

Provincie Drenthe
Postbus 122
9400 AC Assen

PROVINCIE DRENTHE	
No.:	
Ingek.:	27 NOV. 2019
TEAM:	
TE BEH. DOOR:	
DWS:	G.AFD.:

Betreft: WOB-verzoek inzake wegomlegging N374

Den Haag, 25 november 2019

Zeer geachte mevrouw of mijnheer,

hierbij dien ik een verzoek in, in het kader van de Wet Openbaarheid Bestuur, ten aanzien van de verkeerssituatie betreffende een recent aangebrachte aanpassing aan de N374 en aangrenzende verkeerswegen binnen de grenzen van gemeente Midden-Drenthe. Meer specifiek is bedoeld het deel van de N374 tussen hectometerpaal 30,8 en hectometerpaal 30,9.

Op gevoegde vier afbeeldingen is de door mij bedoelde situatie visueel weergegeven.

Hier is – te beoordelen aan het wegdek en de bebording – kennelijk recent een aanpassing aan het wegdekking gemaakt, en tevens is de bebording veranderd. In het kader van de verkeersveiligheid wil ik over de huidige situatie (ten opzichte van de voormalige situatie) enkele vragen door u beantwoord zien. Aangezien het een samenstel van wegen betreft, stel ik aan zowel gemeente als provincie deze dertien vragen.

1. Sinds wanneer is de N374 aangepast, in de zin dat een talud is aangelegd en er een bocht is ontstaan, waar voorheen deze weg rechtdoor liep ?
2. Is er volgens u sprake van een formele tracéverlegging, waarbij de N374 loopt over de Brandenweg ? Zoja, sinds wanneer ? Zonee, waarom niet ?
3. Op basis van welk besluit (van welk overheidslichaam) is de verkeerssituatie aangepast ?
4. Welke planmatige onderbouwing is er op gebied van (verkeers-)veiligheid aan de orde geweest bij de bedoelde aanpassing van de verkeerssituatie ?
5. Is er sprake van **(a)** overleg en **(b)** overeenstemming tussen provincie en gemeente ten aanzien van de te veranderen (en thans veranderde) verkeerssituatie ?
6. Acht u de bebording voldoende ten aanzien van **(a)** de veranderde situatie en **(b)** de verkeerstechnische situatie ter plaatse in het algemeen en **(c)** de verkeersveiligheid ?
7. Waarom is op kaarten in navigatie-apparatuur en op internet (i.c. Googlemaps) de verandering van de loop van de N374 niet zichtbaar (d.d. 25 nov 2019) ? Wie is verantwoordelijk voor het doorgeven van aanpassingen ten behoeve van deze openbare en veelgebruikte kaarten ? Welke rol hebben gemeente en provincie hierin ?
8. Hoeveel verkeersongevallen zijn er jaarlijks op het betreffende deel van de weg, in de periode 1 januari 2017 tot en met heden ? Kunt u het jaarlijkse aantal duiden en ten opzichte van elkaar duiden ?
9. Wie is verantwoordelijk voor het plaatsen en beheer van bebording, meer specifiek **(a)** van het verkeersbord 'gevaarlijke kruising' (afbeelding 4, *) bij hectometerpaal 30,8 en **(b)** de bebording op en rond het talud in de bocht bij hectometerpaal 30,9 ?

10. Kunt u aangeven wat de daadwerkelijke afstand is tussen het verkeersbord 'kruispunt'* en de concreet bedoelde gevaarlijke situatie ? Kunt u tevens aangeven wat het door de wegbeheerder beoogde gevaarlijke punt betreft ?

11. Waarom zijn op en bij het talud geen zogenaamde bochtschilden (BB12r en/of BB12l) of gelijksoortige verkeers- c.q. waarschuwingsborden geplaatst ?

12. Waarom is voorafgaand aan de bocht in de weg geen bebording OB712 'verloop voorrangsweg voor T splitsing' geplaatst ?

13. Kunt u mij afschriften doen toekomen van alle documentatie** die verband houdt met de door mij bedoelde aanpassing van de N374 ?

** Meer specifiek bedoeld hier zijn de verkeersborden J08 'vooraanduiding gevaarlijk kruispunt' in combinatie met onderbord OB401 - 'afstands-aanduiding'.*

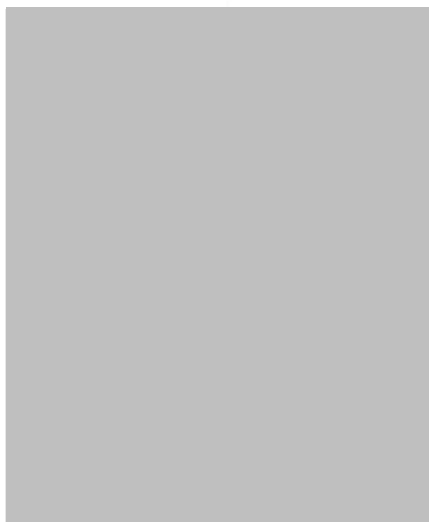
*** Bedoeld wordt bijvoorbeeld: post, e-mailberichten, vergaderverslagen van Provinciale Staten en van het College van Gedeputeerde Staten, en berichtenverkeer tussen provincie-ambtenaren en gemeente-ambtenaren, alsmede berichtenverkeer tussen overheid en betrokken aannemers.*

