



## Online informatiebijeenkomst variantenstudie de Punt-Witte Molen (6 oktober 2020) DFR – De Groene As

### Aanwezigen namens het project:

Henk-Jan ten Brink – provincie Drenthe (vz)

José Verbrugge – provincie Drenthe

Willemijn van Maanen – provincie Drenthe

Rolf Dijkstra – provincie Groningen

Bert Katerborg – provincie Groningen

Jaap Valkema – gemeente Groningen

Opening en toelichting bijeenkomst		
<b>Kennismaking</b>	<b>Instantie/Organisatie:</b>  1. Fietsersbond afd. Assen 2. Fietsersbond Drenthe 3. Prolander  4. Leefbaar Tynaarlo 5. Leefbaar Tynaarlo 6. RTV Drenthe 7. VZ Roeivereniging Gyas 8. vz KGR De Hunze 9. Roeivereniging Gyas	<b>Verwachting van bijeenkomst:</b>  1. 2 tot 3 jaar betrokken 2. Langere tijd betrokken, interesse in details 3. Werken samen aan landinrichting en herinrichting Glimmermade Polder 4. Interesse naar de plannen 5. Nieuwsgierig naar deze variant 6. Interesse wat er gemeld wordt. 7. Interesse naar de plannen en meer info 8. Interesse 9. Luisteren mede namens Gyas

<b>Toelichting Variantenstudie</b>	Met direct betrokken stakeholders (bewoners/ondernemers/landeigenaren) worden afzonderlijke gesprekken gepland	Met behulp van presentatie worden de varianten uitgelegd met behulp van schema met de voor- en nadelen.
<b>Vervolgproces en planning</b>	<p>Provincie Drenthe werkt vanuit een programma. Dit is in 2018 afgestemd voor hele traject.</p> <p>Voor de aanleg op Gronings grondgebied zijn nog besluiten van GS, PS, B&amp;W en de gemeenteraad van Groningen nodig. In eerste instantie zal het hier gaan om een planuitwerkingsbesluit.</p>	<p>De aanleg van de route zal gefaseerd plaats gaan vinden. In Drenthe kunnen we eerder starten (vanaf 2<sup>e</sup> helft 2021) met de aanleg. Bouwsteen Noord (tussen Witte Molen en Oosterbroekbrug) zal naar verwachting medio 2022 kunnen starten.</p> <p>Waterschap Hunze en Aa's zal vanaf medio 2021 starten met de aanleg van een natuurvriendelijke oever (500 m) en een nieuwe (verhoogde) kade. De doorfietsroute wordt op de nieuwe kade aangelegd. Daarmee ontstaan er koppelkansen voor de natuur en wordt versnippering van de natuurwaarden in de Glimmermadepolder voorkomen.</p>
<b>Vragen:</b>	<b>Reactie:</b>	<b>Actie/Gevolg:</b>
<b>KGR De Hunze –</b> Wordt PP online gezet?	Ja	
<b>KGR De Hunze –</b> Werkzaamheden van het Waterschap	Het waterschap brengt over een lengte van ca. 500 m ten noorden van de Oosterbroekweg een natuurvriendelijke over aan.	Door de aanleg van de natuurvriendelijk oever wordt de golfslag gebroken. Dit heeft een positief effect op het roeien.
<b>KGR De Hunze –</b> Harener brug tot aan Witte Molen, dicht tijdens de werkzaamheden	De provincie Groningen start binnenkort met het ophogen van de kade tussen de Meerweg en de Witte Molen. Door de slechte draagkracht van de bodem (veen) is een voorbelasting noodzakelijk. Deze voorbelasting zal ca. 1 jaar in beslag nemen. Uitvoering was al voor 2019 gepland, maar is door problemen met betrekking tot PFAS en PAS (stikstof) vertraagd. Betonpad wordt naar verwachting	Er is al overleg tussen de provincie Groningen en de roeivereniging.

