

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 6 maart 2019 10:32
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Ben jij vanmiddag bij de Brandenweg?

Ja, daar ga ik ook van uit.

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 6 mrt. 2019 om 10:22 heeft [REDACTED] <[REDACTED]@middendrenthe.nl> het volgende geschreven:

>

> Ja,

>

> Wethouder [REDACTED] en ik zijn er.

> T-splitsing n374 -Brandenweg toch?

>

> Verstuurd vanaf mijn iPad

>

>> Op 6 mrt. 2019 om 10:19 heeft [REDACTED]

> [REDACTED] het volgende geschreven:

>>

>>

>>

>> Verstuurd vanaf mijn iPhone

>>

>>

>> [http://www2.drenthe.nl/drenthestemt2.jpg]

>>

>>

>> 'Lees meer over de verkiezingen op

> www.drenthestemt.nl<<http://www.drenthestemt.nl>>'

>>

>

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 4 maart 2019 11:45
Aan: [REDACTED] ([REDACTED@middendrenthe.nl]; [REDACTED])
Onderwerp: Brandenweg

Urgentie: Hoog

Heren,

Van [REDACTED] begreep ik vanmorgen dat het bordje bij de Brandenweg morgen geplaatst wordt en de paal verplaatst. Klopt toch? Henk Brink wil toch openen as woensdag. Maar dan is dit een absolute voorwaarde...

Groeten,

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>
Verzonden: donderdag 14 februari 2019 8:49
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: NBd bewijzing
Bijlagen: 20190214 Brandenweg NBd lay out.pdf

[REDACTED]

Bijgaand de lay out van de HR groep voor het aanpassen van de NBd bewijzingen.
Ik heb de locatie erbij geschreven.

Graag jou mening/akkoord op de plannen, dan kan ik het vervolg in werking zetten.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Afdeling Ruimte

[REDACTED]

tel [REDACTED]

Gemeente Midden-Drenthe

Bezoekadres: Raadhuisplein 1, 9411 NB Beilen

Postadres: Postbus 24, 9410 AA Beilen

Internet: www.middendrenthe.nl

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 11 februari 2019 13:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: Betr.: RE: Brandenweg

[redacted]

Klopt, inmiddels aangepast, N371 en de N374.
N371 was even een typfoutje. Volgens mij is het wel goed naar de HR groep gegaan, check ik sowieso nog.

De mast bij de Brandenweg staat nu (oude situatie): Westerbork 1 km.
Mast steekt schuin de straat over (qua afstand volgens mij een minimaal verschil).
De afstand Westerbork 1 km is destijds door de NBd vastgesteld.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Afdeling Ruimte

[redacted]
[redacted]
Gemeente Midden-Drenthe

Bezoekadres: Raadhuisplein 1, 9411 NB Beilen

Postadres: Postbus 24, 9410 AA Beilen

Internet: www.middendrenthe.nl

>>> [redacted] 11-2-2019 11:43 >>>

Hoi [redacted]

In het bestand dat je mailde voor de Brandenweg zie ik nog twee aandachtspunten:

- Op bladzijde 4 geef je in de wegwijzer aan er N374 op de vlag moet komen, in de toelichting staat N371
- Nu staat op de vlag bij de Brandenweg: Westerbork 1 (km), in de nieuwe situatie komt er geen afstand meer bij?

Groeten,

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 7 februari 2019 11:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Brandenweg

[redacted]
Bijgaand het stuk zoals dat met de HR groep is besproken en inmiddels in werking is gezet.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Afdeling Ruimte

[REDACTED]
tel. (0593) [REDACTED]

Gemeente Midden-Drenthe

Bezoekadres: Raadhuisplein 1, 9411 NB Beilen

Postadres: Postbus 24, 9410 AA Beilen

Internet: www.middendrenthe.nl

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]middendrenthe.nl>
Verzonden: donderdag 7 februari 2019 11:45
Aan: [REDACTED] [REDACTED]
Onderwerp: Kentekenonderzoek Brandenweg Westerbork
Bijlagen: 18057 Kentekenonderzoek Westerbork 6 februari 2019.pdf

Dag [REDACTED] en [REDACTED]

Zoals beloofd, het kentekenonderzoek Brandenweg e.o.

Groet,

[REDACTED]

[redacted]
Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 29 januari 2019 12:10
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: onduidelijke voorrang situatie weg N374

Heren,

Onlangs met elkaar besproken. Het lijkt me dat er toch op korte termijn actie komt in de voorrangssituatie. Dus de status van voorrangsweg intrekken (ingaaand vanaf de aansluiting nabij het tankstation Elp tot aan Westerbork) en per kruispunt de voorrang regelen.

Neem jij [redacted] contact op met [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

tel. [redacted]



www.veiligbereikbaarrenthe.nl

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 29 januari 2019 12:05
Aan: [redacted]
Onderwerp: onduidelijke voorrang situatie weg N374

Goedemorgen,

Graag wil ik u de verkeerssituatie van het wegvak Westerbork-Oranjekanaal (N374) onder de aandacht brengen. (wellicht bekend)

Wij krijgen klachten dat de voorrangssituaties onduidelijk zijn en ook niet kloppen. Eén van de oorzaken is de nieuwe aansluiting met de Brandenweg.

Ik ben er net zelf ook even geweest en je hebt nu een situatie dat op een voorrangsweg, de weg van rechts toch voorrang zou moeten hebben.

Dit kan leiden tot onduidelijke situaties met een ongeval tot gevolg.

Graag u aandacht hiervoor.

Voor vragen kunt u mij altijd bellen of mailen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[Redacted]

Tel. ([Redacted])

Werkdagen: maandag tot en met vrijdag

Onderwerp: Evaluatie Brandenweg, etc.
Locatie: Gemeentehuis Beilen, kamer 1.03

Begin: ma 21-1-2019 9:00
Einde: ma 21-1-2019 10:30
Tijd weergegeven als: Voorlopig

Terugkeerpatroon: (geen)

Vergaderingsstatus: Nog niet gereageerd

Organisator: [REDACTED]

Item Type: Appointment

Start Date: Monday, 21 Jan 2019, 09:00:00am (West-Europa (standaardtijd))

Duration: 1 Hour, 30 Mins

Place: Gemeentehuis Beilen, kamer 1.03

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]middendrenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 8 januari 2019 9:57
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Betr.: evaluatie verkeersmaatregelen rond Westerbork

Hoi [REDACTED]

Je bent mij net voor. We hebben inderdaad voor de kerstvakantie elkaar gesproken om een evaluatie voor de Brandenweg te houden.

Bij de evaluatie schuift ook mijn collega [REDACTED] aan. Hij is als projectleider de opvolger van [REDACTED]

Wij zouden op 21 januari kunnen om 17.00 uur.

Op 28 januari kunnen wij om 16.00 uur.

Voor beide data geldt dan wel dat we op het gemeentehuis van Beilen moeten afspreken.

Andere mogelijke data/tijdstippen voor ons:

di 15 jan vanaf 14.30 uur

ma 21 jan tot 10.30 uur

di 22 jan van 11.00 tot 14.00 uur

wo 23 jan van 11.00 tot 12.30 uur

do 24 jan van 11.00 tot 15.00 uur

ma 28 jan van 9.00 tot 12.00 en van 13.00 tot 15.00 uur.

Mijn wethouder sprak mij ook aan dat zij en Henk de Brandenweg graag willen openen eind februari. Nemen we dat gelijk mee.

Groet,

[REDACTED]

>>> [REDACTED] <[REDACTED] Dinsdag 8 Januari 2019

9:30 >>>

Hoi [REDACTED]

Nu de maatregelen aan de Brandenweg eo zijn uitgevoerd is het goed om deze te evalueren. Wij krijgen nog regelmatig klachten/opmerkingen over de verkeerssituatie rond Westerbork. Wij kunnen op de volgende momenten.

Wij kunnen op maandag maandag 21 januari 15.00u of maandag 28 januari 15.00u. Zou jij één van deze data kunnen?

Groeten,

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 30 oktober 2018 16:32
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: verkeersborden N374

Dag [REDACTED]

Gisteren heb ik onderstaande melding van een bewoner rond het kruispunt Brandenweg/Elperstraat ontvangen. Ik heb hem teruggebeld en aangegeven dat we de borden gaan aanpassen. Heb jij hiervoor al bestellingen gedaan?

Meneer geeft aan dat hij vindt en meerdere bewoners rond de Elperstraat N374 en de Brandenweg gevaarlijk is. Er staan bij de Elperstraat voorrangsborden dat deze weg een voorrangsweg is. Nu staat er bij de Brandenweg een klein verkeersbord wat niet te lezen is uit de auto dat de Brandenweg geen voorrangsweg is. Meneer geeft aan dat dit een onveilige situatie is auto's staan stil op de kruising en kijken wat er op het bord staat.

Groeten,

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@burohollema.nl>
Verzonden: woensdag 6 juni 2018 12:41
Aan: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]@middendrenthe.nl
CC: [REDACTED] [REDACTED]
Onderwerp: Overleg kruispunt Hoogeveenseweg - Sliemkampen

Overleg kruispunt Hoogeveenseweg - Sliemkampen D.d. 6 juni 2018

Aanwezigen:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED]

Eerst kruispunt Tilbrugstraat - Brandenweg:

Markering 3-3 doorzetten tot gele vlak

[REDACTED] vraagt om geel te vervangen door oranje - rood. Dit neemt [REDACTED] en [REDACTED] met beheer op. Actiepunt: [REDACTED]

Er wordt gesproken over overdracht wegen. Mogelijk logische knip ligt vanaf Elp tot gele vlak. Dan moet verlichting en fietspad en groen ook worden mee beschouwd. Afspraken worden mogelijk in september gepland.

Hier komt de provincie in de week van 12 juni 2018 op terug. Actie: [REDACTED] De bewegwijzering combineren met lichtmast komt [REDACTED] nog op terug. Actie [REDACTED]

Kruispunt Hoogeveenseweg - sliemkampen

Er wordt gefilosofeerd over de doelstelling die er bereikt moet worden bij dit kruispunt. Grootste doel is het vrachtverkeer omleiden.

Afspraak: eerst afwachten wat de ervaring is met de sterafsluiting en dan bekijken welke oplossing de beste is. Na steraansluiting kentekenonderzoek en meten. Periode eind september.

Ook nog even afspraak in de bdv bekijken.

Volgende communicatieronde naar bevolking het proces aangeven T.a.v. dit kruispunt.

Oosteinde en westeinde krijgt pleintjes ter hoogte van winkels en horeca. Verder komt er een fietsstraat profiel, 1,70 2,60 1,70 m.

Er wordt afgesproken om met provincie in oktober 2018 samen te komen nadat de meetresultaten bekend zijn.

Verstuurd vanaf mijn iPad

Onderwerp: Brandenweg Westerbork
Locatie: Flex VV

Begin: vr 8-6-2018 9:00
Einde: vr 8-6-2018 10:00
Tijd weergegeven als: Voorlopig

Terugkeerpatroon: (geen)

Vergaderingsstatus: Nog niet gereageerd

Organisator: [redacted]

Verplichte deelnemers: [redacted]; [redacted]

[redacted] is mogelijk wat later.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 4 juni 2018 10:15
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Belijning "ster aansluiting" Brandenweg/Tilbrugstraat.

Dag [REDACTED]

Graag willen we het a.s. woensdag ook nog even hebben over de belijning op het kruispunt Brandenweg/Tilbrugstraat. Daar hebben wij nog enkele aanpassingen op.

Groeten,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 23 mei 2018 10:17
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Belijning "ster aansluiting" Brandenweg/Tilbrugstraat.

Dag [REDACTED]

Op de Brandenweg is de zelfde kant belijning aangebracht als op de Tilbrugstraat (bestaand), de belijning stopt voor de aansluiting tot het donkere gedeelte als op bijgaande tekening (mail) staat aangeven.

Destijds is er hiervoor gekozen voor het overige geen markering/belijning aan te brengen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Tel. (0593) [REDACTED]

Werkdagen: maandag tot en met vrijdag

Gemeente Midden-Drenthe

Bezoekadres: Raadhuisplein 1, 9411 NB Beilen

Postadres: Postbus 24, 9410 AA Beilen

Internet: www.middendrenthe.nl

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 9 mei 2018 15:40
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Bevestigen van "Brandenweg" met nr. "R1805 0338" op 22-05-2018 om 10:00

Beste [REDACTED]

Hierbij bevestigen we je reservering van 22-05-2018 , 10:00 tot 22-05-2018 om 11:00 uur.

De reservering betreft: "Brandenweg"

De betreffende ruimte(s):
A.0.02

Gereserveerde middel(en):

Gereserveerde dienst(en):
22 mei 10:00 ..Koffie, thee & water, aantal: 4

Deze reservering wordt NIET getoond op het informatiescherm boven de receptie.

Aantekeningen:

Mocht je nog vragen hebben over deze reservering dan kun je met ons contact opnemen.

Met vriendelijke groet,

ServiceDesk

Onderwerp: Brandenweg
Locatie: Provinciehuis

Begin: di 22-5-2018 10:00
Einde: di 22-5-2018 11:00
Tijd weergegeven als: Voorlopig

Terugkeerpatroon: (geen)

Vergaderingsstatus: Nog niet gereageerd

Organisator: [REDACTED]

Item Type: Appointment

Start Date: Tuesday, 22 May 2018, 10:00:00am (West-Europa (zomertijd))

Duration: 1 Hour

Place: Provinciehuis

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@middendrenthe.nl>
Verzonden: donderdag 9 februari 2017 8:28
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Doorgest.: RE: Betr.: RE: Wegwijzer Tilbrugstraat te Westerbork
Bijlagen: Bewegwijzeringsplan v2 - 033437Midden Drenthe rec Brandenweg Fase 2.pdf

[REDACTED]

Naar aanleiding van de opmerkingen is het voorstel aangepast.
Kamp Westerbork is eraf en hiervoor in de plaats is De Noesten teruggekomen.
Ook de locatie is aangepast conform verzoek Provincie.
Wij zullen de opdracht definitief maken naar de NBd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
tel. (0593) [REDACTED]
werkdagen: maandag tot en met vrijdag
Gemeente Midden-Drenthe
Bezoekadres: Raadhuisplein 1, 9411 NB Beilen
Postadres: Postbus 24, 9410 AA Beilen
Internet: www.middendrenthe.nl

>>> "[REDACTED] (ACT)" 8-2-2017 13:24 >>>

Geachte heer [REDACTED]
Hierbij het aangepaste bewegwijzeringsplan ter controle. Graag zien wij uw opmerkingen of goedkeuring per mail retour.
Alle door u gemaakte opmerkingen zijn verwerkt in het bewegwijzeringsplan.
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

.....
Nationale Bewegwijzeringsdienst
Griffioenlaan 2 | 3526 LA | Utrecht
Postbus 2232 | 3500 GE | Utrecht

.....
M [REDACTED]
[REDACTED] [rws.nl](http://www.rws.nl)
<http://www.bewegwijzeringsdienst.nl>
.....

Van, voor en door wegbeheerders.

.....
Werkdagen: maandag t/m donderdag
.....

De Nationale Bewegwijzeringsdienst wordt aangestuurd door vertegenwoordigers van Interprovinciaal Overleg, Rijkswaterstaat, Unie van Waterschappen en Vereniging van Nederlandse Gemeenten.

Van: [redacted] [mailto:[redacted]]

Verzonden: woensdag 8 februari 2017 7:56

Aan: [redacted] (ACT)

CC: [redacted] (CD); [redacted] (CD)

Onderwerp: Betr.: RE: Wegwijzer Tilbrugstraat te Westerbork

Geachte heer [redacted]

Er zijn een 2-tal op- of aanmerkingen op het voorstel Brandenweg/Tilbrugstraat (kruispuntnummer 74288).

.1 Intern is er gesproken over de verwijzing van Kamp Westerbork op plaat 2a/b in jullie voorstel. Kamp Westerbork wordt bij de brug van Zuidveld (wegwijzer 02811) verwezen via het Oranjekanaal richting de Zwiggelterbrug. Wat wij missen op de nieuwe mast is de verwijzing van industrieterrein De Noesten (met bijbehorend pictogram). Graag zien wij dit verandert in de voorstellen.

.2 Wij hebben bovenstaande ook besproken met Provincie Drenthe. Zij kunnen zich ook vinden in ons voorstel echter gaven zij aan, dat zij de locatie van de wegwijzer graag anders zien. Onderstaand de reactie van dhr. [redacted] van de Provincie:

Ik ben het met je eens. De keuze is een kleine wegwijzer met schrikhekken. Geen voorwegwijzers. Kamp Westerbork hoeft op dit kruispunt niet verwezen te worden. Industrieterrein de Noesten kan worden toegevoegd.

In het voorstel wordt de handwegwijzer aan de westzijde geplaatst. Mijn voorstel zou aan de zuidzijde zijn. automobilisten uit Elp rijden dan 'tegen de wegwijzer aan'. Voor hen is de keuze (linksaf Brandenweg of rechtsaf Tilbrugstraat) het belangrijkste. Als de wegwijzer aan de westzijde staat is hij minder goed zichtbaar voor deze groep automobilisten.

Ik heb dit met een rode kleur aangepast in jullie situatieschets (is bijgesloten). Een verandering van locatie heeft volgens mij ook gevolgen voor de platen. Andere richtingen/De Noesten wordt dan enkelzijdig, Westerbork blijft enkelzijdig en Elp zal dubbelzijdig moeten worden uitgevoerd.

In afwachting van uw berichten,

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

tel. (0593) [redacted]

werkdagen: maandag tot en met vrijdag

Gemeente Midden-Drenthe

Bezoekadres: Raadhuisplein 1, 9411 NB Beilen

Postadres: Postbus 24, 9410 AA Beilen

Internet: www.middendrenthe.nl

>>> "[redacted] (ACT)" <[redacted]@rws.nl> 2-2-2017 8:47 >>>

Geachte heer [redacted]

Hierbij het bewegwijzeringsplan ter controle. Graag zien wij uw opmerkingen of goedkeuring per mail retour. Na goedkeuring zullen wij een realisatie prijs opvragen bij onze perceelhouder.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

.....
Nationale Bewegwijzeringsdienst

Griffioenlaan 2 | 3526 LA | Utrecht

Postbus 2232 | 3500 GE | Utrecht

.....
M [redacted]
[redacted] rws.nl
<http://www.bewegwijzeringsdienst.nl>
.....

Van, voor en door wegbeheerders.

.....
Werkdagen: maandag t/m donderdag
.....

De Nationale Bewegwijzeringsdienst wordt aangestuurd door vertegenwoordigers van Interprovinciaal Overleg, Rijkswaterstaat, Unie van Waterschappen en Vereniging van Nederlandse Gemeenten.

Van: [redacted] [[mailto:\[redacted\]](mailto:[redacted])]

Verzonden: donderdag 2 februari 2017 7:54

Aan: [redacted] (ACT)

CC: [redacted] (CD)

Onderwerp: Wegwijzer Tilbrugstraat te Westerbork

Geachte heer [redacted]

De wegwijzer aan de Tilbrugstraat te Westerbork is in najaar 2016 in het project Brandenweg "geparkeerd". Dit vanwege de discussie over een lage of hoge bewijzing.

In november 2016 is hier duidelijkheid over gekomen en dit is tevens gecommuniceerd naar de NBd. Bijgaand een visualisering van hoe het er uiteindelijk komt uit te zien.

Wat er op de verschillende platen moet komen te staan, is in het begin in project Brandenweg al aangegeven.

Zou u voor deze wegwijzer een voorstel kunnen maken (of misschien is deze er al)?

Ik ga ervan uit dat er geen nieuwe PIF formulieren hoeven worden ingevuld, het hoort bij het project Brandenweg.

Wat wij graag zouden ontvangen is het voorstel van de nieuwe mast met bijbehorende prijsopgave.

In afwachting van uw berichten,

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

tel. (0593) [redacted]

werkdagen: maandag tot en met vrijdag

Gemeente Midden-Drenthe

Bezoekadres: Raadhuisplein 1, 9411 NB Beilen

Postadres: Postbus 24, 9410 AA Beilen

Internet: www.middendrenthe.nl

Van: [redacted] (ACT) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: maandag 14 november 2016 9:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted] (CD); [redacted] (CD)
Onderwerp: RE: Lage wegwijzer Westerbork, Brandenweg 033437
Bijlagen: Bewegwijzeringsplan v1 - 033437 Midden Drenthe rec Brandenweg Fase 2.pdf

Geachte heer [redacted],

Ten aanzien van onderstaande mail stuur ik u hierbij het bewegwijzeringsplan wat wij destijds hebben opgesteld met de gemeente Midden-Drenthe. Graag zien wij uw opmerkingen of goedkeuring per mail retour. Na goedkeuring zullen wij een realisatie prijs opvragen bij onze perceelhouder.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

.....
Nationale Bewegwijzeringsdienst

Griffioenlaan 2 | 3526 LA | Utrecht
Postbus 2232 | 3500 GE | Utrecht

.....
M [redacted]
[redacted]@rws.nl
<http://www.bewegwijzeringsdienst.nl>
.....

Van, voor en door wegbeheerders.

.....
Werkdagen: maandag t/m donderdag
.....

De Nationale Bewegwijzeringsdienst wordt aangestuurd door vertegenwoordigers van Interprovinciaal Overleg, Rijkswaterstaat, Unie van Waterschappen en Vereniging van Nederlandse Gemeenten.

**Bezoek onze stand (2.116) tijdens de Expo Verkeer, Mobiliteit & Parkeren.
23 en 24 november in Houten. [Registreer je nu voor een gratis toegangskaat.](#)**

Van: [redacted] (CD)
Verzonden: maandag 14 november 2016 8:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted] (CD); [redacted]@middendrenthe.nl; [redacted] (ACT)
Onderwerp: RE: Lage wegwijzer Westerbork, Brandenweg

Goedemorgen [redacted]

Wat een goed nieuws, heel fijn. Dank je wel voor je inzet.
[redacted] zal contact met je opnemen om het verder uit te werken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

.....
Nationale Bewegwijzeringsdienst

Griffioenlaan 2 | 3526 LA | Utrecht
Postbus 2232 | 3500 GE | Utrecht

.....
M [redacted]
[redacted]@rws.nl
<http://www.bewegwijzeringsdienst.nl>

**Bezoek onze stand (2.116) tijdens de Expo Verkeer, Mobiliteit & Parkeren.
23 en 24 november in Houten. [Registreer je nu voor een gratis toegangkaart.](#)**

Van: [redacted] [[mailto:\[redacted\]](mailto:[redacted])]
Verzonden: woensdag 9 november 2016 17:04
Aan: [redacted] (CD)
CC: [redacted] (CD); [redacted] ([redacted] middendrenthe.nl)
Onderwerp: RE: Lage wegwijzer Westerbork, Brandenweg

Dag [redacted]

Goed dat je mailt. Op mijn actielijst stond idd ook nog dat ik je nog moest berichten. We hebben de kwestie besproken met de gedeputeerde. Hij heeft besloten om af te zien van lage bewegwijzering. Dat betekent dat een lage handwijzer ook kan. In de bijlage heb ik een afbeelding opgenomen hoe dat zo eenvoudig mogelijk moet kunnen. Het standpunt is gedeeld met de gemeente en ook zij kunnen zich hierin vinden. Omdat er wat vertraging is ontstaan bij de realisatie van het kruispunt i.v.m. een onteigening is er meer tijd voor het bestellen van de mast.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
Provincie Drenthe
T: 0592 - [redacted]

Van: [redacted] (CD) [[mailto:\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)]
Verzonden: woensdag 9 november 2016 11:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted] (CD)
Onderwerp: FW: Lage wegwijzer Westerbork, Brandenweg

Beste [redacted]

Het is al weer even gelden dat we elkaar gesproken hebben. Is er inmiddels overleg geweest met de gedeputeerde over de plaatsing van de wegwijzers bij de Brandenweg/Tilbrugstraat in Westerbork?

Hoor graag van je.

Met vriendelijk groet,

[redacted]
[redacted]
.....
Nationale Bewegwijzeringsdienst
Griffioenlaan 2 | 3526 LA | Utrecht
Postbus 2232 | 3500 GE | Utrecht

M [redacted]

[redacted] [rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)
<http://www.bewegwijzeringsdienst.nl>

Van: [redacted] (CD)
Verzonden: donderdag 6 oktober 2016 16:37
Aan: [redacted] [redacted] [redacted]
CC: [redacted] (CD)
Onderwerp: Lage wegwijzer Westerbork, Brandenweg

Beste heren,

Zoals afgesproken in ons overleg van 13 september, zou ik het proces, de argumenten voor en tegen en de alternatieven op een rijtje zetten zodat jullie dit mee kunnen nemen in jullie overleg met de gedeputeerde en wethouder.

In de bijlage heb ik met mijn collega's geprobeerd alles zo duidelijk mogelijk neer te zetten met de benoemde regelgeving en richtlijnen erbij.

Graag verneem ik van jullie wat de uitkomsten zijn van jullie overleg met jullie bestuurder.

Mocht de uitkomst toch de genoemde lage wegwijzer zijn, dan zal ik namens de NBd in een formele brief naar de colleges van GS en B&W moeten sturen t.a.v. de bestuurders met daarin o.a. de bezwaren van de NBd.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

.....
Nationale Bewegwijzeringsdienst

Griffioenlaan 2 | 3526 LA | Utrecht
Postbus 2232 | 3500 GE | Utrecht

T [Redacted]
M [Redacted]

[Redacted] [rws.nl](http://www.bewegwijzeringsdienst.nl)
<http://www.bewegwijzeringsdienst.nl>

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 20 oktober 2016 12:28
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: bewegwijzering Brandenweg

[REDACTED], zoals eerder in de wandelgangen aangegeven ; geen bezwaar tegen aangegeven oplossing mede nu ged. Brink hierin ook duidelijk is.


Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

provincie Drenthe

[REDACTED]

Provincie Drenthe – Ruimtelijke Ontwikkeling
Postbus 122, 9400 AC Assen – Westerbrink 1, 9405 BJ Assen - The Netherlands
t +31 (0)592 [REDACTED] | @ [REDACTED] [drenthe.nl](mailto:[REDACTED]@drenthe.nl) | i www.provincie.drenthe.nl

 een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 18 oktober 2016 10:28
Aan: [REDACTED] ([REDACTED@middendrenthe.nl]); [REDACTED] ([REDACTED@middendrenthe.nl])
CC: [REDACTED]
Onderwerp: bewegwijzering Brandenweg

Heren,

Wij hebben de impasse met de NBD voorgelegd aan Henk Brink. Daarbij hebben we bijgevoegde schetsen gebruikt. Henk vindt dat de geschetste oplossing met een lage wegwijzer in combinatie met schrikhekken ook voldoende recht doet aan de omgeving. Hij wil daarvoor de discussie met de NBD niet opvoeren. Ons voorstel is dan ook om de lage bewegwijzering te plaatsen. Onze collega's van ruimtelijke ontwikkeling kunnen zich er ook wel in vinden. Hoe is dat voor jullie?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Provincie Drenthe
T: 0592 - [REDACTED]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 19 juli 2016 9:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Overleg Oranjekanaal 13-7-2016

Voor het Strabeco??

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@burohollema.nl]
Verzonden: maandag 18 juli 2016 20:35
Aan: [redacted]; [redacted]; [redacted]
Onderwerp: Overleg Oranjekanaal 13-7-2016

Hallo Allen,

Nog even verslaglegging n.a.v. ons overleg over het Oranjekanaal. Ps. Er zijn ook nog een aantal zaken omtrent de Brandenweg besproken. Die neem ik even mee in dit verslag.

Aanwezigen: [redacted]; gemeente Midden Drenthe, [redacted]; gemeente Midden Drenthe, [redacted] Provincie Drenthe, [redacted]; Buro Hollema.
Overleg d.d. 13-7-2016

Onderwerp Brandenweg:

[redacted] geeft aan dat het nog stroef verloopt t.a.v. de bewegwijzering op "de steraansluiting" met de organisatie die dit moet regelen (voorheen ANWB). [redacted] gaat vanuit zijn positie vanuit de provincie Drenthe nog eens contact opnemen met deze organisatie en aangeven dat er haast is geboden bij het plaatsen van de bewegwijzering. Maar ook de landschappelijk inpassing is hierin een belangrijk issue. Dit zal [redacted] ook benoemen naar de "bewegwijzeringsorganisatie". **Actie** [redacted]

Na de bouwvak wordt begonnen met de Brandenweg. Deze is medio oktober gereed.

Onderwerp Oranjekanaal kruispunt N374 - Oranjekanaal:

- De uitbuigingen uit de richtingen oranjekanaal zijn goede maatregelen en akkoord wat betreft [redacted]
- De houten geleiderails zijn niet akkoord voor de provincie Drenthe. Gemeente Midden Drenthe gaat hierin mee. Deze maatregel/voorstel vervalt voor alle kruispunten.
- Voorkeur bij gemeente Midden Drenthe en provincie Drenthe heeft fietsers in de voorrang. [redacted] zal dit intern gaan bespreken en zal voor het fietspad met een inrichtingsvoorstel komen (wel of niet doorlopen van verhardingsmateriaal fietspad). **Actie** [redacted]
- De gemeente Midden Drenthe gaat medio oktober de maatregelen Oranjekanaal uitvoeren. Mocht de provincie nog niet zover zijn dan zal kruispunt N374 – Oranjekanaal later worden uitgevoerd.
- De [redacted] geeft aan dat de lengte van de drempel gelijk moet blijven om de bushalte binnen het kruispunt te houden. Gemeente Midden Drenthe gaat hierin mee.
- [redacted] geeft aan dat het kruispunt of wit of geel moet worden uitgevoerd. Voor de gemeente Drenthe gaat de voorkeur uit naar geel. De overige kruispunten blijven oranje. Hiermee is er ook onderscheid te maken in eigendom van de kruispunten (geel = provincie). [redacted] kan hierin meegaan.
- [redacted] vraagt of dit kruispunt ook is meegenomen in de budgettering. [redacted] geeft aan dat dat het geval is.

Opmaak 18-7-2016

Met vriendelijke groet,



██████████ | Buro Hollema bv
Asserstraat 12 | Rolde

██████████ burohollema.nl
www.burohollema.nl

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 19 september 2016 11:19
Aan: [REDACTED] [REDACTED]
Onderwerp: Platen Brandenweg
Bijlagen: brandenweg-schrikhekken.jpg; brandeweg-lagewegzijzer.jpg

Heren,
Deze zijn vanuit precies hetzelfde perspectief genomen.
Groet [REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]middendrenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 13 september 2016 13:45
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Betr.: overleg vanmiddag

ok

>>> [REDACTED] Dinsdag 13 September 2016 13:15 >>>

Ja, maar het lijkt me ook goed om de tekening van het kruispunt en de Brandenweg mee te nemen. Dan kunnen we het verhaal uitleggen waarom we voor lage bewegwijzering kiezen.

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]middendrenthe.nl]

Verzonden: dinsdag 13 september 2016 13:00

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Betr.: overleg vanmiddag

Hallo [REDACTED]

Dan hebben we het over de tekening/voorstel m.b.t. bewegwijzering zoals afgesproken tussen de gem. en de prov. m.vr.gr.

[REDACTED]

>>> [REDACTED] <[REDACTED] Dinsdag 13 September 2016 12:42 >>>

Hoi [REDACTED] [REDACTED]

Nemen jullie vanmiddag de laatste tekeningen mee van het kruispunt Brandenweg/Tilbrugstraat?

Groeten,

[REDACTED]

Van: [redacted] <[redacted]middendrenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 6 september 2016 7:36
Aan: [redacted]
Onderwerp: Geaccepteerd: Bewegwijzering Brandenweg Westerbork

Item Type: Appointment
Start Date: Tuesday, 13 Sep 2016, 03:30:00pm (W. Europe Standard Time)
Duration: 1 Hour, 30 Mins
Place: Westerbork (adres volgt)
Action: Accepted

[REDACTED]

Van: [REDACTED] (CD) <[REDACTED]@rws.nl>
Verzonden: maandag 5 september 2016 16:37
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Geaccepteerd: Bewegwijzering Brandenweg Westerbork

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 5 september 2016 10:51
Aan: [redacted]
Onderwerp: Geaccepteerd: Bewegwijzering Brandenweg Westerbork

Item Type: Appointment
Start Date: Tuesday, 13 Sep 2016, 03:30:00pm (W. Europe Standard Time)
Duration: 1 Hour, 30 Mins
Place: Westerbork (adres volgt)
Action: Accepted

Onderwerp: Bewegwijzering Brandenweg Westerbork
Locatie: Westerbork (adres volgt)

Begin: di 13-9-2016 15:30
Einde: di 13-9-2016 17:00
Tijd weergegeven als: Voorlopig

Terugkeerpatroon: (geen)

Vergaderingsstatus: Nog niet gereageerd

Organisator: [redacted]
Verplichte deelnemers: [redacted] rws.nl; [redacted] rws.nl; [redacted] middendrenthe.nl);
[redacted] middendrenthe.nl); [redacted]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 5 september 2016 10:20
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Bevestigen van "Bewegwijzering Brandenweg" met nr "R1609 0147" op 13-09-2016 om 15:30

Beste [REDACTED]

Hierbij bevestigen wij je reservering van 13-09-2016 om 15:30 tot 13-09-2016 om 17:00 uur.

De reservering betreft: "Bewegwijzering Brandenweg"

De betreffende ruimte is:
A.0.07

Gereserveerde middelen:

Gereserveerde dienst(en):

Kosten van de gehele reservering zijn 0,00

Getoond op infoscherm
Nee

Aantekeningen:

Wij kunnen helaas de "Diensten" en/of "Objecten" in deze mail niet onder de juiste ruimtes plaatsen.

Mocht je nog vragen hebben over deze reservering dan kun je met ons contact opnemen.

Met vriendelijke groet,

De Servicedesk

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>
Verzonden: maandag 5 september 2016 7:49
Aan: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Betr.: bewegwijzering Brandenweg/Tilbrugstraat

[REDACTED]
13 september kunnen [REDACTED] en ik allebei. [REDACTED] is verhinderd vanwege andere afspraken. Zelf ben ik 13 september al op Provinciehuis voor een bespreking die duurt tot 13,00 uur. Dus als het hierbij zou kunnen aansluiten, zou dat heel erg mooi zijn.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
tel. (0593) [REDACTED]

werkdagen: maandag tot en met vrijdag

Gemeente Midden-Drenthe

Bezoekadres: Raadhuisplein 1, 9411 NB Beilen

Postadres: Postbus 24, 9410 AA Beilen

Internet: www.middendrenthe.nl

>>> [REDACTED] 2-9-2016 13:57 >>>

Heren,

Ik ben zojuist gebeld door [REDACTED] [REDACTED] van de Nationale Bewegwijzeringsdienst over de lage bewegwijzering op het kruispunt Brandenweg/Tilbrugstraat. De NBD blijft bij haar standpunt maar vindt het toch zinvol om daar nog een keer met elkaar over te spreken. Omgekeerd gold dat ook voor mij 😊. [REDACTED] en [REDACTED] (ook NBD) kunnen op 13 september en 23 september. Beiden de hele dag. [REDACTED] en ik kunnen op 13/09 's middags en 23/09. Zouden jullie op korte termijn kunnen aangeven wanneer jullie kunnen en wie vanuit Midden Drenthe aanschuiven bij dit gesprek (vergeet ik nog iemand)? Er is nog geen locatie. Het gemeentehuis van Midden Drenthe is een goede optie, maar is het ook een idee om het in de werkplaats bij Westerbork te doen waar we een keer eerder hebben overlegd? Dan kunnen we de situatie meteen laten zien.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 29 juli 2016 13:51
Aan: [redacted]
Onderwerp: Westerbork Brandenweg

Goedendag,

Op 28 juli 2016 heb ik een telefonisch onderhoud gehad met [redacted] NBd. Tijdens dit onderhoud zijn een aantal verschillende zaken besproken waaronder onder meer ook de bewijzing in Westerbork (nieuw te plaatsen lichtmast op rotonde en de lage bewijzing bij de Tilbrugstraat).

Vandaag (29 juli 2016) kreeg ik een mail waarin een aantal dingen zijn weergegeven door [redacted] omtrent de Westerborker verwijzingen.

Dat deel van het schrijven staat onderstaand weergegeven:

Westerbork

Op 14 Juli is de NOK verstrekt aan de combinatie met het verzoek om de mast zo snel mogelijk te plaatsen. De 4 tot 6 weken gaan pas lopen op het moment dat wij de NOK versturen richting de perceelhouder. Er wordt door een collega nagegaan bij de combinatie wanneer deze mast in de planning staat. Ik heb een bijlage erbij gedaan waarin globaal het proces wordt weergegeven van aanvraag tot en met plaatsing van de objecten. Het geeft een handig inzicht in planning en termijnen.

Gewenste lage mast door de provincie en gemeente

Zover ik weet is [redacted] onze contactpersoon hierin, [redacted] heeft contact gehad met de provincie Drenthe, maar door de vakanties van beide heren is het nu lastig om eea te achterhalen.

Het voorstel aan jou is gedaan om of een Kleine handwegwijzer te plaatsen of de armen aan de OV-mast en de optie om voor de kruising te gaan werken met stapelborden waardoor het zicht over de kruising vrij blijft (dat was volgens mij het doel van de provincie). Al deze opties zijn afgekeurd. Zoals ik gisteren al vertelde is er constructief mee gedacht met gemeente en provincie. De NBd heeft als opdracht te zorgen voor een uniforme bewegwijzering door heel Nederland en we kunnen en willen niet zo maar afwijken hiervan en van de CROW-richtlijnen. Het voorstel van de provincie voor een lage bebording voldoet niet aan de CROW-richtlijnen en komt de verkeersveiligheid zeker niet ten goede. We zullen ook nog met de provincie hierover in overleg treden. Als door deze discussie de bewegwijzering er niet op tijd staat, dan zijn de consequenties voor de provincie, zoals het plaatsen van tijdelijke bewegwijzering.

