



Nieuwsbrief: #11

In deze nieuwsbrief leest u meer over de tijdelijke verlaging van de snelheid op een deel van de Rondweg, de voortgang en planning van de verschillende projecten binnen MM Bereikbaar én de uitkomst van het drone-onderzoek tijdens de wedstrijd FC-Emmen-Feynoord.

Rondweg N391



In de nieuwsbrief MM Bereikbaar leest u vooral over de aanleg van ongelijkvloerse aansluitingen op de Rondweg en de weg Emmen-Klazienaveen. Dat is niet het enige wat we gaan doen. Ook de hele Rondweg krijgt de komende jaren een nieuwe fundering én er wordt geluidsreducerend asfalt aangebracht. In 2024 worden nieuwe verkeerslichten geïnstalleerd in Bargermeer. Dan zal ook het eerste deel van de Rondweg worden aangepakt.

Tijdelijke aanpassing snelheid

Op de Rondweg voorbij de Hondsrugtunnel, door problemen met Delfland en voorbij de Hondsrugtunnel. Door problemen met de folieconstructie tussen de fietsbrug Delfland en de aansluiting Hondsrugweg is de kwaliteit van het wegdek zodanig slecht, dat dit kan leiden tot onveilige situaties. Daarom heeft de provincie Drenthe besloten om op dit deel van de weg de snelheid te verlagen naar **50 kilometer** per uur totdat het probleem op dit deel van de de Rondweg is opgelost. Naar verwachting starten de werkzaamheden vanaf de 2e helft van 2025.

Projectorganisatie

Voor het uitvoeren van het werk richten de provincie en gemeente een gezamenlijke projectorganisatie in: MM Bereikbaar. Het projectbureau is gevestigd aan de Oude Meerdijk 22 in Emmen.

Voor vragen kunt u contact opnemen met de gemeente Emmen: tel: 14-0591. Mailen kan ook via: mmbereikbaar@drenthe.nl

Privacy

We vinden privacy en transparantie erg belangrijk. De gegevens die we gebruiken voor deze mailing verstrekken we daarom niet aan derden en gebruiken we ook niet voor andere doeleinden.

Op de [website](#) vindt u onze volledige privacyverklaring.

Wilt u geen nieuwsberichten meer ontvangen?

Geen probleem, dan kunt u zich uitschrijven door op 'afmelden' onderaan deze e-mail te klikken.

Aansluiting Rondweg-N391/N862/Meerdijk



De huidige kruising Rondweg/weg Emmen-Klazienaveen wordt aangepast tot een ongelijkvloerse aansluiting, waardoor het verkeer op de Rondweg hier straks ongehinderd door kan rijden.

In de vorige nieuwsbrief heeft u kunnen lezen dat er een onderzoek plaatsvindt naar de Sport- en Bewegcampus Meerdijk en Barger-Oosterveld. De uitkomst is nog niet bekend. Wel is de afgelopen periode met drones onderzoek gedaan naar de verkeerstromen en –afwikkeling tijdens de ochtend- en avondspits op de verschillende kruisingen in de Rondweg. Ook vond er een droneonderzoek plaats voor- en na de voetbalwedstrijd FC-Emmen en Feyenoord.

Uit onderzoek blijkt dat de aansluiting Meerdijk niet zonder aanvullende maatregelen kan worden afgesloten. Adviesbureau Goudappel is gevraagd om mogelijke maatregelen uit te zoeken voor de verkeersafwikkeling van de Sport- en Bewegcampus Emmen en Barger-Oosterveld. Maandag 9 oktober is de focusgroep bijgepraat over de stand van zaken.

Afronding van het onderzoek en daarmee meer duidelijkheid over de mogelijke oplossingen wordt verwacht voor het eerste kwartaal van 2024.

Project Bargermeer



Zoals u in de vorige nieuwsbrief heeft kunnen lezen blijven de kruisingen Abel Tasmanstraat en de Phileas Foggstraat bij Bargermeer gehandhaafd.

