



Nieuwsbrief N34



Werkzaamheden N34 Coevorden - Holsloot

N34 afrit Dalen en N854 dicht
Van vrijdag 9 oktober 18:00 uur tot maandag 12 oktober 06:00

uur is de afrit Dalen van de N34 en de N854 afgesloten (afslag voor Valsteeg en Giestee). Aannemer BAM richt onderaan de afrit een nieuwe rotonde in.

N34 tussen Dalen en Holsloot dicht

Van maandag 12 oktober 04:00 uur tot maandag 26 oktober 06:00 uur is de N34 in beide richtingen dicht tussen afrit Dalen en knooppunt Holsloot. Aannemer BAM richt dan de nieuwe rijbaan in voor het verkeer.

N34 tussen Coevorden en Holsloot dicht

Van 23 oktober 18:00 uur tot 26 oktober 06:00 uur is de N34 tussen Coevorden en knooppunt Holsloot, de N854 en de op- en afrit bij Dalen dicht. De rotonde aan de oostzijde van Valsteeg wordt dan ingericht er worden afrondende werkzaamheden uitgevoerd op de N34.

[Klik hier om alle omleidingsroutes te bekijken.](#)



Werkzaamheden Rondweg Emmen

Van vrijdag 16 oktober 18.00 uur tot en met maandag 19 oktober 6.00 uur is de N34 tussen de

rondweg Emmen tot aan de Odoornerweg afgesloten voor verkeer. Vanaf 19 oktober rijdt het verkeer dan in beide richtingen op het nieuwe wegdek en start aannemer Dura Vermeer met de herinrichting van de oude rijbaan van de N34. [Bekijk het omleidingskaartje.](#)

Nieuwe verbrede viaducten

We sluiten de N34 vanuit het zuiden aan op de nieuwe rijbaan met een tijdelijke doorsteek van de bestaande naar het nieuwe deel. Het verkeer rijdt dan over de verbrede viaducten Brinkmade en Staapharst richting het noorden. Ten noorden van de afslag Emmen (N381) sluiten we in dat weekend de nieuwe rijbaan aan op de bestaande N34. Om vanuit de richting Drachten naar Coevorden te kunnen rijden, maken we een tijdelijke verbinding over de bestaande rijbaan naar het nieuwe deel van de N34. Na het weekend rijdt het verkeer over de oostelijke rijbaan van de N34. Tot begin 2021 reconstrueren we vervolgens de oude rijbaan van de N34.



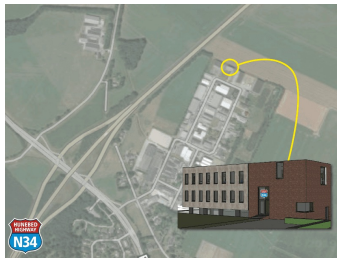
Reactienota Gedeeltelijke verdubbeling N34 gereed

Van 5 maart t/m 15 april 2020 heeft de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) ter inzage gelegen over de aanpak van het verkeersplein Gieten en de gedeeltelijke verdubbeling van de N34 tussen Emmen en De Punt. De provincie Drenthe heeft 80 zienswijzen en 6 reacties ontvangen. Er is advies gevraagd aan de commissie m.e.r. en op 7 mei 2020 heeft de commissie m.e.r. een advies uitgebracht.

Planning besluitvorming

De antwoorden en reacties zijn verwerkt in een Reactienota die samen met de NRD ter besluitvorming worden voorgelegd aan Provinciale Staten. Op woensdag 21 oktober 2020 staat de Reactienota op de agenda van de Statencommissie Omgevingsbeleid. Volgens de huidige planning staat deze op de agenda van Provinciale Staten op 11 november 2020. Meer informatie over hoe u dit kunt volgen vindt u op www.drentsparlement.nl.

In de volgende fase voeren we de MER uit en daar komt een voorkeursalternatief uit voort. Opnieuw willen we u daarbij actief betrekken. Hoe en wanneer precies, daar verwachten we u aan het einde van dit jaar meer over te melden.



Infocentrum Hunebed Highway

De provincie heeft een [infocentrum](#) langs de Hunebed Highway N34. Door de huidige coronamaatregelen die van kracht

zijn, is het infocentrum gesloten.

Contactpersonen aannemers

Wilt u meer informatie over één van onderstaande N34 projecten die in uitvoering zijn? Neem dan contact op met de omgevingsmanager van het desbetreffende project.

Verdubbeling zuidelijk deel
(Coevorden - Holsloot)

Christian Holterman
(06) 52 30 56 77
n34ch@bam.com

Verdubbeling noordelijk deel
(Emmen-West - N381)

Maarten Willering
(06) 43 39 80 24
n34@duravermeer.nl

Knooppunt Emmen-West
(Emmen West - N391)

Henk Bos
(06) 17 67 66 27
h.bos@vsib.nl



Volg ons



provincie Drenthe



N34 Hunebed Highway



provincie Drenthe



provincie Drenthe

Deze e-mail is verstuurd aan {{email}}.

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich hier afmelden.

U kunt ook uw gegevens inzien en wijzigen.

Voor een goede ontvangst voegt u N34@drenthe.nl toe aan uw adresboek.