



In deze nieuwsbrief leest u meer over de feestelijke opening van de ongelijkvloerse aansluiting Pottendijk. We kijken terug op de werkzaamheden in Bargermeer en kijken vooruit naar de voorbereidingen aan de weg tussen Emmen en Klazienaveen. Daarnaast nemen we u mee achter de schermen en laten we zien welke maatregelen we nemen om CO₂ te besparen bij onze (bouw)werkzaamheden.

Nieuw viaduct krijgt naam Pottendijk



De rotonde bij Pottendijk is omgebouwd tot een ongelijkvloerse aansluiting

Het afgelopen jaar is hard gewerkt om de rotonde bij Pottendijk in de weg tussen Emmen en Ter Apel (N391) om te bouwen tot een ongelijkvloerse aansluiting. Dit project is klaar. Tijdens een feestelijk moment is de naam Pottendijk onthuld door gedeputeerde Henk Jumelet en wethouder Jan Bos van de gemeente Emmen. Op dit deel van de weg geldt nu een maximumsnelheid van 100 kilometer per uur.

De weg tussen Emmen en Ter Apel is in 2014 verbreed. Daardoor is de bereikbaarheid in Zuidoost Drenthe verbeterd. Er zijn nieuwe aansluitingen aangelegd bij Emmerschans en bij Pottendijk. Ook is het knooppunt N391-N366 bij Ter Apel samen met Groningen aangelegd. Zo kan het verkeer beter doorrijden en is de route veiliger.



Projectorganisatie

Voor het uitvoeren van het werk richtten de provincie en gemeente een gezamenlijke projectorganisatie in: MM Bereikbaar.

Het projectbureau is gevestigd aan de Oude Meerdijk 22 in Emmen.

Voor vragen kunt u contact opnemen met de gemeente Emmen: tel: 14-0591. Mailen kan ook

via: mmbereikbaar@drenthe.nl

Privacy

We vinden privacy en transparantie erg belangrijk. De gegevens die we gebruiken voor deze mailing verstrekken we daarom niet aan derden en gebruiken we ook niet voor andere doeleinden.

Op de [website](#) vindt u onze volledige privacyverklaring.

Wilt u geen nieuwsberichten meer ontvangen?

Geen probleem, dan kunt u zich uitschrijven door op 'afmelden' onderaan deze e-mail te klikken.

Minder uitstoot, meer hergebruik

Gedeputeerde Henk Jumelet: "Ook in de wegenbouw willen we duurzamer werken. Daarom is bij dit project gebruikgemaakt van materieel dat geen CO₂ uitstoot. Daarnaast hebben we zoveel mogelijk zand en asfalt opnieuw gebruikt. Daardoor hebben we 78 procent aan nieuwe grondstoffen bespaard."

Bereikbaarheid en bedrijvigheid

Wethouder Jan Bos: "Emmen heeft veel bedrijvigheid en het grootste industriecluster van Noord Nederland. Voor al dat verkeer is een goede bereikbaarheid onmisbaar. Het viaduct bij Pottendijk is weer een extra schakel die de doorstroming van het verkeer verbetert. Zo zijn de bedrijven aan de N391, maar ook het geluidssportcentrum zelf, beter bereikbaar."

Feiten en cijfers

- 1.450.000 kruiwagens met grond verwerkt
- 12.000.000 kg asfalt
- 5.400 kruiwagens beton
- 26 km aan belijning 6 lange betonnen liggers, elk 75.000 kilo, lengte 30 meter, breedte 1,5 meter, hoogte 1 meter
- 2 lange betonnen randliggers, elk 95.000 kilo, lengte 30, breedte 2,30 meter, hoogte 1 meter

Weg Emmen-Klazienaveen



Graag nemen wij u mee achter de schermen bij de voorbereidingen voor de aanpassing van de weg Emmen-Klazienaveen. De ontwerptekeningen van alle projecten worden op dit moment verder uitgewerkt tot definitieve werktekeningen en er vinden verschillende (bodem)onderzoeken en gesprekken plaats. Dit doen we onder andere met eigenaren van kabels en leidingen diep in de grond. Voor niemand zichtbaar, maar wel belangrijk.