De afgelopen maanden is gekeken welke technische toepassingen mogelijk zijn voor beide kruisingen. Uiteindelijk is gekozen om de huidige verkeerslichten te vervangen door een modernere verkeersregelinstantie. Ook vindt een aanpassing van het wegprofiel plaats. Door het smaller maken van de rijstroken én middenberm komt er meer ruimte voor het creëren van langere in- en uitvoegstroken.

Verder wordt, in samenwerking met GETEC, gekeken hoe de verkeerssituatie te verbeteren tussen de ingang van GETEC en de Rondweg.

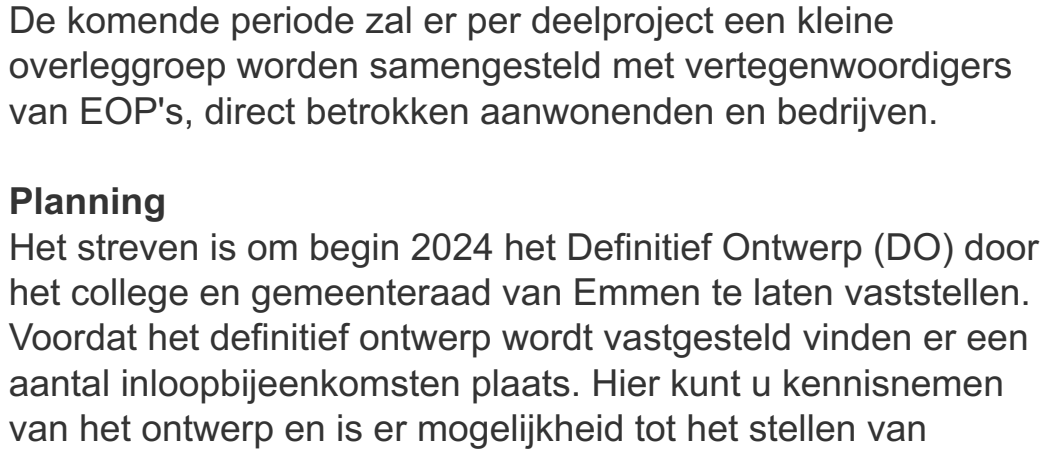
Fietsverbinding

Tijdens de laatste onlinevergadering is ook aandacht gevraagd voor een veilige fietsverbinding Noord-Zuid. Momenteel wordt hiervoor een studie verricht door Adviesbureau Sweco Nederland BV.

Planning

Dit jaar wordt alles voorbereid, zodat in het eerste kwartaal van 2024 het werk kan worden uitbesteed en vanaf het 2e kwartaal 2024 gestart kan worden met de werkzaamheden. De verwachting is dat de werkzaamheden medio juni 2025 zijn afgerond.

Project weg Emmen-Klazienaveen



Een veilige en betere doorstroming van het verkeer én betere bereikbaarheid van de industrie- en bedrijventerreinen op de weg Emmen-Klazienaveen N862).

Vorig jaar heeft het bestuur variant 3 als voorkeursvariant vastgesteld. De weg wordt gedeeltelijk verdubbeld, er komen grotere rotondes met bypasses en het huidige kruispunt met verkeerslichten bij Nieuw-Dordrecht wordt vervangen door een ongelijkvloerse aansluiting. Hierbij gaat de N862 naar beneden.

Zoals u in de vorige nieuwsbrief hebt kunnen lezen wordt de voorkeursvariant verder uitgewerkt tot een definitief ontwerp door een projectteam van de gemeente Emmen. De weg wordt opgedeeld in vijf verschillende deelprojecten:

1. Op- en afritten A37
2. Brug KWAH t/m Edisonstraat
3. aansluiting Nieuw-Dordrecht
4. gedeelte langs Bargermeer
5. Dordsestraat

In de focusgroep N862 op 10 juli is dit besproken.

De presentatie van deze avond kunt u bekijken op de [site van MM Bereikbaar](#).