Zodra we meer informatie hebben, dan zullen we contact met je opnemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Bovenstaande ter kennisgeving.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

tel. (0593) [Redacted]

werkdagen: maandag tot en met vrijdag

Gemeente Midden-Drenthe

Bezoekadres: Raadhuisplein 1, 9411 NB Beilen

Postadres: Postbus 24, 9410 AA Beilen

Internet: www.middendrenthe.nl

[REDACTED]

Van: Postmaster@middendrenthe.nl namens [REDACTED]
<[REDACTED]@middendrenthe.nl>
Verzonden: vrijdag 29 juli 2016 12:21
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Betr.: bewegwijzering Brandenweg (vakantie)

Ik ben met vakantie van 28 t/m 19 augustus 2016 Voor dringende gevallen kunt u met één van mijn collega's contact opnemen via het algemene telefoonnummer (0593) 539 222.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

>>> [REDACTED] <[REDACTED]@middendrenthe.nl> 29/07/16 12:21 >>>

Geachte heer [REDACTED]

Op 19 juli heb ik met u telefonisch gesproken over de bewegwijzering voor het nieuwe kruispunt van de Brandenweg met de Tilbrugstraat in de gemeente Midden Drenthe. In dit gesprek heb ik aangegeven dat wij, als wegbeheerder, graag lage verwijzing willen toepassen en geen mast. U gaf aan dat dit buiten de richtlijnen valt en dat de NBD er in die zin moeite mee heeft om deze te plaatsen. U gaf nog te willen overleggen met een collega en mij op een later moment terug te bellen. Omdat dat nog niet is gebeurd heb ik u vanmorgen geprobeerd te bellen, maar u was niet bereikbaar. Na vandaag start mijn vakantie. U kunt vanaf 22 augustus afstemmen met mijn collega [REDACTED] (T: 0592 [REDACTED]). De werkzaamheden zijn naar verwachting in oktober afgerond. Het is van belang dat de bewegwijzering tijdig gereed is.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Provincie Drenthe

T: 0592 - [REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED] namens Projectruimte E2-69
Verzonden: woensdag 13 juli 2016 9:52
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Geaccepteerd: Maatregelen Brandenweg

[REDACTED]

Van: [REDACTED] namens Projectruimte E2-69
Verzonden: woensdag 13 juli 2016 9:52
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Geaccepteerd: Maatregelen Brandenweg

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]middendrenthe.nl>
Verzonden: maandag 4 juli 2016 14:01
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Doorgest.: FW: Aangepaste tekening kruisingsvlak Brandenweg
Bijlagen: FW: Aangepaste tekening kruisingsvlak Brandenweg

Hoi [REDACTED]

Aangepaste tekening Kruisingsvlak.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Tel. (0593) [REDACTED]

Werkdagen: maandag tot en met vrijdag

Gemeente Midden-Drenthe

Bezoekadres: Raadhuisplein 1, 9411 NB Beilen

Postadres: Postbus 24, 9410 AA Beilen

Internet: www.middendrenthe.nl

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 4 juli 2016 12:07
Aan: [REDACTED] ([REDACTED@middendrenthe.nl)'
CC: [REDACTED] ([REDACTED@middendrenthe.nl)'
Onderwerp: definitief ontwerp Brandenweg

Hoi [REDACTED]

De afgelopen weken hebben we nog wat heen en weer gemaïld over het ontwerp van het kruispunt Brandenweg/Tilbrugstraat. Kun je mij het laatste ontwerp mailen zoals dat wordt uitgevoerd door de aannemer? Dit als laatste check of we elkaar goed hebben begrepen.

Groeten,

[REDACTED]

Van: [redacted] <[redacted]@burohollema.nl>
Verzonden: donderdag 23 juni 2016 9:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Aangepaste tekening kruisingsvlak Brandenweg
Bijlagen: 008680-CT-21-06-2016.pdf

Hallo [redacted]

Naar aanleiding van de door de Provincie voorgestelde wijziging, zend ik je hierbij de aangepaste tekening van het kruisingsvlak.

Met vriendelijke groet,

[redacted]



BURO HOLLEMA



Asserstraat 12 | Rolde

T [redacted]

[redacted] [burohollema.nl](mailto:[redacted]@burohollema.nl)

www.burohollema.nl



Buro Hollema BV vindt duurzaam ondernemen belangrijk voor het milieu.

Daarom versturen wij onze documenten zoveel mogelijk digitaal.

U kunt helpen ons milieu te sparen door documenten niet onnodig te printen.

Disclaimer

Dit bericht bevat vertrouwelijke informatie en is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Indien u als niet-geadresseerde dit bericht ontvangt, wordt u verzocht direct de afzender hierover te informeren en het bericht te vernietigen.

Buro Hollema is de handelsnaam Buro Hollema B.V., statutair gevestigd te Rolde en ingeschreven in het handelsregister onder nr. 01123315. Alle diensten en werkzaamheden van ons worden verricht krachtens een overeenkomst van opdracht gesloten met Buro Hollema B.V.

This communication contains confidential information and is intended only for use by the addressee. If you are not the intended recipient of this communication, please inform us immediately and destroy this communication. Buro Hollema is the trade name Buro Hollema B.V., having its registered offices in Rolde and registered with the trade register under no. 01123315. All our services and other work are carried out under an agreement of instruction ("overeenkomst van opdracht") with Buro Hollema B.V.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@burohollema.nl>
Verzonden: donderdag 16 juni 2016 12:46
Aan: [redacted]
CC: [redacted]; [redacted]@middendrenthe.nl; [redacted]
Onderwerp: Re: Reactie bestekstekening

Hallo [redacted]

Prima. Heb even afgestemd met [redacted] en wij passen dit aan.

Gr. [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 16 jun. 2016 om 10:06 heeft [redacted] <[redacted]> het volgende geschreven:

Beste [redacted]

Ja, dit is met [redacted] besproken en hij kan zich in het argument vinden. Het principe van het kruispunt (er moet een keuze gemaakt worden) verandert niet. Onze wegbeheerder heeft geen goede ervaringen met de oplossing zoals we die eerst hadden gekozen. De kans dat de verschillende verhardingen gaan afbrokkelen is groot. Wij vinden dit een heel redelijk argument.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] [[mailto:\[redacted\]@burohollema.nl](mailto:[redacted]@burohollema.nl)]
Verzonden: woensdag 15 juni 2016 17:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted] ([redacted]@middendrenthe.nl)
Onderwerp: RE: Reactie bestekstekening

Hallo [redacted]

[redacted] heeft vanuit landschappelijk oogpunt de situatie beschouwd en beargumenteerd. Ook is dit ontwerp destijds in ons overleg met [redacted] erbij in 3D gevisualiseerd (wij hebben deze vormgeving van jullie zelf overgenomen). Nu wordt het veranderd vanuit onderhoudsoogpunt. Is de heer [redacted] wel aangehaakt in deze en zijn beschouwing hierin meegenomen? Ik hoor graag even? Hieronder de situatie zoals die destijds in het overleg n.a.v. de 3d met jullie is afgesproken:

Met vergroten van het gele vlak verdwijnt de huidige vorm en wordt het meer een geel plateau.

<image001.jpg>

Met vriendelijke groet,

<image002.jpg>

[redacted] | [Buro Hollema bv](#)

Asserstraat 12 | Rolde

T [redacted] | M (06) [redacted]

[redacted] burolollema.nl

www.burolollema.nl

Van: [redacted] [[mailto:\[redacted\]](mailto:[redacted])]

Verzonden: woensdag 15 juni 2016 14:55

Aan: [redacted] [redacted] <[\[redacted\]@burolollema.nl](mailto:[redacted]@burolollema.nl)>

CC: [redacted] <[\[redacted\]@burolollema.nl](mailto:[redacted]@burolollema.nl)>; [redacted] [[\[redacted\]@middendrenthe.nl](mailto:[redacted]@middendrenthe.nl)]
<[\[redacted\]@middendrenthe.nl](mailto:[redacted]@middendrenthe.nl)>

Onderwerp: RE: Reactie bestekstekening

Hoi [redacted]

Naar aanleiding van jouw mail en de vraag van [redacted] heb ik intern eerst even moeten overleggen. Dat heeft even geduurd. Wij vinden het belangrijk dat het gele vlak wordt aangepast zoals wij hebben aangegeven. Dus het gele vlak begint waar aan de zijkanten de rammelstroken beginnen. In de screenshot die je bij je mail had gevoegd is dat niet gebeurd. Wat betreft het laatste punt in de mail, wat voor jou onduidelijk is: ik bedoel aan te geven dat naar ons idee de werkgrenzen niet duidelijk zijn aangegeven.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] [redacted] [[mailto:\[redacted\]@burolollema.nl](mailto:[redacted]@burolollema.nl)]

Verzonden: dinsdag 7 juni 2016 8:57

Aan: [redacted]

CC: [redacted] [redacted]

Onderwerp: RE: Reactie bestekstekening

Beste [redacted]

Klopt het dat ik nog geen reactie van jullie heb ontvangen op onderstaande mail?

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]

<image003.jpg> <image004.jpg>

Asserstraat 12 | Rolde

T [redacted] | M (06) [redacted]

[redacted] burolollema.nl

www.burolollema.nl



Buro Hollema BV vindt duurzaam ondernemen belangrijk voor het milieu.

Daarom versturen wij onze documenten zoveel mogelijk digitaal.

U kunt helpen ons milieu te sparen door documenten niet onnodig te printen.

Disclaimer

Dit bericht bevat vertrouwelijke informatie en is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Indien u als niet-geadresseerde dit bericht ontvangt, wordt u verzocht direct de afzender hierover te informeren en het bericht te vernietigen.

Buro Hollema is de handelsnaam Buro Hollema B.V., statutair gevestigd te Rolde en ingeschreven in het handelsregister onder nr. 01123315. Alle diensten en werkzaamheden van ons worden verricht krachtens een overeenkomst van opdracht gesloten met Buro Hollema B.V.

This communication contains confidential information and is intended only for use by the addressee. If you are not the intended recipient of this communication, please inform us immediately and destroy this communication. Buro Hollema is the trade name Buro Hollema B.V., having its registered offices in Rolde and registered with the trade register under no. 01123315. All our services and other work are carried out under an agreement of instruction ("overeenkomst van opdracht") with Buro Hollema B.V.

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 20 mei 2016 08:56

Aan: [redacted] <[redacted]>

CC: [redacted] <[redacted]@drenthe.nl> <[redacted]@drenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@burohollema.nl>; [redacted] <[redacted]@middendrenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@middendrenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@middendrenthe.nl>; [redacted] <[redacted]@drenthe.nl> <[redacted]@drenthe.nl>

Onderwerp: Reactie bestekstekening

Beste [redacted]

Hieronder heb ik in rood mijn reactie achter de gestelde vragen gezet.

<image005.jpg>

Met vriendelijke groet,

[redacted]

<image003.jpg> <image004.jpg>

Asserstraat 12 | Rolde

T [redacted] | M (06) [redacted]

[redacted]@burohollema.nl

www.burohollema.nl



Buro Hollema BV vindt duurzaam ondernemen belangrijk voor het milieu.

Daarom versturen wij onze documenten zoveel mogelijk digitaal.

U kunt helpen ons milieu te sparen door documenten niet onnodig te printen.

Disclaimer

Dit bericht bevat vertrouwelijke informatie en is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Indien u als niet-geadresseerde dit bericht ontvangt, wordt u verzocht direct de afzender hierover te informeren en het bericht te vernietigen.

Buro Hollema is de handelsnaam Buro Hollema B.V., statutair gevestigd te Rolde en ingeschreven in het handelsregister onder nr. 01123315. Alle diensten en werkzaamheden van ons worden verricht krachtens een overeenkomst van opdracht gesloten met Buro Hollema B.V.

This communication contains confidential information and is intended only for use by the addressee. If you are not the intended recipient of this communication, please inform us immediately and destroy this communication. Buro Hollema is the trade name Buro Hollema B.V., having its registered offices in Rolde and registered with the trade register under no. 01123315. All our services and other work are carried out under an agreement of instruction ("overeenkomst van opdracht") with Buro Hollema B.V.

Van: [redacted] [[mailto:\[redacted\]](mailto:[redacted])]

Verzonden: woensdag 11 mei 2016 12:17

Aan: [redacted] ([redacted]@middendrenthe.nl) <[redacted]@middendrenthe.nl>; [redacted]

[redacted] <[redacted]@burohollema.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@burohollema.nl>; [redacted] <[redacted]>

[redacted] <[redacted]@drenthe.nl>

Onderwerp: reactie bestekstekening

Beste [redacted] en [redacted]

Ten aanzien van de bestekstekening voor het kruispunt Brandenweg/Tilbrugstraat die [REDACTED] ons afgelopen maandag mailde hebben we, als eigenaar/wegbeheerder, de volgende opmerkingen.

- Zoals verwoord in mijn mail van 21 maart willen wij geen kolken en goottegels langs onze weg. Dat geldt dus voor het volledige kruispunt. **Klopt, dit is in de nota aangepast en op tekening, zie toegevoegde tekening. De vorige tekening was van een versie eerder.**
- Langs de Tilbrugstraat zijn in de tekeningen trottoirbanden opgenomen. Ook daarvan hebben we al eerder aangegeven dat we die niet willen. Wel in de binnenbochten (Tilbrugstraat oostzijde zowel richting Elp als Westerbork en ook langs de fietspadzijde van het kruispunt zelf) groenstenen 40 cm breed met daarin opgesloten stootbanden (hart op hart 4 meter) **klopt, idem als bovenstaande punt. Hier is als bijlage een principe detail toegevoegd, zie bijlage**
- In de mail van 21 maart heb ik aangegeven dat het gekleurde kruisingsvlak vergroot moet worden tot het einde van de rammelstrook. Dit verbetert de zichtbaarheid van het kruispunt, maar is ook een vereiste vanwege technische redenen. **De tekening is aangepast naar aanleiding van de mail, zie bijlage aanpassing geel vlak en bovenstaande screenshot.**
- De rammelstroken (beton) niet tot in een punt laten uitlopen, maar beëindigen op een breedte van 50 cm. Hierdoor wordt voorkomen dat deze punten gaan verbrokkelken. **De tekening is aangepast naar aanleiding van de mail, zie bijlage aanpassing geel vlak en bovenstaande screenshot. Zie ook de bijgevoegde reactie van [REDACTED] [REDACTED]**
- Op de tekening zijn de hoogtes beperkt aangegeven. Op zich kan dat, maar heeft het risico in de uitvoering om daar zelf invulling aan te geven. Dat kan dan leiden tot bijvoorbeeld plaspvorming op de weg omdat de waterafvoer niet goed is. Goed toezicht is dus vereist! Op de wal langs de eskant van het kruispunt ontbreken de hoogtes. Dus hoe hoog wordt deze wal aangelegd? In ons overleg hebben we daar uitspraken over gedaan: vanaf de huidige wal naar het kruispunt toe naar maaiveld laten aflopen. Je moet dus de es over kunnen kijken. **Hoogte grondwal is ca. 80cm en dan op het uiteinde laten verlopen naar m.v. Wij hebben geen vragen [REDACTED] gekregen om meerdere hoogtes aan te geven, het is hen duidelijk.**
- De grensvlakken van het werk zijn niet overal goed aangegeven. Met name aan de noordzijde van het kruispunt (aanduiding gazon) is onduidelijk hoe breed de berm gaat worden. Ook het verloop/beëindiging van de huidige greppel is daar niet aangegeven. **Het is mij niet duidelijk wat je hiermee bedoeld, zou je dit op tekening willen verwerken en naar mij mailen?**

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
Provincie Drenthe
T: 0592 – [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 21 maart 2016 10:50
Aan: [REDACTED] ([REDACTED] middendrenthe.nl)
CC: [REDACTED] ([REDACTED] middendrenthe.nl); [REDACTED]
Onderwerp: beoordeling bestek kruispunt Brandenweg/Tilbrugstraat

Dag [REDACTED]

Hierbij een aantal opmerkingen over het concept bestek. We hebben alleen gekeken naar het kruispunt Tilbrugstraat/Brandenweg. Het langspandiel en dwarsprofiel over het kruispunt heen ontbreekt. Hierdoor kunnen we het ontwerp niet goed beoordelen, bv of de afwatering voldoende is. Wel hebben we de volgende opmerkingen.

- Voor de ontwatering zijn in het bestek RWS kolken en drainagebuizen opgenomen. Vanwege het beheer/onderhoud willen wij slootjes (zaksloten) in de bermen en

biggenruggen (opgesloten door groenstenen) in de oksels van de aansluitingen. Dus geen kolken en goottegels.

- blz 75 bestekpost 411020 van het bestek staat dat teerhoudend asfalt moet worden afgevoerd. Toevoegen dat het thermisch gereinigd moet worden.
- Blz 83, bestekpost 441020, menggranulaat moet **hydraulisch** menggranulaat zijn (zoals ook op de bestektekening staat)
- Blz 83, bestekpost 442020, OL-B moet OL-C zijn
- Blz 83, bestekpost 442040, TDL-B moet TDL –C zijn
- Blz 84, bestekpost 442050, OL-B moet OL-C zijn
- Blz 84, bestekpost 442070, TDL-B moet TDL-C zijn
- Blz 84, bestekpost 442090, zwarte bitumen moet blanke bitumen zijn (anders krijg je een grijzig mengsel)
- Blz 85, bestekpost 445010, toevoegen: asfalt minimaal 1 cm boven beton aanbrengen i.v.m. waterafvoer

twee punten voor de deklaag SMA:

- Steenslag moet groevemateriaal zijn
- Steenslag moet een PSV-waarde hebben van minimaal 55

Ik heb één van onze ontwerpers gevraagd de bestekstekening te beoordelen. Die opmerkingen krijg je later. Daarnaast verwachten wij ook nog het verlichtings-, markerings-, bewegwijzerings- en het bebordingsplan. Onze wegbeheerder gaf aan dat het constructief (vanwege de verdichting van het asfalt / levensduur = beheer-onderhoud) beter is het gekleurde kruisingsvlak te vergroten tot einde 'rammelstrook'. Daar kunnen we het over hebben als binnenkort spreken. Ook willen we met jullie nog verder praten over de eigendoms- en beheergrenzen.

Met vriendelijke groet,

██████████

████████████████████████████████████████

Provincie Drenthe

T: 0592 - ██████████

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 16 juni 2016 9:14
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]@middendrenthe.nl); [REDACTED]
Onderwerp: RE: Reactie bestekstekening

Beste [REDACTED],

Ja, dit is met [REDACTED] besproken en hij kan zich in het argument vinden. Het principe van het kruispunt (er moet een keuze gemaakt worden) verandert niet. Onze wegbeheerder heeft geen goede ervaringen met de oplossing zoals we die eerst hadden gekozen. De kans dat de verschillende verhardingen gaan afbrokkelen is groot. Wij vinden dit een heel redelijk argument.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]]
Verzonden: woensdag 15 juni 2016 17:03
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]@middendrenthe.nl)
Onderwerp: RE: Reactie bestekstekening

Hallo [REDACTED],

[REDACTED] heeft vanuit landschappelijk oogpunt de situatie beschouwd en beargumenteerd. Ook is dit ontwerp destijds in ons overleg met [REDACTED] erbij in 3D gevisualiseerd (wij hebben deze vormgeving van jullie zelf overgenomen). Nu wordt het veranderd vanuit onderhoudsoogpunt. Is de heer [REDACTED] wel aangehaakt in deze en zijn beschouwing hierin meegenomen? Ik hoor graag even? Hieronder de situatie zoals die destijds in het overleg n.a.v. de 3d met jullie is afgesproken:

Met vergroten van het gele vlak verdwijnt de huidige vorm en wordt het meer een geel plateau.



Met vriendelijke groet,



[redacted] | Buro Hollema bv
Asserstraat 12 | Rolde
T 0592-[redacted] | M (06) [redacted]

www.burohollema.nl

Van: [redacted] [\[mailto:\[redacted\]\]](mailto:[redacted])

Verzonden: woensdag 15 juni 2016 14:55

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[\[redacted\]@middendrenthe.nl](mailto:[redacted]@middendrenthe.nl)>

Onderwerp: RE: Reactie bestekstekening

Hoi [redacted]

Naar aanleiding van jouw mail en de vraag van [redacted] heb ik intern eerst even moeten overleggen. Dat heeft even geduurd. Wij vinden het belangrijk dat het gele vlak wordt aangepast zoals wij hebben aangegeven. Dus het gele vlak begint waar aan de zijkanten de rammelstroken beginnen. In de screenshot die je bij je mail had gevoegd is dat niet gebeurd. Wat betreft het laatste punt in de mail, wat voor jou onduidelijk is: ik bedoel aan te geven dat naar ons idee de werkgrenzen niet duidelijk zijn aangegeven.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Van: [Redacted] [mailto:[Redacted]]

Verzonden: dinsdag 7 juni 2016 8:57

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

Onderwerp: RE: Reactie bestekstekening

Beste [Redacted]

Klopt het dat ik nog geen reactie van jullie heb ontvangen op onderstaande mail?

Met vriendelijke groet,


[Redacted]



Asserstraat 12 | Rolde

T 0592-[Redacted] M (06) [Redacted]

www.burohollema.nl

 Buro Hollema BV vindt duurzaam ondernemen belangrijk voor het milieu.
Daarom versturen wij onze documenten zoveel mogelijk digitaal.
U kunt helpen ons milieu te sparen door documenten niet onnodig te printen.

Disclaimer

Dit bericht bevat vertrouwelijke informatie en is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Indien u als niet-geadresseerde dit bericht ontvangt, wordt u verzocht direct de afzender hierover te informeren en het bericht te vernietigen.
Buro Hollema is de handelsnaam Buro Hollema B.V., statutair gevestigd te Rolde en ingeschreven in het handelsregister onder nr. 01123315. Alle diensten en werkzaamheden van ons worden verricht krachtens een overeenkomst van opdracht gesloten met Buro Hollema B.V.

This communication contains confidential information and is intended only for use by the addressee. If you are not the intended recipient of this communication, please inform us immediately and destroy this communication. Buro Hollema is the trade name Buro Hollema B.V., having its registered offices in Rolde and registered with the trade register under no. 01123315. All our services and other work are carried out under an agreement of instruction ("overeenkomst van opdracht") with Buro Hollema B.V.

Van: [Redacted]

Verzonden: vrijdag 20 mei 2016 08:56

Aan: [Redacted]

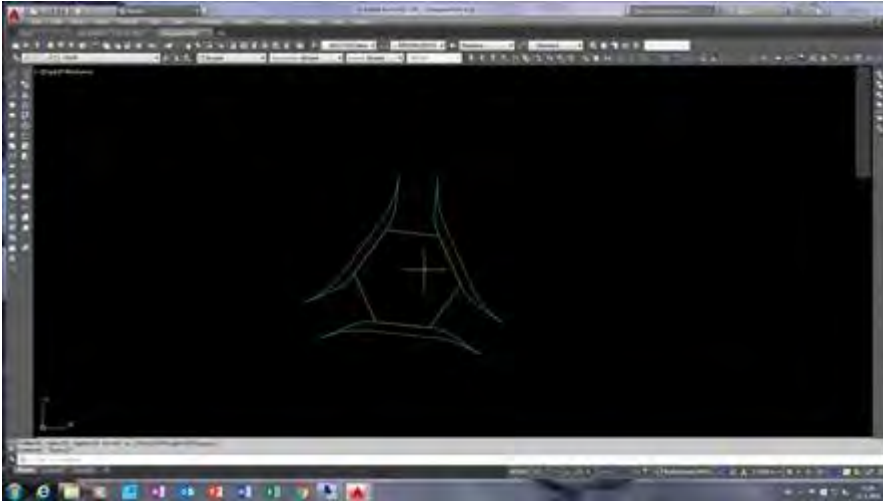
CC: [Redacted]

<[Redacted]>; <[Redacted]>;
<[Redacted]>; <[Redacted]>;
<[Redacted]>

Onderwerp: Reactie bestekstekening

Beste [Redacted]

Hieronder heb ik in rood mijn reactie achter de gestelde vragen gezet.




Met vriendelijke groet,



Asserstraat 12 | Rolde
T 0592- [redacted] | M (06) [redacted]

www.burohollema.nl

 Buro Hollema BV vindt duurzaam ondernemen belangrijk voor het milieu.
Daarom versturen wij onze documenten zoveel mogelijk digitaal.
U kunt helpen ons milieu te sparen door documenten niet onnodig te printen.

Disclaimer

Dit bericht bevat vertrouwelijke informatie en is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Indien u als niet-geadresseerde dit bericht ontvangt, wordt u verzocht direct de afzender hierover te informeren en het bericht te vernietigen.
Buro Hollema is de handelsnaam Buro Hollema B.V., statutair gevestigd te Rolde en ingeschreven in het handelsregister onder nr. 01123315. Alle diensten en werkzaamheden van ons worden verricht krachtens een overeenkomst van opdracht gesloten met Buro Hollema B.V.

This communication contains confidential information and is intended only for use by the addressee. If you are not the intended recipient of this communication, please inform us immediately and destroy this communication. Buro Hollema is the trade name Buro Hollema B.V., having its registered offices in Rolde and registered with the trade register under no. 01123315. All our services and other work are carried out under an agreement of instruction ("overeenkomst van opdracht") with Buro Hollema B.V.

Van: [redacted] [[mailto:\[redacted\]](mailto:[redacted])]

Verzonden: woensdag 11 mei 2016 12:17

Aan: [redacted] ([middendrenthe.nl](mailto:[redacted]@middendrenthe.nl)) [redacted]

< [redacted] >

CC: [redacted]

Onderwerp: reactie bestekstekening

Beste [redacted],

Ten aanzien van de bestekstekening voor het kruispunt Brandenweg/Tilbrugstraat die [REDACTED] ons afgelopen maandag mailde hebben we, als eigenaar/wegbeheerder, de volgende opmerkingen.

- Zoals verwoord in mijn mail van 21 maart willen wij geen kolken en goottegels langs onze weg. Dat geldt dus voor het volledige kruispunt. **Klopt, dit is in de nota aangepast en op tekening, zie toegevoegde tekening. De vorige tekening was van een versie eerder.**
- Langs de Tilbrugstraat zijn in de tekeningen trottoirbanden opgenomen. Ook daarvan hebben we al eerder aangegeven dat we die niet willen. Wel in de binnenbochten (Tilbrugstraat oostzijde zowel richting Elp als Westerbork en ook langs de fietspadzijde van het kruispunt zelf) groenstenen 40 cm breed met daarin opgesloten stootbanden (hart op hart 4 meter) **klopt, idem als bovenstaande punt. Hier is als bijlage een principe detail toegevoegd, zie bijlage**
- In de mail van 21 maart heb ik aangegeven dat het gekleurde kruisingsvlak vergroot moet worden tot het einde van de rammelstrook. Dit verbetert de zichtbaarheid van het kruispunt, maar is ook een vereiste vanwege technische redenen. **De tekening is aangepast naar aanleiding van de mail, zie bijlage aanpassing geel vlak en bovenstaande screenshot.**
- De rammelstroken (beton) niet tot in een punt laten uitlopen, maar beëindigen op een breedte van 50 cm. Hierdoor wordt voorkomen dat deze punten gaan verbrokkelen. **De tekening is aangepast naar aanleiding van de mail, zie bijlage aanpassing geel vlak en bovenstaande screenshot. Zie ook de bijgevoegde reactie van [REDACTED]**
- Op de tekening zijn de hoogtes beperkt aangegeven. Op zich kan dat, maar heeft het risico in de uitvoering om daar zelf invulling aan te geven. Dat kan dan leiden tot bijvoorbeeld plasvorming op de weg omdat de waterafvoer niet goed is. Goed toezicht is dus vereist! Op de wal langs de eskant van het kruispunt ontbreken de hoogtes. Dus hoe hoog wordt deze wal aangelegd? In ons overleg hebben we daar uitspraken over gedaan: vanaf de huidige wal naar het kruispunt toe naar maaiveld laten aflopen. Je moet dus de es over kunnen kijken. **Hoogte grondwal is ca. 80cm en dan op het uiteinde laten verlopen naar m.v. Wij hebben geen vragen [REDACTED] gekregen om meerdere hoogtes aan te geven, het is hen duidelijk.**
- De grensvlakken van het werk zijn niet overal goed aangegeven. Met name aan de noordzijde van het kruispunt (aanduiding gazon) is onduidelijk hoe breed de berm gaat worden. Ook het verloop/beëindiging van de huidige greppel is daar niet aangegeven. **Het is mij niet duidelijk wat je hiermee bedoeld, zou je dit op tekening willen verwerken en naar mij mailen?**

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]

Provincie Drenthe

T: 0592 – [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 21 maart 2016 10:50
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: beoordeling bestek kruispunt Brandenweg/Tilbrugstraat

Dag [REDACTED],

Hierbij een aantal opmerkingen over het concept bestek. We hebben alleen gekeken naar het kruispunt Tilbrugstraat/Brandenweg. Het langsprofiel en dwarsprofiel over het kruispunt heen ontbreekt. Hierdoor kunnen we het ontwerp niet goed beoordelen, bv of de afwatering voldoende is. Wel hebben we de volgende opmerkingen.

- Voor de ontwatering zijn in het bestek RWS kolken en drainagebuizen opgenomen. Vanwege het beheer/onderhoud willen wij slootjes (zaksloten) in de bermen en biggenruggen (opgesloten door groenstenen) in de oksels van de aansluitingen. Dus geen kolken en goottegels.
- blz 75 bestekpost 411020 van het bestek staat dat teerhoudend asfalt moet worden afgevoerd. Toevoegen dat het thermisch gereinigd moet worden.
- Blz 83, bestekpost 441020, menggranulaat moet **hydraulisch** menggranulaat zijn (zoals ook op de bestektekening staat)
- Blz 83, bestekpost 442020, OL-B moet OL-C zijn


- Blz 83, bestekpost 442040, TDL-B moet TDL –C zijn
 - Blz 84, bestekpost 442050, OL-B moet OL-C zijn
 - Blz 84, bestekpost 442070, TDL-B moet TDL-C zijn
 - Blz 84, bestekpost 442090, zwarte bitumen moet blanke bitumen zijn (anders krijg je een grizig mengsel)
 - Blz 85, bestekpost 445010, toevoegen: asfalt minimaal 1 cm boven beton aanbrengen i.v.m. waterafvoer
- twee punten voor de deklaag SMA:
- Steenslag moet groevemateriaal zijn
 - Steenslag moet een PSV-waarde hebben van minimaal 55

Ik heb één van onze ontwerpers gevraagd de bestekstekening te beoordelen. Die opmerkingen krijg je later. Daarnaast verwachten wij ook nog het verlichtings-, markerings-, bewegwijzerings- en het bebordingsplan. Onze wegbeheerder gaf aan dat het constructief (vanwege de verdichting van het asfalt / levensduur = beheer- onderhoud) beter is het gekleurde kruisingsvlak te vergroten tot einde 'rammelstrook'. Daar kunnen we het over hebben als binnenkort spreken. Ook willen we met jullie nog verder praten over de eigendoms- en beheergrenzen.

Met vriendelijke groet,



Provincie Drenthe

T: 0592 - 



Met vriendelijke groet,



[redacted] | Buro Hollema bv
Asserstraat 12 | Rolde
T [redacted] | M (06) [redacted]
[\[redacted\]@burohollema.nl](mailto:[redacted]@burohollema.nl)
www.burohollema.nl

Van: [redacted] [[mailto:\[redacted\]](mailto:[redacted])]
Verzonden: woensdag 15 juni 2016 14:55
Aan: [redacted] <[\[redacted\]@burohollema.nl](mailto:[redacted]@burohollema.nl)>
CC: [redacted] <[\[redacted\]@burohollema.nl](mailto:[redacted]@burohollema.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@middendrenthe.nl](mailto:[redacted]@middendrenthe.nl)>
<[\[redacted\]@middendrenthe.nl](mailto:[redacted]@middendrenthe.nl)>
Onderwerp: RE: Reactie bestekstekening

Hoi [redacted]

Naar aanleiding van jouw mail en de vraag van [redacted] heb ik intern eerst even moeten overleggen. Dat heeft even geduurd. Wij vinden het belangrijk dat het gele vlak wordt aangepast zoals wij hebben aangegeven. Dus het gele vlak begint waar aan de zijanten de rammelstroken beginnen. In de screenshot die je bij je mail had gevoegd is dat niet gebeurd. Wat betreft het laatste punt in de mail, wat voor jou onduidelijk is: ik bedoel aan te geven dat naar ons idee de werkgrenzen niet duidelijk zijn aangegeven.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Van: [Redacted] [mailto:[Redacted]@burohollema.nl]

Verzonden: dinsdag 7 juni 2016 8:57

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

Onderwerp: RE: Reactie bestekstekening

Beste [Redacted]

Klopt het dat ik nog geen reactie van jullie heb ontvangen op onderstaande mail?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]



Asserstraat 12 | Rolde

T [Redacted] | M (06) [Redacted]

[Redacted]@burohollema.nl

www.burohollema.nl

Buro Hollema BV vindt duurzaam ondernemen belangrijk voor het milieu.
Daarom versturen wij onze documenten zoveel mogelijk digitaal.
U kunt helpen ons milieu te sparen door documenten niet onnodig te printen.

Disclaimer

Dit bericht bevat vertrouwelijke informatie en is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Indien u als niet-geadresseerde dit bericht ontvangt, wordt u verzocht direct de afzender hierover te informeren en het bericht te vernietigen.
Buro Hollema is de handelsnaam Buro Hollema B.V., statutair gevestigd te Rolde en ingeschreven in het handelsregister onder nr. 01123315. Alle diensten en werkzaamheden van ons worden verricht krachtens een overeenkomst van opdracht gesloten met Buro Hollema B.V.

This communication contains confidential information and is intended only for use by the addressee. If you are not the intended recipient of this communication, please inform us immediately and destroy this communication. Buro Hollema is the trade name Buro Hollema B.V., having its registered offices in Rolde and registered with the trade register under no. 01123315. All our services and other work are carried out under an agreement of instruction ("overeenkomst van opdracht") with Buro Hollema B.V.

Van: [Redacted]

Verzonden: vrijdag 20 mei 2016 08:56

Aan: [Redacted] <[Redacted]>

CC: [Redacted] <[Redacted]@drenthe.nl> [Redacted] <[Redacted]@drenthe.nl>; [Redacted]

<[Redacted]@burohollema.nl>; [Redacted] <[Redacted]@middendrenthe.nl>; [Redacted]

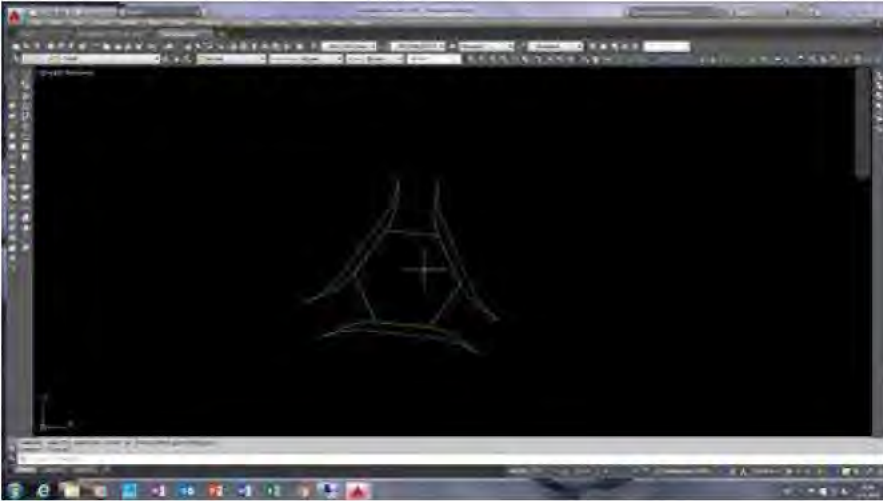
<[Redacted]>; [Redacted] <[Redacted]@middendrenthe.nl>; [Redacted]@drenthe.nl'

<[Redacted]@drenthe.nl>

Onderwerp: Reactie bestekstekening

Beste [Redacted]

Hieronder heb ik in rood mijn reactie achter de gestelde vragen gezet.



Met vriendelijke groet,

[Redacted]




Asserstraat 12 | Rolde

T [Redacted] | M (06) [Redacted]

[Redacted] burohollema.nl

www.burohollema.nl

 Buro Hollema BV vindt duurzaam ondernemen belangrijk voor het milieu.
Daarom versturen wij onze documenten zoveel mogelijk digitaal.
U kunt helpen ons milieu te sparen door documenten niet onnodig te printen.

Disclaimer

Dit bericht bevat vertrouwelijke informatie en is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Indien u als niet-geadresseerde dit bericht ontvangt, wordt u verzocht direct de afzender hierover te informeren en het bericht te vernietigen.
Buro Hollema is de handelsnaam Buro Hollema B.V., statutair gevestigd te Rolde en ingeschreven in het handelsregister onder nr. 01123315. Alle diensten en werkzaamheden van ons worden verricht krachtens een overeenkomst van opdracht gesloten met Buro Hollema B.V.

This communication contains confidential information and is intended only for use by the addressee. If you are not the intended recipient of this communication, please inform us immediately and destroy this communication. Buro Hollema is the trade name Buro Hollema B.V., having its registered offices in Rolde and registered with the trade register under no. 01123315. All our services and other work are carried out under an agreement of instruction ("overeenkomst van opdracht") with Buro Hollema B.V.

