



Nieuwsbrief: #2 maart 2021

In deze nieuwsbrief informeren wij u o.a. over de eerste online informatiebijeenkomst Pottendijk, het onderzoek naar de grondwaterstanden bij het verdiepte deel van de Rondweg, de planning van de focusgroepen en de uitkomst van het gesprek met LTO en Cumela over het (land)bouwwerkeer op de Rondweg.

Online informatiebijeenkomst Pottendijk

Donderdag 25 maart 2021 van 19.00-20.30 uur organiseert MM Bereikbaar een online-informatiebijeenkomst over de nieuwe plannen voor de ongelijkvloerse aansluiting Pottendijk. Wilt u de bijeenkomst online volgen? Meld u dan aan via de aanmeldknop verderop in deze nieuwsbrief.

Waarom een nieuwe aansluiting?

De weg Emmen-Ter Apel (N391) wordt een stroomweg zonder verkeerslichten en rotondes zodat het verkeer veiliger en gemakkelijker kan doorrijden. Op deze stroomweg komt een aantal ongelijkvloerse aansluitingen, waaronder een ongelijkvloerse aansluiting Pottendijk.

Datum: donderdag 25 maart 2021

Tijd: 19.00-20.30 uur

Plaats: online via ms Teams

[Aanmelden informatiebijeenkomst](#)



Meerdere vragen en antwoorden over [MM Bereikbaar](#) en over dit project zijn te lezen op de site www.mmbereikbaar.nl. Staat uw vraag over het plan Pottendijk er niet tussen? Dan kunt u dit vóór 25 maart mailen naar: mmbereikbaar@drenthe.nl.

Planning vervolgproces

De opmerkingen/voorstellen uit de informatiebijeenkomst worden besproken met de focusgroep en mogelijk verwerkt in het voorlopig ontwerp. Dit ontwerp wordt in april nogmaals voorgelegd aan belangstellenden. De provincie Drenthe en de gemeente Emmen stellen het definitieve ontwerp vast. In juni starten we met de bestemmingsplanprocedure. Deze zal de gemeenteraad van Emmen vervolgens vaststellen. Als alle procedures vlot en voorspoedig verlopen, hopen we rond de zomer van 2022 te starten met de bouw van de ongelijkvloerse aansluiting Pottendijk.

[Aanmelden online bijeenkomst Pottendijk](#)

Aanpak vervanging folie verdiepte deel Rondweg

De Rondweg Emmen is in de omgeving van Delfland/Bargeres/Rietlanden verdiept aangelegd. Zelfs zó diep dat de weg voor een deel beneden het grondwaterpeil ligt. Om te voorkomen dat er water op de rijbaan komt, is 45 jaar geleden een folie diep onder de weg aangebracht. Deze folie is door veroudering en beschadiging op diverse plaatsen lek.

Bij een flinke regenbui van 1 cm, valt er wel zo'n 1.700.000 liter op dit deel van de weg. Dit moet allemaal worden weggepompt om de weg droog te houden. Ook zullen door klimaatverandering de buien in de toekomst steeds heftiger worden. Bij extreme buien valt er zoveel water dat dit niet snel en goed kan worden afgevoerd waardoor er een 'soort drijfzand' ontstaat. Dit is terug te zien in 'golven' in de weg. Dat er te veel water onder de weg staat is ook te zien aan de kletsnatte bermen.

Het is nu tijd om maatregelen te treffen, zodat de weg weer jaren mee kan en is voorbereid op extreme buien.

Metten is weten

Voordat we de weg en folie aanpakken doen we onderzoek:

- Wat de hoogte is van de huidige waterstand gedurende langere periode
- Inspectie van het waterafvoersysteem
- Meten van de afvoer van het grondwater



Dit doen we door peilbuizen te plaatsen en op enkele plaatsen de afvoerleidingen op te graven. Dit werk wordt de komende weken uitgevoerd door ingenieursbedrijf MUG.

Focusgroepen

De uitvoering van de projecten worden stap voor stap uitgevoerd. De komende twee jaar gaan we samen met de focusgroepen de plannen voor de projecten verder uitwerken.

Voortgang

De eerste focusgroep, project Pottendijk is inmiddels gestart met onlinebijeenkomsten. Dit omdat fysieke bijeenkomsten tijdens de coronacrisis niet mogelijk is. In de praktijk blijkt het best lastig om de gesprekken online te voeren. Daarom kijken we op basis van de ervaringen met deze focusgroep of en zo ja op welke manier we digitaal met de andere focusgroepen aan de slag kunnen. Het kan ook zijn dat we met de andere focusgroepen beginnen zodra we elkaar weer persoonlijk kunnen ontmoeten. In 2021 starten we naast Pottendijk in ieder geval met de projecten: Centrale aansluiting Bargermeer en de weg Emmen-Klazienaveen.

Samenstelling focusgroep

Betrokken inwoners, ondernemers en vertegenwoordigers van de Erkende overleg partners worden gevraagd om aan een focusgroep deel te nemen. Elke groep bestaat uit maximaal 15 mensen en vormt een evenwichtige afspiegeling van belanghebbenden. Per project wordt er een aparte oproep gedaan aan belangstellenden om zich hiervoor aan te melden. We kijken vervolgens naar het aantal aanmeldingen en de samenstelling. Omdat een focusgroep uit maximaal 15 deelnemers kan bestaan, is er geen garantie dat iedereen die dat wil, ook echt kan meedoen in de focusgroep.

Inloopbijeenkomsten

Ook als u geen deelnemer bent van een focusgroep kunt u uw persoonlijke mening kenbaar maken tijdens inloop- en/of inloopbijeenkomsten.

Enquête LTO/Cumela

Afgelopen jaar hebben LTO Noord en Cumela een enquête onder hun leden gehouden over het aantal vervoersbewegingen op de meest belangrijke (land)bouwroutes in en om Emmen. De uitkomst van deze enquête is maandag 25 januari jongstleden overhandigd aan gedeputeerde Cees Bijl en wethouder René van der Weide.

We begrijpen de zorgen van de ondernemers. De Rondweg wordt een stroomweg. Landelijk is afgesproken dat op dit soort wegen geen (land)bouwovertuigen rijden. Daarom heeft het de voorkeur van de provincie en de gemeente dat het (land)bouwwerkeer op termijn van deze Rondweg wordt geweerd. Alle belangen worden bekeken en de alternatieven worden samen met belanghebbenden nader verkend. Ook de vraag, of op de N862 in de toekomst (land)bouwwerkeer is toegestaan, wordt hierin meegenomen.

Projectorganisatie

Voor het uitvoeren van het werk richten de provincie en gemeente een gezamenlijke projectorganisatie in:

MM Bereikbaar.

Het projectbureau is gevestigd aan de Oude Meerdijk 22 in Emmen.

Voor vragen kunt u contact

opnemen met de gemeente

Emmen: tel: 14-0591. Mailen kan ook via: mmbereikbaar@drenthe.nl

Privacy

We vinden privacy en transparantie erg belangrijk. De gegevens die we gebruiken voor deze mailing verstrekken we daarom niet aan derden en gebruiken we ook niet voor andere doeleinden.

Op de [website](#) vindt u onze volledige privacyverklaring.

Wilt u geen nieuwsberichten meer ontvangen?

Geen probleem, dan kunt u zich uitschrijven door op 'afmelden' onderaan deze e-mail te klikken.