

## Grafschaft Bentheim und Drenthe gemeinsam am Zug

### Grensoverschrijdende spoorverbinding Emmen-Coevorden-Emlichheim-Rheine



**Het doel: in 2025 gaat er na 50 jaar weer een grensoverschrijdende trein rijden tussen Drenthe en Nedersaksen.**

- Reactivering van de grensoverschrijdende spoorverbinding voor personenvervoer tussen Emmen (NL) en Rheine (DE) via Coevorden en Emlichheim in 2025, waardoor landelijke gebieden worden aangesloten op Europese spoorverbindingen en hogesnelheidslijnen:
  - Aansluiting op de Oost-West as en de North Sea – Baltic TEN-T-corridor (Amsterdam – Hannover - Berlijn);
  - Aansluiting, via Rheine, op de Noord-Zuid as; de Intercitylijnen Norddeich – Emden – Münster (W) – Keulen (– Koblenz – Stuttgart/Konstanz).
- Socio-economische versterking van de grensregio, door de nieuwe spoorverbinding verbetert de bereikbaarheid van de kernen in de regio sterk.
- Een duurzaam en sneller alternatief voor personenauto's en de bestaande (taxi)busverbindingen.



### Grensoverschrijdende samenwerking zit in ons DNA

- De bestaande grensoverschrijdende goederenspoorverbinding is al meer dan 100 jaar de levensader voor onze MKB-bedrijven. Deze spoorverbinding is eigendom van de Bentheimer Eisenbahn AG.
- De nieuwe personentrein is een bottom-up initiatief die regionaal ontstaan is en ontwikkeld wordt onafhankelijk van grote nationale spoorbedrijven, met een groot draagvlak in de regio:
  - Gemeenschappelijke Verklaring (Juni 2018) van de Provincie Drenthe en de Grafschaft Bentheim en steden en gemeenten langs het tracé voor een personentrein tussen Neuenhaus - Emlichheim - Coevorden (NL) en hiermee de directe verbinding met Rheine (Westfalen);
  - Integraal Duits-Nederlands project met een stuurgroep die regelmatig samenkomt.

### Ons spoorboekje – Vervolgstappen – Eerste resultaten

- De heropening van het eerste deel van het tracé voor personenvervoer, tussen Bad Bentheim – Neuenhaus was op 7 Juli 2019 (Project Regiopa):
  - Deze uitbreiding is gerealiseerd en gefinancierd door de deelstaat Nedersaksen (Landesnahverkehrsgesellschaft, LNVG), de Bentheimer Eisenbahn AG en gemeenten aan het tracé;
  - Hiermee is de helft van het ca. 60 km lange traject tussen Bad Bentheim en Coevorden al voor het personenvervoer per spoor opgewaarderd en zijn reistijdbesparingen van ca. 20 minuten ten opzichte van de bus mogelijk.
- Momenteel vinden, voor het tweede deel van het tracé (Neuenhaus – Coevorden), de volgende onderzoeken en voorbereidingen plaats:
  - Een MKBA aan Duitse zijde, planning gereed in september 2019;
  - Onderzoek naar investerings- en exploitatiekosten aan Nederlandse zijde, planning gereed in Oktober 2019;
  - Technische onderzoeken;
  - Gedetailleerde projectplanning.
- Bij een positieve Duitse MKBA is door het Land Nedersaksen perspectief geboden op een financieringsmodel naar het voorbeeld van het eerste deel van het tracé.

### Positieve effecten op het openbaar vervoer, het goederenvervoer en de integratie van onze regio

- Op dit moment zijn de ov-reizigers volledig afhankelijk van (taxi-)bussen, aanzienlijk beperkt met reistijden van deels meer dan 60 minuten naar de dichtstbijzijnde stadskern en meer dan 30 minuten naar de dichtstbijzijnde middelgrote kern.
- De opwaardering van de route tussen Neuenhaus en Emmen verbetert het vestigingsklimaat voor de regionale economie en heeft een passagierspotentieel van 1500 passagiers per dag.
- Op het reeds voltooide gedeelte Bad-Bentheim - Neuenhaus wordt door de aanleg van het tweede gedeelte nog meer reizigerspotentieel bereikt. Ook wordt verwacht dat na realisatie van beide tracés de reizigers aantallen verder zullen stijgen vanwege het katalysatoreffect van vraag en aanbod.



- Onze regio is nu al een belangrijke multimodale logistieke regio met een centrale ligging, regelmatige treinverbindingen naar 21 Europese economische centra en Scandinavië via de bestaande goederenspoorverbinding en de Euroterminal Coevorden.
- De geplande maatregelen om de lijn voor het personenvervoer op te waarderen, komen ook ten goede aan de robuustheid van de lijn voor het spoorgoederenvervoer en dragen zo bij aan een grotere redundantie van het Europese logistieke systeem per spoor.

#### **Spoedige grensoverschrijdende successen zijn mogelijk – ondersteunt u ons?**

- Volgens de eerste ramingen kan de bestaande spoorinfrastructuur op het traject tussen Neuenhaus en Coevorden al met een relatief kleine investering aangepast worden voor personenvervoer en hiermee een groot effect sorteren op de grensoverschrijdende samenwerking.
- Help ons om deze ambitie waar te maken door ons project te ondersteunen.

Status: Juli 2019