

Vraag en antwoord over voorkeursvariant deeltraject Sluis De Punt-Witte Molen Doorfietsroute Assen-Groningen: De Groene As

Wat is de doorfietsroute De Groene As?

De provincies Groningen en Drenthe leggen in samenwerking met de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen een hoogwaardige, directe en veilige fietsroute tussen Assen en Groningen aan. Deze doorfietsroute, de Groene As, is een aanvulling op de bestaande fietsroutes tussen Assen en Groningen. De doorfietsroute wil concurreren met de auto en sluit aan op bestaande fietsknooppunten. Het is een uitbreiding van het bestaande recreatieve fietsnetwerk langs het nationaal park Drentsche Aa. De doorfietsroute draagt bij aan een goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen, stimuleert gezond leven, geeft een impuls voor de sector toerisme en recreatie en levert een bijdrage aan een duurzame samenleving.

Wat is de stand van zaken ten aanzien van de aanleg van de doorfietsroute?

In 2018 is het eerste gedeelte van de doorfietsroute vanuit de stad Groningen naar P+R Haren opengesteld. Het eerste gedeelte in Drenthe (Taarlosebrug – Onlandweg) is in 2019 geopend. De overige tracédelen zijn momenteel in de planvormingsfase en voorbereiding. Dit geldt ook voor het tracédeel tussen de sluis bij De Punt tot aan de brug bij de Witte Molen. Voor dit traject zijn verschillende varianten onderzocht en daarvan is een voorkeursvariant voorgesteld.

Hoe is de voorkeursvariant tot stand gekomen?

De variantenstudie die is uitgevoerd had als doel op een eenduidige en navolgbare wijze onderzoek doen naar mogelijke varianten voor de aanleg van het tracé tussen de sluis bij de Punt tot aan de brug bij de Witte Molen. Op basis van analyses, verkennende schetsen en kostenramingen is afgewogen welke variant de beste optie is. Uitgangspunt van het onderzoek is met welk tracé de doelstellingen het beste behaald kunnen worden. De resultaten hiervan zijn opgenomen in de rapportage 'Variantenstudie Doorfietsroute De Groene As - deeltraject Sluis De Punt – Witte Molen'.

Wie zijn betrokken bij de totstandkoming en beoordeling van de variantenstudie?

De variantenstudie is onder begeleiding van een projectgroep bestaande uit vertegenwoordigers van Prolander, Rijkswaterstaat, Waterschap Hunze en Aa's, de gemeenten Groningen en Tynaarlo en de beide provincies uitgevoerd. Binnen de projectgroep waren vanuit de verschillende overheden meerdere disciplines betrokken: verkeer/fiets, ecologie, cultuurhistorie, civiele techniek. Voor de ecologische beoordeling van de varianten is een werkgroep ingesteld met medewerkers van de gemeenten Groningen en Tynaarlo, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, Waterschap Hunze & Aa's, Prolander en de beide provincies. Voor zowel de ecologische beoordeling als de variantenstudie is de expertise van advies- en ingenieursbureau Sweco ingehuurd.

Wat is er gedaan met de reacties tijdens de bijeenkomst van 9 mei 2019?

Tijdens de inloopbijeenkomst van 9 mei 2019 in Vries zijn de diverse routevarianten voor het trajectdeel tussen sluis De Punt en de Witte Molen gepresenteerd. Bezoekers konden hierop reageren en aangeven wat welke voor- en nadelen de verschillende varianten hebben. In de afgelopen periode heeft de projectgroep, met daarin vertegenwoordigers van Prolander, Rijkswaterstaat, Waterschap Hunze en Aa's, de gemeenten Groningen en Tynaarlo en de beide provincies, de varianten in een studie nader uitgewerkt en beoordeeld op een aantal criteria. Hierbij zijn de reacties van de bezoekers van de inloopbijeenkomst betrokken.

Op basis van welke criteria zijn de varianten beoordeeld?