N862 – REALISATIE IN DEELPROJECTEN



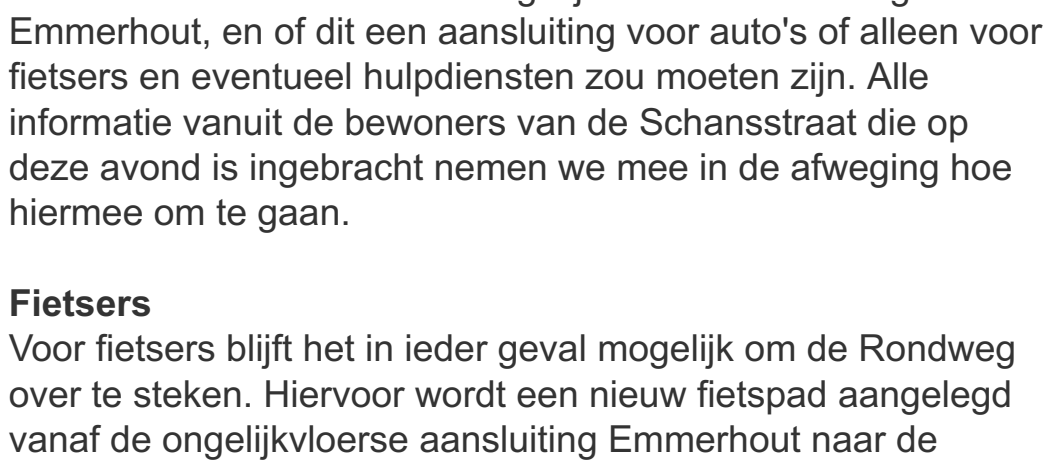
De komende periode zal er per deelproject een kleine overleggroep worden samengesteld met vertegenwoordigers van EOP's, direct betrokken aanwonenden en bedrijven.

Planning

Het streven is om begin 2024 het Definitief Ontwerp (DO) door het college en gemeenteraad van Emmen te laten vaststellen. Voordat het definitief ontwerp wordt vastgesteld vinden er een aantal inloopbijeenvolgen. Hier kunt u kennisnemen van het ontwerp en is er mogelijkheid tot het stellen van vragen

Medio 2024 kan dan als alles meezit gestart worden met de uitvoering van het eerste deelproject: de op- en afritten van de A37. In de jaren daarop volgen de andere deelprojecten. De aanleg gebeurt in fases om het project beheersbaar te houden en de overlast van de weggebruikers te beperken. Daarnaast is een gefaseerde aanpak ook nodig om te voldoen aan de stikstofrichtlijn vanuit de Wet Natuurbescherming.

Project Pottendijk



De huidige rotonde Pottendijk wordt omgebouwd tot een ongelijkvloerse aansluiting.

In de vorige nieuwsbrief is vermeld dat de grond die nodig is voor de aanleg van de ongelijkvloerse aansluiting, is aangekocht. Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan het definitief ontwerp. De volgende stap is het indienen van de Omgevingsvergunning bij de gemeente Emmen. Als deze vergunning door de gemeente is toegekend, kunnen aannemers zich inschrijven voor dit project.

Inloopbijeenvolgen

Voor de aanvang van de uitvoering zal een inloopbijeenvolgen voor alle belangstellenden worden georganiseerd waarin de plannen en de planning verder worden toegeelicht. Na de bouwvakvakantie 2024 kan vervolgens gestart worden met de aanleg van de ongelijkvloerse aansluiting.

Project Emmerhout



De Rondweg Emmen wordt omgebouwd tot een stroomweg zonder rotondes en gelijkvloerse kruisingen. Ook de huidige kruising Houtweg wordt ongelijkvloers.

In de focusgroep van 30 mei zijn meerdere mogelijke oplossingen getoond voor de aanleg van een ongelijkvloerse aansluiting. De voorkeur van de groep gaat uit naar een verlaagde ligging van de Rondweg. Twee verschillende oplossingen worden verder uitgewerkt, inclusief een kostenoverzicht. Inmiddels is gestart met een bodemonderzoek. Beide oplossingen worden in de volgende focusgroeppoverleg besproken.

