



Nieuwsbrief: #10

In deze nieuwsbrief leest u in meer over het droneonderzoek van alle kruisingen in de Rondweg en de ontwikkelingen rondom de projecten Emmerhout, Pottendijk, de weg Emmen-Klazienaveen, Bargermeer en de folieconstructie. Afhankelijk van de ontwikkelingen rondom beweegcampus Meerdijk hopen wij u in de volgende nieuwsbrief meer te vertellen over het proces omtrent de aanleg van de ongelijkvloerse aansluiting N862/N391.

Inzicht doorstroming Rondweg via drones



De Rondweg Emmen wordt aangepakt voor een betere en veilige doorstroming.

Om een goed beeld te krijgen van de huidige doorstroming en de verkeersafwikkeling op de kruisingen in de Rondweg is gebruikgemaakt van speciale drones.

Deze drones vlogen tijdens een aantal de ochtend- en avondspitsen in maart boven de acht verschillende kruispunten, waaronder de Phileas Foggstraat en de Abel Tasmanstraat. Een extra drone onderzoek vindt plaats op 21 mei 2023 voor- en na de wedstrijd FC Emmen-Feyenoord.

Computersimulatie

De beelden van de drones worden vervolgens via een speciale software omgezet in een computersimulatie. Deze computersimulatie tezamen met een verkeersmodel geeft inzicht over het huidige verkeer op de weg, en kan gebruikt worden om nieuwe ontwerpen te testen op doorstroming.

Nieuwsgierig hoe zo'n simulatie eruitziet? Kijk dan even op de [pagina van de N862](#).

Projectorganisatie

Voor het uitvoeren van het werk richten de provincie en gemeente een gezamenlijke projectorganisatie in: MM Bereikbaar. Het projectbureau is gevestigd aan de Oude Meerdijk 22 in Emmen.

Privacy

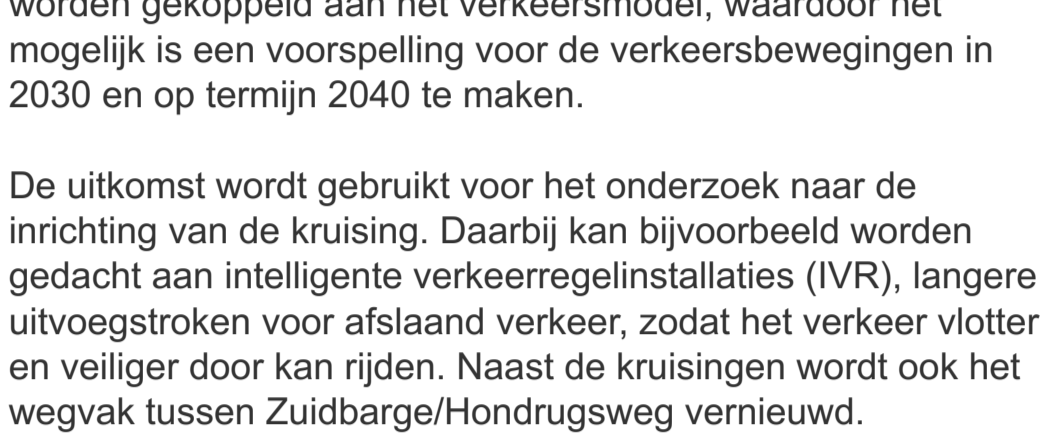
Wilt u geen nieuwsberichten meer ontvangen?
Geen probleem, dan kunt u zich uitschrijven door op 'afmelden' onderaan deze e-mail te klikken.

Wilt u geen nieuwsberichten meer ontvangen?
Geen probleem, dan kunt u zich uitschrijven door op 'afmelden' onderaan deze e-mail te klikken.

Wilt u geen nieuwsberichten meer ontvangen?
Geen probleem, dan kunt u zich uitschrijven door op 'afmelden' onderaan deze e-mail te klikken.

Wilt u geen nieuwsberichten meer ontvangen?
Geen probleem, dan kunt u zich uitschrijven door op 'afmelden' onderaan deze e-mail te klikken.

