



Nieuwsbrief N34



Voortgang bouw knooppunt Emmen-West

Aannemer Van Spijker bouwt in rap tempo door aan knooppunt Emmen-West. Het knooppunt kent

straks drie lagen. De begane grond is de aansluiting tussen de Rondweg Emmen naar de N34 in zuidelijke richting (Holsloot). Deze verbinding gaat straks onder de N34 door. Ook op de begane grond ligt de verbinding tussen Erm en Emmen voor lokaal verkeer met daarnaast een fietspad. De eerste verdieping van het knooppunt is de verdubbelde N34. De tweede verdieping is de fly-over en is de nieuwe verbinding vanuit noordelijke richting naar de Rondweg Emmen.

Bouw fly-over

De contouren van de fly-over zijn steeds meer zichtbaar. Deze bouwt de aannemer in drie delen. Medio mei is het tweede deel gereed. Verkeer op de N34 wordt daarna omgezet naar de (oude) rijbaan aan de oostkant (kant van Emmen). De aannemer heeft dan de ruimte om de laatste fase van het dek van de fly-over te bouwen.

Voortgang viaduct Ermerweg

Voor de verbinding tussen Emmen en Erm bouwt de aannemer het viaduct Ermerweg. De wapening in de bekisting voor het brugdek is onlangs aangebracht. Daarna stort de aannemer het beton, verwijderd de bekisting en wordt het brugdek afgewerkt. Dit viaduct is naar verwachting medio mei klaar. Verkeer richting Groningen rijdt dan van de Rondweg Emmen onder de Ermerweg door naar de oprit van de N34.

Gewijzigde verkeerssituatie onder viaduct Klinkmolen

Vanaf vrijdag 5 maart rijdt het verkeer van de N391 naar de N34 richting Coevorden onder een andere doorgang van het viaduct Klinkmolen. Hierdoor ontstaat ruimte om de wanden van de viaducten en de laatste fase van de fly-over te kunnen bouwen. Deze verkeerssituatie duurt tot medio mei.

[Bekijk het filmpje voor een update vanaf de bouwplaats](#)



Vorbereiding milieustudie gedeeltelijke verdubbeling N34 Emmen-De Punt

gestart

Eind vorig jaar heeft het Drents Parlement de 'Notitie Reikwijdte en Detailniveau gedeeltelijke verdubbeling N34' (NRD) en de Reactienota NRD vastgesteld. Er zijn zestien varianten voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en de doorstroming tussen Emmen en De Punt. Om een uiteindelijke keuze te kunnen maken laten we een milieueffectrapportage (m.e.r.) uitvoeren. We verwachten dit voorjaar te starten met de milieuonderzoeken.

Voor de m.e.r.-studie betrekken we de kennis en kunde van belanghebbenden in de omgeving. De precieze planning hiervan hangt af van de planning van de milieuonderzoeken en de coronamaatregelen. Doel is de kennis en belangen uit de omgeving mee te wegen bij de totstandkoming van de voorkeursvariant. Vooralsnog is de planning om rond de zomer te beginnen met het omgevingsproces.

[Lees meer over de planning en de 16 alternatieven](#)



Verdubbelde N34 Emmen-West tot aan Frieslandroute bijna gereed

Aannemer Dura Vermeer legt de laatste hand aan de werkzaamheden in de middenberm voor de verdubbeling van de N34 tussen Emmen-West en de aansluiting met de Frieslandroute (N381). Eind maart is de openstelling gepland van dit drie kilometerlange deel van de N34.

Om de verdubbeling te realiseren zijn twee viaducten gebouwd: Brinkmade (over de Slenerweg) en Staapharst (aansluiting met de Frieslandroute). Ter hoogte van viaduct Staapharst zijn nieuwe op- en afritten gebouwd. Daarnaast zijn de bestaande rotondes opnieuw geasfalteerd en voorzien van bypasses. Om de doorstroming te bevorderen zijn de opritte buiten de rotondes aangelegd.



Hondsrug, de Kalverstraat van de prehistorie

Van potscherven tot een verdedigingslinie, van

huisplattegronden tot resten van spiekers (graanopslagplaats), -urnen en waterputten. Het tracé van de N34 op de Hondsrug blijkt een archeologische schatkamer. Met als één van de spectaculaire vondsten tot nu toe: de oudste barbecue van Drenthe.

Alexandra Mars houdt zich als provinciaal archeoloog bezig met het voorbereiden en begeleiden van archeologische onderzoeken in de provincie Drenthe. Zo ook bij de verdubbeling van de N34. "Ieder stuk dat wij vinden, is uniek. Elke potscherf anders. En door die scherf komen we in contact met de maker en de gebruiker. Dichter bij je prehistorische voorouder kun je bijna niet komen."

[Lees het interview met Alexandra over de archeologische vondsten](#)



Tanken tot en met 14 maart aan N34 bij Zuidlaren

Weggebruikers kunnen tot en met zondag 14 maart tanken bij tankstation Brand Oil aan de N34 bij Zuidlaren. Het tankstation sluit op maandag 15 maart voorgevoerd zijn deuren. De huurovereenkomst tussen de exploitant en de provincie Drenthe loopt af en is in goed overleg niet verlengd.

Het tankstation ligt aan de rand van een drinkwaterwingebied in het nationaal park de Drentsche Aa. Om in de toekomst nadelige effecten voor het milieu te voorkomen, is besloten om de locatie niet opnieuw als tankstation te verhuren. Het tankstation met toebehoren halen we weg, waarbij we de bodem schoon achterlaten. Om verkeersonveilige situaties en oneigenlijk gebruik van het terrein te voorkomen, halen we de op- en afrit weg.

Contactpersonen aannemers

Wilt u meer informatie over één van onderstaande N34 projecten die in uitvoering zijn? Neem dan contact op met de omgevingsmanager van het desbetreffende project.

Verdubbeling N34 Coevorden - Holsloot n34ch@bam.com	Verdubbeling N34 Emmen-West tot de Frieslandroute n34@duravermeer.nl	Knooppunt Emmen-West Henk Bos (06) 17 67 66 27 h.bos@vsib.nl
--	--	---



Volg ons



[provincie Drenthe](#)

[N34 Hunebed Highway](#)

[provincie Drenthe](#)

[provincie Drenthe](#)

Deze e-mail is verzonden aan {{email}}.

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich hier afmelden.

U kunt ook uw gegevens inzien en wijzigen.

Voor een goede ontvangst voegt u N34@drenthe.nl toe aan uw adresboek.