	vanaf eind 2021 aangelegd (is afhankelijk van het resultaat van de voorbelasting)	
<b>Fietsersbond – Drenthe</b> Zijn eerder meer varianten geweest b.v. bij brug bij de Punt. Is er gekeken om via brug naar overzijde te komen? Mogelijk met brug in S-vorm dit te realiseren?	Er zijn twee opties onderzocht. 1. Een S-vormige hoge brug, vanaf de oostelijke kade naar de westelijke kade. 2. Een tunnel onder de aanbrug en vervolgens via een beweegbare brug van de oostelijke kade naar de westelijke kade Bij de opties zijn door IPV Delft uitgewerkt en op kosten gezet.	1. De S-vormig brug paste volgens de landschapsarchitecten niet in het landschap en hadden een negatief effect op de uitstraling van de bestaande brug bij de Punt. Een hoge brug heeft daarnaast voor fietsers een nadelig effect (wind en helling). 2. De beweegbare brug komt te dicht op de bestaande brug. Beide bruggen moeten in tandem worden bediend. Daardoor staat de bestaande brug te lang open en ontstaan er doorstromingsproblemen op de Groningerstraat en mogelijk op de afritten van de A28. Daarnaast zijn beide opties kostbaar in de aanleg (ca. € 7 miljoen) en het beheer en onderhoud.
<b>Roeivereniging Gyas -</b> Komt er een nieuwe brug bij variant B zodat de knikjes uit het pad gaan?	Er komt een nieuwe brug bij de uitstroomvoorziening van de Drentsche Aa, ter hoogte van de Witte Molen. De Witte Molen is een Rijksmonument. Het omliggende landschap is aangemerkt als beekdal met een waardevolle verkaveling en cultuurlandschappelijk waardevolle waterlopen.	De hinderlijke knikjes in het pad willen we zoveel mogelijk optimaliseren. Ook zoeken we naar optimalisatie van de breedte en materiaalgebruik van het pad. Dit dient in samenhang met de landschappelijk en cultuurhistorische waarden van het gebied te geschieden. Tijdens de planuitwerking wordt na deze optimalisatie gezocht.
<b>Leefbaar Tynaarlo –</b> Is er weerstand bij aanwonenden?	Tijdens de inloop van 9 mei 2019 zijn er weinig direct aanwonenden aanwezig geweest. Er is feitelijk ook maar sprake van één direct aanwonende. Er zijn wel enkele reactieformulieren door de aanwezigen ingevuld. Deze hadden betrekking op de	Voor de fysieke bijeenkomst had deze direct aanwonende zich aangemeld. Wij treden samen met het waterschap Hunze en Aa's binnenkort met deze aanwonende in gesprek.  In de werkgroep ecologie zijn naast de vertegenwoordigers van de beide provincies en de gemeenten Tynaarlo en Groningen

	<p>voorkeur voor ene bepaalde variant of in een enkel geval op bijzonderheden langs de beoogde tracés (vissers, imker, bewoners, roeiers).</p>	<p>ook Staatsbosbeheer en Natuurmonument en het waterschap Hunze en Aa's vertegenwoordigd.</p> <p>Met de eigenaar van de scheepswerf is aanstaande donderdag een overleg gepland. Met deze eigenaar is een plan voor de herontwikkeling van de scheepswerf, inclusief inpassing van de doorfietsroute, gemaakt.</p> <p>Onlangs is er gesproken met vertegenwoordigers van de Sportvisserij Groningen en Drenthe. Tijdens dit overleg is de variantenstudie de Punt-Witte Molen besproken. Voor de vissers is het gedeelte tussen het watermengbekken en het Noord Willemskanaal erg belangrijk. Verder is er gesproken over het aanbrengen van vissteigers op een gedeelte van de westelijke kanaaldijk (ten noorden van de brug in de Groningerstraat).</p> <p>Het waterschap gaat de westelijke kade verhogen. Dit zal waarschijnlijk gebeuren door de bestaande weg hoger aan te leggen. Dit kan in combinatie met het 'ombouwen' van deze weg tot fietsstraat.</p>
<p><b>Fietsersbond – Drenthe</b> Oversteek scheepswerf, rotonde en bedrijventerrein – hoe gaan we dit veilig oplossen? Bij rotonde is intensiteit hoog.</p>	<p>De doorfietsroute volgt het bestaande fietspad en kruist de Groningerstraat bij de rotonde. Dit pad wordt verbreed naar 4m.</p>	<p>Verkeersintensiteit is ca. 11.000 motovoertuigen per etmaal. De oversteek bij de rotonde is voldoende veilig. Ter plaatse van de toegang naar het bedrijventerrein (Burg. J.G. Legroweg) wordt het fietspad en de Groningerstraat uitgebogen. Hierdoor ontstaat er beter zicht op het fietsverkeer vanuit de Legroweg (en omgekeerd). Daarnaast wordt de ontsluiting van het bedrijventerrein voor extra lange vrachtwagens verbeterd. Bij de</p>

		<p>plannen voor de herontwikkeling van de scheepswerf is rekening gehouden met deze uitbuiging.</p> <p>In de variantenstudie is een schets opgenomen voor het gedeelte tussen de rotonde en de brug.</p>
<b>Leefbaar Tynaarlo</b>	Transferium - wat is de stand van zaken?	<p>Henk-Jan ten Brink geeft aan niet de projectleider te zijn en niet volledig op de hoogte te zijn van de stand van zaken. Het is Henk-Jan wel bekend dat het bestemmingsplan nog moet worden gewijzigd.</p>