Van: [Redacted] [\[mailto:\[Redacted\]\]](mailto:[Redacted])

Verzonden: woensdag 11 mei 2016 12:17

Aan: [Redacted] ([\[Redacted\]@middendrenthe.nl](mailto:[Redacted]@middendrenthe.nl)) <[\[Redacted\]@middendrenthe.nl](mailto:[Redacted]@middendrenthe.nl)>; [Redacted] <[\[Redacted\]@burohollema.nl](mailto:[Redacted]@burohollema.nl)>

CC: [Redacted] <[\[Redacted\]@burohollema.nl](mailto:[Redacted]@burohollema.nl)>; [Redacted] <[Redacted]> <[\[Redacted\]@drenthe.nl](mailto:[Redacted]@drenthe.nl)>

Onderwerp: reactie bestekstekening

Beste [Redacted] en [Redacted]

Ten aanzien van de bestekstekening voor het kruispunt Brandenweg/Tilbrugstraat die [REDACTED] ons afgelopen maandag mailde hebben we, als eigenaar/wegbeheerder, de volgende opmerkingen.

- Zoals verwoord in mijn mail van 21 maart willen wij geen kolken en goottegels langs onze weg. Dat geldt dus voor het volledige kruispunt. **Klopt, dit is in de nota aangepast en op tekening, zie toegevoegde tekening. De vorige tekening was van een versie eerder.**
- Langs de Tilbrugstraat zijn in de tekeningen trottoirbanden opgenomen. Ook daarvan hebben we al eerder aangegeven dat we die niet willen. Wel in de binnenbochten (Tilbrugstraat oostzijde zowel richting Elp als Westerbork en ook langs de fietspadzijde van het kruispunt zelf) groenstenen 40 cm breed met daarin opgesloten stootbanden (hart op hart 4 meter) **klopt, idem als bovenstaande punt. Hier is als bijlage een principe detail toegevoegd, zie bijlage**
- In de mail van 21 maart heb ik aangegeven dat het gekleurde kruisingsvlak vergroot moet worden tot het einde van de rammelstrook. Dit verbetert de zichtbaarheid van het kruispunt, maar is ook een vereiste vanwege technische redenen. **De tekening is aangepast naar aanleiding van de mail, zie bijlage aanpassing geel vlak en bovenstaande screenshot.**
- De rammelstroken (beton) niet tot in een punt laten uitlopen, maar beëindigen op een breedte van 50 cm. Hierdoor wordt voorkomen dat deze punten gaan verbrokkelen. **De tekening is aangepast naar aanleiding van de mail, zie bijlage aanpassing geel vlak en bovenstaande screenshot. Zie ook de bijgevoegde reactie van [REDACTED]**
- Op de tekening zijn de hoogtes beperkt aangegeven. Op zich kan dat, maar heeft het risico in de uitvoering om daar zelf invulling aan te geven. Dat kan dan leiden tot bijvoorbeeld plasvorming op de weg omdat de waterafvoer niet goed is. Goed toezicht is dus vereist! Op de wal langs de eskant van het kruispunt ontbreken de hoogtes. Dus hoe hoog wordt deze wal aangelegd? In ons overleg hebben we daar uitspraken over gedaan: vanaf de huidige wal naar het kruispunt toe naar maaiveld laten aflopen. Je moet dus de es over kunnen kijken. **Hoogte grondwal is ca. 80cm en dan op het uiteinde laten verlopen naar m.v. Wij hebben geen vragen [REDACTED] gekregen om meerdere hoogtes aan te geven, het is hen duidelijk.**
- De grensvlakken van het werk zijn niet overal goed aangegeven. Met name aan de noordzijde van het kruispunt (aanduiding gazon) is onduidelijk hoe breed de berm gaat worden. Ook het verloop/beëindiging van de huidige greppel is daar niet aangegeven. **Het is mij niet duidelijk wat je hiermee bedoeld, zou je dit op tekening willen verwerken en naar mij mailen?**

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Provincie Drenthe

T: 0592 – [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 21 maart 2016 10:50

Aan: [REDACTED] ([\[REDACTED\]@middendrenthe.nl](mailto:[REDACTED]@middendrenthe.nl))

CC: [REDACTED] ([\[REDACTED\]@middendrenthe.nl](mailto:[REDACTED]@middendrenthe.nl)); [REDACTED]

Onderwerp: beoordeling bestek kruispunt Brandenweg/Tilbrugstraat

Dag [REDACTED]

Hierbij een aantal opmerkingen over het concept bestek. We hebben alleen gekeken naar het kruispunt Tilbrugstraat/Brandenweg. Het langsprofiel en dwarsprofiel over het kruispunt heen ontbreekt. Hierdoor kunnen we het ontwerp niet goed beoordelen, bv of de afwatering voldoende is. Wel hebben we de volgende opmerkingen.

- Voor de ontwatering zijn in het bestek RWS kolken en drainagebuizen opgenomen. Vanwege het beheer/onderhoud willen wij slootjes (zaksloten) in de bermen en biggenruggen (opgesloten door groenstenen) in de oksels van de aansluitingen. Dus geen kolken en goottegels.
- Blz 75 bestekpost 411020 van het bestek staat dat teerhoudend asfalt moet worden afgevoerd. Toevoegen dat het thermisch gereinigd moet worden.
- Blz 83, bestekpost 441020, menggranulaat moet **hydraulisch** menggranulaat zijn (zoals ook op de bestektekening staat)
- Blz 83, bestekpost 442020, OL-B moet OL-C zijn

- Blz 83, bestekpost 442040, TDL-B moet TDL –C zijn
 - Blz 84, bestekpost 442050, OL-B moet OL-C zijn
 - Blz 84, bestekpost 442070, TDL-B moet TDL-C zijn
 - Blz 84, bestekpost 442090, zwarte bitumen moet blanke bitumen zijn (anders krijg je een grijs mengsel)
 - Blz 85, bestekpost 445010, toevoegen: asfalt minimaal 1 cm boven beton aanbrengen i.v.m. waterafvoer
- twee punten voor de deklaag SMA:
- Steenslag moet groevemateriaal zijn
 - Steenslag moet een PSV-waarde hebben van minimaal 55

Ik heb één van onze ontwerpers gevraagd de bestekstekening te beoordelen. Die opmerkingen krijg je later. Daarnaast verwachten wij ook nog het verlichtings-, markerings-, bewegwijzerings- en het bebordingsplan. Onze wegbeheerder gaf aan dat het constructief (vanwege de verdichting van het asfalt / levensduur = beheer- onderhoud) beter is het gekleurde kruisingsvlak te vergroten tot einde 'rammelstrook'. Daar kunnen we het over hebben als binnenkort spreken. Ook willen we met jullie nog verder praten over de eigendoms- en beheergrenzen.

Met vriendelijke groet,

██████████

████████████████████████████████████████

Provincie Drenthe

T: 0592 - ██████████

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 6 juni 2016 17:14
Aan: [REDACTED] (CD) [REDACTED] (middendrenthe.nl)
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Betr.: Bewegwijzeringsplan 032886 Midden Drenthe reconstructie Brandenweg

Hoi [REDACTED]

In jouw mail aan [REDACTED] lees ik dat je voorstelt om kamp Westerbork te verwijzen vanaf de Tilbrugstraat richting de Brinkrotonde. We hadden afgesproken dat dit niet zou gebeuren. Vanuit Zuidveld wordt verwezen via het Oranjekanaal. De gedachte was dat mensen die bij de Tilbrugstraat naar het kamp moeten op dat punt wel centrum Westerbork zouden volgen en vervolgens in het centrum verwezen worden naar kamp Westerbork. Dus op het kruispunt Tilbrugstraat helemaal geen verwijzing naar kamp Westerbork.

Groeten,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]]
Verzonden: maandag 6 juni 2016 15:27
Aan: [REDACTED] (CD) [REDACTED]
CC: [REDACTED] (CD) [REDACTED]
Onderwerp: Betr.: Bewegwijzeringsplan 032886 Midden Drenthe reconstructie Brandenweg

Geachte heer [REDACTED]

Plannen zien er bijna goed uit.

Mast 01634 gaat volgens planvorming verdwijnen. Het is wel wenselijk om op deze locatie een kleine handwijzer terug te plaatsen met een verwijzing naar Centrum (rechtsaf voor aangezicht) en een verwijzing Andere richtingen (linksaf voor aangezicht).

De grote bottleneck is mast 74288.

Ten eerste: Kamp Westerbork wordt verwezen richting Westerbork 1.

Wij willen Kamp Westerbork op plaat 2 verwezen hebben richting die nieuwe rotonde (hier wordt Kamp Westerbork verder doorverwezen).

Ten tweede: De optie om de verwijzing als voorwegwijzer te plaatsen kan worden verwijderd. Dit is geen optie!

Voorts blijft op deze locatie het absoluut een eis om een lage verwijzing toe te passen en geen mast.

Hierover is ruimschoots gesproken met u, maar provincie Drenthe en ook gemeente Midden-Drenthe blijven deze mening toegedaan.

Daar na afronding van het project, deze nieuw te plaatsen verwijzing eigendom wordt van Provincie Drenthe, lijkt het verstandig een overleg in te plannen samen met de heren [REDACTED] en [REDACTED] van Provincie Drenthe.

Met vriendelijke groet,

tel. (0593) [redacted]

werkdagen: maandag tot en met vrijdag

Gemeente Midden-Drenthe

Bezoekadres: Raadhuisplein 1, 9411 NB Beilen

Postadres: Postbus 24, 9410 AA Beilen

Internet: www.middendrenthe.nl

>>> "[redacted] (CD)" <[redacted]@[rws.nl](mailto:www.rws.nl)> 1-6-2016 13:52 >>>

Beste [redacted]

Hierbij het aangepaste bewegwijzeringsplan ter controle. Op een aantal wegwijzers hadden jullie aangegeven "De Noesten" en "Andere richtingen" verwezen te willen hebben in dit geval is het een keuze, je verwijst of de daad werkelijk doelen of je verwijst ze via "Andere richtingen".

Graag zien wij u opmerkingen of goedkeuring per mail retour. Na akkoord zullen wij een realisatie prijs opvragen bij onze perceelaannemer.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
.....
Nationale Bewegwijzeringsdienst

Griffioenlaan 2 | 3526 LA | Utrecht

Postbus 2232 | 3500 GE | Utrecht
.....

M [redacted]

[redacted]@[rws.nl](mailto:www.rws.nl)

<http://www.bewegwijzeringsdienst.nl>
.....

Van, voor en door wegbeheerders.
.....

Werkdagen: maandag t/m donderdag
.....

De Nationale Bewegwijzeringsdienst wordt aangestuurd door vertegenwoordigers van Interprovinciaal Overleg, Rijkswaterstaat, Unie van Waterschappen en Vereniging van Nederlandse Gemeenten.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 6 juni 2016 16:22
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Betr.: Bewegwijzeringsplan 032886 Midden Drenthe reconstructie Brandenweg

Klopt, kamp Westerbork zou niet verwezen worden bij de Tilbrugstraat.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 6 juni 2016 16:17
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Betr.: Bewegwijzeringsplan 032886 Midden Drenthe reconstructie Brandenweg

Hoi [redacted]

We zouden Kamp W'ork tpv de ster toch niet verwijzen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

tel. [redacted]



Van: [redacted] [[mailto:\[redacted\]](mailto:[redacted])]
Verzonden: maandag 6 juni 2016 15:27
Aan: [redacted] (CD) [redacted]
CC: [redacted] (CD) [redacted]
Onderwerp: Betr.: Bewegwijzeringsplan 032886 Midden Drenthe reconstructie Brandenweg

Geachte heer [redacted]

Plannen zien er bijna goed uit.

Mast 01634 gaat volgens planvorming verdwijnen. Het is wel wenselijk om op deze locatie een [redacted] handwijzer terug te plaatsen met een verwijzing naar Centrum (rechtsaf voor aangezicht) en een verwijzing Andere richtingen (linksaf voor aangezicht).

De grote bottleneck is mast 74288.

Ten eerste: Kamp Westerbork wordt verwezen richting Westerbork 1.

Wij willen Kamp Westerbork op plaat 2 verwezen hebben richting die nieuwe rotonde (hier wordt Kamp Westerbork verder doorverwezen).

Ten tweede: De optie om de verwijzing als voorwegwijzer te plaatsen kan worden verwijderd. Dit is geen optie!

Voorts blijft op deze locatie het absoluut een eis om een lage verwijzing toe te passen en geen mast.

Hierover is ruimschoots gesproken met u, maar provincie Drenthe en ook gemeente Midden-Drenthe blijven deze mening toegedaan.

Daar na afronding van het project, deze nieuw te plaatsen verwijzing eigendom wordt van Provincie Drenthe, lijkt het verstandig een overleg in te plannen samen met de heren [redacted] en [redacted] van Provincie Drenthe.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
tel. (0593) [redacted]
werkdagen: maandag tot en met vrijdag

Gemeente Midden-Drenthe
Bezoekadres: Raadhuisplein 1, 9411 NB Beilen
Postadres: Postbus 24, 9410 AA Beilen
Internet: www.middendrenthe.nl

>>> "[redacted] (CD)" <[redacted]@rws.nl> 1-6-2016 13:52 >>>
Beste [redacted]

Hierbij het aangepaste bewegwijzeringsplan ter controle. Op een aantal wegwijzers hadden jullie aangegeven "De Noesten" en "Andere richtingen" verwezen te willen hebben in dit geval is het een keuze, je verwijst of de daad werkelijk doelen of je verwijst ze via "Andere richtingen".

Graag zien wij u opmerkingen of goedkeuring per mail retour. Na akkoord zullen wij een realisatie prijs opvragen bij onze perceelaannemer.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
.....
Nationale Bewegwijzeringsdienst
Griffioenlaan 2 | 3526 LA | Utrecht
Postbus 2232 | 3500 GE | Utrecht
.....
M [redacted]
[redacted]@rws.nl
<http://www.bewegwijzeringsdienst.nl>
.....

Van, voor en door wegbeheerders.

.....
Werkdagen: maandag t/m donderdag
.....

De Nationale Bewegwijzeringsdienst wordt aangestuurd door vertegenwoordigers van Interprovinciaal Overleg, Rijkswaterstaat, Unie van Waterschappen en Vereniging van Nederlandse Gemeenten.

[redacted]
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 3 juni 2016 14:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: aangepaste voorstellen NBd
Bijlagen: Bewegwijzeringsplan v2 - 032886Midden Drenthe rec Brandenweg FK.pdf

Goedemiddag allen,

[redacted] en ondergetekende hebben ons opnieuw gebogen over het nieuwe voorstel. En er uiteraard wat van gevonden 😊 Bijgaand onze opmerkingen.

Belangrijkste punt is dat we willen vasthouden aan de lage bewegwijzering bij 'de ster' en niet akkoord gaan met dit voorstel op dit punt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

tel. [redacted]



Van: [redacted] [mailto:[redacted]]
Verzonden: donderdag 2 juni 2016 15:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: aangepaste voorstellen NBd

Goedendag allen,

Bijgaand de aangepaste voorstellen van de NBd.

Ten opzichte van de vorige voorstellen zijn er 2 masten in Westerbork bij gekomen om te verwijderen (bij de Ar en bij Dobben).

Verder graag een studie van de voorstellen.

De Ster van de Tilbrugstraat heeft nog steeds een mast in de voorstellen. Als alternatief zijn er strokenborden ingediend als een soort vooraankondiging voor de Ster.

[redacted]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

tel. (0593) [REDACTED]

werkdagen: maandag tot en met vrijdag

Gemeente Midden-Drenthe

Bezoekadres: Raadhuisplein 1, 9411 NB Beilen

Postadres: Postbus 24, 9410 AA Beilen

Internet: www.middendrenthe.nl

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>
Verzonden: vrijdag 13 mei 2016 12:13
Aan: [REDACTED] (CD) [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: project 032886 Midden-Drenthe Brandenweg en Tilbrugstraat
Bijlagen: Bewegwijzeringsplan v1 - 032886Midden Drenthe rec Brandenweg.pdf; 2016 brandenweg-tilbrugstraat lage bewegwijzering.jpg

Geachte heer [REDACTED]

U heeft ons de voorstellen doen toekomen voor een aangepaste/gewijzigde bewegwijzering voor project Brandenweg/Tilbrugstraat.

Wij hebben deze voorstellen bekeken en een aanpassingen/wijzigingen aangegeven.

Bijgaand treft u uw voorstel aan, waarin wij met rood de verschillende aanpassingen hebben aangegeven.

Belangrijk is de nieuwe locatie 74288. Hier geen mast maar een laag geplaatste bewegwijzering.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
tel. (0593) [REDACTED]
werkdagen: maandag tot en met vrijdag

Gemeente Midden-Drenthe
Bezoekadres: Raadhuisplein 1, 9411 NB Beilen
Postadres: Postbus 24, 9410 AA Beilen
Internet: www.middendrenthe.nl

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]middendrenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 19 april 2016 10:55
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Betr.: overleg Brandenweg en Oranjenkanaal

Hoi [REDACTED]

Naast [REDACTED] en ik komt [REDACTED] ook mee. Hij heeft de bebordingen en bewegwijzering onder z'n hoede.

Groet,
[REDACTED]

>>> [REDACTED] <[REDACTED] Maandag 18 April 2016

14:21 >>>

Hoi [REDACTED]

Dat is prima. Jullie komen met z'n tweeën? Er is geen enkele vergaderkamer meer beschikbaar. Maar als we met vier personen zijn kunnen we ook wel in het restaurant of een klein overlegkamertje zitten.

Groeten,
[REDACTED]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]middendrenthe.nl]

Verzonden: maandag 18 april 2016 8:05

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Onderwerp: Betr.: overleg Brandenweg en Oranjenkanaal

Hoi [REDACTED]

Ons schikt het beste 26 april. Zullen we om 9.30 uur op het provinciehuis afspreken?

De aanbesteding van de Brandenweg is inmiddels geweest. Daar praten we jullie ook over bij.

Groet,
[REDACTED]

>>> [REDACTED] <[REDACTED] Vrijdag 15 April 2016

14:38 >>>

Hoi [REDACTED]

Op korte termijn kunnen [REDACTED] en ik alleen op maandag 25 april van 12.00u tot 14.00u en op dinsdagochtend 26 april.

Volgende data zijn dinsdag 10 mei en woensdag 11 mei, beiden kunnen op dit moment nog de hele dag.

Groeten,
[REDACTED]

Van: [redacted] <[redacted]middendrenthe.nl>
Verzonden: maandag 21 maart 2016 15:19
Aan: [redacted]
Onderwerp: Geaccepteerd: Brandenweg en Oranjekanaal

Item Type: Appointment

Start Date: Tuesday, 5 Apr 2016, 09:30:00am (W. Europe Standard Time)

Duration: 2 Hours

Place: Provinciehuis Assen, kamer E.0.68

Action: Accepted

Van: [redacted] <[redacted]middendrenthe.nl>
Verzonden: maandag 21 maart 2016 12:33
Aan: [redacted]
Onderwerp: Geaccepteerd: Brandenweg en Oranjekanaal

Item Type: Appointment

Start Date: Tuesday, 5 Apr 2016, 09:30:00am (W. Europe Standard Time)

Duration: 2 Hours

Place: Provinciehuis Assen, kamer E.0.68

Action: Accepted

Onderwerp: Brandenweg en Oranjekanaal
Locatie: Provinciehuis Assen, kamer E.0.68

Begin: di 5-4-2016 9:30
Einde: di 5-4-2016 11:30
Tijd weergegeven als: Voorlopig

Terugkeerpatroon: (geen)

Vergaderingsstatus: Nog niet gereageerd

Organisator: [redacted]

Verplichte deelnemers: [redacted] ([redacted] middendrenthe.nl); [redacted]
[redacted] middendrenthe.nl); [redacted]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 21 maart 2016 12:26
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Betr.: RE: Afspraak over verwijzingen Brandenweg en maatregelen Oranjekanaal

Hoi [REDACTED]

Dat is prima, ik reserveer een overlegruimte.

Groeten,

[REDACTED]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED@middendrenthe.nl]]
Verzonden: maandag 21 maart 2016 12:23
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Betr.: RE: Afspraak over verwijzingen Brandenweg en maatregelen Oranjekanaal

Dag [REDACTED]

Zullen we di 5 april om 9.30 uur op het provinciehuis afspreken?

Groet,

[REDACTED]

>>> [REDACTED] <[REDACTED]> Maandag 21 Maart 2016 10:32 >>>
Dag [REDACTED] en [REDACTED]

Op de voorgestelde data kunnen wij niet. Ik heb een tegenvoorstel:

vr 1 april tussen 9.00u en 11.00u
ma 4 april tussen 10.30u en 12.00u
di 5 april hele ochtend beschikbaar.

Groeten,

[REDACTED]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED@middendrenthe.nl]]
Verzonden: vrijdag 18 maart 2016 8:22
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Afspraak over verwijzingen Brandenweg en maatregelen Oranjekanaal

Dag [REDACTED] en [REDACTED]

Graag willen wij een afspraak maken over de bebording/verwijzingen Brandenweg en maatregelen Oranjekanaal.

Een aantal data-opties:

wo 23-3 tussen 9.00 en 13.30

do 24-3 tussen 9.00 en 11.00

di 29-3 hele dag beschikbaar

wo 30-3 hele dag beschikbaar

Kunnen jullie aangeven of en wanneer jullie mogelijkheden hebben?

Met vriendelijke groet,

■

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 21 maart 2016 10:50
Aan: [REDACTED] ([REDACTED@middendrenthe.nl])
CC: [REDACTED] ([REDACTED@middendrenthe.nl]); [REDACTED]
Onderwerp: beoordeling bestek kruispunt Brandenweg/Tilbrugstraat

Dag [REDACTED]

Hierbij een aantal opmerkingen over het concept bestek. We hebben alleen gekeken naar het kruispunt Tilbrugstraat/Brandenweg. Het langspoorprofiel en dwarsprofiel over het kruispunt heen ontbreekt. Hierdoor kunnen we het ontwerp niet goed beoordelen, bv of de afwatering voldoende is. Wel hebben we de volgende opmerkingen.

- Voor de ontwatering zijn in het bestek RWS kolken en drainagebuizen opgenomen. Vanwege het beheer/onderhoud willen wij slootjes (zaksloten) in de berm en biggenruggen (opgesloten door groenstenen) in de oksels van de aansluitingen. Dus geen kolken en goottegels.
 - Blz 75 bestekpost 411020 van het bestek staat dat teerhoudend asfalt moet worden afgevoerd. Toevoegen dat het thermisch gereinigd moet worden.
 - Blz 83, bestekpost 441020, menggranulaat moet **hydraulisch** menggranulaat zijn (zoals ook op de bestektekening staat)
 - Blz 83, bestekpost 442020, OL-B moet OL-C zijn
 - Blz 83, bestekpost 442040, TDL-B moet TDL –C zijn
 - Blz 84, bestekpost 442050, OL-B moet OL-C zijn
 - Blz 84, bestekpost 442070, TDL-B moet TDL-C zijn
 - Blz 84, bestekpost 442090, zwarte bitumen moet blanke bitumen zijn (anders krijg je een grijs mengsel)
 - Blz 85, bestekpost 445010, toevoegen: asfalt minimaal 1 cm boven beton aanbrengen i.v.m. waterafvoer
- twee punten voor de deklaag SMA:
- Steenslag moet groevemateriaal zijn
 - Steenslag moet een PSV-waarde hebben van minimaal 55

Ik heb één van onze ontwerpers gevraagd de bestekstekening te beoordelen. Die opmerkingen krijg je later. Daarnaast verwachten wij ook nog het verlichtings-, markerings-, bewegwijzerings- en het bebodingsplan. Onze wegbeheerder gaf aan dat het constructief (vanwege de verdichting van het asfalt / levensduur = beheer- onderhoud) beter is het gekleurde kruisingsvlak te vergroten tot einde 'rammelstrook'. Daar kunnen we het over hebben als binnenkort spreken. Ook willen we met jullie nog verder praten over de eigendoms- en beheergrenzen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
Provincie Drenthe

T: 0592 - [REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 21 maart 2016 10:32
Aan: [REDACTED] ([REDACTED@middendrenthe.nl])
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Afspraak over verwijzingen Brandenweg en maatregelen Oranjekanaal

Dag [REDACTED] en [REDACTED]

Op de voorgestelde data kunnen wij niet. Ik heb een tegenvoorstel:

vr 1 april tussen 9.00u en 11.00u
ma 4 april tussen 10.30u en 12.00u
di 5 april hele ochtend beschikbaar.

Groeten,

[REDACTED]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED@middendrenthe.nl]]
Verzonden: vrijdag 18 maart 2016 8:22
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Afspraak over verwijzingen Brandenweg en maatregelen Oranjekanaal

Dag [REDACTED] en [REDACTED]

Graag willen wij een afspraak maken over de bebording/verwijzingen Brandenweg en maatregelen Oranjekanaal.

Een aantal data-opties:
wo 23-3 tussen 9.00 en 13.30
do 24-3 tussen 9.00 en 11.00
di 29-3 hele dag beschikbaar
wo 30-3 hele dag beschikbaar

Kunnen jullie aangeven of en wanneer jullie mogelijkheden hebben?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: Projectruimte C2-42
Verzonden: maandag 14 maart 2016 8:48
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Geaccepteerd: Bespreken bestek kruispunt N374 (Tilbrugstraat)/Brandenweg

[REDACTED]

Onderwerp: Bespreken bestek kruispunt N374 (Tilbrugstraat)/Brandenweg
Locatie: Projectruimte C2-42

Begin: do 17-3-2016 13:00
Einde: do 17-3-2016 15:00
Tijd weergegeven als: Voorlopig

Terugkeerpatroon: (geen)

Vergaderingsstatus: Nog niet gereageerd

Organisator: [REDACTED]
Verplichte deelnemers: [REDACTED]
Resources: Projectruimte A1-14; Projectruimte C2-42

De gemeente Midden Drenthe wil binnenkort het bestek voor de Brandenweg op de markt zetten. Woensdag ontvangen we het bestek. Graag wil ik dit met jullie doornemen.

Groeten,

[REDACTED]

[REDACTED]

Van:

Verzonden:

[REDACTED] [REDACTED]
maandag 29 februari 2016 11:38

Aan:

Onderwerp:

[REDACTED]
Geaccepteerd: ontwerp Brandenweg/N374

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 26 februari 2016 10:24
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Brandenweg/N374

Hoi [REDACTED]

Gisteren hebben we met de gemeente Midden Drenthe gesproken over de Brandenweg en met name over het kruispunt Brandenweg/N374. Graag willen we dit met jou afstemmen, daarom plan ik een afspraak in jouw agenda.

Groeten,

[REDACTED]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 8 februari 2016 10:27
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Geprikt: donderdag 25 februari 2016 15:00, Landschappelijke inpassing ontwerpen Brandenweg

TOP!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

tel. [redacted]



Van: [redacted]
Verzonden: maandag 8 februari 2016 10:05
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Geprikt: donderdag 25 februari 2016 15:00, Landschappelijke inpassing ontwerpen Brandenweg

Het overleg is in het explorerlab.

Van: datumprikker.nl [<mailto:service@datumprikker.nl>]
Verzonden: maandag 8 februari 2016 8:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: Geprikt: donderdag 25 februari 2016 15:00, Landschappelijke inpassing ontwerpen Brandenweg

Beste [redacted]

[redacted] heeft een datum geprikt voor de volgende afspraak:

Landschappelijke inpassing ontwerpen Brandenweg
donderdag 25 februari 2016 15:00

[Afspraak bekijken](#)



Werkt de link niet? Kopieer dan het onderstaande adres naar uw browser.

<https://datumprikker.nl/me2v2z3zgqc2769wr/>

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 8 februari 2016 9:06
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Geprikt: donderdag 25 februari 2016 15:00, Landschappelijke inpassing ontwerpen Brandenweg

Heren,

Ik probeer het explorierlab te reserveren. Daar krijg ik vanmiddag uitsluitsel over. Anders zitten we in ruimte A.0.05.

Groeten,

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 8 februari 2016 8:41
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Geprikt: donderdag 25 februari 2016 15:00, Landschappelijke inpassing ontwerpen Brandenweg

Zie vraag van [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
tel. [REDACTED]



Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 8 februari 2016 8:30
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Geprikt: donderdag 25 februari 2016 15:00, Landschappelijke inpassing ontwerpen Brandenweg

[REDACTED]
Is er al een kamer gereserveerd?

Van: datumprikker.nl [<mailto:service@datumprikker.nl>]
Verzonden: maandag 8 februari 2016 8:06
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Geprikt: donderdag 25 februari 2016 15:00, Landschappelijke inpassing ontwerpen Brandenweg

Beste [REDACTED]

[REDACTED] heeft een datum geprikt voor de volgende afspraak:

Landschappelijke inpassing ontwerpen Brandenweg
donderdag 25 februari 2016 15:00

[Afspraak bekijken](#)



Werkt de link niet? Kopieer dan het onderstaande adres naar uw browser.

<https://datumprikker.nl/mc2bbvh2dp72769ws/>

Onderwerp: Landschappelijke inpassing ontwerpen Brandenweg
Locatie: Provinciehuis Assen

Begin: do 25-2-2016 15:00
Einde: do 25-2-2016 16:30
Tijd weergegeven als: Voorlopig

Terugkeerpatroon: (geen)

Vergaderingsstatus: Nog niet gereageerd

Organisator: 

Item Type: Appointment
Start Date: Thursday, 25 Feb 2016, 03:00:00pm (West-Europa (standaardtijd))
Duration: 1 Hour, 30 Mins
Place: Provinciehuis Assen

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 28 januari 2016 10:06
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
Onderwerp: RE: Brandenweg en Oranjekanaal

Hoi [REDACTED]

We hebben het met [REDACTED] besproken. Je kunt vanaf 8 februari een overleg plannen. Bij grote voorkeur in het Provinciehuis omdat we hier een goede computer hebben voor de presentatie.

Groeten,

[REDACTED]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED@middendrenthe.nl]]
Verzonden: maandag 25 januari 2016 15:15
Aan: [REDACTED] [REDACTED]
CC: [REDACTED] [REDACTED]
Onderwerp: Brandenweg en Oranjekanaal

Dag [REDACTED] en [REDACTED]

Brandenweg

Hebben jullie al zicht op de tijdsinvestering van [REDACTED] voor de visualisatie mbt de landelijke inpassing van de ster-aansluiting van de Brandenweg? Graag zouden wij medio februari 2016 weer bij elkaar willen komen om tot definitieve afspraken te komen.

Maatregelen Oranjekanaal

De bestanden stuur ik toe via WeTransfer. Die kunnen we die dag dan ook bespreken.

Groet,

[REDACTED] en [REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED] [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 22 december 2015 14:55
Aan: [REDACTED] [REDACTED]
Onderwerp: Brandenweg
Bijlagen: render-n1.jpg; render-n2.jpg

Zoals afgesproken hierbij de plaatjes.

Groet [REDACTED]

[REDACTED]

Van:

Verzonden:

[REDACTED]
dinsdag 22 december 2015 9:27

Aan:

Onderwerp:

[REDACTED]
Geaccepteerd: visie evt. overname Brandenweg

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]middendrenthe.nl>

Verzonden: maandag 14 december 2015 11:50

Aan: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]

CC: [redacted]; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]
[redacted]; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]

Onderwerp: Bestemmingsplan Brandenweg goedgekeurd

Beste allemaal,

Afgelopen donderdag 10 december 2015 heeft de gemeenteraad het bestemmingsplan Brandenweg Westerbork goedgekeurd.

Dit betekent dat wij de voorbereidingen tot uitvoering opstarten.
Wij streven ernaar om in het voorjaar van 2016 te kunnen beginnen.

Voordat de aanbesteding plaatsvindt sturen we jullie de stukken ter beoordeling toe.

Groet,

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 8 december 2015 17:22
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: N374 Brandenweg
Bijlagen: Render-1.jpg; Render-2.jpg; Render-3.jpg; Render-4.jpg

Wat vind jij hiervan?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

tel. [redacted]



www.samenrichtingnul.nl

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 8 december 2015 13:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: N374 Brandenweg

[redacted]

Ik heb het 3D model aangevuld en wat plaatjes bijgevoegd.
Wil je nog kijken of je nog wat aangepast wil hebben dan kunnen er wat films gerendeerd worden.

Groet [redacted]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 13 oktober 2015 10:12
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Bevestiging reservering R1510 0582 voor 19-10-2015 om 10:30

Beste [REDACTED]

Hierbij bevestigen wij je reservering van 19-10-2015 om 10:30 tot 19-10-2015 om 12:30 uur. De reservering betreft:

"Brandenweg Westerbork"

De betreffende ruimte is:
A.0.05

Gereserveerde middelen:

Gereserveerde dienst(en):
19 oktober 10:30 .Koffie, thee & water, aantal: 12

Aantekeningen:

Mocht je nog vragen hebben over deze reservering dan kun je met ons contact opnemen.

Met vriendelijke groet,

De Servicedesk

Onderwerp: Ontwerpen Brandenweg
Locatie: Provinciehuis

Begin: ma 19-10-2015 10:30
Einde: ma 19-10-2015 12:00
Tijd weergegeven als: Voorlopig

Terugkeerpatroon: (geen)

Vergaderingsstatus: Nog niet gereageerd

Organisator: 

Item Type: Appointment

Start Date: Monday, 19 Oct 2015, 10:30:00am (West-Europa (zomertijd))

Duration: 1 Hour, 30 Mins

Place: Provinciehuis

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]middendrenthe.nl>
Verzonden: dinsdag 22 september 2015 13:00
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Betr.: afspraak Brandenweg

Hoi [REDACTED]

Bedankt, wanneer blijkt dat de voorgestelde data niet mogelijk zijn, zal ik deze opties zeker inbrengen.

Groet,
[REDACTED]

>>> [REDACTED] <[REDACTED] Dinsdag 22 September 2015 10:58 >>>

Hoi [REDACTED]

Wij zien jouw datumplanner. [REDACTED] en ik zouden ook nog kunnen op maandag 12 oktober tussen 10.00u en 12.00u en op maandag 19 oktober de hele dag.

Groeten,
[REDACTED]

[<https://login.drenthe.nl/pwm/public/resources/drenthe200jaar.jpg>]

Drenthe, al 200 jaar een provincie om trots op te zijn!

www.drenthe.nl/200jaar<<http://www.drenthe.nl/200jaar>> |
[#drenthe200](https://twitter.com/hashtag/Drenthe200?src=hash)<<https://twitter.com/hashtag/Drenthe200?src=hash>>

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 15 september 2015 11:21
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Brandenweg WESTERBORK

[REDACTED] en anderen,

Over brandenweg vanmorgen gesproken met [REDACTED] en intern met [REDACTED].
Ik zie vrijdag als een tussenstap. Laat vrijdag het verkeersaspect maar in volle omvang aandacht krijgen.
Duidelijkheid is nu een vereiste op dit onderdeel, anders vervallen we in herhalingen.
In vervolg hierop stel ik voor:
Op vrijdag ook een vervolg overleg in te plannen, waarbij de werkgroep zoals we deze eerder hebben gehad
voltallig aanwezig is, dus [REDACTED] en ik dan ook.
Vrijdag zijn wij beiden verhinderd. Lukt ons ook niet om onze agenda te wijzigen.
Voor dit moment m.i. voldoende. Heb er alle vertrouwen in dat we er "uitkomen".

Mgr. [REDACTED]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 14 september 2015 18:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Overleg Brandenweg irt uitgangspunten
Bijlagen: 008680-CT-01 05-06-2015 Rijcurve.pdf

H er en,

Ter voorbereiding op het overleg vrijdag. Mocht e.e.a. aanleiding zijn om te reageren, laat me het weten. Zo nodig even i t e r n vooroverleg

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@burohollema.nl]
Verzonden: maandag 14 september 2015 16:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Overleg Brandenweg irt uitgangspunten

Beste [redacted]

Ik heb [redacted] reeds gesproken en heb begrepen dat hij vrijdag ook aanwezig is om samen de uitgangspunten helder te stellen.

Bijgaand ontvang je een tekening met daarop aangegeven de rijcurves incl. maatvoering van de bochtverbreding van de passerende vrachtauto's (netto maatvoering, dus verbreding excl. redresseerstrook). De vrachtauto's gaan net met de spiegels bij elkaar langs.

Volgens het handboek wegontwerp 'Erftoegangswegen' van het CROW valt het tracé Brandenweg onder "erftoegangsweg type II". [redacted] heeft dit bepaald aan de hand van de uitgevoerde verkeerstelling 800 mvt/etm + stijging 10% = 880 mvt/etm). Het Handboek geeft aan dat er gekozen kan worden voor erftoegangsweg type II wanneer het aantal mvt/etm onder de 1000 blijft.

Feitelijk maken wij een wegtype 1 waarbij we de rijloper breder maken dan 4,50m. Wanneer we een rijloper maken van 4,50 betekent dat we een redresseerstrook maken van 0,80m aan weerszijden. Nu hebben we een redresseerstrook van 0,15 aan weerszijden aangehouden, wat inhoudt dat we een rijloper van 5,80m hebben. De breedte van de redresseerstrook moeten we denk ik in detail bespreken.

Ten aanzien van de opmerkingen van jullie (de Provincie) in ons laatste overleg om de bochtverbredingen te beschouwen waarbij twee vrachtwagen elkander in de bocht moeten kunnen passeren staan hieronder de consequenties benoemd: (zie bijlage)

Bocht 1 minimaal 2,5m bochtverbreding
Bocht 2 minimaal 2,10m bochtverbreding
Bocht 3 minimaal 1,75m bochtverbreding minimaal
Bocht 4 ca. 0,50m
Bocht 5 ca. 0,50m
Bocht 6 ca. 0,50m

Ten aanzien van de haalbaarheid staan hieronder onze opmerkingen benoemd:

Bocht 1 t/m 2: Er is voldoende ruimte om dit uit te voeren; consequentie extra verwijderen 5 bomen, extra grond aankoop heb ik niet in beeld.