Ombouw rotonde bij Klazienaveen

De huidige rotonde bij Klazienaveen raakt de af- en oprit van de A37 en kruist ook een (nieuw) aan te leggen fietspad. De A37 is van Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat heeft inmiddels de plannen voor het aanpassen van de rotonde en de locatie voor een nieuw fietspad goedgekeurd.

Archeologie

Bij de aanpassing van de weg wordt er gegraven. Omdat dit deel van het gebied is aangemerkt als een omgeving met hoge archeologische waarde heeft bureau De Steekproef uit Zuidhorn een verkennend onderzoek gedaan.

De uitkomst van dit onderzoek is dat er mogelijk iets van archeologische waarde in de bodem zit. Binnenkort wordt dit nader onderzocht. Als blijkt dat er archeologische sporen worden aangetroffen dan zal dit verder worden onderzocht op kwaliteit en datering en zal de ligging (begrenzing) van deze sporen worden bepaald. Zodra dit afgerond is, kan begonnen worden met de aanpassing van de rotonde.

Start uitvoering

Afhankelijk van de uitkomst van het archeologisch onderzoek is de planning om eind 2025 te starten met de ombouw van de huidige rotonde bij Klazienaveen tot een turboronde. De verwachting is dat deze klus juni 2026 klaar is.

Terugblik werkzaamheden Bargermeer



De kruisingen Phileas Foggstraat en Abel Tasman in de Rondweg (N391) zijn aangepakt. De verkeerslichten zijn vervangen en het asfalt is vernieuwd.

De werkzaamheden vonden in 4 fases plaats. Hier is bewust voor gekozen, zodat er 1 rijbaan beschikbaar bleef voor het verkeer.

In gesprek

In de omgeving van Bargermeer zijn veel bedrijven gevestigd, waaronder de Emco groep. Deze organisatie biedt ondersteuning aan mensen binnen de gemeenten Emmen, Coevorden en Borger-Odoorn, met een afstand tot de arbeidsmarkt.

Om de overlast voor deze personeelsleden tijdens de bouwwerkzaamheden zoveel te beperken is in overleg met deze organisatie een aantal tijdelijke maatregelen afgesproken.

Productieleider Rik Takken: 'We zijn heel tevreden over de samenwerking met de provincie Drenthe. Voor aanvang van de werkzaamheden zijn de plannen met ons doorgesproken en is gekeken naar alternatieve routes. Ook werd er een tijdelijke bushalte voor onze personeelsleden gecreëerd. Hierdoor konden we onze medewerkers op tijd informeren en begeleiden, zodat ze niet voor verrassingen kwamen te staan'.

We kijken terug op een hele plezierige samenwerking.

Veilig, bereikbaar en duurzaam Drenthe

De provincie Drenthe werkt aan een veilig, bereikbaar en duurzaam Drenthe, met oog voor de toekomst en zo min mogelijk impact op het milieu.

Bij de aanleg van de ongelijkvloerse aansluiting Pottendijk zijn verschillende maatregelen genomen om de uitstoot van CO₂ te beperken. Vaak blijft dat onzichtbaar. Daarom is er een filmpje gemaakt waarin projectleider Joost van der Wal, adviseur duurzame infrastructuur, ons meeneemt in het verhaal achter deze keuzes.



Heeft u een vraag of wilt u de plannen inzien? Elke donderdag van 15.00-16.00 uur (**behalve tijdens schoolvakanties**) kunt u zonder afspraak langskomen op het projectbureau, Oude Meerdijk 22 in Emmen.

Wilt u op een ander moment een afspraak met een medewerker? Neem dan contact op met Carina Vrij: telefoonnummer: 0591-685773 / 06 21 51 60 28 of via de mail: c.vrij@emmen.nl.

Wees welkom!

Meer weten?

Kijk voor meer informatie op www.mmbereikbaar.nl. Hier vindt u bijvoorbeeld ontwerptekeningen, nadere uitleg en verslagen van de overleggen met de verschillende focusgroepen.



provincie Drenthe



Deze e-mail is verstuurd aan {{email}}.

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u communicatie@drenthe.nl toe aan uw adresboek.