Project Bargermeer



Zoals in de vorige nieuwsbrief hebt kunnen lezen blijven de kruisingen Abel Tasmanstraat en de Phileas Foggstraat bij Bargermeer gehandhaafd.

Om inzicht te krijgen hoe het verkeer rijdt tijdens de spits, zijn door middel van drones de diverse verkeersbewegingen op de kruisingen in beeld gebracht. De resultaten van dit onderzoek worden gekoppeld aan het verkeersmodel, waardoor het mogelijk is een voorspelling voor de verkeersbewegingen in 2030 en op termijn 2040 te maken.

De uitkomst wordt gebruikt voor het onderzoek naar de inrichting van de kruising. Daarbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan intelligente verkeersregelinstanties (IVR), langere uitvoegstroken voor afslaand verkeer, zodat het verkeer vlotter en veiliger door kan rijden. Naast de kruisingen wordt ook het wegvak tussen Zuidbarge/Hondrugsweg vernieuwd.

Planning

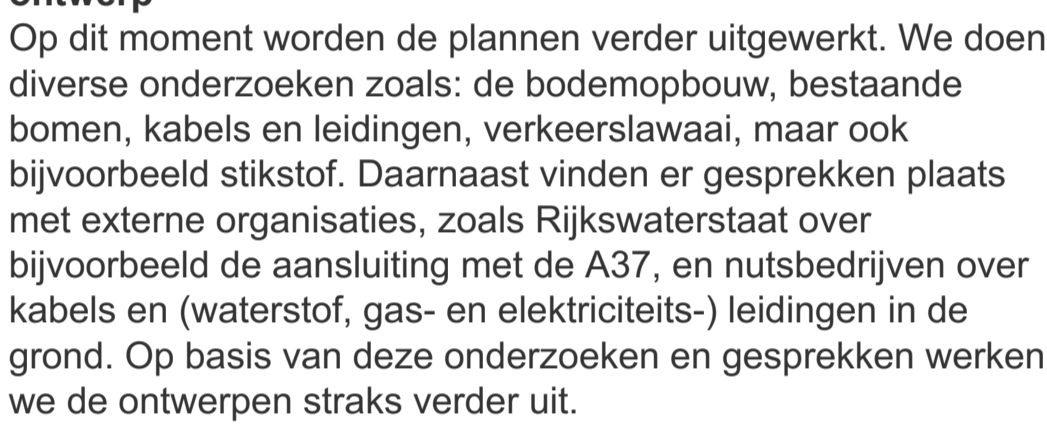
Dit jaar wordt alles voorbereid, zodat in het eerste kwartaal van 2024 het werk kan worden uitbesteed en vanaf het 2e kwartaal 2024 gestart kan worden met de werkzaamheden. De verwachting is dat de werkzaamheden medio juni 2025 zijn afgerond.

Project weg Emmen-Klazienaveen



Een veilige en betere doorstroming van het verkeer én betere bereikbaarheid van de industrie- en bedrijventerreinen op de weg Emmen-Klazienaveen N862).

Vorig jaar is de voorkeursvariant voor de reconstructie van de N862, die in samenspraak met de omgeving is uitgewerkt en kon rekenen op breed draagvlak, bestuurlijk vastgesteld. De weg wordt gedeeltelijk verduubeld, er komen grotere rotondes met bypasses en de huidige kruising met verkeerslichten bij Nieuw-Dordrecht wordt vervangen door een ongelijkvloerse aansluiting. Hierbij gaat de N862 naar beneden.



Van voorkeursvariant -> concept ontwerp -> definitief ontwerp

Op dit moment worden de plannen verder uitgewerkt. We doen diverse onderzoeken zoals: de bodembouw, bestaande bomen, kabels en leidingen, verkeerslawaaï, maar ook bijvoorbeeld stikstof. Daarnaast vinden er gesprekken plaats met externe organisaties, zoals Rijkswaterstaat over bijvoorbeeld de aansluiting met de A37, en nutsbedrijven over kabels en (waterstof, gas- en elektriciteits-) leidingen in de grond. Op basis van deze onderzoeken en gesprekken werken we de ontwerpen straks verder uit.