Bocht 3: De verhardingslijn komt dicht bij het landbouw perceel te liggen. Je zou kunnen kiezen om hier een bochtverbreding van 0,75 m te maken (vergelijkbare situatie is bocht tussen rolde en Borger van de Provincie)

Bocht 4 t/m 6: hier is een bochtverbreding van 1,00m (ruimer dan de 0,50m, zoals uit Autoturn komt) mogelijk.

Ten aanzien van de afwatering langs de rijbaan heeft [redacted] nog niets op tekening gezet. De consequentie hiervan is dat er veel extra grond moet worden aangekocht (minimaal 3,5m aan weerszijden tracé Brandenweg)

De wegverkanting hebben we tonrond gelaten. Verkantingsovergangen in dit wegprofiel t.h.v. de Diekeveenseweg is feitelijk niet nodig. Uiteraard is dit wel aan te leggen. Wel zal in de praktijk de hoogte van de Diekeveenseweg aan beide zijden moeten worden aangehaald over voldoende "meters".

Tot vrijdag.

Met vriendelijke groet,



[redacted] | Buro Hollema bv

Asserstraat 12 | Rolde

T [redacted] | M (06) [redacted]

[redacted] burohollema.nl

www.burohollema.nl

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 3 juli 2015 14:17
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Betr.: overleg a.s. dinsdag

Oke, is prima.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@middendrenthe.nl]
Verzonden: vrijdag 3 juli 2015 14:16
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Betr.: overleg a.s. dinsdag

Oké, ik kan tot 13.00. Maar in een uurtje moeten we bij het COA toch wel rondkomen?
Kunnen we aansluitend daar ergens in de buurt wel gaan zitten, of op de werkplaats in Smilde.

>>> [REDACTED] <[REDACTED]> Vrijdag 3 Juli 2015 14:12
>>>

Zullen we na het overleg afspreken? Ik kan tot uiterlijk 14.00u.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@middendrenthe.nl]
Verzonden: vrijdag 3 juli 2015 14:03
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Betr.: overleg a.s. dinsdag

maakt mij niet zoveel uit

>>> [REDACTED] <[REDACTED]> Vrijdag 3 Juli 2015
13:59

>>>

Dat kan, alleen zou ik met [REDACTED] meerijden. Wou jij voor- of na het overleg afspreken?

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@middendrenthe.nl]
Verzonden: vrijdag 3 juli 2015 13:55
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Betr.: overleg a.s. dinsdag

Hoi [REDACTED]

Zullen we het combineren met ons overleg maandag?

[REDACTED]

>>> [REDACTED] <[REDACTED]> Vrijdag 3 Juli 2015
13:53

>>>

Hoi [REDACTED]

Voor a.s. dinsdag hebben wij 's morgens een overleg gepland. Nu heeft [REDACTED] voor de middag een overleg gepland over de Brandenweg. Kan het één met het ander gecombineerd worden?

Groeten,



[REDACTED]

Van:

Verzonden:

[REDACTED]
vrijdag 3 juli 2015 13:51

Aan:

Onderwerp:

[REDACTED]
Geaccepteerd: ontwerp Brandenweg

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 21 mei 2015 10:45
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Geaccepteerd: Ontwerpen Brandenweg Westerbork

Hoi [REDACTED]

Ik zal een ruimte reserveren.

Groeten,

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 12 mei 2015 11:38
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Afspraak en vraag

Hoi [REDACTED]

Stuur inderdaad maar een datumplanner rond.

Wij hebben destijds gekozen voor losse borden omdat de 60 beperking alleen op onze wegen gold en niet op de aansluitende wegen. Er was dus geen sprake van een zone.. We gaan nu dus gewoon met zones werken.

Groeten,

[REDACTED]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED@middendrenthe.nl]]
Verzonden: maandag 11 mei 2015 10:29
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Afspraak en vraag

Hoi [REDACTED]

Ik probeer je al een paar maal te bellen, maar krijg je niet te pakken.

Wij willen graag een afspraak maken over de ontwerpen van de Brandenweg die Buro Hollema heeft uitgewerkt. Zal ik een datumplanner sturen naar [REDACTED], [REDACTED] en jou?

Vervolgens ben ik benieuwd of jij al meer weet over de 60 km/u-bebording langs jullie wegen.

We zijn in principe overeengekomen dat er een totaalzone gemaakt wordt van jullie en onze wegen, maar je zou nog navraag doen waarom jullie destijds niet voor een zone hebben gekozen, maar "losse" borden.

Groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 27 januari 2015 10:52
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: afspraak Brandenweg Westerbork donderdag 29/1 gemeentehuis beilen; vertrek 13.00 uur

Heren,

De bijeenkomst a.s. donderdag is alleen met de ruimtelijk beleidsmedewerkers. Ik ben daar dus niet bij.

Groeten,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 27 januari 2015 10:29
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: afspraak Brandenweg Westerbork donderdag 29/1 gemeentehuis beilen; vertrek 13.00 uur

Ik heb geen vervoer geregeld. [REDACTED] wil jij dat doen?

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 26 januari 2015 13:54
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: afspraak Brandenweg Westerbork donderdag 29/1 gemeentehuis beilen; vertrek 13.00 uur

[REDACTED]

Heb jij vervoer of [REDACTED]

[REDACTED]

Dag [REDACTED]

Inmiddels 29/1 genoteerd. [REDACTED]

Van: [redacted] middendrenthe.nl]

Verzonden: woensdag 17 december 2014 16:08

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Voorstel afspraak Brandenweg Westerbork

Dag allen,

Op 28 november jl. hebben we nog gesproken over de uitwerking van de landschappelijke invulling van de Brandenweg in Westerbork.

Afgesproken was, dat we onze schetsvoorstellen over de invulling van het landschap nog met jullie zouden delen. Omdat collega [redacted] neem ik even het voortouw om een overleg in te plannen voor eind januari 2015.

In mijn optiek hoeft de delegatie niet meer zo groot te zijn als voorheen, omdat nu landschap en planologie de belangrijkste bespreekpunten zijn.

Ik stel dan ook voor om in week 5 (26 t/m 30 januari 2015) een dag in te plannen voor dit overleg.

Zien jullie ook kans om mij op korte termijn een datum en tijdstip door te geven en eventueel een locatie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

Gemeente Midden Drenthe
afd. Bouwen & Wonen (Stedenbouw/Architectuur)
Postbus 24, 9410 AA Beilen
mob: [redacted]
tel: [redacted]
email: [redacted]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 28 januari 2014 16:58
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Afspraak verkeersmaatregelen Westerbork, Brandenweg

Hoi [REDACTED]

Wij kunnen op:
10 februari van 11.00u tot 13.00u
13 februari van 14.00u tot 16.00u
19 februari ochtend

Groeten,

[REDACTED]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED@middendrenthe.nl]]
Verzonden: woensdag 22 januari 2014 12:24
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Afspraak verkeersmaatregelen Westerbork, Brandenweg

Hoi [REDACTED] en [REDACTED]

Wij zouden graag met jullie een afspraak willen inplannen over het vervolg/de uitwerking van de verkeersplannen van Westerbork en dan in het bijzonder de Brandenweg.

Vanaf onze kant zijn [REDACTED] en ik bij het gesprek.

Wellicht is het handig dat er van jullie kant ook mensen van ruimtelijke ordening bij het gesprek aanwezig zijn, maar dat laat ik aan jullie over.

Hierbij een aantal data/tijden opties:

ma 10 feb hele dag
wo 12 feb 's ochtends
do 13 feb van 12.00 tot 15.00
ma 17 feb hele dag
di 18 feb 's ochtends
wo 19 feb 's ochtends

Kunnen jullie aangeven wanneer jullie kunnen?
Alvast bedankt!

Groet,

[REDACTED]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 december 2013 10:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Betr.: maatregelen Westerbork

Hoi [redacted]

Ik wens jou ook hele goede dagen!

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@middendrenthe.nl]
Verzonden: maandag 23 december 2013 21:54
Aan: [redacted]
CC: [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]
Onderwerp: Betr.: maatregelen Westerbork

Beste [redacted]

Bedankt voor je reactie, uiteraard hebben we bij de verdere uitwerking van de plannen kontakt/overleg voorlopig laten we het voor dit jaar hierbij.

Ik wens je plezierige feestdagen en een gelukkig nieuwjaar.

m.vr.gr.

[redacted]

>>> [redacted] <[redacted]> 23-12-13 15:02 >>>
Beste [redacted] en [redacted]

Hierbij ontvangen jullie onze reactie t.a.v. het plan Westerbork. Ik reageer met name op het plan t.a.v. de verkeersoplossing voor de Brandenweg omdat daar jullie directe vraag aan is verbonden. Wij zijn bereid hier aan mee te werken. Uitgangspunt is dat een goed alternatief wordt geboden voor de route door Westerbork (in verband met de beeldvorming geen Rondweg). Wij willen wel graag het definitieve ontwerp gezamenlijk uitwerken; diit kan een voorrangssituatie zijn waarbij verkeer uit Elp rechtstreeks de Brandenweg op wordt geleid en verkeer richting Westerbork moet afslaan (zoals jullie aangeven), maar misschien zijn er ook nog andere oplossingen mogelijk (bijvoorbeeld zoals jullie voor de Molenweg/Hoofdstraat hebben uitgewerkt). Het idee moet in ieder geval zijn dat voor de weggebruiker een duidelijke keuzesituatie ontstaat waarbij de Brandenweg een serieuze optie wordt voor doorgaand verkeer. Dit kan eventueel worden ondersteund met bewegwijzering. Voor de andere verkeersoplossingen hebben we ook wel suggesties, maar zoals eerder al is aangegeven zijn jullie zelf verantwoordelijk voor de keuzes binnen het dorp. Onze suggestie: hou ze vooral op schaal van het dorp. Misschien is het handig om hier nog een keer een overleg voor te plannen, omdat het lastig is om op alle maatregelen per e-mail te reageren.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
Provincie Drenthe
T: 0592 - [redacted]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 23 december 2013 15:02
Aan: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] middendrenthe.nl); [REDACTED] [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: maatregelen Westerbork

Beste [REDACTED] [REDACTED] en [REDACTED]

Hierbij ontvangen jullie onze reactie t.a.v. het plan Westerbork. Ik reageer met name op het plan t.a.v. de verkeersoplossing voor de Brandenweg omdat daar jullie directe vraag aan is verbonden. Wij zijn bereid hier aan mee te werken. Uitgangspunt is dat een goed alternatief wordt geboden voor de route door Westerbork (in verband met de beeldvorming geen Rondweg). Wij willen wel graag het definitieve ontwerp gezamenlijk uitwerken; diit kan een voorrangssituatie zijn waarbij verkeer uit Elp rechtstreeks de Brandenweg op wordt geleid en verkeer richting Westerbork moet afslaan (zoals jullie aangeven), maar misschien zijn er ook nog andere oplossingen mogelijk (bijvoorbeeld zoals jullie voor de Molenweg/Hoofdstraat hebben uitgewerkt). Het idee moet in ieder geval zijn dat voor de weggebruiker een duidelijke keuzesituatie ontstaat waarbij de Brandenweg een serieuze optie wordt voor doorgaand verkeer. Dit kan eventueel worden ondersteund met bewegwijzering. Voor de andere verkeersoplossingen hebben we ook wel suggesties, maar zoals eerder al is aangegeven zijn jullie zelf verantwoordelijk voor de keuzes binnen het dorp. Onze suggestie: hou ze vooral op schaal van het dorp. Misschien is het handig om hier nog een keer een overleg voor te plannen, omdat het lastig is om op alle maatregelen per e-mail te reageren.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
Provincie Drenthe
T: 0592 - [REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 8 juli 2013 11:51
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Afspraak

Hoi [REDACTED]

Is prima. Ik zie jullie a.s. woensdag.

Groeten,

[REDACTED]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@middendrenthe.nl]
Verzonden: maandag 8 juli 2013 11:43
Aan: Dhr. [REDACTED]
Onderwerp: Afspraak

Hoi [REDACTED]

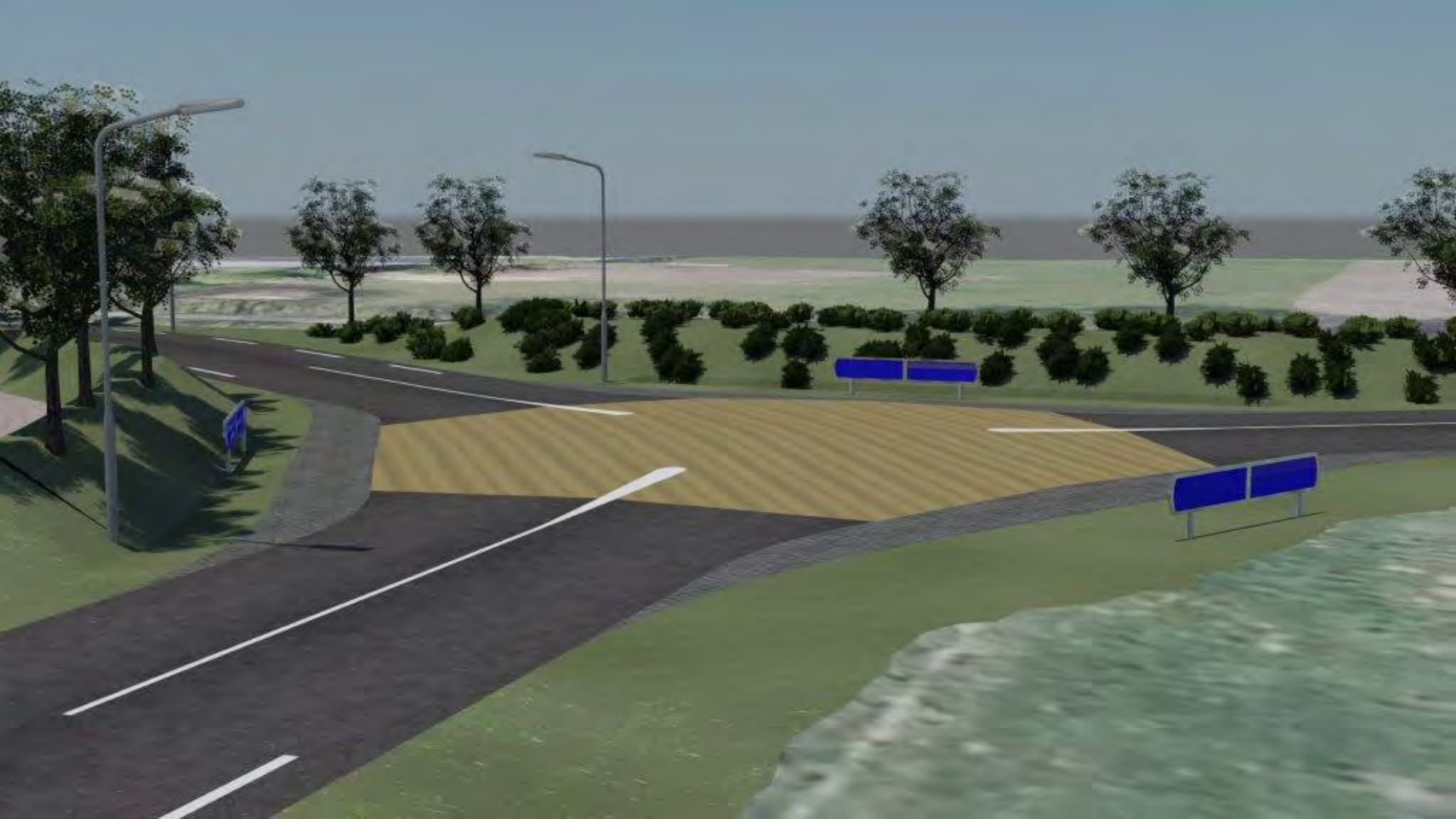
Ik heb een afspraak ingepland met jou, [REDACTED] en mij over het vervolgproces.

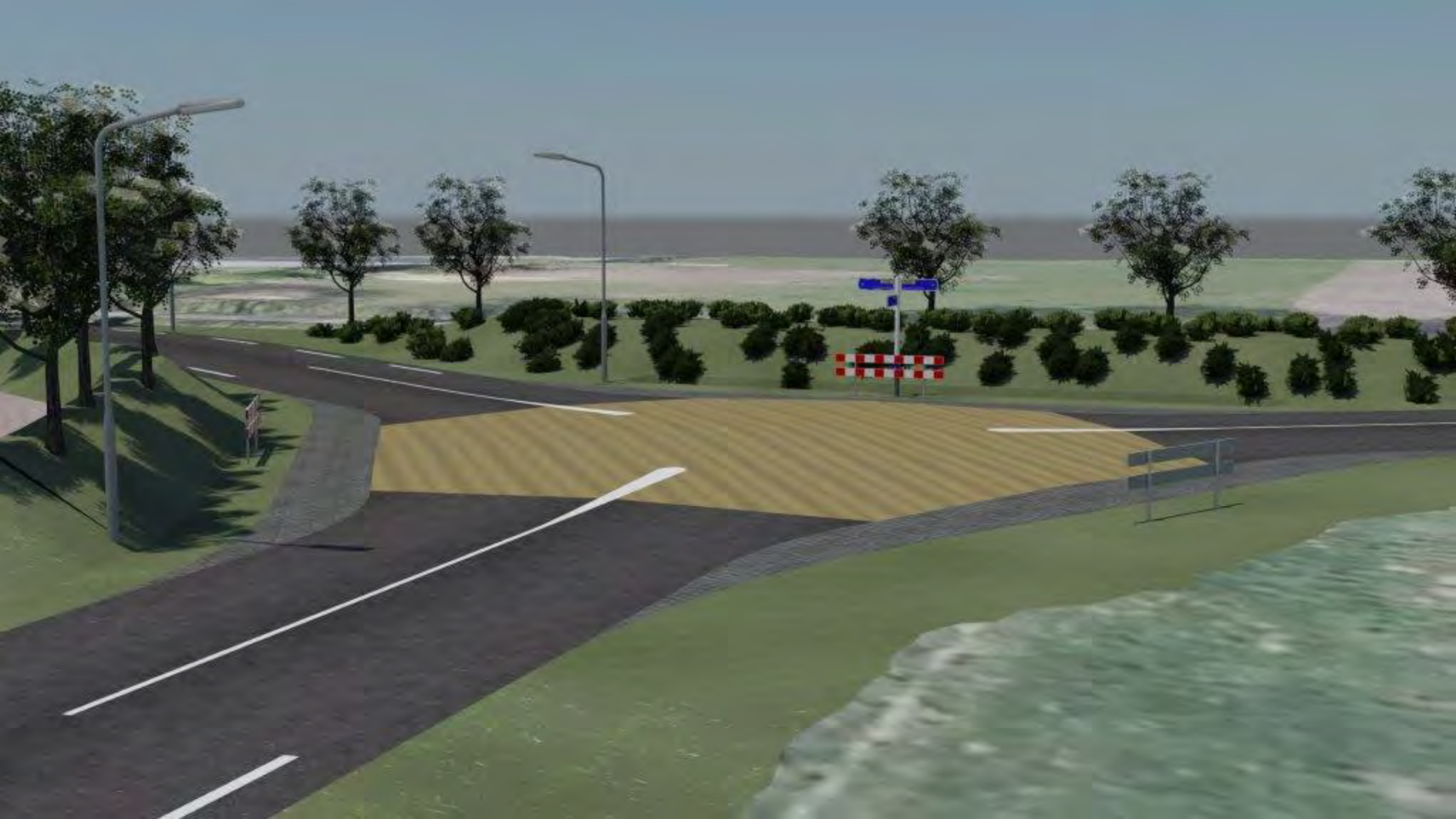
[REDACTED] zal er niet bij aanwezig zijn.

[REDACTED] wel, hij is de projectleider van het totaal, dus juist hij moet het proces goed in beeld brengen en houden.

Groet,

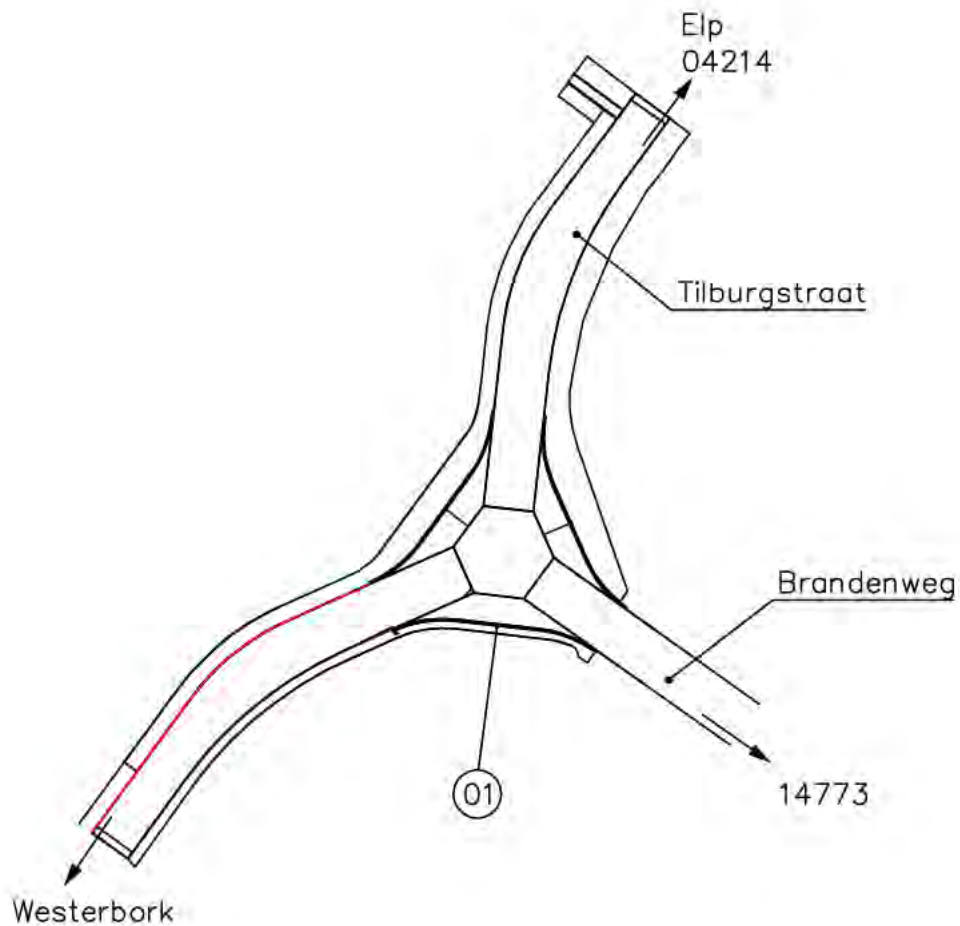
[REDACTED]











○ Algemeen ○ Fiets □ Object ⬡ Route ▲ Voetgangers □ Portaal □ Info

NBd

Nationale
Bewegwijzeringsdienst

Omschrijving : Brandenweg – Tilburgstraat

Wegnummer 1:

Wegnummer 3:

Wegnummer 2:

Wegnummer 4:

Locatieaanduiding:

Soort aanduiding:

Provincie: DR

Getekend:

Gemeente: Midden-Drenthe

Datum: 01-04-16

Wegbeheerder: GEM

Revisie: 1



kruispuntnummer:

74288

Kruispuntschets

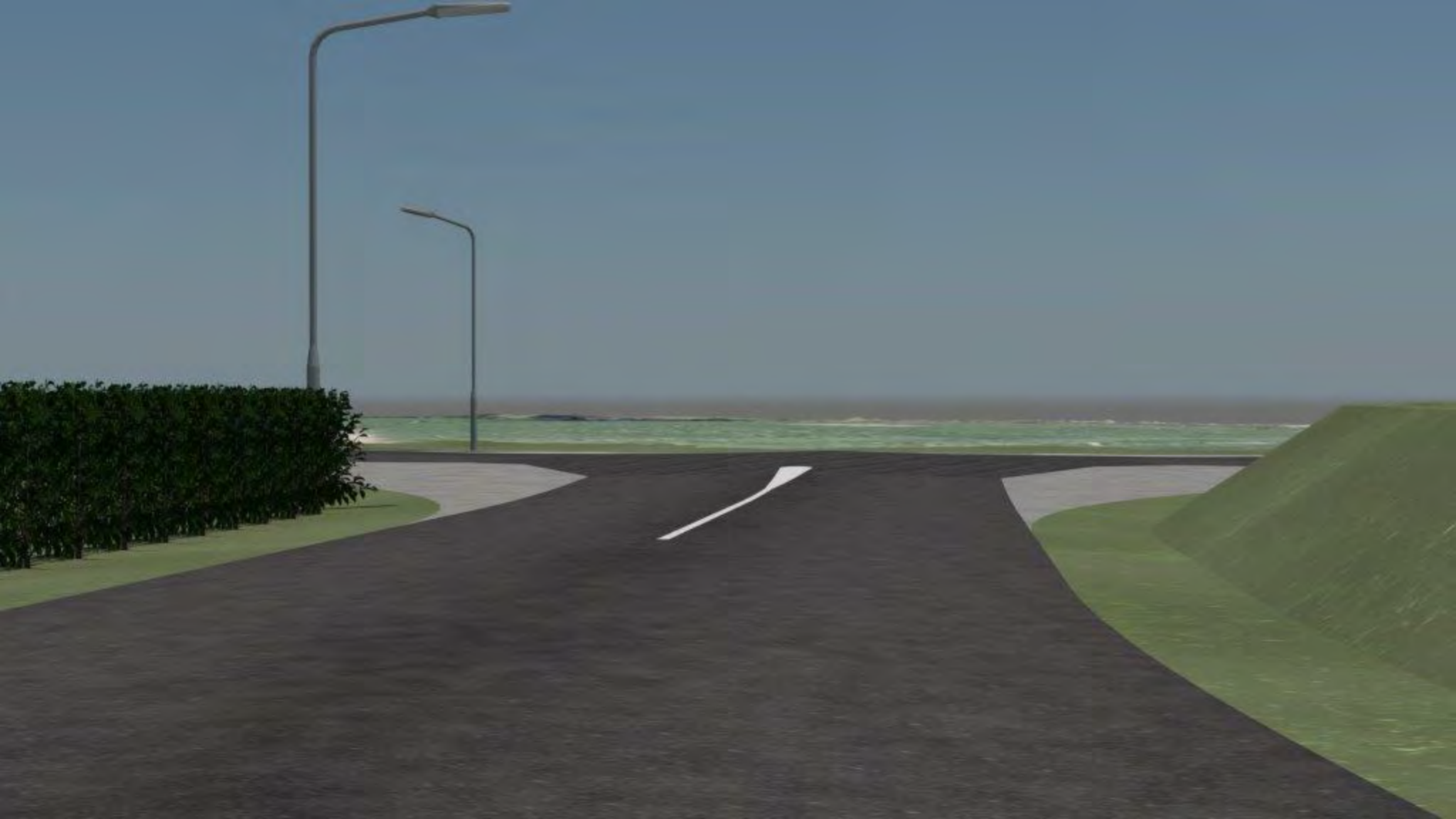


A 3D rendered scene of a road junction. The road is dark grey asphalt with a white arrow pointing forward. On the left, there is a tall, thin street lamp. In the center, a blue sign with white text and arrows points left and right. The sign reads "Doorgaand verkeer" on the left and "Westerbork" on the right. The background is a flat, light green landscape under a clear blue sky. On the right, there is a large, dark green bush.

Doorgaand verkeer

Westerbork





2

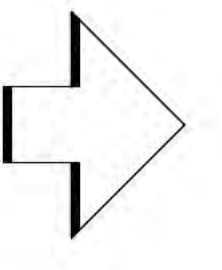
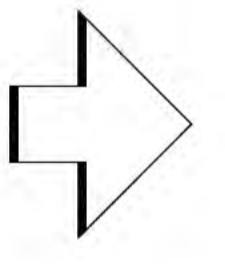
3

1

4

6

5



BLAD 4
BLAD 5

BLAD 3
BLAD 4
BLAD 5

DEEL 2
DEEL 1
DEEL 2

BLAD 2
BLAD 3
BLAD 3
BLAD 3

BURO HOLLEMA
Architectuur & landschap
Postbus 10030, 9500 MB Groningen, Nederland
T +31 (0)30 360 7200
E info@burohollema.nl
W www.burohollema.nl

CONCEPT

12-08-2015

Scale & Spot
Callek notitie
01 01 05
A0 1:200
D0
AK

000008
000008 CT01
000008 SB

GEMEENTE MIDDEN DRENTHE
WESTERBORK, RECONSTRUCIE BRANDENWEG
RIJOUWES VRACHTAUTOS

NO	VERWIJZING	TOEGELIJKEN	STATUS
1			
2			
3			



Kentekenonderzoek Westerbork

Onderzoek naar doorgaand verkeer

6 februari 2019



BVA
verkeersadviezen
vormgevers van mobiliteit

Kentekenonderzoek Westerbork

Onderzoek naar doorgaand verkeer

6 februari 2019

in opdracht van

Gemeente Midden-Drenthe

pagina's

20

publicatienr.

18057

auteur(s)

BVA Verkeersadviezen

Stationsplein 6
8011 CW Zwolle
(038) 460 67 47
www.bvaverkeer.nl



BVA
verkeersadviezen
vormgevers van mobiliteit



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Leeswijzer	3
2. Kentekenonderzoek	4
2.1. Onderzoeksopzet	4
2.1.1. Onderzoekslocaties	4
2.1.2. Onderzoeksmomenten	5
2.1.3. Registratiewijze	5
2.2. Resultaten	5
2.2.1. Intensiteiten	6
2.2.2. Doorgaand en herkomst en bestemmingsverkeer	9
2.2.3. Centrum gerelateerd doorgaand verkeer	11
2.2.4. Vrachtverkeer	12
2.2.5. Centrum gerelateerd doorgaand verkeer	14
2.2.6. Mechanische tellingen	16
3. Conclusies	17
Bijlage I. Intensiteiten spitsuren	18
Bijlage II. Verdeling verkeer	19



1. Inleiding

1.1. Aanleiding

In de kern Westerbork wordt overlast ervaren als gevolg van doorgaand (vracht)verkeer. Om 'ongewenst' verkeer tegen te gaan heeft de gemeente Midden-Drenthe op haar wegennet een aantal maatregelen getroffen, waaronder ook aanpassingen aan de aansluiting Hoogeveenseweg – Langbos – Sliemkampen aan de zuidzijde van de kern. Doel van deze maatregelen is om het doorgaande verkeer zoveel mogelijk af te leiden en gebruik te laten maken van de wegen aan de randen van de kern.

Voordat verdere maatregelen worden getroffen wil de gemeente Midden-Drenthe inzicht hebben in de exacte omvang van de problematiek. De kernvraag hierbij is om hoeveel doorgaand verkeer het gaat en welke routes dit doorgaande verkeer volgt. Om deze vraag te kunnen beantwoorden heeft de gemeente Midden Drenthe BVA Verkeersadviezen gevraagd een kentekenonderzoek uit te voeren.

In voorliggende rapportage geven wij inzicht in de opzet en de resultaten van het door ons uitgevoerde onderzoek. Hierbij wordt niet alleen ingegaan op de resultaten van het kentekenonderzoek, maar komen ook de uitkomsten van door de gemeente Midden Drenthe uitgevoerde mechanische verkeerstellingen aan de orde. Deze tellingen zijn gedurende meerdere weken uitgevoerd, om een goed beeld te krijgen van het verloop van de intensiteiten op de wegen over de dagen van de week en over de weken en om te kunnen bepalen of het uitgevoerde kentekenonderzoek op een representatieve dag heeft plaatsgevonden.

1.2. Leeswijzer

Hoofdstuk 2 bespreekt de opzet en de resultaten van het onderzoek. Hierbij wordt onder andere ingegaan op de exacte locaties waar is waargenomen en periode waarin het onderzoek is uitgevoerd. Bij de resultaatbeschrijving gaan wij in op de intensiteiten en de verdeling van het verkeer in doorgaand en herkomst/bestemmingsverkeer op de verschillende locaties. Ten slotte worden in hoofdstuk 3 de belangrijkste conclusies nog eens samengevat.



2. Kentekenonderzoek

In dit hoofdstuk gaan wij in op de opzet en de resultaten van het kentekenonderzoek. We bespreken de onderzochte locaties, de onderzoeksmomenten, de wijze waarop geregistreerd is en ten slotte uiteraard de resultaten van het onderzoek.

2.1. Onderzoekopzet

2.1.1. Onderzoekslocaties

De vraagstelling richt zich onder andere op het achterhalen van de omvang van de doorgaande verkeersstroom door Westerbork. Hierbij gaat het vooral om de noord-zuid (en vice versa) relatie tussen de Tilbrugstraat en de Hoogeveenseweg. Idealiter verloopt deze relatie via de Brandenweg en de Sliemkampen, min of meer aan de oostzijde buiten de kern om, maar ook de route door de kern over de Elperstraat/Zandhoeklaan, Hoofdstraat en Langbos lijkt een (goed) alternatief.

Om vast te kunnen stellen in welke mate er sprake is van doorgaand verkeer door Westerbork, is op de (hoofd)invalswegen van de kern een registratiepunt gesitueerd (waarneempunten 1 t/m 8). De ligging van de registratiepunten voor het kentekenonderzoek zijn te zien in figuur 1. Hiermee is als het ware een



Figuur 1: Situering kentekenlocaties en onderscheiden rijrichtingen

kordon rondom de kern gelegd, waardoor al het de kern in- en uitrijdende verkeer wordt waargenomen. Op deze wijze kan worden vastgesteld hoeveel doorgaand verkeer er door de kern rijdt en uiteraard in welke mate er sprake is van herkomst- en bestemmingsverkeer. Om ook iets te kunnen zeggen over de routevorming van het doorgaande verkeer door de kern is een extra registratiepunt toegevoegd, centraal in de kern, op de

Hoofdstraat tussen de Zandhoeklaan en de Hoogeveenseweg (waarneempunt 9/10). Dit extra registratiepunt is van belang om van het doorgaande noord-zuid (vice versa) vast te kunnen stellen of dit de oostelijke omleidingsroute volgt of de route door de kern.



2.1.2. Onderzoeksmomenten

Om vast te kunnen stellen of er sprake is van structureel gedrag of dat de routevorming tijdsafhankelijk is (in of juist buiten de spitsperiodes), is het kentekenonderzoek gedurende een gehele (werk)dag uitgevoerd. In grote lijnen wikkelt zich binnen deze periode ruim 80% van de hoeveelheid verkeer per etmaal af, waarmee een representatief verkeersbeeld kan worden verkregen. Het onderzoek heeft plaatsgevonden op donderdag 20 september 2018 van 07:00 uur tot 19:00 uur.

2.1.3. Registratiewijze

Tijdens de periode 7.00 – 19.00 uur zijn op de aangegeven vijf onderzoeklocaties (in tijdsintervallen van 5 minuten) de kentekens (eerste vier karakters) van passerende voertuigen geregistreerd in beide rijrichtingen. Naast het kenteken is ook de voertuigcategorie geregistreerd. Hierbij is de voertuigklasseindeling gehanteerd, zoals die in de Wet geluidhinder is opgenomen. Het gaat hierbij om onderscheid in licht-, middelzwaar- en zwaar verkeer.



Figuur 2: Indeling in voertuigcategorieën (indeling conform Wet geluidhinder (Wgh))

De onderverdeling van de voertuigtypen is weergegeven in figuur 2. Daarnaast zijn de overige voertuigen, die niet beschikken over een kenteken, geregistreerd. Hierbij moet worden gedacht aan landbouwvoertuigen, shovels et cetera. Omdat deze voertuigen niet beschikken over een kenteken is alleen het aantal hiervan (eveneens per 5 minuten) weergegeven. Met andere woorden: de routes van deze voertuigen, zijn vanwege het ontbreken van een kenteken niet te achterhalen.

2.2. Resultaten

In deze paragraaf beschrijven wij de onderzoeksresultaten. Hierbij gaan wij in op de hoeveelheid verkeer die de registratiepunten passeert (intensiteit) en op het aantal en aandeel doorgaande voertuigen op de onderscheiden relaties. Wij gaan hierbij overwegend in op de resultaten van de gehele onderzoeksperiode. Omdat er ook overlast wordt ervaren van vrachtverkeer is tevens een uitsplitsing gemaakt naar het aandeel per voertuigcategorie.



2.2.1. Intensiteiten

In deze paragraaf komen de intensiteiten op de verschillende registratiepunten aan de orde. De intensiteit op het betreffende registratiepunt is het aantal geregistreerde kentekens op de waarneemlocatie. Hierbij gaan wij, zoals eerder genoemd, in op de totale perioden en de spitsuren.

- **Totale onderzoeksperiode**

In tabel 1 zijn de intensiteiten per meetpunt voor de gehele meetperiode (07.00 – 19.00 uur) weergegeven. Tevens is in de tabel het percentage vrachtverkeer opgenomen, waarbij onderscheid is gemaakt in middelzwaar en zwaar verkeer. De resultaten van de spitsuren zijn opgenomen in bijlage 1.