- Doelstelling doorfietsroute. Voor de doorfietsroute zijn enkele uitgangspunten geformuleerd. Zo moet de doorfietsroute een snelle, veilige en comfortabele verbinding zijn, welke door de verschillende doelgroepen, zowel recreatief, sportief en woon-werk, kan worden gebruikt. Daarbij is een directe verbinding en een goede aansluiting met het bestaande netwerk van groot belang.
- Consequenties gebruikers. In een dichtbevolkt land als Nederland delen we de openbare ruimte en voorzieningen met elkaar. Dat betekent dat de doorfietsroute kan worden gebruikt door omwonenden, grondeigenaren (landbouwers), vissers en wandelaars. Daarnaast moet bij een kruising van het Noord-Willemskanaal rekening worden gehouden met de scheepvaart;
- Natuur. Het gedeelte tussen de Groningerstraat en de Witte Molen is gelegen binnen het Natuur Netwerk Nederland (NNN). Daarnaast loopt het tracé van de doorfietsroute voor een groot deel parallel aan het Natura 2000 gebied Drentsche Aa. De varianten zijn getoetst aan de wet Natuurbescherming (Soorten, Gebieden en Houtopstanden) en de provinciale natuurbeleidskaders. Daarnaast zijn de koppelkansen voor de natuurontwikkeling en de overige ontwikkelingen (natuurvriendelijke oevers en kadeverhoging) van de varianten beoordeeld;
- Omgevingsaspecten. Op basis van deskresearch zijn per variant de aspecten bodem, archeologie, landschap, cultuurhistorie, water, kabels & leidingen en de grondposities in kaart gebracht.
- Kosten: De investeringskosten zijn per variant op basis van kentallen en ervaringscijfers berekend. Daarnaast zijn de kosten voor beheer en onderhoud van de diverse varianten met elkaar vergeleken.

Waarop is de keuze voor voorkeursvariant 1B gebaseerd?

- Variant 1B scoort het beste op de doelstellingen van de doorfietsroute (directheid, veiligheid, samenhang en comfort). Met deze variant wordt een substantiële verbetering van het utilitair en recreatief fietsnetwerk bereikt. De variant biedt kansen om de locatie rondom de Witte Molen 'wakker te kussen'.
- Variant 1B is binnen de huidige vigerende wet- en regelgeving op het gebied van natuurbescherming mogelijk en scoort door de koppelkansen met de aanleg van natuurvriendelijke oevers en het ophogen van de kade, het beste op het onderdeel natuur;
- De landschappelijke- en cultuurhistorische waarde van het Witte Molenpad blijft behouden;
- De kosten voor aanleg en beheer en onderhoud zijn laag, doordat er grotendeels gebruik wordt gemaakt van bestaande infrastructuur.

Wat is de status?

De projectgroep heeft op basis van de variantenstudie voorkeursvariant 1B aan de stuurgroep voorgelegd. Op 4 september 2020 heeft de stuurgroep hiermee ingestemd. Voor het tracédeel in de provincie Groningen moet een besluit worden genomen door de gemeenteraad van Groningen en Provinciale Staten van Groningen. Naar verwachting zal dit besluit in januari/februari van 2021 genomen worden. Voor het Drentse deel is geen bestuurlijke besluitvorming nodig.

Wie maken deel uit de stuurgroep en wat is functie van de stuurgroep?

De stuurgroep bestaat uit bestuurders (wethouders en gedeputeerden) van de gemeenten Assen, Groningen en Tynaarlo en de provincies Groningen en Drenthe. De stuurgroep wordt geadviseerd door een ambtelijke regiegroep. Hierin zijn de dezelfde overheden vertegenwoordigd.

Hoe ziet het vervolgtraject er uit?

De planuitwerking van de voorkeursvariant start in het eerste kwartaal van 2021. De uitvoering zal vervolgens gefaseerd plaatsvinden. Met name het gedeelte tussen de Oosterbroeksbrug en de Witte Molen neemt vanwege de aspecten ecologie, landschap en cultuurhistorie waarschijnlijk meer tijd in beslag. Bij de planuitwerking is het van belang om tot een integraal ontwerp te komen waarbij rekening wordt gehouden met de genoemde aspecten. De verwachting is dat het gehele traject tussen sluis de Punt en de Witte Molen voor het einde van 2022 gereed zal zijn.

Hoe wordt ik als belanghebbende bij het vervolgtraject betrokken?

Als belanghebbende of geïnteresseerde houden wij u via onze website en de nieuwsbrief op de hoogte. Direct belanghebbenden, zoals eigenaren, omwonenden en sportvisserij, worden betrokken bij de planuitwerking en realisatie.

Waar kan ik meer lezen over voorkeursvariant?

Op www.provincie.drenthe.nl/doorfietsroute kunt u de variantenstudie vinden en een video met uitleg over de variantenstudie.