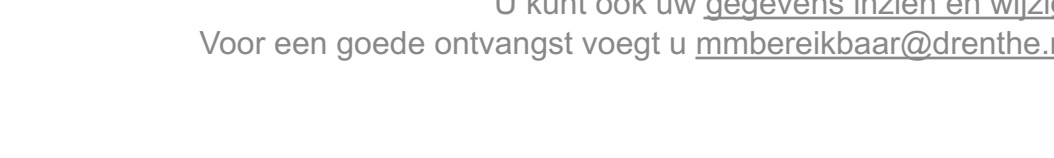
Schanstraat

In de toekomst is het niet meer mogelijk om vanaf de Oude gelijkvloerse aansluiting bij de Schansstraat en de Oude Markeweg rechtstreeks de Rondweg op te rijden. Deze aansluitingen komen straks te vervallen. Dit heeft consequenties voor aanwonenden aan de Schansstraat. Tijdens een bijeenkomst op 10 mei 2023 vond hierover een informatieavond met de buurt plaats. Tijdens deze bijeenkomst is het gesprek gevoerd over een mogelijke aansluiting op de Schansstraat via de nieuwe ongelijkvloerse aansluiting Emmerhout, en of dit een aansluiting voor auto's of alleen voor fietsers en eventueel hulpdiensten zou moeten zijn. Alle informatie vanuit de bewoners van de Schansstraat die op deze avond is ingebracht nemen we mee in de afweging hoe hiermee om te gaan.

Fietsers

Voor fietsers blijft het in ieder geval mogelijk om de Rondweg over te steken. Hiervoor wordt een nieuw fietspad aangelegd vanaf de ongelijkvloerse aansluiting Emmerhout naar de Schansstraat. Op uitdrukkelijke wens van de Veiligheidsregio wordt onderzocht op welke wijze de hulpdiensten snel ter plekke kunnen zijn bij een calamiteit; dat zou wellicht ook bij deze aansluiting mogelijk zijn. Ook zijn we in gesprek met agrariërs voor een goede ontsluiting naar hun landbouwpercelen rondom de Schansstraat.

Planning werkzaamheden



De werkzaamheden aan de Rondweg en de weg Emmen-Klazienaveen worden gefaseerd uitgevoerd, zodat het verkeer op beide wegen door kan rijden.

De planning voor de komende jaren ziet er, als alle procedures goed verlopen, als volgt uit:

- 2024: vervangen asfalt en fundering Rondweg bij Bargermeer plus het plaatsen nieuwe VRI's (N391)
- 2024: aanleg ongelijkvloerse aansluiting Pottendijk (N391)
- 2024: aanleggen turborotondes bij de op- en afritten A37 (N862)
- 2025: vervangen fundering, nieuw asfalt en folie vanaf Delfland tot de Hondsrugweg (N391).

In de periode tussen 2025 en 2028 worden, als bovenstaande projecten zijn afgerond, onder meer de ongelijkvloerse aansluiting Houtweg, de kruising N391/N862 en de rest van de projecten N862 gerealiseerd. Natuurlijk gaan we in een later stadium, als ook deze projecten verder zijn uitgewerkt, uitgebreid in op de exacte planning en fasering van deze deelprojecten.



Heeft u een vraag of wilt u de plannen inzien? Elke donderdag van 15.00-16.00 uur kunt u zonder afspraak langskomen op het projectbureau, Oude Meerdijk 22 in Emmen.

Wilt u op een ander moment een afspraak met een medewerker? Neem dan contact op met Carina Vrij: telefoonnummer: 0591-685773 / 06 21 51 60 28 of via de mail: c.vrij@emmen.nl.

Wees welkom!



Deze e-mail is verzonden aan [\[email\]](#).

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u mmbereikbaar@drenthe.nl toe aan uw adresboek.