In overleg met de focusgroep wordt per deelproject een aantal mensen uit de nabije omgeving gevraagd om mee te denken over de verdere uitwerking. De dan verder uitgewerkte tekeningen zullen weer aan de omgeving wordt voorgelegd. Hierbij is ruimte voor kleine aanpassingen. Vervolgens worden de ontwerpen uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp (DO) en vastgesteld door het bestuur.

Grondaankoop

We denken dat er géén grootschalige grondvererving nodig is voor de ombouw van de N862. Op twee locaties heeft de gemeente Emmen percelen grond aangekocht, om het risico om te slechten dat het ontwerp straks niet past. Het gaat om percelen aan het Schoolpad en de Oranjedorpstraat.

Planning

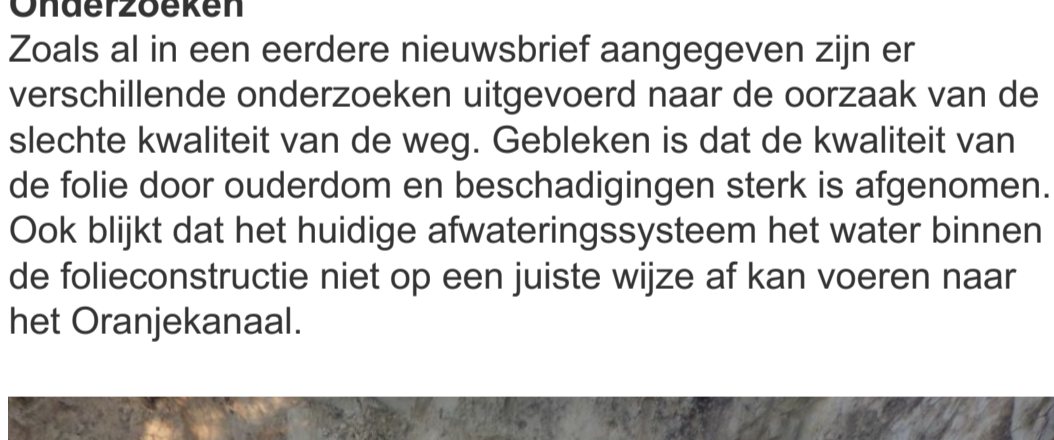
Het streven is om eind 2023 het definitief Ontwerp (DO) door het college en gemeenteraad van Emmen te laten vaststellen en dat in 2024 gestart kan worden met de uitvoering van het eerste deelproject. Dit gebeurt in fases om zo de overlast van de weggebruikers te beperken.

Aanpak folie/vervangings asfalt Rondweg bij Delftlanden/Bargeres



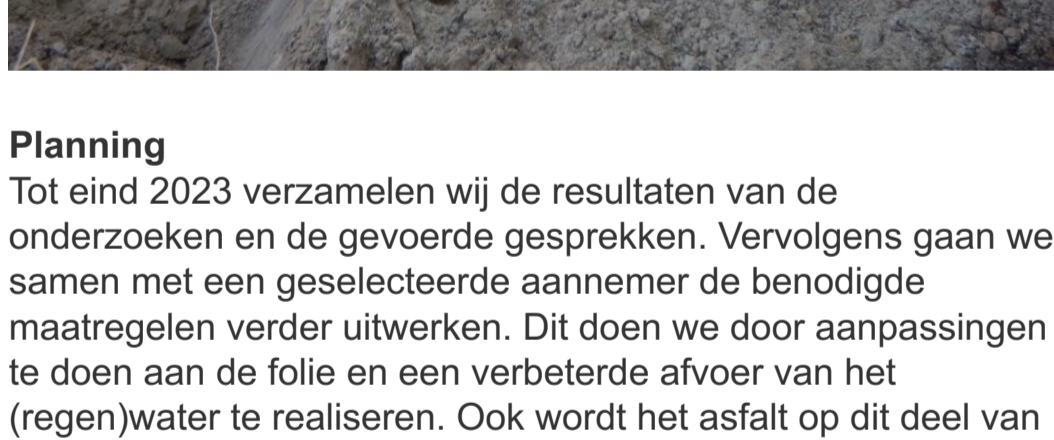
In de omgeving van Delftlanden/Bargeres/Rietlanden is de Rondweg verdiept aangelegd. Zelfs zó diep dat de weg voor een deel beneden het grondwaterpeil ligt.