Tabel 1: Intensiteiten (in aantal motorvoertuigen) en aandeel vrachtverkeer (%) periode 07.00 – 19.00 uur

Totale periode (07.00 - 19.00 uur)						
Locatie	Richting		Totaal	Licht	Middel	Zwaar
Westeinde	1.	oost	1.678	97,2%	2,4%	0,4%
	2.	west	1.668	97,1%	2,3%	0,6%
	beide		3.346	97,1%	2,4%	0,5%
Elperstraat	3.	zuid	1.060	92,5%	1,7%	5,8%
	4.	noord	1.039	94,1%	1,3%	4,6%
	beide		2.099	93,3%	1,5%	5,2%
Oosteinde	5.	west	807	94,4%	3,5%	2,1%
	6.	oost	806	93,8%	3,6%	2,6%
	beide		1.613	94,1%	3,5%	2,4%
Langbos	7.	noord	2.135	94,2%	1,7%	4,0%
	8.	zuid	2.045	93,5%	2,1%	4,4%
	beide		4.180	93,9%	1,9%	4,2%
Hoofdstraat	9.	oost	2.145	97,7%	1,7%	0,7%
	10.	west	2.156	97,8%	1,6%	0,6%
	beide		4.301	97,7%	1,7%	0,6%

Uit de tabel valt af te lezen dat de hoogste intensiteiten zijn geregistreerd centraal in de kern op de Hoofdstraat. Hier ligt de intensiteit in de onderzoeksperiode op circa 4.300 motorvoertuigen. De zuidelijke toevoerweg naar Westerbork (Langbos) wikkelt nagenoeg evenveel verkeer af en ook de westelijke toegangsweg (Westeinde) verwerkt met bijna 3.350 motorvoertuigen nog een aanzienlijke hoeveelheid verkeer. De oostelijke en noordelijke toevoerwegen (Oosteinde en Elperstraat) worden veel minder zwaar belast. Op deze beide wegen zijn in de onderzoeksperiode respectievelijk circa 1.600 en 2.100 motorvoertuigbewegingen geregistreerd.

Zoals eerder aangegeven wikkelt grofweg 80% van het verkeer per etmaal zich in de onderzochte periode af. Dit betekent dat de etmaalintensiteit circa 25% hoger ligt dan de geregistreerde intensiteiten in de periode 07.00 – 19.00 uur. Hierop komen wij bij de resultaten van de mechanische tellingen nog terug, maar globaal betekent dit dat de drukst bereden weg binnen Westerbork, voor zover geregistreerd tijdens het onderzoek, circa 5.500 motorvoertuigen per etmaal afwikkelt.



Voor alle locaties geldt dat er nauwelijks verschillen zijn te zien in het aantal motorvoertuigen per rijrichting.

Beschouwen we het aandeel vrachtverkeer dan blijkt dat dit het hoogste ligt op de Elperstraat, waarbij wel moet worden bedacht dat de intensiteit op deze locatie niet heel hoog is. Op de Elperstraat zijn 140 vrachtverkeerbewegingen geregistreerd. De grootste hoeveelheid vrachtverkeer (ruim 250 voertuigen) wikkelt zich af op Langbos. Op de overige drie locaties zijn gedurende de onderzoeksperiode circa 100 vrachtwagens geregistreerd. Over alle locaties bezien bedraagt het aandeel vrachtverkeer in totaliteit 4,4%.

Bij het vrachtverkeerpercentage merken wij op dat hierin ook buslijn 22 is opgenomen in de categorie middelzwaar verkeer. Deze lijn rijdt van oost naar west door de kern (vice versa) en passeert daarmee de registratiepunten 1/2, 5/6 en 9/10. Tijdens de onderzoeksperiode van 07.00 tot 19.00 uur zijn 21 bussen in oostelijke richting geregistreerd en 20 bussen in westelijke richting. Indien het vrachtverkeer wordt gecorrigeerd met het aantal bussen dan bedraagt het aandeel vrachtverkeer over alle locaties tezamen geen 4,4% maar 3,6%.

Landbouwverkeer

Naast het vrachtverkeer zijn ook andere grote voertuigen geregistreerd. Omdat deze niet beschikken over een kenteken kan de routevorming niet worden achterhaald. In tabel 2 is het aantal geregistreerde landbouwvoertuigen en shovels et cetera weergegeven voor de totale onderzoeksperiode.

Tabel 2: Intensiteiten landbouwverkeer (in aantal voertuigen) periode 07.00 – 19.00 uur

Totale periode (07.00 - 19.00 uur)				
Locatie	Richting		Totaal	
Westeinde	1.	oost	13	22
	2.	west	9	
Elperstraat	3.	zuid	45	95
	4.	noord	50	
Oosteinde	5.	west	1	1
	6.	oost	0	
Langbos	7.	noord	30	70
	8.	zuid	40	
Hoofdstraat	9.	oost	11	18
	10.	west	7	

Uit de tabel blijkt dat het aantal landbouwvoertuigen op de Elperstraat en Langbos aanzienlijk is. Gemiddeld passeren op deze wegen 6 tot 8 voertuigen per uur in beide richtingen samen. Op het Oosteinde rijdt nauwelijks landbouwverkeer en op het Westeinde en de Hoofdstraat is het aantal landbouwvoertuigen met gemiddeld nog geen twee per uur eveneens beperkt. Voor de Elperstraat betekent dit naast het al aanzienlijke percentage vrachtverkeer ook een behoorlijk aantal andere grote voertuigen. In totaliteit gaat het tijdens de onderzoeksperiode om 235 voertuigen (140 vrachtwagens en 95 andere voertuigen). Ten opzichte van de totaal geregistreerde intensiteit



betekent dit voor de Elperstraat een aandeel van een kleine 11% grote voertuigen ($235/(2.099+95)$).

• Spitsuren

Naast de totale periode gaan wij in op de resultaten van de spitsuren in de ochtend en avond. Het drukste uur in de ochtendspits is geregistreerd van 07:55 uur tot 08:55 uur en het drukste uur in de avondspits valt in de periode 16:20 uur tot 17:20 uur.

In tabel 3 en tabel 4 zijn de intensiteiten van de ochtendspits respectievelijk de avondspits weergegeven. Ook in deze tabellen is het aandeel vrachtverkeer opgenomen.

Tabel 3: Intensiteiten (in aantal motorvoertuigen) en aandeel vrachtverkeer (%) ochtendspitsuur

Ochtendspitsuur (07.55 - 8.55 uur)						
Locatie	Richting		Totaal	Licht	Middel	Zwaar
Westeinde	1.	oost	109	94,5%	5,5%	0,0%
	2.	west	129	98,4%	1,6%	0,0%
	beide		238	96,6%	3,4%	0,0%
Elperstraat	3.	zuid	98	91,8%	0,0%	8,2%
	4.	noord	82	97,6%	0,0%	2,4%
	beide		180	94,4%	0,0%	5,6%
Oosteinde	5.	west	58	94,8%	3,4%	1,7%
	6.	oost	59	89,8%	3,4%	6,8%
	beide		117	92,3%	3,4%	4,3%
Langbos	7.	noord	174	94,8%	0,6%	4,6%
	8.	zuid	224	94,2%	1,8%	4,0%
	beide		398	94,5%	1,3%	4,3%
Hoofdstraat	9.	oost	201	98,5%	1,0%	0,5%
	10.	west	142	97,9%	1,4%	0,7%
	beide		343	98,3%	1,2%	0,6%

Geconcludeerd kan worden dat de ochtendspits ruim 8% van het verkeer bevat ten opzichte van de periode 07.00 – 19.00 uur. Per locatie ver variëren deze percentages van minimaal 7,1% op het Westeinde tot maximaal 9,5% op Langbos. Houden we voor het totaal rekening met de omrekenfactor naar etmaal, dan leidt dit tot een ochtendspitsuuraandeel van ruim 6,5 %. Het aandeel vrachtverkeer ligt verhoudingsgewijs in lijn met de bevindingen van de gehele onderzoeksperiode, maar omdat het om geringere aantallen gaat, zijn er uiteraard wel afwijkingen te constateren. In de totale onderzoeksperiode gaat het in totaliteit om circa 4,4% vrachtverkeer, terwijl dit percentage in het ochtendspitsuur 4,3% bedraagt.



Tabel 4: Intensiteiten (in aantal motorvoertuigen) en aandeel vrachtverkeer (%) avondspitsuur

Avondspitsuur (16.20 - 17.20 uur)						
Locatie	Richting		Totaal	Licht	Middel	Zwaar
Westeinde	1.	oost	230	98,3%	0,9%	0,9%
	2.	west	195	97,9%	1,5%	0,5%
	beide		425	98,1%	1,2%	0,7%
Elperstraat	3.	zuid	113	94,7%	1,8%	3,5%
	4.	noord	138	97,1%	0,0%	2,9%
	beide		251	96,0%	0,8%	3,2%
Oosteinde	5.	west	101	98,0%	2,0%	0,0%
	6.	oost	88	95,5%	2,3%	2,3%
	beide		189	96,8%	2,1%	1,1%
Langbos	7.	noord	284	96,8%	1,4%	1,8%
	8.	zuid	196	96,4%	1,0%	2,6%
	beide		480	96,7%	1,3%	2,1%
Hoofdstraat	9.	oost	240	98,8%	1,3%	0,0%
	10.	west	275	98,5%	1,5%	0,0%
	beide		515	98,6%	1,4%	0,0%

De hoeveelheid verkeer die in het avondspitsuur wordt afgewikkeld is aanzienlijk hoger dan in het ochtendspitsuur. Bedroeg het aandeel van het ochtendspitsuur ruim 8% van de geregistreerde aantallen in de onderzoeksperiode, in het avondspitsuur is dit circa 1,5 keer zoveel (12%). Ook hier variëren de percentages en vormen het Westeinde (12,7%) en Langbos (11,5%) de uitersten, maar nu dus in omgekeerde volgorde. De intensiteiten in het avondspitsuur liggen aanzienlijk hoger dan in het ochtendspitsuur, maar het aandeel vrachtverkeer ligt met 2,5% aanzienlijk lager. Een en ander betekent dan ook dat in het ochtendspitsuur in absolute aantallen meer vrachtverkeer is geregistreerd dan in het avondspitsuur, ondanks de in totaliteit veel hogere intensiteiten in het avondspitsuur.

2.2.2. Doorgaand en herkomst en bestemmingsverkeer

Door het combineren van de kentekens op de verschillende registratiepunten kan de route van de voertuigen worden achterhaald en kan worden vastgesteld of er sprake is van herkomst/bestemmingsverkeer of doorgaand verkeer. Van doorgaand verkeer is sprake als het in- en uitgaande punt binnen een gelimiteerde tijdperiode (doorrijtijd) worden gepasseerd. Als de doorrijtijd langer is, wordt de betreffende verplaatsing beschouwd als een ingaande externe rit en een uitgaande externe rit. Dit geldt ook als een voertuig het onderzoeksgebied inrijdt en dit gebied (binnen de gestelde doorrijtijd) weer via dezelfde locatie verlaat. De te hanteren doorrijtijd is afhankelijk van de afstand tussen de punten.

- **Kordon**

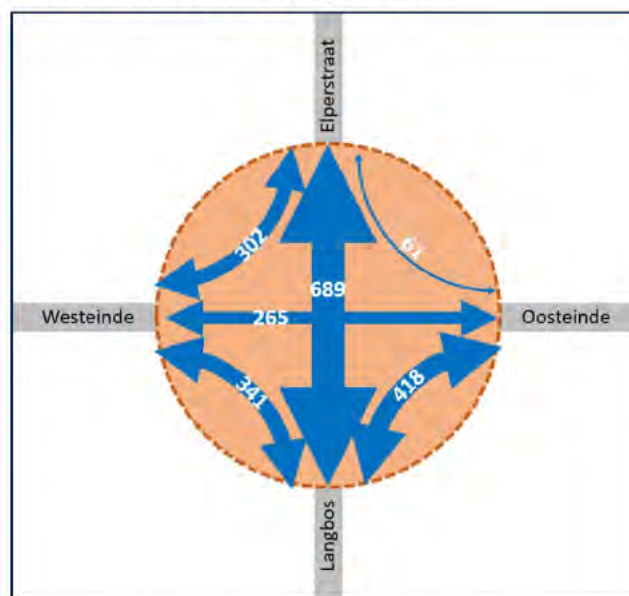
In tabel 5 zijn de relaties zoals die zijn geregistreerd tijdens het kentekenonderzoek op het buitenkordon weergegeven.



Tabel 5: Doorgaande relaties periode 07.00 - 19.00 uur (in aantal motorvoertuigen)

		Westeinde	Elperstraat	Oosteinde	Langbos	Totaal
		2	4	6	8	
1	Westeinde		145	128	140	413
3	Elperstraat	157		29	342	528
5	Oosteinde	137	32		206	375
7	Langbos	201	347	212		760
Totaal		495	524	369	688	2.076

Uit de tabel valt af te lezen dat er in totaliteit in de onderzoeksperiode van 07.00 – 19.00 uur 2.076 voertuigbewegingen door de kern Westerbork zijn gemaakt die hierin geen herkomst of bestemming hebben en dus als doorgaand kunnen worden aangemerkt. Het betreft hierbij alle voertuigcategorieën tezamen, waarbij wij wederom opmerken dat het busverkeer hier ook inbegrepen is. Uit de tabel blijkt verder dat de noord-zuid relatie (vice versa) tussen de Elperstraat en Langbos de grootste doorgaande relatie is. Bijna 700 voertuigen maken deze beweging door de kern. Ook de relatie tussen Langbos en Oosteinde (vice versa) kent met ruim 400 voertuigbewegingen een aanzienlijk omvang. De kleinste relatie bevindt zich tussen Oosteinde en Elperstraat; op deze relatie zijn 61 doorgaande voertuigbewegingen waargenomen. De resultaten zijn gevisualiseerd in figuur 3.



Figuur 3: Doorgaand verkeer kordon periode 07.00 - 19.00 uur

In tabel 6 is de verdeling van het verkeer opgenomen in herkomst en bestemmingsverkeer en doorgaand verkeer. Uit de tabel blijkt dat het aantal herkomst en bestemmingsritten over de onderzoeksperiode vrij goed in evenwicht is. Dit is gezien de onderzoeksperiode ook wel de verwachting. Circa 3.500 voertuigen hebben een herkomst (en/of) bestemming in Westerbork. Het aantal doorgaande verkeersbewegingen bedraagt volgens de tabel 4.152. Dit is het dubbele aantal van het eerder genoemde aantal van 2.076. De oorzaak van dit verschil is het feit dat de doorgaande bewegingen twee keer in tabel 6 zijn opgenomen. Wanneer we rekening houden met dit gegeven dan bedraagt het aantal geregistreerde ritten 9.162 (11.238 – 2.076), waarvan 23% doorgaand is en 38% een herkomst of bestemming heeft.



Tabel 6: Verdeling in herkomst-, bestemmings- en doorgaand verkeer periode 07.00 - 19.00 uur (in aantal motorvoertuigen)

		Bestemming	Herkomst	Doorgaand*	Totaal	
Westeinde	1.	1.265		413	1.678	3.346
	2.		1.173	495	1.668	
Elperstraat	3.	532		528	1.060	2.099
	4.		515	524	1.039	
Oosteinde	5.	432		375	807	1.613
	6.		437	369	806	
Langbos	7.	1.375		760	2.135	4.180
	8.		1.357	688	2.045	
Totaal		3.604	3.482	4.152	11.238	11.238

* Doorgaande ritten zijn twee keer in de tabel opgenomen, aantal doorgaande bewegingen bedraagt derhalve de helft van de aangegeven waarde: 2.076 ritten (zie ook tabel 5)

2.2.3. Centrum gerelateerd doorgaand verkeer

In de vorige paragraaf is ingegaan op de doorgaande verkeersbewegingen op het kordon. Een deel van deze bewegingen belast het centrale deel van de Hoofdstraat (registratiepunten 9/10). Voor een aantal relaties is dit noodzakelijk, aangezien er geen reële alternatieve routes beschikbaar zijn. Echter voor de relaties tussen Langbos en de Elperstraat en tussen het Oosteinde en de Elperstraat zijn meerdere routes denkbaar. In beide gevallen kan er voor gekozen worden de route binnendoor te volgen via de Hoofdstraat, maar is ook de route buitenom via de Brandenweg een optie. Hierbij gaan wij er vanuit dat het verkeer tussen Langbos en de Elperstraat (vice versa) bij buitenom rijden de route via de Sliemkampen volgt en niet de route via de Hoogeveenseweg – Oosteinde.

Tabel 7: Routevorming doorgaand verkeer periode 07.00 - 19.00 uur (in aantal motorvoertuigen)

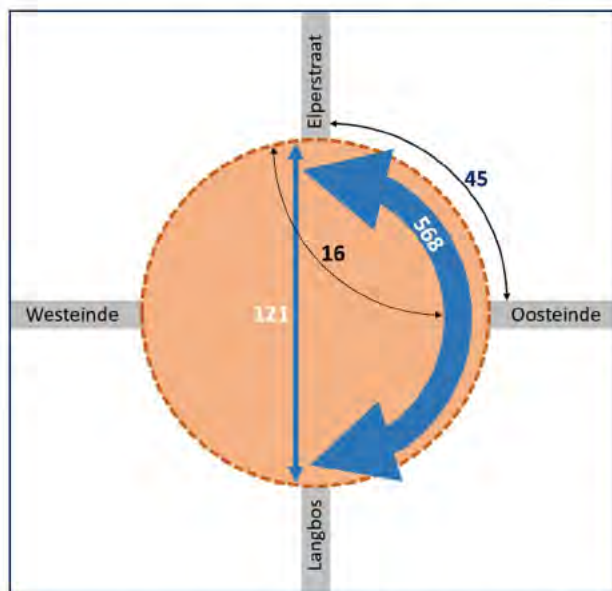
		Elperstraat		Oosteinde		Langbos		Totaal	
		4		6		8			
3	Elperstraat	binnendoor		10	29	54	342	64	371
		buitenom		19		288		307	
5	Oosteinde	binnendoor	6	32					
		buitenom	26						
7	Langbos	binnendoor	67	347					
		buitenom	280						
Totaal		binnendoor	73	379					
		buitenom	306						

Uit tabel 7 blijkt dat er 137 doorgaande bewegingen via de Hoofdstraat plaatsvinden die vermijdbaar zijn, omdat hiervoor een goed alternatief aanwezig is. Het is overigens mogelijk dat een deel van deze voertuigbewegingen een



(zeer) korte tussenstop heeft gemaakt en daarom toch als herkomst/bestemmingsverkeer moet worden beschouwd. Dit is echter niet met zekerheid te bepalen.

Daarnaast blijkt dat in totaliteit op de beschouwde relaties 750 bewegingen



Figuur 4: 'Vermijdbaar' doorgaand verkeer via Hoofdstraat

worden gemaakt, waarvan dus 137 via de Hoofdstraat (zie ook figuur 4).

Hiermee bedraagt het aandeel van de doorgaande voertuigen dat de route binnendoor neemt 18%.

Het omleiden van deze 137 doorgaande voertuigen zou dus leiden tot een afname van de intensiteit op onder andere de Elperstraat. Op deze straat betekent deze afname, vanwege de huidige lage intensiteit (2.099 motorvoertuigen in de onderzoeksperiode), de grootste procentuele daling

van de door dit verkeer belaste wegen. De afname bedraagt in dat geval ruim 6%.

2.2.4. Vrachtverkeer

In tabel 8 is de hoeveelheid doorgaand vrachtverkeer weergegeven voor de totale onderzoeksperiode. Uit de tabel blijkt dat er 205 doorgaande bewegingen zijn door de kern Westerbork. Zoals al eerder aangegeven is het busverkeer, dat valt in de categorie middelzwaar verkeer, hierbij inbegrepen. Voor de zuiverheid is in tabel 9 het busverkeer uit de tabel gefilterd.

Tabel 8: Doorgaand (middel)zwaar verkeer periode 07.00 - 19.00 uur (in aantal voertuigen)

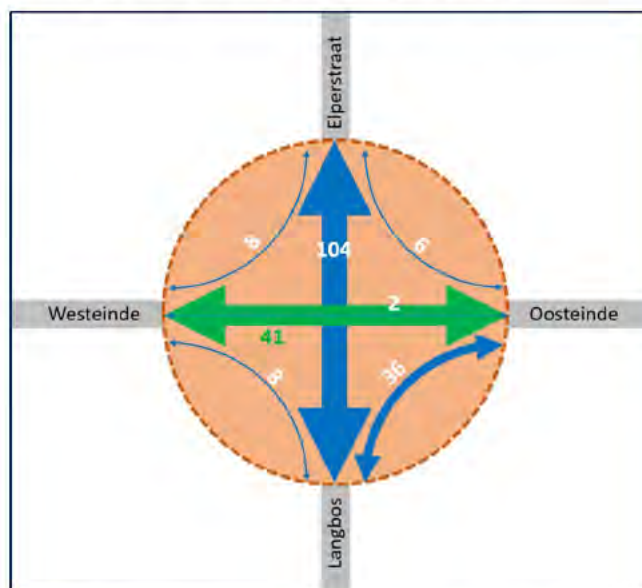
		Westeinde	Elperstraat	Oosteinde	Langbos	Totaal
		2	4	6	8	
1	Westeinde		3	22	4	29
3	Elperstraat	5		3	60	68
5	Oosteinde	21	3		16	40
7	Langbos	4	44	20		68
Totaal		30	50	45	80	205



Tabel 9: Doorgaand (middel)zwaar verkeer zonder buslijn 22 periode 07.00 – 19.00 uur (in aantal voertuigen)

		Westeinde	Elperstraat	Oosteinde	Langbos	Totaal
		2	4	6	8	
1	Westeinde		3	1	4	8
3	Elperstraat	5		3	60	68
5	Oosteinde	1	3		16	20
7	Langbos	4	44	20		68
Totaal		10	50	24	80	164

Uit tabel 8 blijkt dat er in totaliteit 164 doorgaande vrachtwagenbewegingen zijn die geen herkomst of bestemming hebben binnen de kern, maar hier wel doorheen rijden (zie ook figuur 5). Wij merken op dat in de figuur ook het busverkeer is opgenomen. Het aantal bussen is in de groene weergave opgenomen. Verreweg het grootste aandeel komt voor rekening van de relatie Langbos – Elperstraat (vice versa). Op deze relatie bevinden zich 104 van de 166 doorgaande voertuigen (ruim 60%). De tweede relatie qua omvang bevindt zich op de verbinding Langbos – Oosteinde (vice versa). Het gaat hierbij om 36 voertuigbewegingen die echter niet het centrum van de kern belasten.



Figuur 5: Doorgaand vracht- en busverkeer periode 07.00 - 19.00 uur

In tabel 10 is het vrachtverkeer ingedeeld in doorgaand en herkomst/bestemmingsverkeer. Hierbij is het busverkeer wederom buiten beschouwing gelaten.



Tabel 10: Verdeling in herkomst-, bestemmings- en doorgaand vrachtverkeer periode 07.00 - 19.00 uur (in aantal motorvoertuigen)

		Bestemming	Herkomst	Doorgaand	Totaal	
Westeinde	1.	19		8	27	57
	2.		20	10	30	
Elperstraat	3.	11		68	79	140
	4.		11	50	61	
Oosteinde	5.	6		20	26	56
	6.		6	24	30	
Langbos	7.	55		68	123	255
	8.		52	80	132	
Totaal		91	89	328	508	508

Geconcludeerd kan worden dat er circa 90 voertuigen een herkomst en/of bestemming hebben. Gezien het feit dat het aantal herkomst en bestemmingsritten (nagenoeg) even groot is, is het aannemelijk dat het overwegen bevoorradend verkeer betreft dat van buiten de kern komt en vervolgens weer vertrekt. Het omgekeerde kan uiteraard ook het geval zijn. Uit de tabel valt af te leiden dat er 344 ritten vrachtverkeerritten worden gemaakt, waarvan circa de helft doorgaand verkeer betreft.

2.2.5. Centrum gerelateerd doorgaand vrachtverkeer

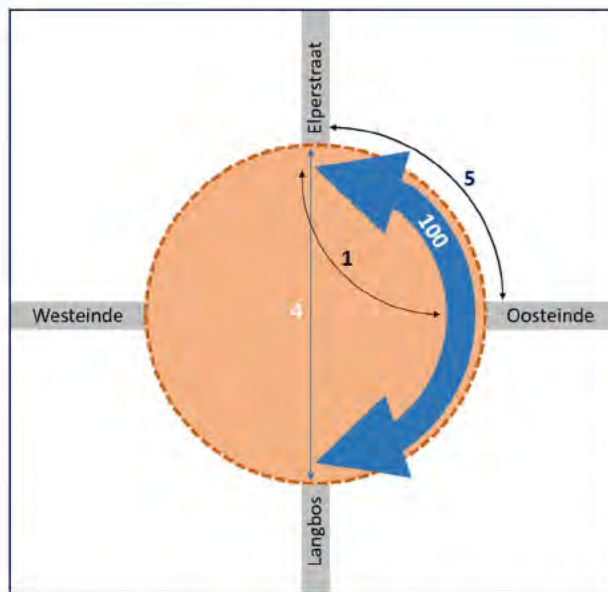
In de vorige paragraaf is ingegaan op de doorgaande vrachtverkeersbewegingen op het kordon, waarbij het busverkeer buiten beschouwing is gelaten. Ook voor het vrachtverkeer geldt dat een deel van de doorgaande bewegingen het centrale deel van de Hoofdstraat (registratiepunten 9/10) belast. En ook voor deze modaliteit geldt dat er op de relaties tussen Langbos en de Elperstraat en tussen het Oosteinde en de Elperstraat binnendoor en buitenom kan worden gereden. In tabel 11 is het onderscheid in beide routes weergegeven.

Tabel 11: Routevorming doorgaand vrachtverkeer periode 07.00 - 19.00 uur (in aantal motorvoertuigen)

			Elperstraat		Oosteinde		Langbos		Totaal	
			4		6		8			
3	Elperstraat	binnendoor			0	3	3	60	3	63
		buitenom			3		57		60	
5	Oosteinde	binnendoor	1	3						
		buitenom	2							
7	Langbos	binnendoor	1	44						
		buitenom	43							
Totaal		binnendoor	2	47						
		buitenom	45							



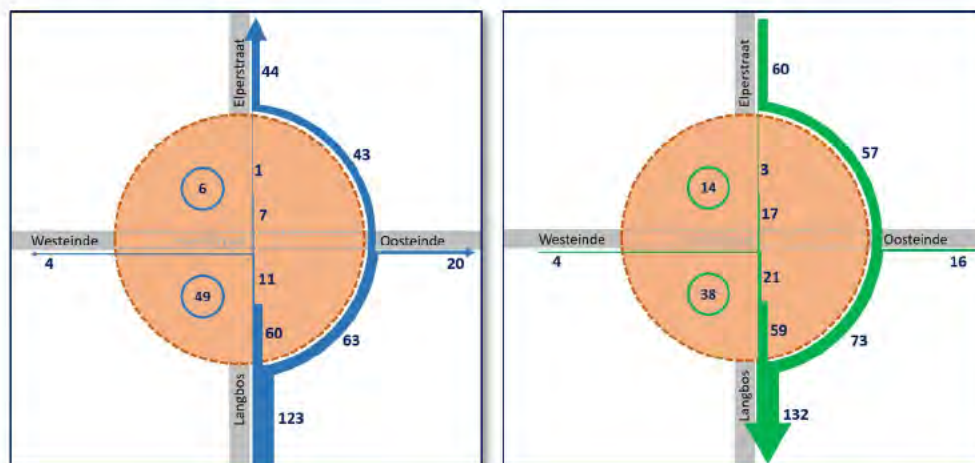
Uit tabel 11 blijkt dat er slechts 5 doorgaande bewegingen via de Hoofdstraat plaatsvinden die (mogelijk) vermijdbaar zijn. Het grootste deel van het vrachtverkeer volgt al de route buiten de kern om.



In totaliteit worden op de beschouwde relaties 110 bewegingen gemaakt, waarvan er 5 via de Hoofdstraat en dus door de kern rijden. Een en ander is gevisualiseerd in figuur 6. Hiermee bedraagt het aandeel van de doorgaande voertuigen op deze relaties dat de route binnendoor neemt nog geen 5%. Geconcludeerd kan worden dat op de noord-zuid relatie (vice versa) 4 voertuigen door de kern rijden.

Figuur 6: 'Vermijdbaar' doorgaand vrachtverkeer via Hoofdstraat

Omdat de indruk bestaat dat het vrachtverkeer met een relatie met de Hoogeveenseweg nogal dominant is binnen de kern, is voor dit vrachtverkeer aangegeven of dit herkomst bestemmingsverkeer betreft of doorgaand verkeer. In figuur 7 is dit gevisualiseerd.



Figuur 7: Oriëntatie doorgaand en h/b vrachtverkeer gerelateerd aan Langbos

Geconcludeerd kan worden dat het doorgaande verkeer nauwelijks door de kern rijdt. Tevens blijkt dat er sprake is van 55 bestemmingsritten en 52 herkomstritten zoals ook al uit tabel 10 was af te lezen. Het grootste deel hiervan heeft een herkomst/bestemming in het zuidelijke deel van de kern, waarschijnlijk voor een groot deel op het bedrijventerrein.



2.2.6. Mechanische tellingen

Op een aantal locaties waarop het kentekenonderzoek heeft plaatsgevonden is gedurende een langere periode mechanisch geteld. Doel van deze telling was om inzicht te krijgen in de intensiteit op de betreffende waarneemlocaties gedurende een langere periode, om op deze wijze te kunnen bepalen of de onderzoeksdag representatief is geweest. In tabel 12 zijn de bevindingen weergegeven

Niet op alle locaties is onderscheid gemaakt in personenautoverkeer en vrachtverkeer. Uit de tabel kan worden afgeleid dat de intensiteiten zoals deze uit de mechanische tellingen blijken redelijk goed overeenkomen met de waarden zoals die uit het kentekenonderzoek naar voren komen. Over het algemeen is de intensiteit op de onderzoeksdag van het kentekenonderzoek iets hoger dan uit de mechanische tellingen blijkt.

Tevens blijkt uit de tabel dat de gemiddelde weekdag een lagere intensiteit herbergt dan de gemiddelde werkdag. Een beeld dat algemeen van toepassing is.

Ten slotte is het aandeel vrachtverkeer in de mechanische tellingen hoger dan in het kentekenonderzoek. Deze oorzaak hiervan is meerledig. Ten eerste is in het kentekenonderzoek het landbouwverkeer (en andere zware) voertuigen niet als vrachtverkeer aangemerkt. Ten tweede betreft de mechanische telling het verkeer over het etmaal, terwijl het kentekenonderzoek betrekking heeft op de periode 07.00 – 19.00 uur.

Tabel 12: Resultaten mechanische verkeerstellingen

Locatie	Richting		Werkdag			Weekdag	
			Intensiteit	% vracht	Intensiteit	% vracht	
Elperstraat	3.	zuid	1.292	2.612	8,2%	2.473	8,1%
	4.	noord	1.320				
Oosteinde	5.	west	939	1.871	-	1.849	-
	6.	oost	932				
Langbos	7.	noord	2.515	5.015	8,6%	4.688	8,6%
	8.	zuid	2.500				
Hoofdstraat	9.	oost	2.668	5.074	4,2%	4.853	4,2%
	10.	west	2.406				

Ten slotte geven mechanische verkeerstellingen over het algemeen een overschatting van het aandeel vrachtverkeer, omdat personenauto's met aanhangers ook vaak als vrachtverkeer worden aangemerkt. Rekening houdend met deze aspecten ligt het aandeel vrachtverkeer uit de mechanische tellingen redelijk goed in lijn met de resultaten van het kentekenonderzoek.



3. Conclusies

Uit het kentekenonderzoek dat is uitgevoerd op donderdag 20 september 2018 over de gehele dag kan worden geconcludeerd dat de intensiteiten in Westerbork op de vijf onderzoekslocaties niet heel erg hoog liggen. Op het zwaarst belaste wegvak rijden in de onderzoeksperiode van 07.00 – 19.00 uur circa 4.300 motorvoertuigen. Dit betreft het centrale deel van de kern (Hoofdstraat). Op de zuidelijke invalsweg (Langbos) is de intensiteit nagenoeg even hoog, maar op de andere wegen ligt deze (aanzienlijk) lager.

Het grootste deel van deze aantallen betreft personenauto's. De meeste vrachtwagens zijn geregistreerd op Langbos, waarop in de onderzoeksperiode 255 vrachtwagens zijn waargenomen. Op de Elperstraat zijn dit er 140 en op de overige wegen (Oosteinde, Westeinde en Hoofdstraat) in alle gevallen circa 100. Worden de overige grote voertuigen (landbouwvoertuigen, shovels et cetera) beschouwd, dan blijkt dat de Elperstraat het zwaarst belast wordt. Op deze weg zijn in de onderzoeksperioden 95 voertuigen uit deze categorie geregistreerd. Ook Langbos verwerkt met 70 voertuigen nog een redelijk aantal landbouwvoertuigen. Op de overige locaties is het aantal maximaal 22. Een en ander betekent dat het percentage grote voertuigen (vrachtverkeer en overige voertuigen) op de Elperstraat met 11% een aanzienlijk aandeel van het totaal vormt.

Uit het onderzoek blijkt verder dat van de 9.000 geregistreerde ritten er circa 2.100 doorgaand zijn ten opzichte van de kern. Met andere woorden circa 23% van de ritten heeft geen herkomst of bestemming in Westerbork. Het grootste deel (circa 1/3 deel) hiervan bevindt zich op de noord-zuid relatie (Langbos – Elperstraat vice versa). Van deze ritten volgt ruim 82% de route buitenom en rijdt derhalve 18% (121 ritten) door de kern en via de Hoofdstraat.

Van de 385 geregistreerde vrachtwagenritten zijn er 205 doorgaand door Westerbork. Hierbij merken wij op dat er sprake is van 41 doorgaande bussen (lijn 22) in de onderzoeksperiode, die ook onder vrachtverkeer vallen. Als hiermee rekening wordt gehouden betreft het dus 344 vrachtverkeerritten waarvan 164 doorgaand. Met andere woorden de helft van het vrachtverkeer heeft geen herkomst of bestemming in Westerbork. Het grootste deel van de doorgaande voertuigen bevindt zich wederom op de noord-zuid relatie. 104 van de 164 doorgaande bewegingen zijn hierop terug te vinden. Nadere analyse van deze voertuigbewegingen wijst uit dat slechts enkele voertuigen door de kern via de Hoofdstraat rijden. Verreweg het grootste deel van deze voertuigen rijdt de route buitenom (Sliemkampen-Brandenweg).



