de Rondweg is ter hoogte van de verdiepte ligging ruim 50 jaar geleden een folie aangelegd. Deze folie blijft behouden. Het zand boven de folie wordt vervangen door goed doorlatend zand.

Om regenwater goed af te voeren, komt er in de bodem een drainagesysteem met putten en leidingen. Via twee gemalen aan weerszijden van de Rondweg stroomt het water naar het Oranjekanaal.

Boven op het nieuwe zand komen de wegfundering en het asfalt. De middenberm tussen de rijbanen wordt smaller. Daardoor worden de buitenbermen breder en is er ruimte voor afvoerleidingen en putten.

Sonderingen

Bij de verdiepte ligging zijn langs de Rondweg op een aantal locaties sonderingen geplaatst. Een sondering is een meting waarbij een metalen pen langzaam de grond wordt ingedrukt. Tijdens het indringen wordt gemeten hoeveel weerstand de bodem geeft. Daardoor wordt duidelijk hoe de bodem is opgebouwd en hoe sterk de ondergrond is. Deze informatie is nodig om te bepalen welke fundering moet worden toegepast.

Twee rijbanen beschikbaar

Tijdens de werkzaamheden zijn er twee van de vier rijbanen beschikbaar voor het verkeer. De werkzaamheden vinden, net als

bij de werkzaamheden bij Bargermeer, in vier fasen plaats. Hierdoor blijft de Rondweg tijdens de werkzaamheden bereikbaar voor het verkeer.



Alternatieve routes/duurzame vervoersmiddelen

Omdat er tijdens de werkzaamheden minder rijbanen beschikbaar zijn is het advies om tijdens deze periode zoveel mogelijk gebruik te maken van omleidingsroutes of te kiezen voor alternatieve (duurzame) vervoersmiddelen. De planning van de werkzaamheden, routes en alternatieve vervoersmiddelen leest u in de volgende nieuwsbrief.

Nieuwe locatie Projectbureau



Het projectteam MM Bereikbaar met medewerkers van de provincie Drenthe en de gemeente Emmen werken samen op een projectlocatie in Emmen.

Sinds 1 november 2025 is het projectbureau MM Bereikbaar verhuisd van de Oude Meerdijk 22 naar de Tweede Bokslootweg 1 in Emmen (voorheen Enexis).

Ook op deze locatie is het mogelijk om op donderdagmiddag tijdens het inloopspreekuur binnen te lopen. Bezoekers kunnen zich melden aan het loket bij de hoofdingang.

Wilt u zeker weten dat de betreffende projectmanager aanwezig is, dan kunt u hiervoor contact opnemen met Carina Vrij-Woertman (tel: 06-21516028).



Heeft u een vraag of wilt u de plannen inzien? Elke donderdag van 15.00-16.00 uur (**behalve tijdens schoolvakanties**) kunt u zonder afspraak langskomen op het projectbureau, Tweede Bokslootweg 1 in Emmen. U kunt zich melden aan het loket bij de hoofdingang.

Wees welkom!

Meer weten?

Kijk voor meer informatie op www.mmbereikbaar.nl. Hier vindt u bijvoorbeeld ontwerptekeningen, nadere uitleg en verslagen van de

overleggen met de verschillende focusgroepen.



**Gemeente
Emmen**

provincie **Drenthe**



Deze e-mail is verstuurd aan {{email}}.

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u communicatie@drenthe.nl toe aan uw adresboek.