45 jaar geleden is een folie diep onder deze weg aangebracht om te voorkomen dat het grondwater de weg op stroomt. Door regen en lekkage van de folie is de fundering onder de weg verweekt, waardoor er oneffenheden in de weg zijn ontstaan.



Onderzoeken

Zoals al in een eerdere nieuwsbrief gegeven zijn er verschillende onderzoeken uitgevoerd naar de oorzaak van de slechte kwaliteit van de weg. Gebleken is dat de kwaliteit van de folie door ouderdom en beschadigingen sterk is afgenomen. Ook blijkt dat het huidige afwateringssysteem het water binnen de folieconstructie niet op een juiste wijze af kan voeren naar het Oranjekanaal.



Planning

Tot eind 2023 verzamelen wij de resultaten van de onderzoeken en de gevoerde gesprekken. Vervolgens gaan we samen met een geselecteerde aannemer de benodigde maatregelen verder uitwerken. Dit doen we door aanpassingen te doen aan de folie en een verbeterde afvoer van het (regen)water te realiseren. Ook wordt het asfalt op dit deel van de Rondweg vernieuwd. De verwachting is de werkzaamheden in de loop van 2025 van start kunnen gaan.

Project Pottendijk



De huidige rotonde Pottendijk wordt omgebouwd tot een ongelijkvloerse aansluiting.

We zijn weer een stap verder. De grond voor de aanleg van de ongelijkvloerse aansluiting Pottendijk is aangekocht. Op dit moment wordt er door medewerkers van de provincie gewerkt aan een definitief ontwerp (DO), waarna de vergunningsprocedure en diverse onderzoeken worden opgestart.

Planning

De verwachting is dat het bestek, met daarin de voorwaarden en eisen voor de bouw, medio september gereed is, waarna aannemers zich kunnen inschrijven voor dit project. De verwachting is dat april 2024 de schop de grond in kan!

Project Emmerhout



De Rondweg Emmen wordt omgebouwd tot een stroomweg zonder rotondes en gelijkvloerse kruisingen. Ook de huidige kruising Houtweg wordt ongelijkvloers.

Voor de ongelijkvloerse aansluiting zijn een aantal ontwerpen getekend. Deze zijn woensdag 30 mei 2023 besproken met de focusgroep. De voorkeur van de groep gaat uit naar een verlaagde ligging van de Rondweg. Dit ontwerp wordt verder uitgewerkt en nader onderzocht. Tijdens deze avond is de focusgroep bijgepraat over de toekomst van de bewonersavond Schansstraat.

Bewonersavond Schansstraat

In de toekomst is het niet meer mogelijk om vanaf de Schansstraat en de Oude Markeweg rechtstreeks de Rondweg op te rijden. Dit heeft consequenties voor aanwonenden aan de Schansstraat. Woensdag 10 mei 2023 vond er een informatiebijeenkomst plaats waar zo'n 50 mensen zich hebben laten informeren over MM Bereikbaar en de ontwikkelingen rondom de Rondweg en Schansstraat.

We kunnen terugkijken op een goede avond, waarbij veel aanwonenden de voorkeur geven aan een oplossing die gericht is op zo min mogelijk verkeer op de Schansstraat. De presentatie en verslag staat op de site van MM Bereikbaar.



Heeft u een vraag of wilt u de plannen inzien? Elke donderdag van 15.00-16.00 uur kunt u zonder afspraak langskomen op het projectbureau, Oude Meerdijk 22 in Emmen.

Wilt u op een ander moment een afspraak met een medewerker? Neem dan contact op met Carina Vrij: telefoonnummer: 0591-685773 / 06 21 51 60 28 of via de mail: c.vrij@emmen.nl.

Wees welkom!