Bijlage I. Intensiteiten spitsuren

Intensiteiten (in aantal motorvoertuigen) en aandeel vrachtverkeer (%)

Ochtendspitsuur (07.55 - 8.55 uur)					
Locatie	Richting	Totaal	Licht	Middel	Zwaar
Westeinde	1. oost	109	94,5%	5,5%	0,0%
	2. west	129	98,4%	1,6%	0,0%
	beide	238	96,6%	3,4%	0,0%
Elperstraat	3. zuid	98	91,8%	0,0%	8,2%
	4. noord	82	97,6%	0,0%	2,4%
	beide	180	94,4%	0,0%	5,6%
Oosteinde	5. west	58	94,8%	3,4%	1,7%
	6. oost	59	89,8%	3,4%	6,8%
	beide	117	92,3%	3,4%	4,3%
Langbos	7. noord	174	94,8%	0,6%	4,6%
	8. zuid	224	94,2%	1,8%	4,0%
	beide	398	94,5%	1,3%	4,3%
Hoofdstraat	9. oost	201	98,5%	1,0%	0,5%
	10. west	142	97,9%	1,4%	0,7%
	beide	343	98,3%	1,2%	0,6%

Avondspitsuur (16.20 - 17.20 uur)					
Locatie	Richting	Totaal	Licht	Middel	Zwaar
Westeinde	1. oost	230	98,3%	0,9%	0,9%
	2. west	195	97,9%	1,5%	0,5%
	beide	425	98,1%	1,2%	0,7%
Elperstraat	3. zuid	113	94,7%	1,8%	3,5%
	4. noord	138	97,1%	0,0%	2,9%
	beide	251	96,0%	0,8%	3,2%
Oosteinde	5. west	101	98,0%	2,0%	0,0%
	6. oost	88	95,5%	2,3%	2,3%
	beide	189	96,8%	2,1%	1,1%
Langbos	7. noord	284	96,8%	1,4%	1,8%
	8. zuid	196	96,4%	1,0%	2,6%
	beide	480	96,7%	1,3%	2,1%
Hoofdstraat	9. oost	240	98,8%	1,3%	0,0%
	10. west	275	98,5%	1,5%	0,0%
	beide	515	98,6%	1,4%	0,0%



Bijlage II. Verdeling verkeer

Doorgaande relaties ochtendspitsuur 07.55 – 08.55 uur
(in aantal motorvoertuigen)

		Westeinde	Elperstraat	Oosteinde	Langbos	Totaal
		2	4	6	8	
1	Westeinde		6	7	16	29
3	Elperstraat	20		1	37	58
5	Oosteinde	6	1		18	25
7	Langbos	13	24	16		53
Totaal		39	31	24	71	165

Verdeling in herkomst-, bestemmings- en doorgaand verkeer,
ochtendspitsuur 07.55 – 08.55 uur (in aantal motorvoertuigen)

		Bestemming	Herkomst	Doorgaand	Totaal	
Westeinde	1.	80		29	109	238
	2.		90	39	129	
Elperstraat	3.	40		58	98	180
	4.		51	31	82	
Oosteinde	5.	33		25	58	117
	6.		35	24	59	
Langbos	7.	121		53	174	398
	8.		153	71	224	
Totaal		274	329	330	933	933



Doorgaande relaties avondspitsuur 16.20 – 17.20 uur
(in aantal motorvoertuigen)

		Westeinde	Elperstraat	Oosteinde	Langbos	Totaal
		2	4	6	8	
1	Westeinde		23	15	10	48
3	Elperstraat	15		3	30	48
5	Oosteinde	15	3		32	50
7	Langbos	29	45	21		95
Totaal		59	71	39	72	241

Verdeling in herkomst-, bestemmings- en doorgaand verkeer,
avondspitsuur 16.20 – 17.20 uur (in aantal motorvoertuigen)

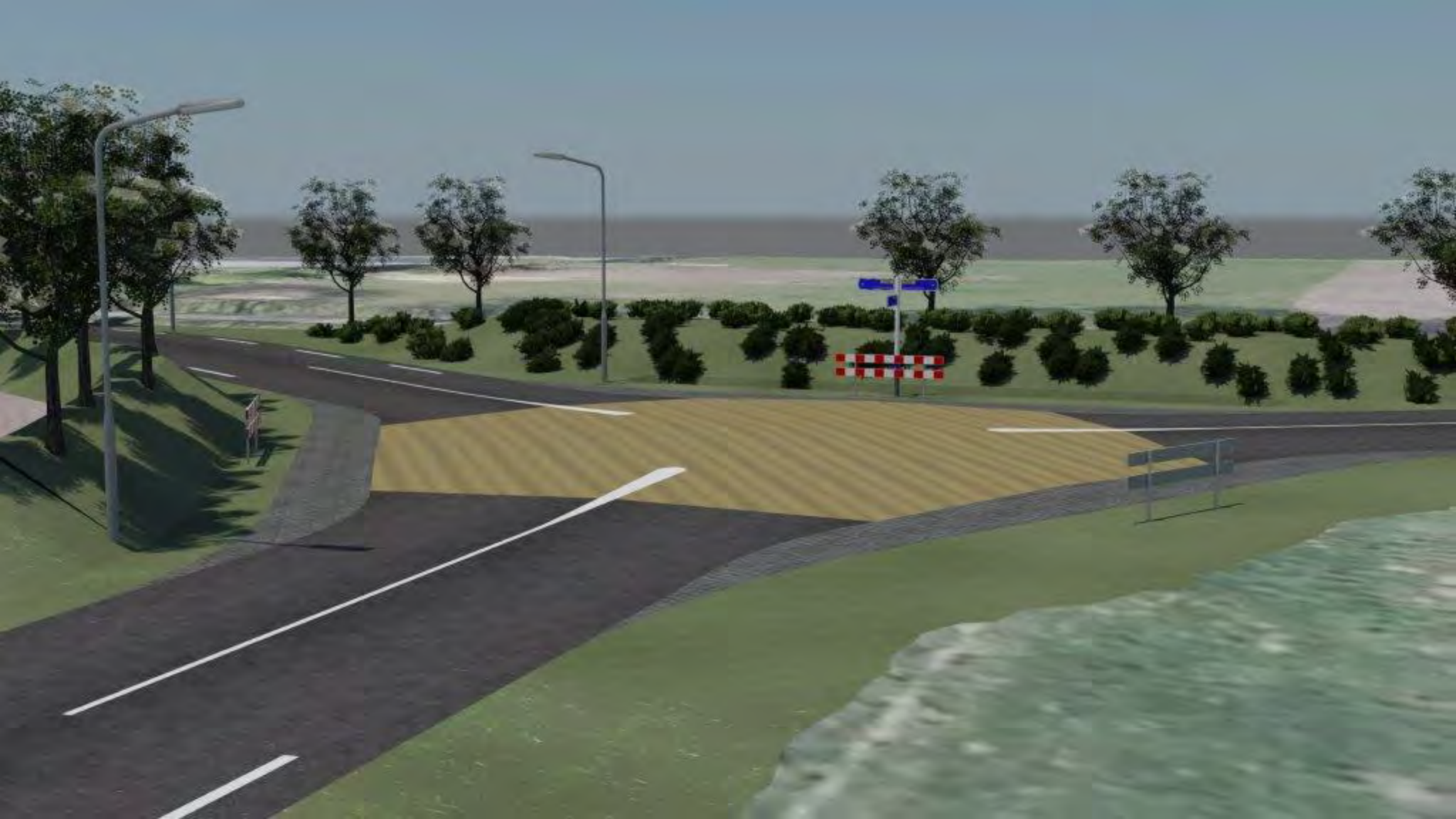
		Bestemming	Herkomst	Doorgaand	Totaal	
Westeinde	1.	182		48	230	425
	2.		136	59	195	
Elperstraat	3.	65		48	113	251
	4.		67	71	138	
Oosteinde	5.	51		50	101	189
	6.		49	39	88	
Langbos	7.	189		95	284	480
	8.		124	72	196	
Totaal		487	376	482	1.345	1.345

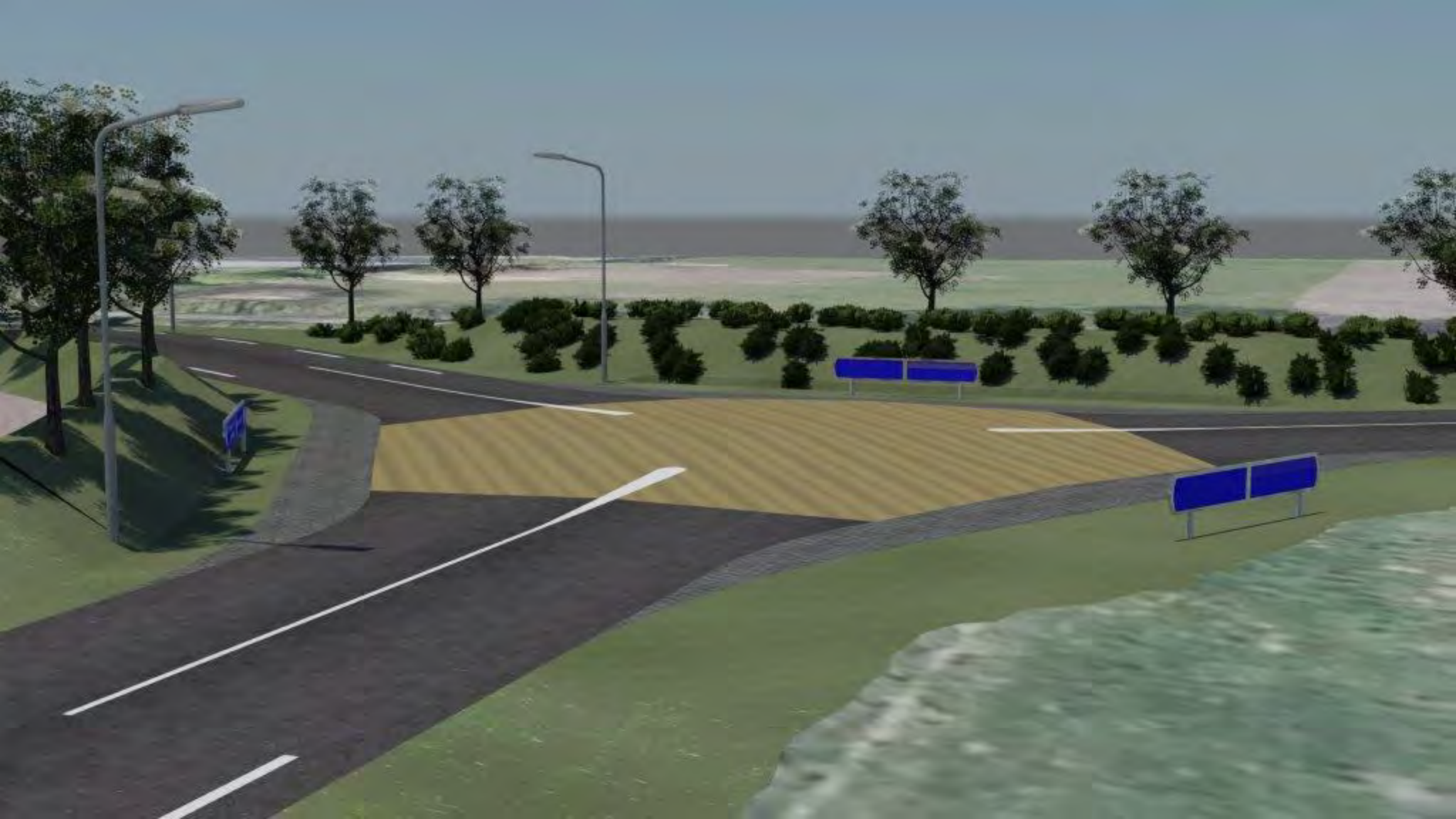


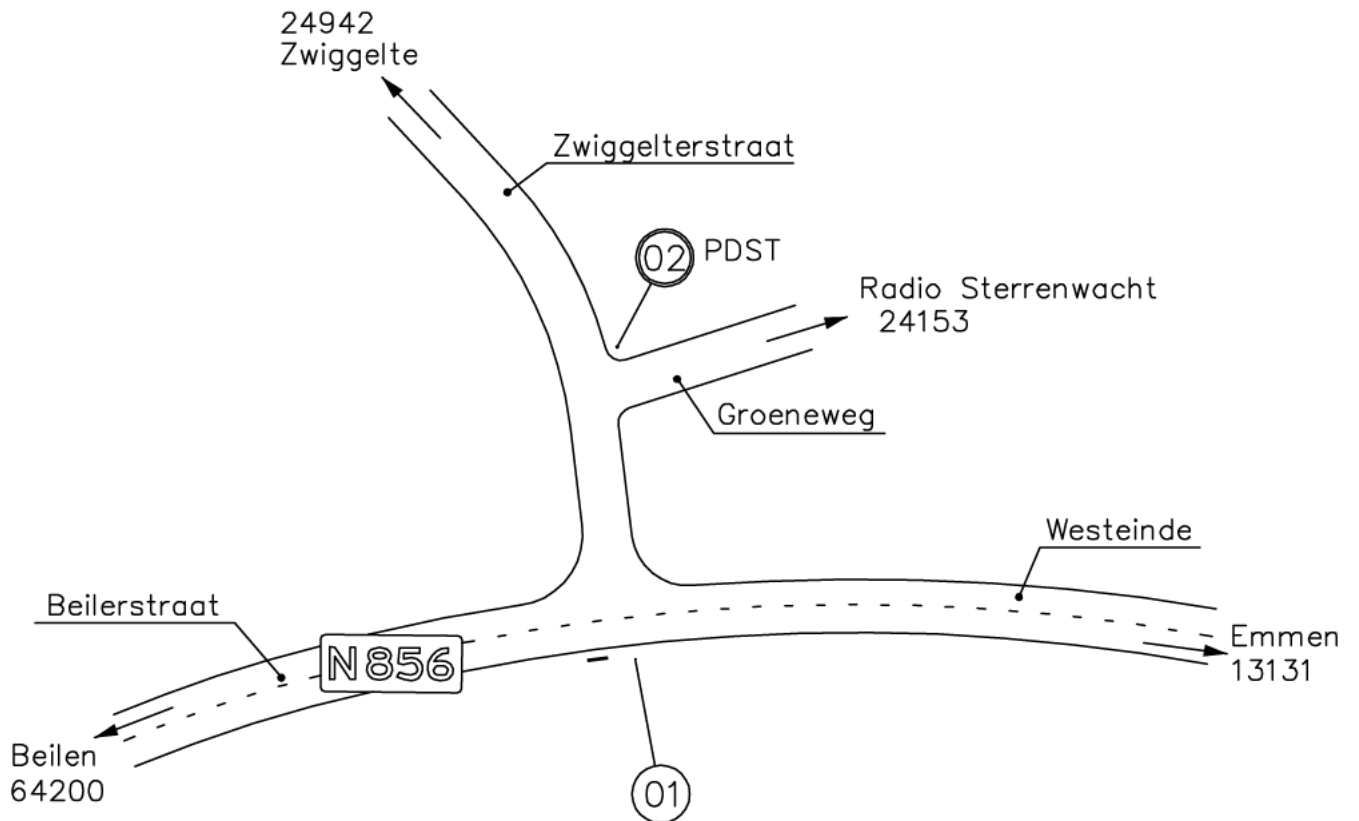
LWW tekstplaat 1832x573 mm



Gemaakt door	:		Versie / Datum	:	1	13-02-2019
Bestandsnaam	:	MB-2019-036.pdf	Versie / Datum	:	2	
Order-/offertenummer	:	19105295	Versie / Datum	:	3	
Klant	:	Gemeente Midden-Drenthe	Opmerkingen	:	geen	
Kleur tekst, figuraties	:	wit, zwart, geel				
Kleur ondergrond	:	blauw	Voor akkoord:	naam	datum	
Lettertype en -hoogte	:	RWS Dd			120 mm	
Afmeting	:	zie lay-out				







Algemeen
 Fiets
 Object
 Route
 Voetgangers
 Portaal
 Info

NBd

Nationale
Bewegwijzeringsdienst

Omschrijving : Westeinde-Zwiggelterstraat
 Wegnummer 1: N856 Wegnummer 3:
 Wegnummer 2: Wegnummer 4:
 Locatieaanduiding: Soort aanduiding:

Provincie: DR
 Gemeente: MIDDEN-DRENTHE
 Wegbeheerder: GEM\PROV

Getekend:
 Datum: 01-04-2016
 Revisie: 5



kruispuntnummer:
02809

Kruispuntschets

Provincie: DR	Gemeente: MIDDEN-DRENTHE	Soort: VVS	Bordnr: 02809/006
Wegbeh: 10237 GEM	Opmerkingen		Specificatiestaat NBd Nationale Bewegwijzeringdienst
Onderh: 10237 GEM			
Off./Ord. : 032887			
PD nr. PD00436805			

Artikelnummer:	Nw.	Tot.	Omschrijving:	Bouwjr:
M3208		1	BORD BOD40 COL VR-III 1500 x 1500	2003
M325015001500		1	STAALSTELLING	2003
M3251		6	D2-BEUGEL KORT D48MM	2003

Standplaats In de N.berm van het Westeinde, ca. 100m. voor de Zwiggeltestraat, ten N. v.h. fietspad in de open ruimte tussen bebouwing voor de school.	Kleuren: wit op blauw: * zwart op wit: ** zwart op geel: *** wit op rood: **** rood op wit: ***** wit op groen: ***** wit op bruin: ***** groen op wit: *****
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Lettertype, kleuren 11/8 U km

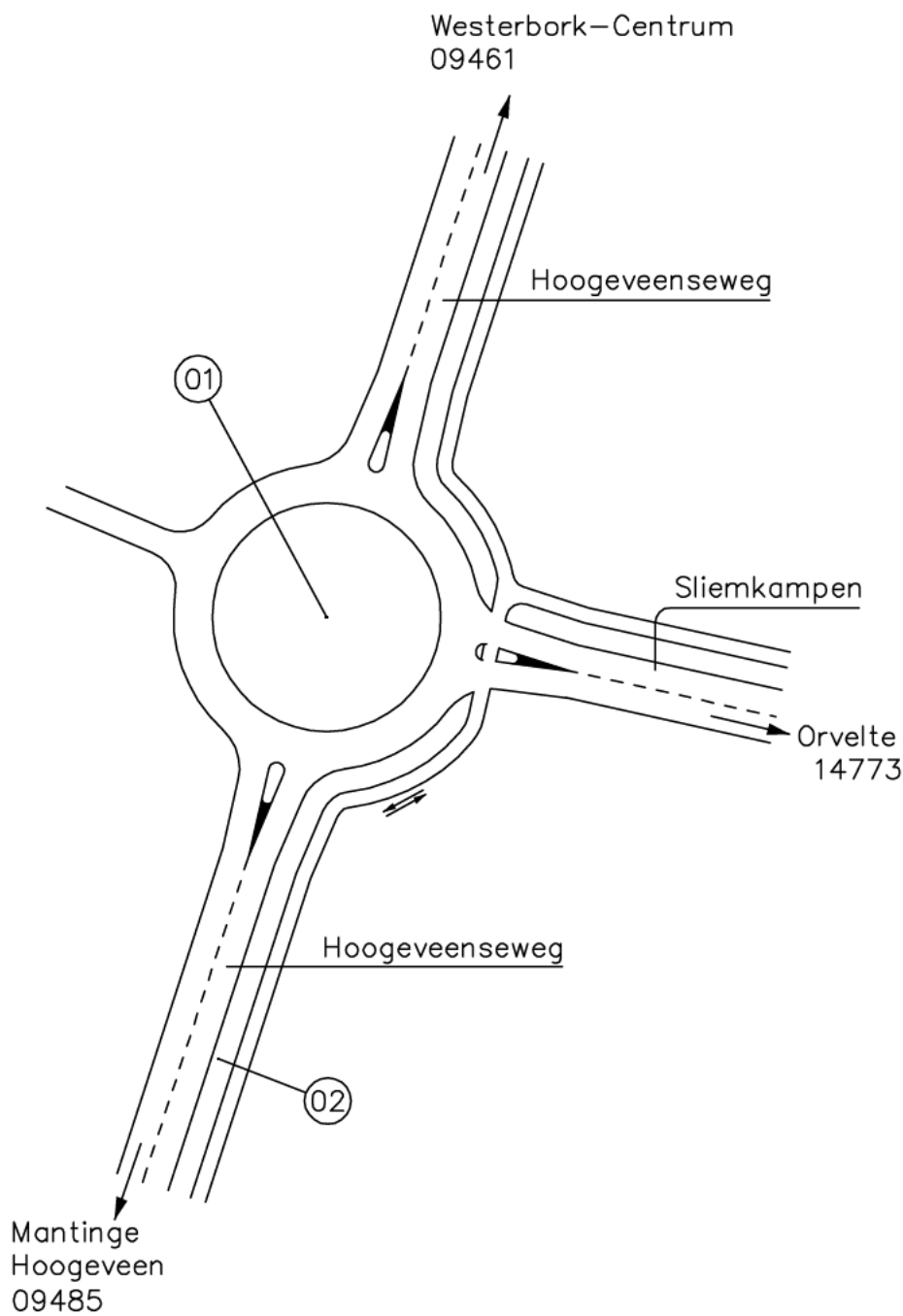
Plaatdeel indeling breedte: 1500
 hoogte:
 600
 900

Beilen

Assen

Voorm. Kamp *
Westerbork 11

Art.code plaatsing	Aant.	Omschrijving werkzaamheden: Verwijderen bord en stelling	Getekend:
			Datum: 01-04-2016
			Gezien:
			Revisie: 3
			Bordnummer: 02809/006



○ Algemeen
○ Fiets
 Object
○ Route
 Voetgangers
 Portaal
 Info

NBd

Nationale Bewegwijzeringdienst

Omschrijving : SLIEMKAMPEN-HOOGVEESENWEG	
Wegnummer 1:	Wegnummer 3:
Wegnummer 2:	Wegnummer 4:
Locatieaanduiding:	Soort aanduiding:
Provincie: DR	Getekend: ■■■
Gemeente: MIDDEN-DRENTHE	Datum: 01-04-16
Wegbeheerder: GEM/PROV	Revisie: 4



kruispuntnummer: 14772

Kruispuntschets

Provincie: DR	Gemeente: MIDDEN-DRENTHÉ			Soort: TLM	Bordnr: 14772/001
Wegbeh: 10237 GEM	Artikel	Nw	Tot	Omschrijving:	Bouwjr: Specificatiestaat
Onderh: 10237 GEM	M1199		2	BETONPLAAT 80X30CM	1993
Off./Ord. : 032887	M70262		1	MAST TLM7.7 NN6 25UP	1993
PD nr.: PD00436806				7x Frame 14x Tekstplaat	NBd Nationale Bewegwijzeringsdienst Verklaring TAG=activiteitcode NI= nieuw OK= handhaven
KLEUREN: wit op blauw ZW zwart op wit ZG wit op rood WR rood op wit RW groen op wit GW wit op bruin WB					

Standplaats: In het hart van de rotonde Hoogeveenseweg – Sliemkampen.

bj	kleur	afstand	TAG	pl	Standaardletterhoogte: 12/9 D		TAG	afstand	kleur	bj
				a		Orvelte Borger →	b	NI		
				1		← Orvelte Borger	2	NI		16
				b			a	NI		
				a		De Noesten →	b	NI	ZW	
				3		← De Noesten	4	NI	ZW	16
				b			a	NI	ZW	
16			NI	a	← N381 Drachten 49	Centrum Kamp Westerbork →	b	NI	ZW WB	16
			NI	5	N381 Drachten 49 →	← Centrum Kamp Westerbork	6	NI	ZW WB	
				b			a	NI	ZW WB	
16			NI	a	← Emmen 21 Mantinge 6	Zwiggelte →	b	NI		16
			NI	7	Emmen 21 Mantinge 6 →	← Zwiggelte	8	NI		
				b			a	NI		
16			NI	a	← Hoogeveen 16		b			
			NI	9	Hoogeveen 16 →		10			
				b			a			
				a			b			
				11			12			
				b			a			

Art.code plaatsing	Aant.	Omschrijving werkzaamheden:	Getekend: []
		6x Verwijderen armen	Datum: 15-04-2016
		7x Plaatsen armen	Gezien:
			Revisie: 4
			Bordnummer:
			14772/001

Provincie: DR	Gemeente: MIDDEN-DRENTHE	Soort: VVS	Bordnr: 14772/002
Wegbeh: 10237 GEM	Opmerkingen		Specificatiestaat NBd Nationale Bewegwijzeringdienst
Onderh: 10237 GEM			
Off./Ord. : 032887			
PD nr. PD00436807			

Artikelnummer:	Nw.	Tot.	Omschrijving:	Bouwjr:
			Bord 2250 x 2400 Stelling	

Standplaats In de O berm van de Hoogeveenseweg, ca 200m voor de rotonde	Kleuren: wit op blauw: * zwart op wit: ** wit op geel: *** rood op wit: **** wit op groen: ***** wit op bruin: ***** groen op wit: *****
----------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Lettertype, kleuren 14/10 D	km
-----------------------------	----

Plaatdeel indeling <div style="text-align: center;"> </div>	
--------------------------------------------------------------------	--

Art.code plaatsing	Aant.	Omschrijving werkzaamheden: Verwijderen bord en stelling Plaatsen stelling Plaatsen bord	Getekend: []
			Datum: 01-04-2016
			Gezien:
			Revisie: 3
			Bordnummer: 14772/002

Westerbork
09461

Oosteinde

Brandenweg

Oosteinde

Hoogeveen
14772

Sliemkampen

01

Orvelte
08315

○ Algemeen ○ Fiets □ Object ⬡ Route ▲ Voetgangers □ Portaal □ Info

NBd

Nationale
Bewegwijzeringsdienst

Omschrijving : SLIEMKAMPEN – OOSTEINDE

Wegnummer 1:

Wegnummer 3:

Wegnummer 2:

Wegnummer 4:

Locatieaanduiding:

Soort aanduiding:

Provincie: DR

Getekend: MVK

Gemeente: MIDDEN-DRENTHE

Datum: 01-04-2016

Wegbeheerder: GEM

Revisie: 5



kruispuntnummer:

14773

Kruispuntschets

Provincie: DR	Gemeente: MIDDEN-DRENTHÉ			Soort: TLM	Bordnr: 14773/001
Wegbeh: 10237 GEM	Artikel	Nw	Tot	Omschrijving:	Bouwjr:
Onderh: 10237 GEM	M77065		1	MAST TLC 8M B4 25UP	2007
Off./Ord. : 032887	M1199		2	BETONPLAAT 80X30CM	2007
PD nr.: PD00436811				8x Frame 16x Tekstplaat	
					Specificatiestaat NBd Nationale Bewegwijzeringdienst Verklaring TAG=activiteitcode NI= nieuw OK= handhaven KLEUREN: wit op blauw zwart op wit ZW zwart op geel ZG wit op rood WR rood op wit RW groen op wit GW wit op bruin WB

Standplaats: In het hart van de rotonde, oosteinde – Brandenweg.

bj	kleur	afstand	TAG	pl	Standaardletterhoogte: 12/9 D		TAG	afstand	kleur	bj
16	ZG		NI	a			b	NI	ZG	16
	ZG		NI	b			a	NI	ZG	
16	ZW		NI	a			b	NI		16
	ZW		NI	b			a	NI		
16	ZW WB		NI	a			b	NI		16
	ZW WB		NI	b			a	NI		
16			NI	a			b	NI		16
			NI	b			a	NI		
				a			b			
				b			a			
				a			b			
				b			a			

Art.code plaatsing	Aant.	Omschrijving werkzaamheden: Verwijderen mast en armen (mast hergebruiken) Mast afzagen en kapje aanbrengen Plaatsen mast Plaatsen armen	Getekend:
			Datum: 15-04-2016
			Gezien:
			Revisie: 6
			Bordnummer: 14773/001

Provincie: DR	Gemeente: MIDDEN-DRENTHE	Soort: VVS	Bordnr: 14773/002
Wegbeh: 10237 GEM	Opmerkingen		Specificatiestaat NBd Nationale Bewegwijzeringdienst
Onderh: 10237 GEM			
Off./Ord. : 032887			
PD nr. PD00436834			

Artikelnummer:	Nw.	Tot.	Omschrijving:	Bouwjr:
M3211		1	BORD BOD40 COL VR-II 1750 x 1800	1993
M3250		1	STAALST. BOD VLAK 1750 x 1800	1993
M3251		8	D2-BEUGEL KORT D48MM	1993

Standplaats In de N.O.berm oosteinde, ca. 200m. voor de aansluiting met Sliemkampen.	Kleuren: wit op blauw: * zwart op wit: ** zwart op geel: ** wit op rood: *** rood op wit: **** wit op groen: ***** wit op bruin: ***** groen op wit: *****
-----------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Lettertype, kleuren 11/8 E km

Plaatdeel indeling breedte: 1750
 hoogte: 100
 600
 600
 600

Westerbork

Drachten

Emmen

Mantinge

Hoogeveen

De Noesten *

14773/002 AB2308

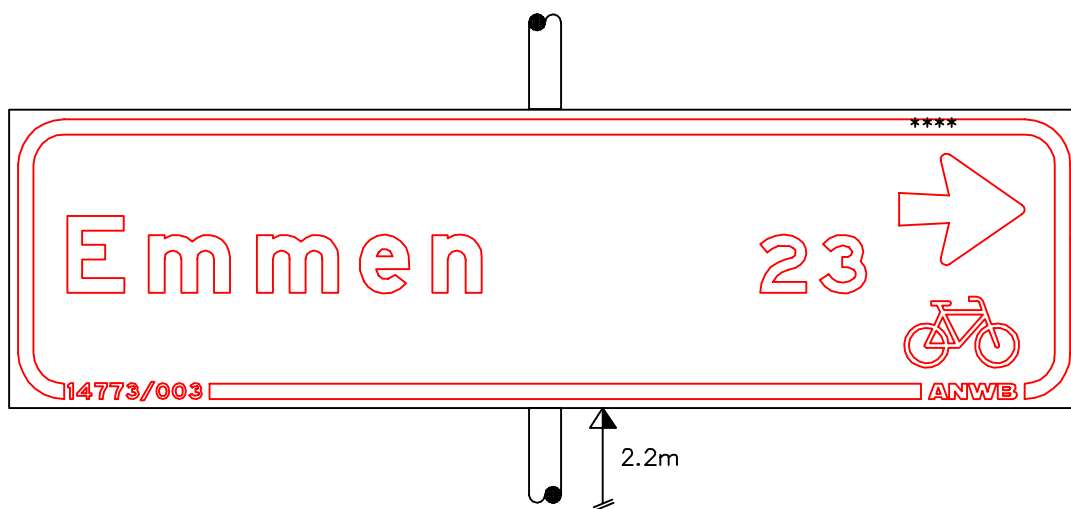
Art.code plaatsing	Aant.	Omschrijving werkzaamheden: Verwijderen bord en stelling	Getekend:
			Datum: 01-04-2016
			Gezien:
			Revisie: 4
			Bordnummer: 14773/002

Provincie: DR	Gemeente: MIDDEN-DRENTHÉ	Soort: NFF	Bordnr: 14773/003
Wegbeh: 10237 GEM	Opmerkingen		Specificatiestaat NBd Nationale Bewegwijzeringdienst
Onderh: 10237 GEM			
Off./Ord. : 032887			
PD nr. PD00436836			

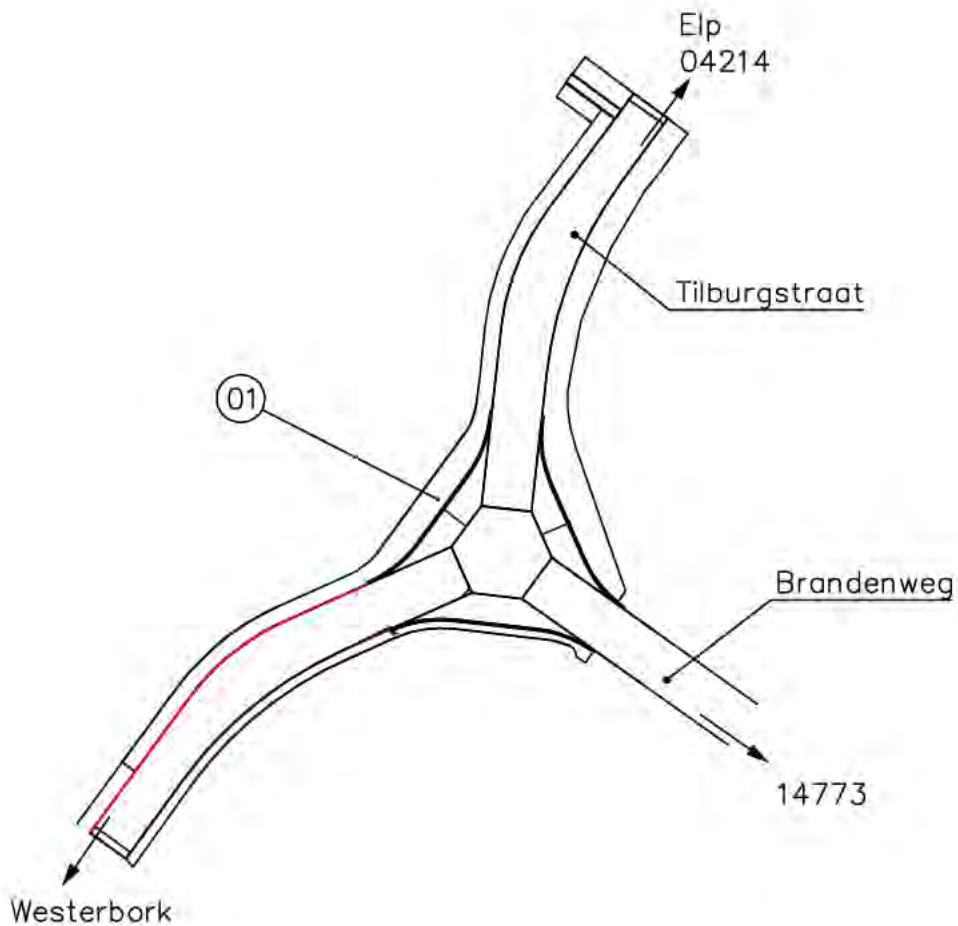
Artikelnummer:	Nw.	Tot.	Omschrijving:	Bouwjr:
M3890		1	FIETSBORD 700X195	1993
M4283		2	E2-BEUGEL KLEMBAND	1993

Standplaats In de N.O. berm van Oosteinde, recht tegenover de Sliemklampen aan TLC/001 met behulp van klemband	Kleuren: wit op blauw: * zwart op wit: ** zwart op geel: ** wit op rood: *** rood op wit: **** wit op groen: **** wit op bruin: ***** groen op wit: *****
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Lettertype, kleuren 5/4 Ez	km
----------------------------	----



Art.code plaatsing	Aant.	Omschrijving werkzaamheden: Verwijderen fietsbord	Getekend: I
			Datum: 01-04-2016
			Gezien:
			Revisie: 4
			Bordnummer: 14773/003



○ Algemeen ○ Fiets □ Object ⬡ Route ▲ Voetgangers □ Portaal □ Info

NBd

Nationale
Bewegwijzeringsdienst

Omschrijving : Brandenweg – Tilburgstraat

Wegnummer 1:

Wegnummer 3:

Wegnummer 2:

Wegnummer 4:

Locatieaanduiding:

Soort aanduiding:

Provincie: DR

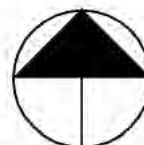
Getekend

Gemeente: Midden-Drenthe

Datum: 01-04-16

Wegbeheerder: GEM


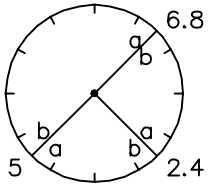
Revisie: 1











kruispuntnummer:


74288

Kruispuntschets

Provincie: DR	Gemeente: Midden-Drenthe			Soort: VHM	Bordnr: 74288/001	
Wegbeh: 10237 GEM	Artikel	Nw	Tot	Omschrijving:	Bouwjr: Specificatiestaat	
Onderh: 10237 GEM				Mast 4 armhoogtes 2x Arm dubbelzijdig 3x Arm enkelzijdig		
Off./Ord. : 032887						Verklaring TAG=activiteitcode NI= nieuw OK= handhaven
PD nr.: PD00436837						KLEUREN: wit op blauw zwart op wit ZW zwart op geel ZG wit op rood WR rood op wit RW groen op wit GW wit op bruin WB
						

Standplaats: In de N.W.berm van de kruising Tilburgstraat – Brandenweg.

bj	kleur	afstand	TAG	pl	Standaardletterhoogte: 7/5 D		TAG	afstand	kleur	bj
				a 1 b	 		b 2 a	NI NI	ZG ZG	16
				a 3 b	 		b 4 a	NI NI	ZW ZW	16
16	ZW WB		NI NI	a 5 b	 		b 6 a	NI NI	ZG	16
				a 7 b	 		b 8 a	NI NI		16
				a 9 b			b 10 a			
				a 11 b			b 12 a			

Art.code plaatsing	Aant.	Omschrijving werkzaamheden:	Getekend: 
		Plaatsen mast	Datum: 01-04-2016
		Plaatsen armen	Gezien:
			Revisie: 1
			Bordnummer: 74288/001


Idee Provincie Drenthe en gemeente Midden-Drenthe van de nieuwe lage bewegwijzering op nieuw aan te leggen 3-sprong Tilbrugstraat/Brandenweg.



ORDERBEVESTIGING

HR Groep Streetcare

Provincie Drenthe Productgroep Wegen en Kanalen
Postbus 122
9400 AC ASSEN

Besteld door : 
Tel. 0592-

Ons ordernummer : 19107304

Klantnummer : 101663

Uw referentie : Tel. bestelling 18-3

Orderdatum : 18-03-2019







Geplande leverweek : 12

Vestiging Leek
Lindensteinaan 25
9351 KA Leek
T 0594 512 438
F 0594 517 060
E leek@hrgroep.nl
I www.hrgroep.nl

Aantal	Artikelcode Omschrijving	Nettoprijs per eenheid	Bedrag
3,00 stuks	010201169 RVV model J08, driehoek 700mm Klasse II DOR	27,44	82,32
3,00 stuks	0111-601892 Flespaal 3000mm THVZ-CE incl 2 losse grondankerstaven	29,21	87,63
6,00 stuks	0112-1901003 Scharnierbeugel alum. rond 48mm St-140	2,68	16,08

Orderbedrag excl. BTW € **186,03**

Afleveradres:
Provincie Drenthe Productgroep Wegen en Kanalen

Verkoop Binnendienst : 
Doorkiesnummer : 0594-
E-mailadres : @hrgroep.nl
Verkoopadviseur : 
Mobiele telefoon : 
E-mailadres : @hrgroep.nl

Rabobank: NL08RABO0145513491 - KvK Haaglanden nr. 27155798

Op alle aanbiedingen en overeenkomsten inzake door ons te verrichten leveringen en/of diensten zijn van toepassing de algemene leverings- en betalingsvoorwaarden uitgegeven door de Koninklijke Metaalunie. Deze aangeduid als Metaalunievoorwaarden en gedeponeerd ter griffie van de rechtbank te Rotterdam op 1 jan. 2019. Andersluidende voorwaarden worden uitdrukkelijk afgewezen.

ORDERBEVESTIGING

HR Groep Streetcare

Vestiging Leek
Lindensteenlaan 25
9351 KA Leek
T 0594 512 438
F 0594 517 060
E leek@hrgroep.nl
I www.hrgroep.nl

Provincie Drenthe Productgroep Wegen en Kanalen

Postbus 122

9400 AC ASSEN ,

Besteld door :

Tel. 0592-

Ons ordernummer : 19107378

Orderdatum : 20-03-2019

Klantnummer : 101663

Geplande leverweek : 12

Uw referentie : Tel. opdracht 20-3-2019

Aantal	Artikelcode Omschrijving	Nettoprijs per eenheid	Bedrag
3,00 stuks	010201808 onderbord model OB401 100m, 600x200mm Klasse II DOR	22,26	66,78

Orderbedrag excl. BTW

€

66,78

Afleveradres:

Provincie Drenthe Productgroep Wegen en Kanalen

Verkoop Binnendienst :

Doorkiesnummer :

E-mailadres :

@hrgroep.nl

Verkoopadviseur :

Mobiele telefoon :

E-mailadres :

@hrgroep.nl

Rabobank: NL08RABO0145513491 - KvK Haaglanden nr. 27155798

Op alle aanbiedingen en overeenkomsten inzake door ons te verrichten leveringen en/of diensten zijn van toepassing de algemene leverings- en betalingsvoorwaarden uitgegeven door de Koninklijke Metaalunie. Deze aangeduid als Metaalunievoorwaarden en gedeponeerd ter griffie van de rech bank te Rotterdam op 1 jan. 2019. Andersluidende voorwaarden worden uitdrukkelijk afgewezen.

HR Groep

Postbus 32
9350 AA LEEK

Assen, 21 maart 2019
Ons zaaknummer: 201900021
Verplichtingnummer: V81750
Behandeld door: [redacted]
Onderwerp: Opdrachtbrief ordernummer 19107304

Geachte heer [redacted],

Hierbij verlenen wij u opdracht voor het leveren van bebording volgens ordernummer 19107304

Het totaalbedrag van de opdracht betreft maximaal € 186,03 exclusief btw. Wij wijzen u erop dat geen overschrijding van het maximaal overeengekomen bedrag kan plaatsvinden, tenzij dit schriftelijk is overeengekomen.