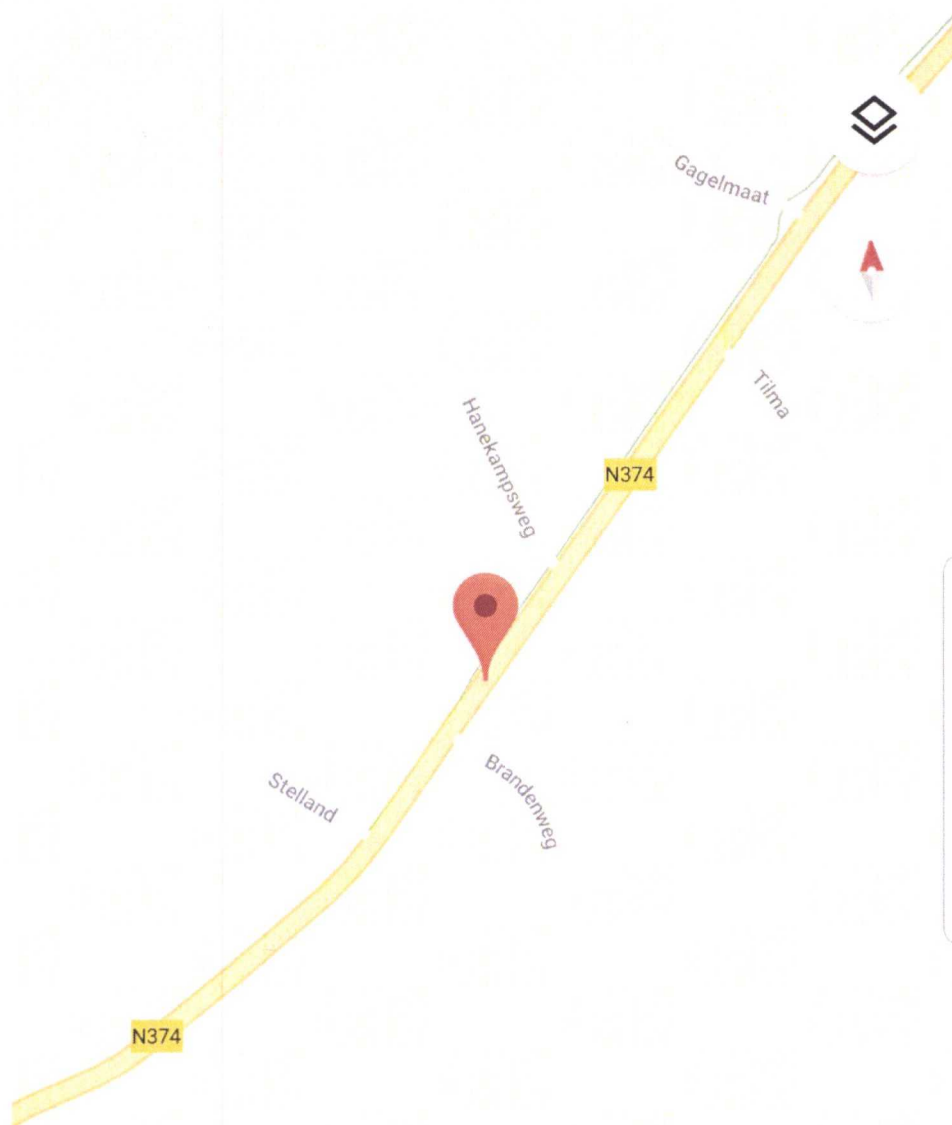
Als verkeersdeelnemer met recente ervaring op betreffend deel van de N374 ben ik belanghebbende in de zin van de wet.

Ik verzoek u vriendelijk doch dringend binnen de daarvoor geldende termijnen een zo volledig mogelijk antwoord op alle vragen te geven. Daarvoor mijn grote dank.

Voor vragen ter verduidelijking of concretisering van mijn WOB-verzoek kunt u mij steeds benaderen. Ik stem bij voorbaat in met contact per e-mail, wanneer dat snelheidshalve uw voorkeur geniet.

Met de meest hartelijke groet,





Afbeelding 1.
Kaartaanduiding van de locatie van het bedoelde punt, zoals afgebeeld op Googlemaps (kaartdatum 25 nov 2019), bij de aansluiting van de Brandenweg op de N374.



Afbeelding 2.
Kaartaanduiding met satellietbeeld, uit Googlemaps d.d. 25 nov 2019.



Afbeelding 3.
Het aangebrachte talud met bebording, bij hectometerpaal 30,9.



Afbeelding 4.
Het zicht op de recent aangepaste verkeerssituatie tussen hectometerpaal 30,8 (nabij) en hectometerpaal 30,9 (verderop).