Uw facturen kunt u op twee manieren digitaal bij ons aanleveren:

- via post@drenthe.nl. Facturen dienen in een PDF bestandsformaat te worden aangeleverd.
- via het Simpler invoicing(SI)-netwerk. Voor de aanlevering van uw e-facturen via het SI-netwerk hebt u ons SI-nummer nodig. Ons SI-nummer is 0106:01179514.

Op uw factuur dient u in ieder geval te vermelden:

- de naam van de contactpersoon/besteller: [redacted]
- ons verplichtingnummer: V81750

Daarnaast wijzen wij u erop dat uw factuur moet voldoen aan de factuurvereisten voorgeschreven door de Belastingdienst.

Het niet voldoen aan de gestelde factuurvereisten zal leiden tot terugzending van de factuur.

Op deze opdracht zijn de Algemene inkoopvoorwaarden van de provincie Drenthe van toepassing, gedeponereerd bij de Kamer van Koophandel Noord Nederland onder nummer 01179514.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,



ing. H.F.M.J. van den Eerenbeemt
teammanager Beheer Wegen en Vaarwegen

Bijlage(n):
19107304_1.pdf



HR Groep

Postbus 32
9350 AA LEEK

Assen, 21 maart 2019
Ons zaaknummer: 201900021
Verplichtingnummer: V81752
Behandeld door: [REDACTED]
Onderwerp: Opdrachtbrief ordernummer 19107378

Geachte heer [REDACTED],

Hierbij verlenen wij u opdracht voor het leveren van bebording volgens ordernummer 19107378

Het totaalbedrag van de opdracht betreft maximaal € 66,78 exclusief btw. Wij wijzen u erop dat geen overschrijding van het maximaal overeengekomen bedrag kan plaatsvinden, tenzij dit schriftelijk is overeengekomen.

Uw facturen kunt u op twee manieren digitaal bij ons aanleveren:

- via post@drenthe.nl. Facturen dienen in een PDF bestandsformaat te worden aangeleverd.
- via het Simpler invoicing(SI)-netwerk. Voor de aanlevering van uw e-facturen via het SI-netwerk hebt u ons SI-nummer nodig. Ons SI-nummer is 0106:01179514.

Op uw factuur dient u in ieder geval te vermelden:

- de naam van de contactpersoon/besteller: [REDACTED]
- ons verplichtingnummer: V81752

Daarnaast wijzen wij u erop dat uw factuur moet voldoen aan de factuurvereisten voorgeschreven door de Belastingdienst.

Het niet voldoen aan de gestelde factuurvereisten zal leiden tot terugzending van de factuur.

Op deze opdracht zijn de Algemene inkoopvoorwaarden van de provincie Drenthe van toepassing, gedeponereerd bij de Kamer van Koophandel Noord Nederland onder nummer 01179514.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

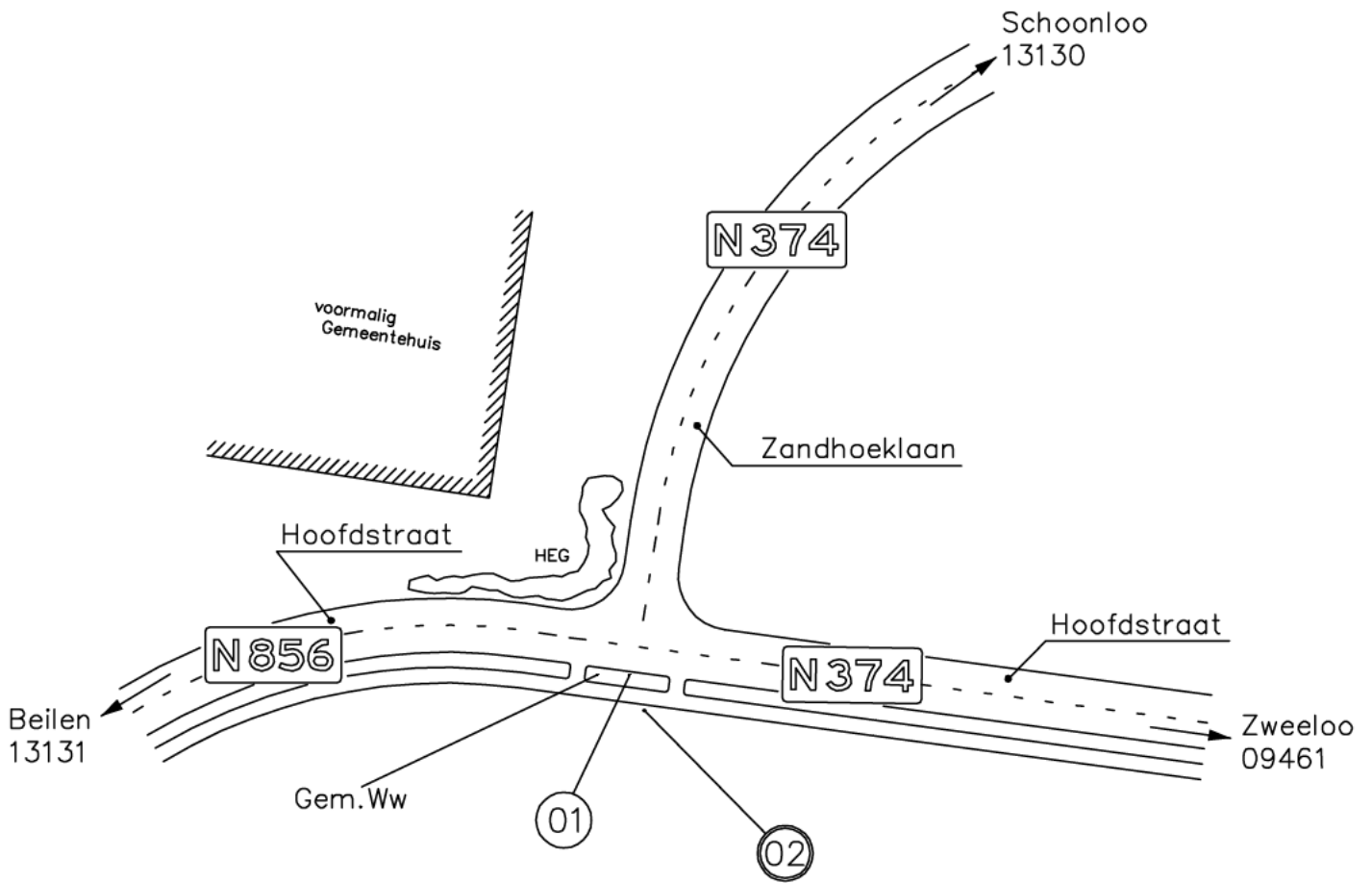


ing. H.F.M.J. van den Eerenbeemt
teammanager Beheer Wegen en Vaarwegen

Bijlage(n):
19107378_1.pdf



– Huidige situatie –



○ Algemeen ○ Fiets □ Object □ Route △ Voetgangers □ Portaal □ Info

NBd

Nationale
Bewegwijzeringsdienst

Omschrijving : Hoofdstraat– Zandhoeklaan

Wegnummer 1: N374

Wegnummer 3:

Wegnummer 2: N856

Wegnummer 4:

Locatieaanduiding:

Soort aanduiding:

Provincie: DR

Getekend:

Gemeente: MIDDEN–DRENTHE

Datum: 01–06–2016

Wegbeheerder: GEM

Revisie: 8

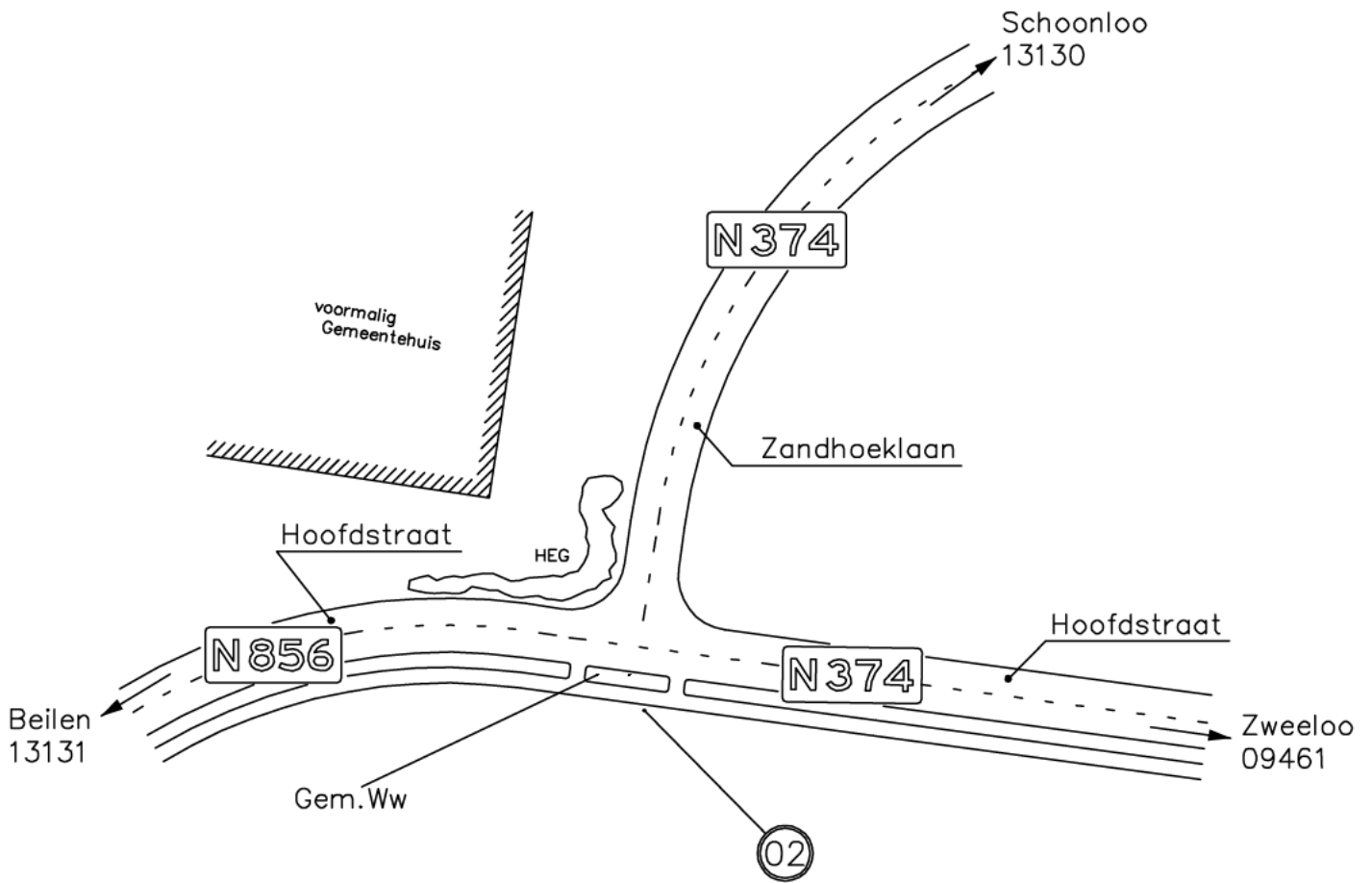


kruispuntnummer:

01634

Kruispuntschets

– nieuwe situatie –



○ Algemeen ○ Fiets □ Object □ Route △ Voetgangers □ Portaal □ Info

NBd

Nationale
Bewegwijzeringsdienst

Omschrijving : Hoofdstraat– Zandhoeklaan

Wegnummer 1: N374

Wegnummer 3:

Wegnummer 2: N856

Wegnummer 4:

Locatieaanduiding:

Soort aanduiding:

Provincie: DR

Getekend:

Gemeente: MIDDEN–DRENTHE

Datum: 01–06–2016

Wegbeheerder: GEM

Revisie: 8



kruispuntnummer:

01634

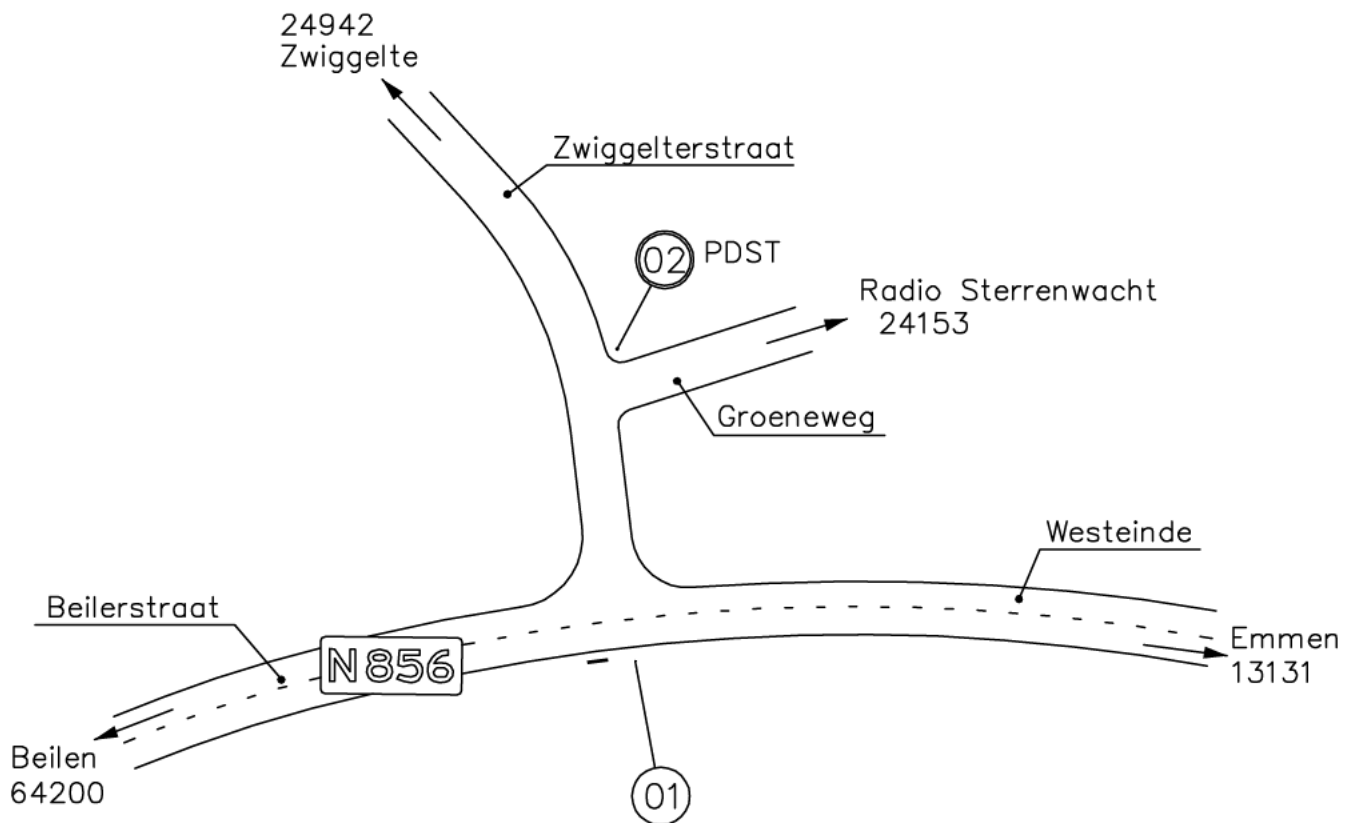
Kruispuntschets

Provincie: DR	Gemeente: MIDDEN-DRENTHE			Soort: TLC	Bordnr: 01634/001
Wegbeh: 10237 GEM	Artikel	Nw	Tot	Omschrijving:	Bouwjr: Specificatiestaat
Onderh: 10237 GEM	M77070		1	MAST TLC 9M B6 25UP	2009
Off./Ord. : 032887	M1199		2	BETONPLAAT 80X30CM	2009
PD nr.: PD00443841	M71175		1	EAU 1500/60/1150 RAL9016	2009
	M4430		9	TEKSTPLT. LWW ROND	NBd Nationale Bewegwijzeringdienst Verklaring TAG=aktiviteitscode NI= nieuw OK= handhaven KLEUREN: wit op blauw zwart op wit ZW zwart op geel ZG wit op rood WR rood op wit RW groen op wit GW wit op bruin WB
	M4424		7	FRAME LWW 2007 RND RVS EX LED	
	M14420		7	VERLICHTINGSUNIT LED LWW ROND	
	M7731		4	PLAAT BLANKO LWW97 ROND	
	M4431		1	PLAAT BLANCO LWW ROND	

Standplaats: In de Z. berm v/d Hoofdstraat, recht tegenover de Zandhoeklaan.

bj	kleur	afstand	TAG	pl	Standaardletterhoogte: 12/9 U/D		TAG	afstand	kleur	bj
09	ZG		OK	a			b			
09			LED	1			2			
09	ZG		OK	b			a			
09			OK	a			b			
09			LED	3			4			
09			OK	b			a			
09			OK	a			b	OK		09
09			LED	5			6	LED		09
09	ZG	6.7	OK	b			a	OK	ZG ZW	09
09			OK	a			b	OK		09
09			LED	7			8	LED		09
12	WB		OK	b			a	OK	3.3	09
				a			b	OK		15
				9			10	LED		15
				b			a	OK	21,4	15
				a			b			
				11			12			
				b			a			

Art.code plaatsing	Aant.	Omschrijving werkzaamheden: Verwijderen mast en armen	Getekend:
			Datum: 01-06-2016
			Gezien:
			Revisie: 7
			Bordnummer: 01634/001



Algemeen
 Fiets
 Object
 Route
 Voetgangers
 Portaal
 Info

NBd

Nationale
Bewegwijzeringsdienst

Omschrijving : Westeinde-Zwiggelterstraat

Wegnummer 1: N856

Wegnummer 3:

Wegnummer 2:

Wegnummer 4:

Locatieaanduiding:

Soort aanduiding:

Provincie: DR

Getekend:

Gemeente: MIDDEN-DRENTHE

Datum: 01-04-2016

Wegbeheerder: GEM\PROV

Revisie: 5



kruispuntnummer:

02809

Kruispuntschets

Provincie: DR	Gemeente: MIDDEN-DRENTHE	Soort: VVS	Bordnr: 02809/006
Wegbeh: 10237 GEM	Opmerkingen		Specificatiestaat NBd Nationale Bewegwijzeringdienst
Onderh: 10237 GEM			
Off./Ord. : 032887			
PD nr. PD00436805			

Artikelnummer:	Nw.	Tot.	Omschrijving:	Bouwjr:
M3208		1	BORD BOD40 COL VR-III 1500 x 1500	2003
M325015001500		1	STAALSTELLING	2003
M3251		6	D2-BEUGEL KORT D48MM	2003

Standplaats In de N.berm van het Westeinde, ca. 100m. voor de Zwiggeltestraat, ten N. v.h. fietspad in de open ruimte tussen bebouwing voor de school.	Kleuren: wit op blauw: * zwart op wit: ** zwart op geel: ** wit op rood: *** rood op wit: **** wit op groen: ***** wit op bruin: ***** groen op wit: *****
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Lettertype, kleuren 11/8 U km

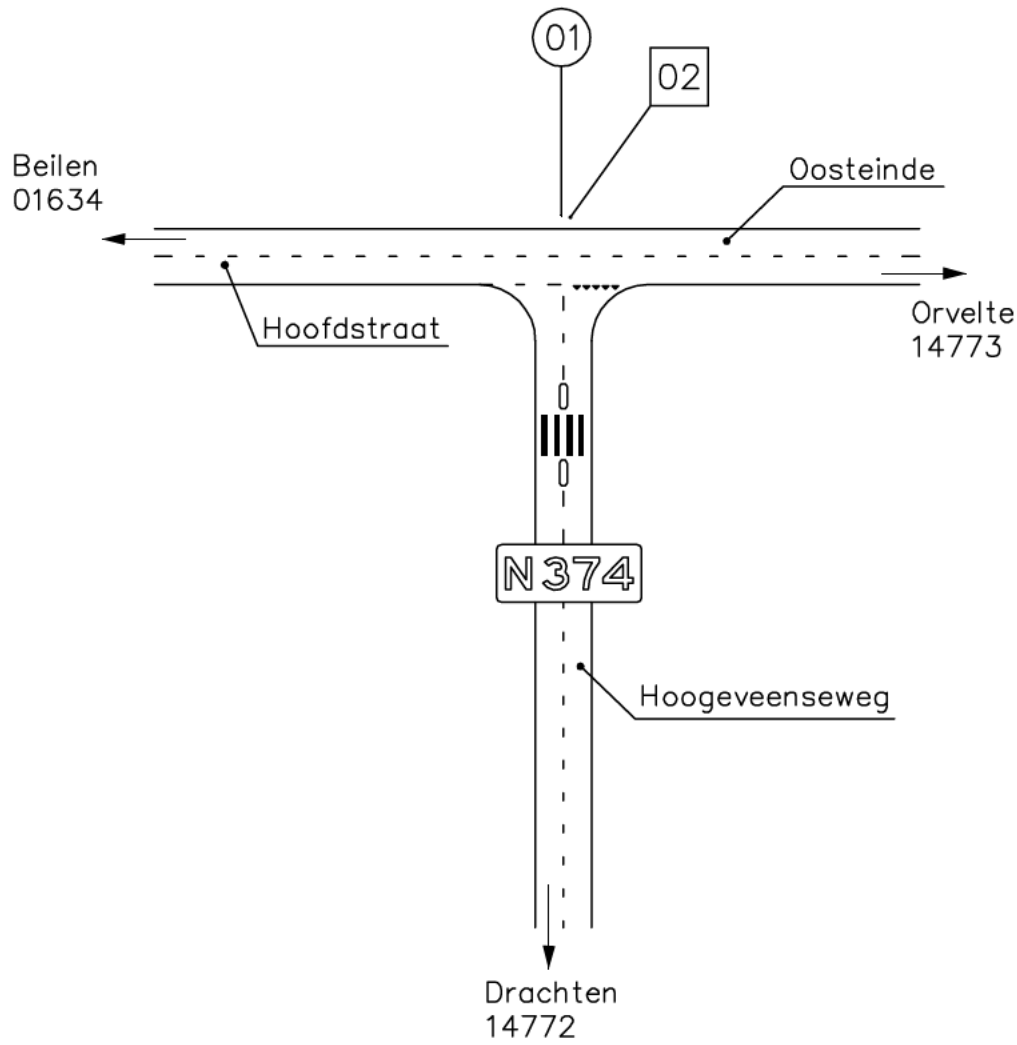
Plaatdeel indeling breedte: 1500
 hoogte:
 600
 900

Beilen

Assen

Voorm. Kamp *
Westerbork 11

Art.code plaatsing	Aant.	Omschrijving werkzaamheden: Verwijderen bord en stelling	Getekend:
			Datum: 01-04-2016
			Gezien:
			Revisie: 3
			Bordnummer: 02809/006



○ Algemeen ○ Fiets □ Object ⬡ Route ▲ Voetgangers □ Portaal □ Info

<p>NBd Nationale Bewegwijzeringsdienst</p>	<p>Omschrijving : Hoogeveenseweg – Hoofdstraat</p>		
	<p>Wegnummer 1: N374</p> <p>Wegnummer 2: N856</p> <p>Locatieaanduiding:</p>	<p>Wegnummer 3:</p> <p>Wegnummer 4:</p> <p>Soort aanduiding:</p>	
<p>Kruispuntschets</p>	<p>Provincie: DR</p> <p>Gemeente: MIDDEN-DRENTHE</p> <p>Wegbeheerder: GEM</p>	<p>Getekend: </p> <p>Datum: 01-06-16</p> <p>Revisie: 4</p>	<p>kruispuntnummer: 09461</p>

Provincie: DR	Gemeente: MIDDEN-DRENTHÉ			Soort: TLC	Bordnr: 09461/001
Wegbeh: 10237 GEM	Artikel	Nw	Tot	Omschrijving:	Bouw jr: Specificatiestaat
Onderh: 10237 GEM	M292		1	MAST TLC 9M NN6 25UP	1990
Off./Ord. : 032887	M1108		6	MONTAGEBALK LWW OUD	1989
PD nr.: PD00443842	M1125		5	PLAAT BLANKO PUNT	1990
	M1165		8	FRAME LWWTYPE 80PUNT	2001
	M1167		11	PLAAT LWW PUNT PC	
	M1175		1	EAU 1500/60/1150 RAL9016	1990
	M1199		2	BETONPLAAT 80X30CM	1990
	M5720		2	BALK MET EVSA+LL 58W	2001
					NBd Nationale Bewegwijzeringdienst Verklaring TAG=activiteitcode NI= nieuw OK= handhaven KLEUREN: wit op blauw ZW zwart op wit ZW zwart op geel ZG wit op rood WR rood op wit RW groen op wit GW wit op bruin WB

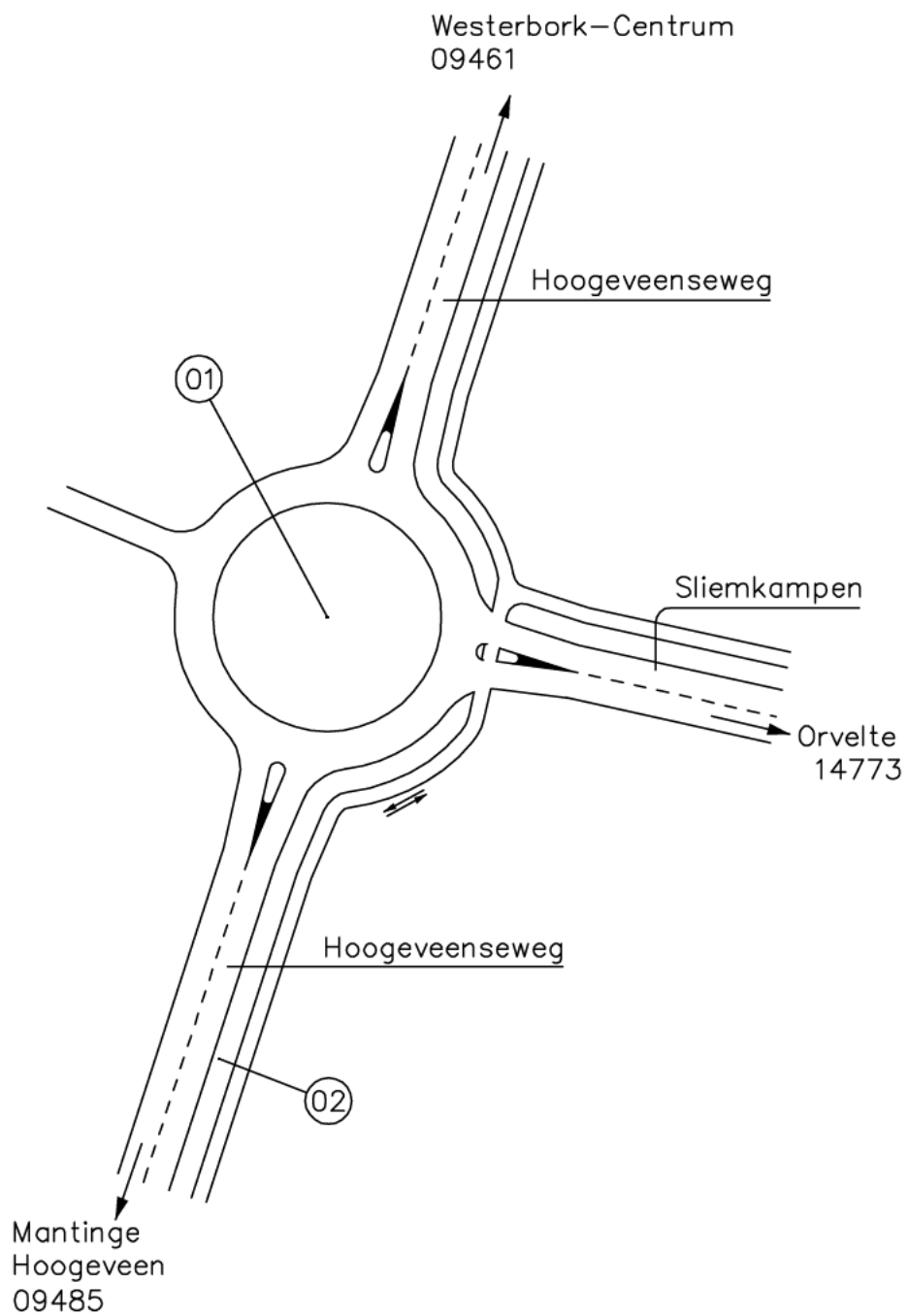
Standplaats: Te Westerbork, recht tegenover de Hoogeveenseweg.

bj	kleur	afstand	TAG	pl	Standaardletterhoogte: 15/11 Cn		TAG	afstand	kleur	bj
91			OK	a			b			
91				1			2			
91			OK	b			a			
91			OK	a			b			
91				3			4			
91			OK	b			a			
01	ZW		OK	a			b			
01				5			6			
01	ZW		OK	b			a			
90			OK	a			b	OK	3,1	98
90				7			8		11,9	88
90			OK	b			a	OK		88
96			OK	a			b	OK	24,0	94
88				9			10			83
88			OK	b			a	OK		83
06			OK	a			b			
87				11			12			
87			OK	b			a			




Art.code plaatsing	Aant.	Omschrijving werkzaamheden:	Getekend:
			Datum: 01-06-2016
			Gezien:
			Revisie: 5
			Bordnummer:
			09461/001

Verwijderen mast en armen

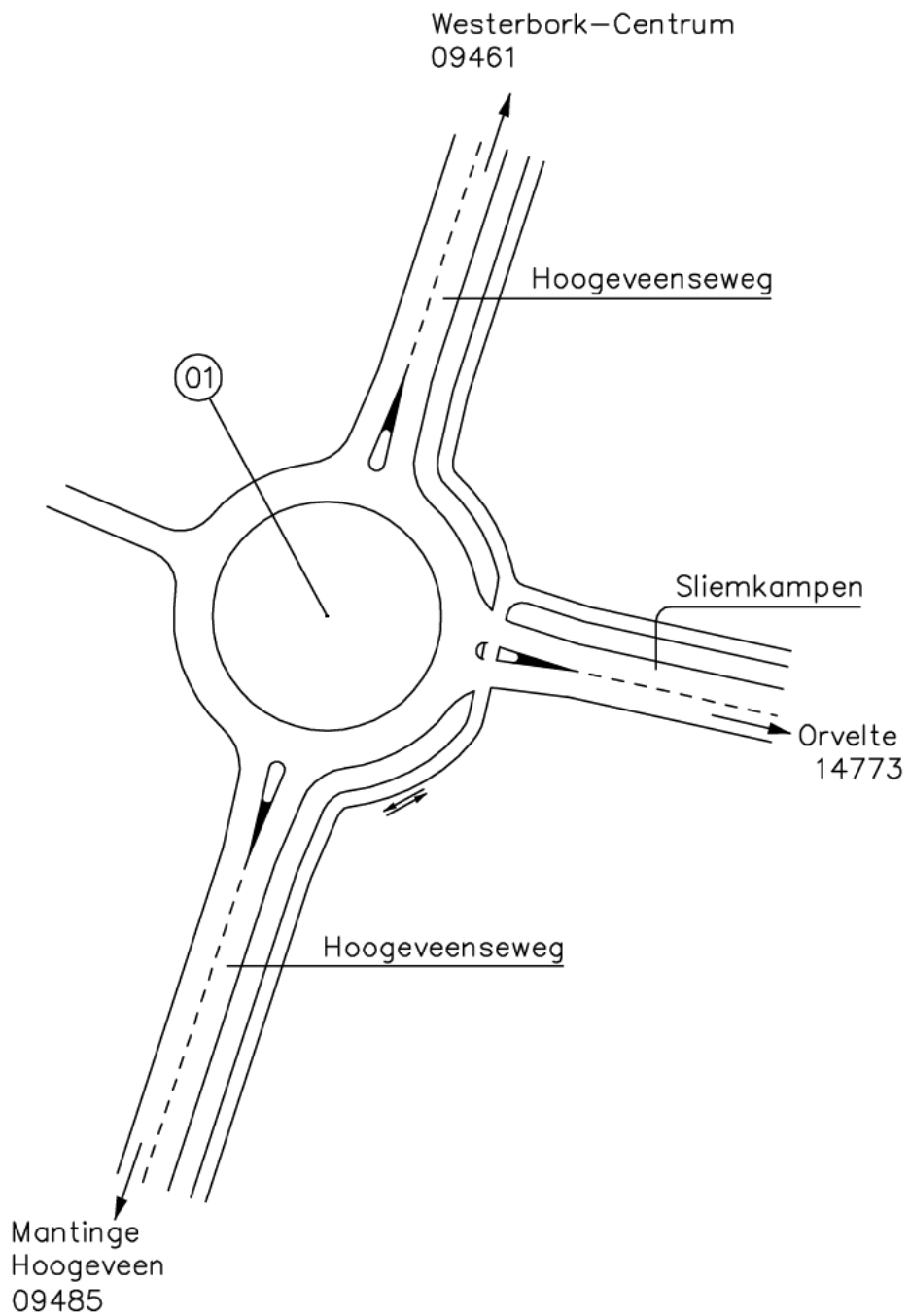
– Huidige situatie –



○ Algemeen ○ Fiets □ Object ⬡ Route △ Voetgangers □ Portaal  Info

 NBd Nationale Bewegwijzeringsdienst	Omschrijving : SLIEMKAMPEN–HOOGEVEENSEWEG		 kruispuntnummer: 14772
	Wegnummer 1: Wegnummer 2: Locatieaanduiding:	Wegnummer 3: Wegnummer 4: Soort aanduiding:	
Kruispuntschets	Getekend:  Datum: 01–04–16 Revisie: 4		

– nieuwe situatie –



○ Algemeen ○ Fiets □ Object ⬡ Route ▲ Voetgangers □ Portaal I Info

NBd

Nationale
Bewegwijzeringsdienst

Kruispuntschets

Omschrijving : SLIEMKAMPEN-HOOGVEEENSEWEG

Wegnummer 1:

Wegnummer 3:

Wegnummer 2:

Wegnummer 4:

Locatieaanduiding:

Soort aanduiding:

Provincie: DR

Getekend:

Gemeente: MIDDEN-DRENTHE

Datum: 01-04-16

Wegbeheerder: GEM/PROV

Revisie: 4



kruispuntnummer:

14772

Provincie: DR	Gemeente: MIDDEN-DRENTHE			Soort: TLM	Bordnr: 14772/001
Wegbeh: 10237 GEM	Artikel	Nw	Tot	Omschrijving:	Bouwjr: Specificatiestaat
Onderh: 10237 GEM	M1199		2	BETONPLAAT 80X30CM	1993
Off./Ord. : 032887	M70262		1	MAST TLM7.7 NN6 25UP	1993
PD nr.: PD00436806				4x Frame	NBd Nationale Bewegwijzeringdienst
				8x Tekstplaat	
					Verklaring TAG=activiteitcode NI= nieuw OK= handhaven
					KLEUREN: wit op blauw ZW zwart op wit ZW zwart op geel ZG wit op rood WR rood op wit RW groen op wit GW wit op bruin WB

Standplaats: In het hart van de rotonde Hoogeveenseweg – Sliemkampen.

bj	kleur	afstand	TAG	pl	Standaardletterhoogte: 12/9 D	TAG	afstand	kleur	bj
				a		b	NI	ZW	16
				b			a	NI	
				a		b	NI	ZW WB	16
				b			a	NI	
				a		b	NI		16
				b			a	NI	
16	ZW		NI	a		b			
	ZW		NI	b			a		
				a		b			
				b		10			
				a					
				a		b			
				b		12			
				a		a			

Art.code plaatsing	Aant.	Omschrijving werkzaamheden: 6x Verwijderen armen 4x Plaatsen armen	Getekend: [redacted]
			Datum: 01-06-2016
			Gezien:
			Revisie: 4
			Bordnummer: 14772/001

Provincie: DR	Gemeente: MIDDEN-DRENTHE	Soort: VVS	Bordnr: 14772/002
Wegbeh: 10237 GEM	Opmerkingen		Specificatiestaat NBd Nationale Bewegwijzeringdienst
Onderh: 10237 GEM			
Off./Ord. : 032887			
PD nr. PD00436807			

Artikelnummer:	Nw.	Tot.	Omschrijving:	Bouwjr:
M3211		1	BORD BOD40 COL VR-II 2000 x 1800	1993
M3250		1	STAALST. BOD VLAK 2000 x 1800	1993
M3251		8	D2-BEUGEL KORT D48MM	1993

Standplaats In de O berm van de Hoogeveenseweg, ca 200m voor de rotonde	Kleuren: wit op blauw: * zwart op wit: ** zwart op geel: *** wit op rood: **** rood op wit: ***** wit op groen: ***** wit op bruin: ***** groen op wit: *****
----------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Lettertype, kleuren 14/10 E	km
-----------------------------	----

Plaatdeel indeling breedte: 2000 hoogte: 600 600 600	
------------------------------------------------------------------	--

Art.code plaatsing	Aant.	Omschrijving werkzaamheden: Verwijderen bord en stelling	Getekend: <input type="checkbox"/>
			Datum: 01-06-2016
			Gezien:
			Revisie: 3
			Bordnummer: 14772/002

Westerbork
09461

Oosteinde

Brandenweg

Oosteinde

Hoogeveen
14772

Sliemkampen

01

Orvelte
08315

○ Algemeen ○ Fiets □ Object ⬡ Route ▲ Voetgangers □ Portaal □ Info

NBd

Nationale
Bewegwijzeringsdienst

Omschrijving : SLIEMKAMPEN – OOSTEINDE

Wegnummer 1:

Wegnummer 3:

Wegnummer 2:

Wegnummer 4:

Locatieaanduiding:

Soort aanduiding:

Provincie: DR

Getekend: 

Gemeente: MIDDEN-DRENTHE

Datum: 01-04-2016

Wegbeheerder: GEM

Revisie: 5



kruispuntnummer:

14773

Kruispuntschets

Provincie: DR	Gemeente: MIDDEN-DRENTHE			Soort: TLM	Bordnr: 14773/001
Wegbeh: 10237 GEM	Artikel	Nw	Tot	Omschrijving:	Bouwjr: Specificatiestaat
Onderh: 10237 GEM				Mast 4 armhoogtes 5x Frame 10x tekstplaat	
Off./Ord. : 032887					
PD nr.: PD00436811					
					KLEUREN: wit op blauw zwart op wit ZW zwart op geel ZG wit op rood WR rood op wit RW groen op wit GW wit op bruin WB

Standplaats: In het hart van de rotonde, oosteinde – Brandenweg.

bj	kleur	afstand	TAG	pl	Standaardletterhoogte: 12/9 D				TAG	afstand	kleur	bj
16	ZG		NI	a					b	NI	ZG	16
	ZG		NI	b					2	NI	ZG	
16	ZW WB		NI	a					b	NI		16
	ZW WB		NI	b					4	NI		
16			NI	a					b			
			NI	b					6			
				a					b			
				7					8			
				b					a			
				a					b			
				9					10			
				b					a			
				a					b			
				11					12			
				b					a			

Art.code plaatsing	Aant.	Omschrijving werkzaamheden: Verwijderen mast en armen Plaatsen mast Plaatsen armen	Getekend:
			Datum: 01-06-2016
			Gezien:
			Revisie: 6
			Bordnummer: 14773/001

Provincie: DR	Gemeente: MIDDEN-DRENTHE	Soort: VVS	Bordnr: 14773/002
Wegbeh: 10237 GEM	Opmerkingen		Specificatiestaat NBd Nationale Bewegwijzeringdienst
Onderh: 10237 GEM			
Off./Ord. : 032887			
PD nr. PD00436834			

Artikelnummer:	Nw.	Tot.	Omschrijving:	Bouwjr:
M3211		1	BORD BOD40 COL VR-II 1750 x 1800	1993
M3250		1	STAALST. BOD VLAK 1750 x 1800	1993
M3251		8	D2-BEUGEL KORT D48MM	1993

Standplaats In de N.O.berm oosteinde, ca. 200m. voor de aansluiting met Sliemkampen.	Kleuren: wit op blauw: * zwart op wit: ** zwart op geel: ** wit op rood: *** rood op wit: **** wit op groen: ***** wit op bruin: ***** groen op wit: *****
-----------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Lettertype, kleuren 11/8 E	km
----------------------------	----

Plaatdeel indeling hoogte: 100 breedte: 1750 600 600 600	
-------------------------------------------------------------------------	--

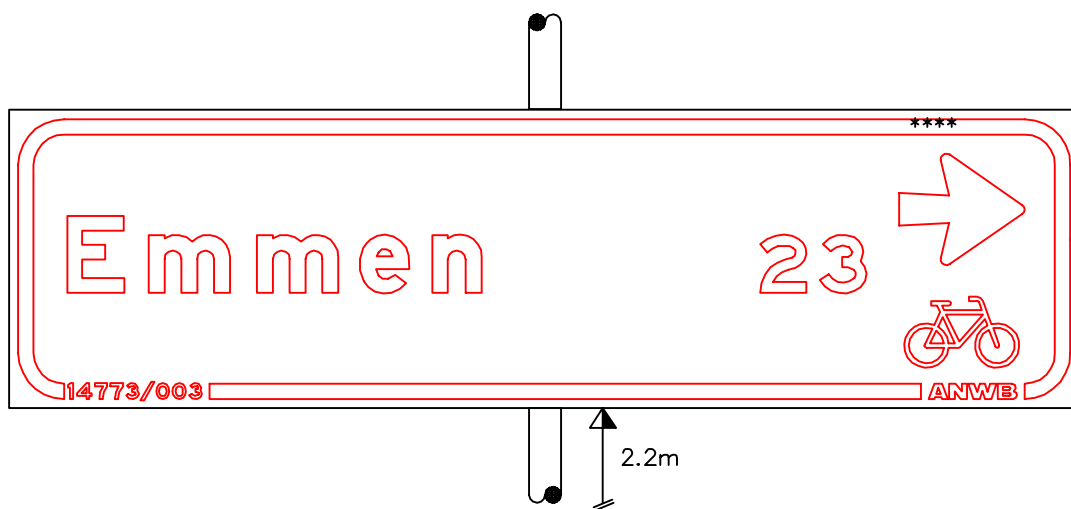
Art.code plaatsing	Aant.	Omschrijving werkzaamheden: Verwijderen bord en stelling	Getekend:
			Datum: 01-04-2016
			Gezien:
			Revisie: 4
			Bordnummer: 14773/002

Provincie: DR	Gemeente: MIDDEN-DRENTHE	Soort: NFF	Bordnr: 14773/003
Wegbeh: 10237 GEM	Opmerkingen		Specificatiestaat NBd Nationale Bewegwijzeringdienst
Onderh: 10237 GEM			
Off./Ord. : 032887			
PD nr. PD00436836			

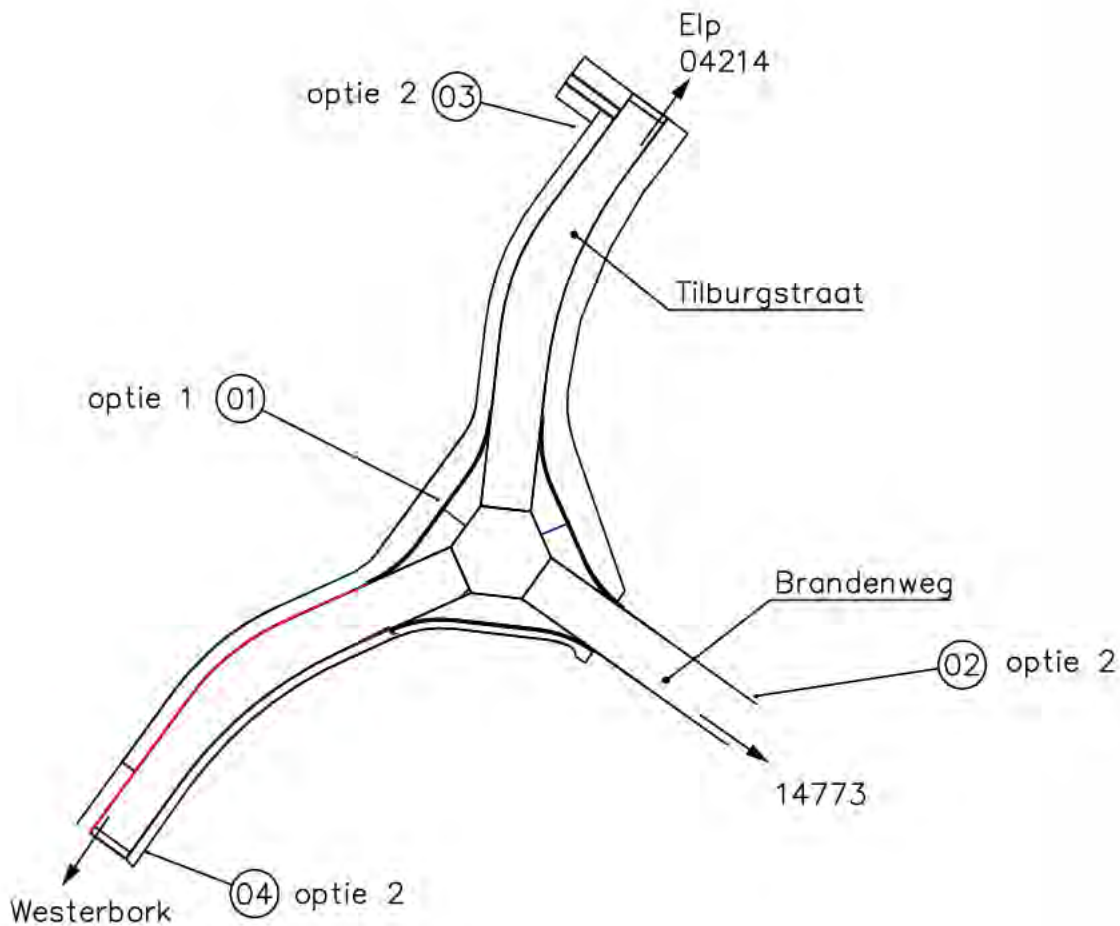
Artikelnummer:	Nw.	Tot.	Omschrijving:	Bouwjr:
M3890		1	FIETSBORD 700X195	1993
M4283		2	E2-BEUGEL KLEMBAND	1993

Standplaats In de N.O. berm van Oosteinde, recht tegenover de Sliemklampen aan TLC/001 met behulp van klemband	Kleuren: wit op blauw: * zwart op wit: ** zwart op geel: ** wit op rood: *** rood op wit: **** wit op groen: **** wit op bruin: ***** groen op wit: *****
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Lettertype, kleuren 5/4 Ez	km
----------------------------	----



Art.code plaatsing	Aant.	Omschrijving werkzaamheden: Verwijderen fietsbord	Getekend: [redacted]
			Datum: 01-04-2016
			Gezien:
			Revisie: 4
			Bordnummer: 14773/003



○ Algemeen ○ Fiets □ Object ⬡ Route ▲ Voetgangers □ Portaal □ Info

NBd

Nationale
Bewegwijzeringsdienst

Omschrijving : Brandenweg – Tilburgstraat

Wegnummer 1:

Wegnummer 3:

Wegnummer 2:

Wegnummer 4:

Locatieaanduiding:

Soort aanduiding:

Provincie: DR

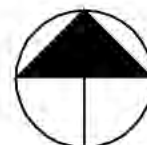
Getekend:

Gemeente: Midden-Drenthe

Datum: 01-04-16

Wegbeheerder: GEM

Revisie: 1



kruispuntnummer:

74288

Kruispuntschets

Provincie: DR	Gemeente: Midden-Drenthe			Soort: VHM	Bordnr: 74288/001	
Wegbeh: 11233 PROV	Artikel	Nw	Tot	Omschrijving:	Bouwjr: Specificatiestaat	
Onderh: 11233 PROV				Mast 4 armhoogtes 1x Arm dubbelzijdig 2x Arm enkelzijdig		
Off./Ord. : 032887						Verklaring TAG=activiteitcode NI= nieuw OK= handhaven
PD nr.: PD00436837						

Standplaats: In de N.W.berm van de kruising Tilburgstraat – Brandenweg.

bj	kleur	afstand	TAG	pl	Standaardletterhoogte: 7/5 D		TAG	afstand	kleur	bj
				a 1 b			b 2 a			16
16	WB		NI	a 3 b			b 4 a		ZG	16
			NI		GRIJS	GRIJS				
				a 5 b			b 6 a			
				a 7 b			b 8 a			
				a 9 b			b 10 a			
				a 11 b			b 12 a			

Art.code plaatsing	Aant.	Omschrijving werkzaamheden: Plaatsen mast Plaatsen armen	Getekend:
			Datum: 01-06-2016
			Gezien:
			Revisie: 1
			Bordnummer: 74288/001

Provincie: DR	Gemeente: Midden-Drenthe	Soort: VSS	Bordnr: 74288/002
Wegbeh: 11233 PROV	Opmerkingen		Specificatiestaat NBd Nationale Bewegwijzeringdienst
Onderh: 11233 PROV			
Off./Ord. : 032887			
PD nr. PD00443857			

Artikelnummer:	Nw.	Tot.	Omschrijving:	Bouwjr:
			Bord 2000 x 1200 Stelling	

Standplaats In de N.berm van de Brandenweg ca. 50m. voor de aansluiting met de Tilburgstraat.	Kleuren: wit op blauw: * zwart op wit: ** zwart op geel: ** wit op rood: *** rood op wit: **** wit op groen: ***** wit op bruin: ***** groen op wit: *****
--------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Lettertype, kleuren 11/8 D	km
----------------------------	----

Plaatdeel indeling 	km
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

Art.code plaatsing	Aant.	Omschrijving werkzaamheden: Plaatsen stelling Plaatsen bord	Getekend: []
			Datum: 01-06-2016
			Gezien:
			Revisie: 1
			Bordnummer: 74288/002

Provincie: DR	Gemeente: Midden-Drenthe	Soort: VSS	Bordnr: 74288/003
Wegbeh: 11233 PROV	Opmerkingen		Specificatiestaat NBd Nationale Bewegwijzeringdienst
Onderh: 11233 PROV			
Off./Ord. : 032887			
PD nr. PD00443858			

Artikelnummer:	Nw.	Tot.	Omschrijving:	Bouwjr:
			Bord 2000 x 900 Stelling	

Standplaats In de N.W.berm van de Tilburgstraat ca. 50m. voor de aansluiting met de Brandenweg.	Kleuren: wit op blauw: * zwart op wit: ** zwart op geel: ** wit op rood: *** rood op wit: **** wit op groen: ***** wit op bruin: ***** groen op wit: *****
----------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Lettertype, kleuren 11/8 D	km
----------------------------	----

Plaatdeel indeling <div style="border: 2px solid blue; padding: 10px; text-align: center;">  </div>	km
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----


Art.code plaatsing	Aant.	Omschrijving werkzaamheden: Plaatsen stelling Plaatsen bord	Getekend:
			Datum: 01-06-2016
			Gezien:
			Revisie: 1
			Bordnummer: 74288/003


Provincie: DR	Gemeente: Midden-Drenthe	Soort: VSS	Bordnr: 74288/004
Wegbeh: 11233 PROV	Opmerkingen		Specificatiestaat NBd Nationale Bewegwijzeringdienst
Onderh: 11233 PROV			
Off./Ord. : 032887			
PD nr. PD00443859			

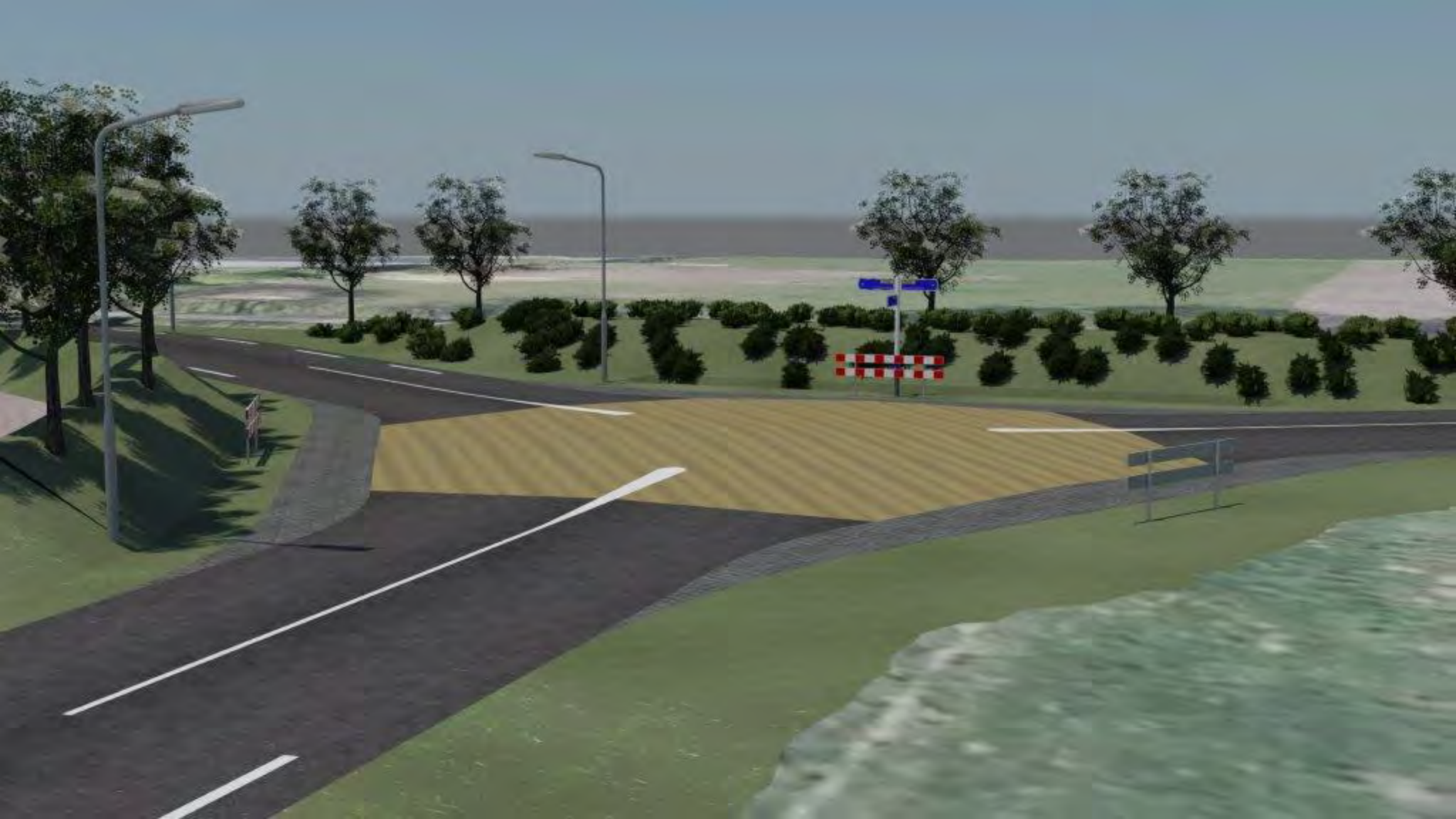
Artikelnummer:	Nw.	Tot.	Omschrijving:	Bouwjr:
			Bord 2000 x 900 Stelling	

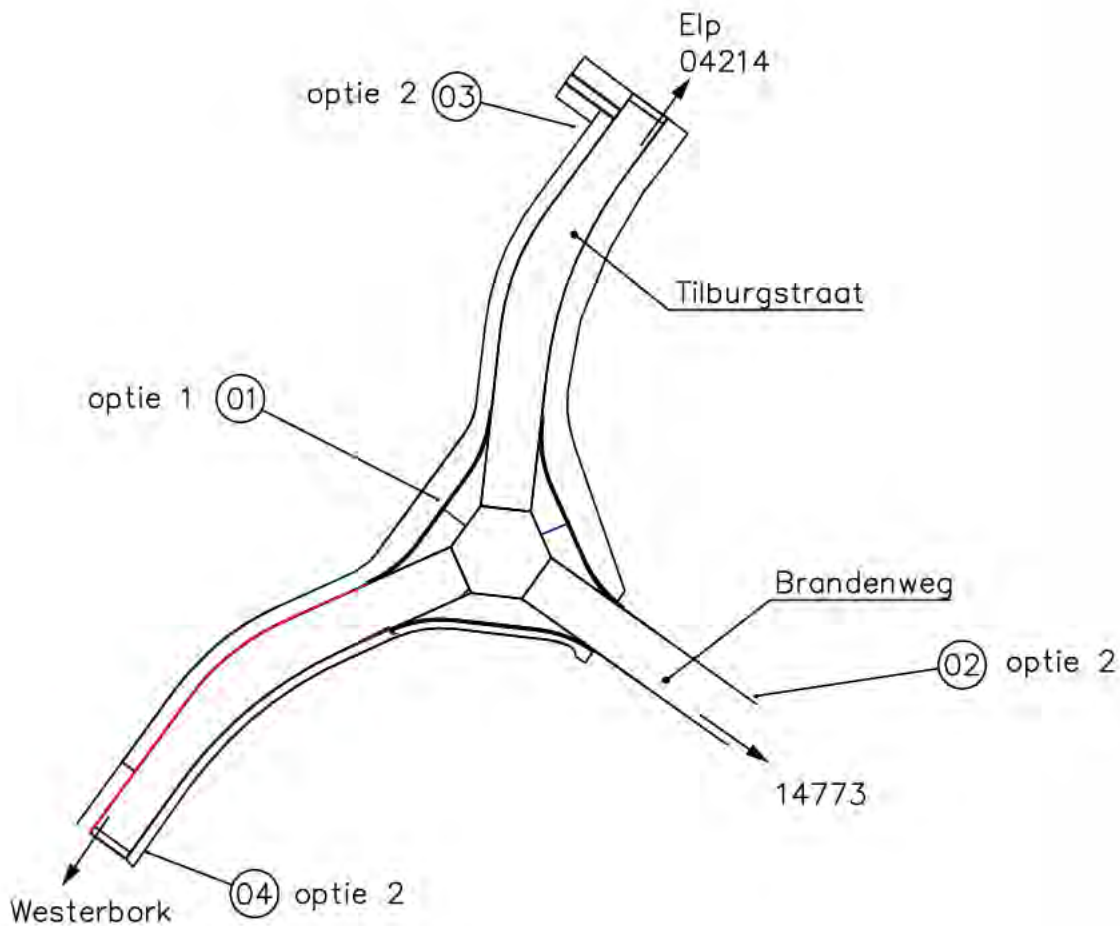
Standplaats In de Z.O.berm van de Elperstraat ca. 50m. voor de aansluiting met de Brandweg.	Kleuren: wit op blauw: * zwart op wit: ** zwart op geel: *** wit op rood: **** rood op wit: ***** wit op groen: ***** wit op bruin: ***** groen op wit: *****
------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Lettertype, kleuren 11/8 D	km
----------------------------	----

Plaatdeel indeling 	
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Art.code plaatsing	Aant.	Omschrijving werkzaamheden: Plaatsen stelling Plaatsen bord	Getekend: 
			Datum: 01-06-2016
			Gezien:
			Revisie: 1
			Bordnummer: 74288/004





○ Algemeen ○ Fiets □ Object ⬡ Route ▲ Voetgangers □ Portaal □ Info

NBd

Nationale
Bewegwijzeringsdienst

Omschrijving : Brandenweg – Tilburgstraat

Wegnummer 1:

Wegnummer 3:

Wegnummer 2:

Wegnummer 4:

Locatieaanduiding:

Soort aanduiding:

Provincie: DR

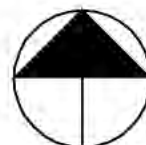
Getekend:

Gemeente: Midden-Drenthe

Datum: 01-04-16

Wegbeheerder: GEM

Revisie: 1



kruispuntnummer:

74288

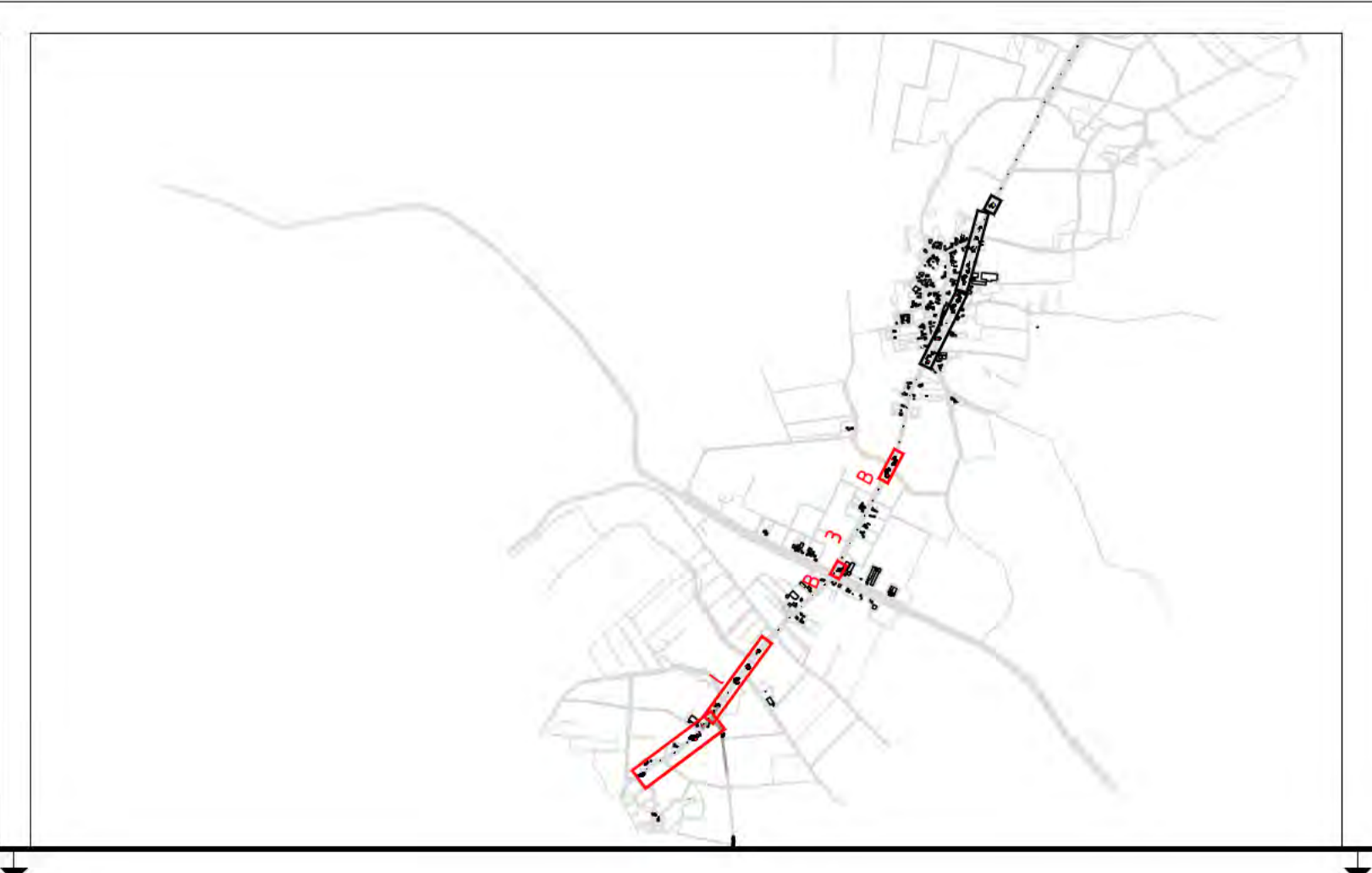
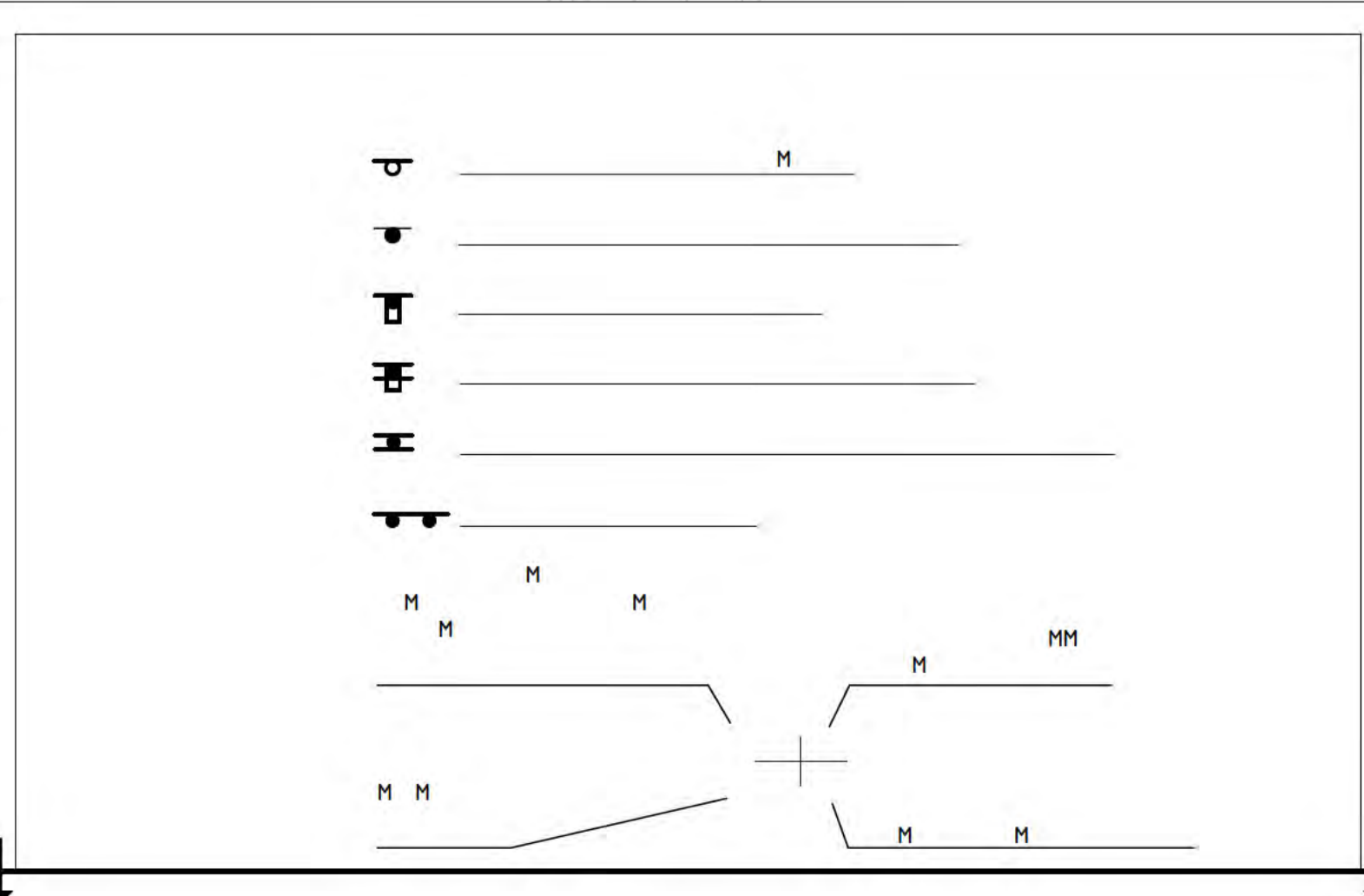
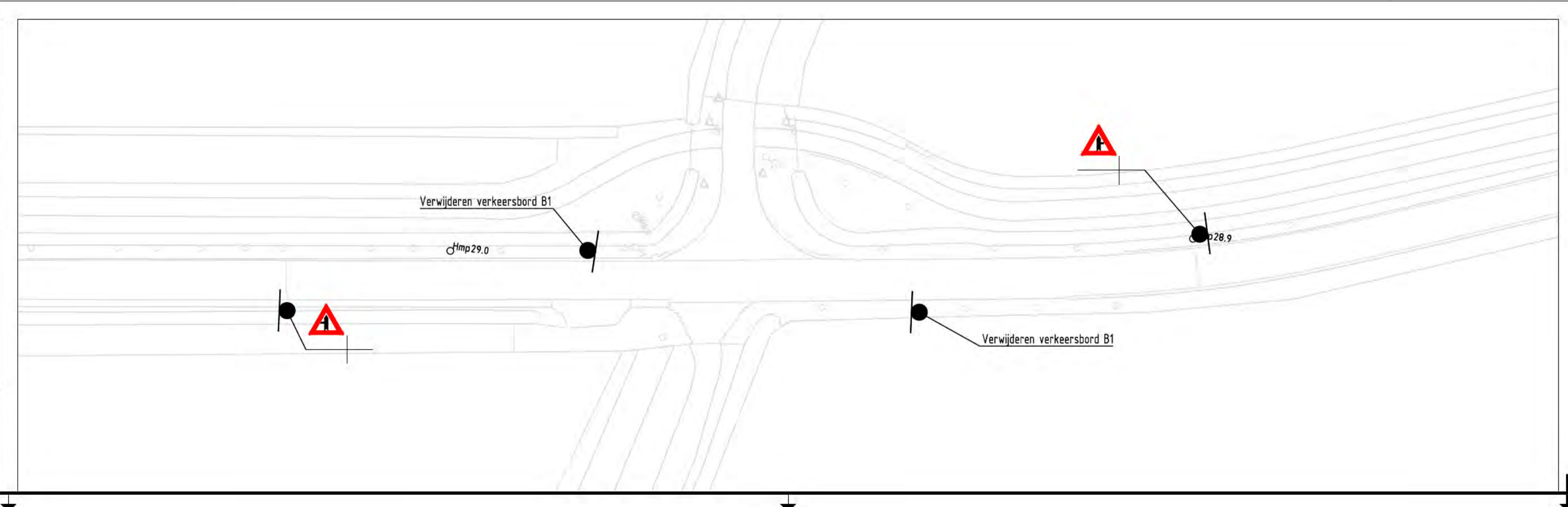
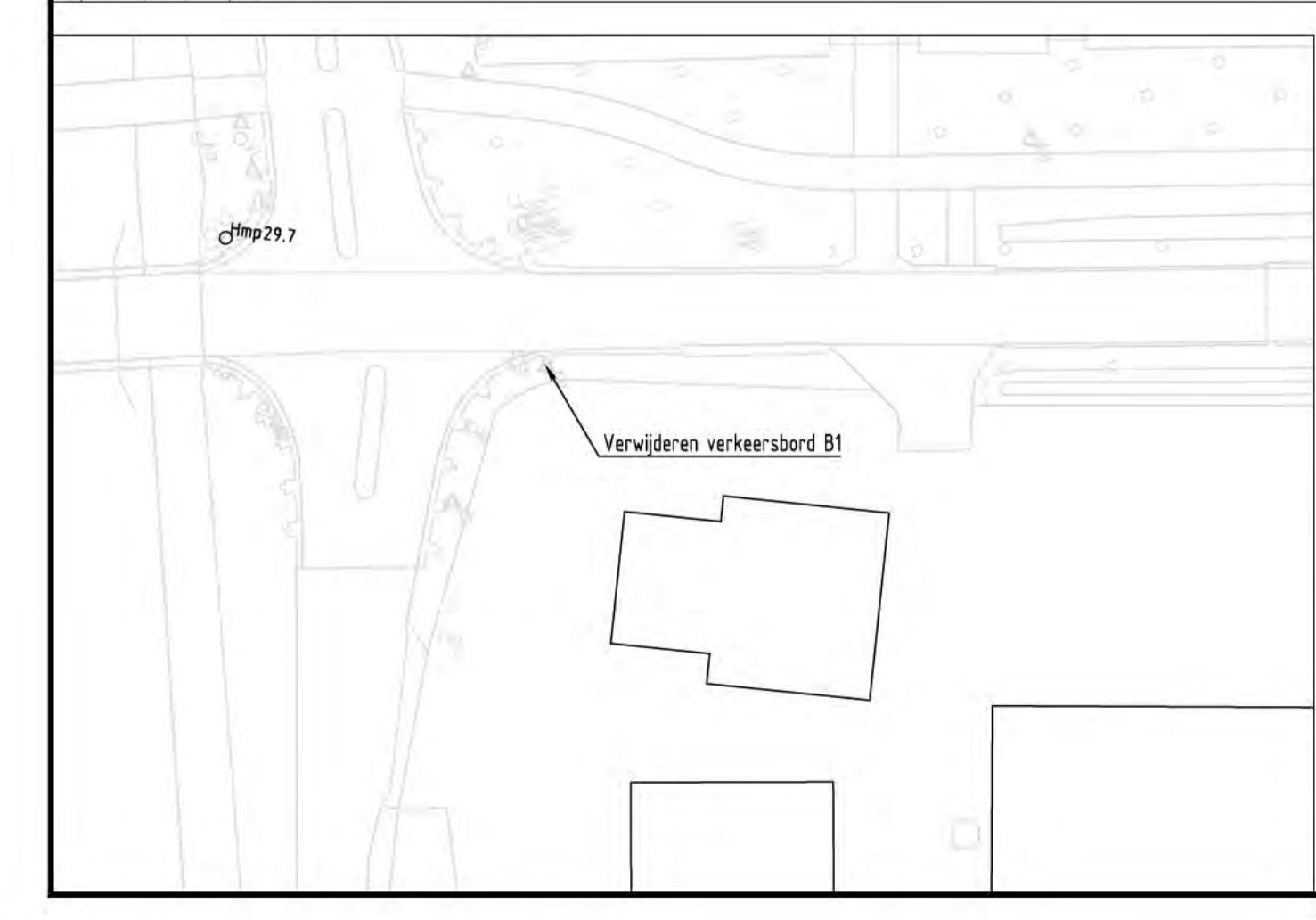
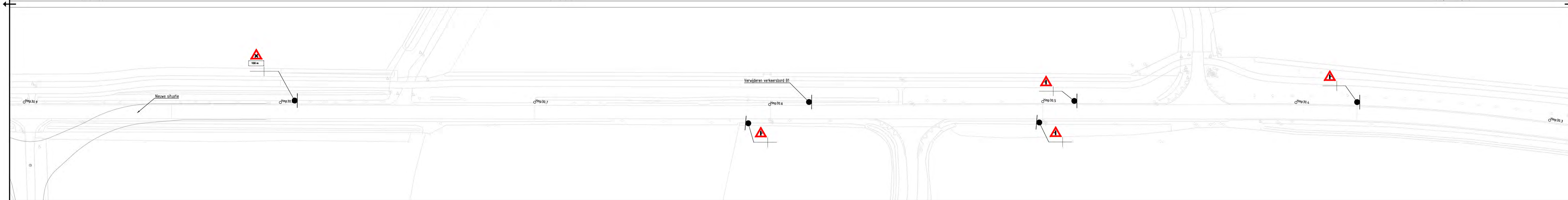
Kruispuntschets

Provincie: DR	Gemeente: Midden-Drenthe			Soort: VHM	Bordnr: 74288/001
Wegbeh: 11233 PROV	Artikel	Nw	Tot	Omschrijving:	Bouwjr: Specificatiestaat
Onderh: 11233 PROV				Mast 4 armhoogtes 1x Arm dubbelzijdig 2x Arm enkelzijdig	
Off./Ord. : 033437					
PD nr.: PD00444668					
					Verklaring TAG=activiteitcode NI= nieuw OK= handhaven KLEUREN: wit op blauw zwart op wit ZW zwart op geel ZG wit op rood WR rood op wit RW groen op wit GW wit op bruin WB

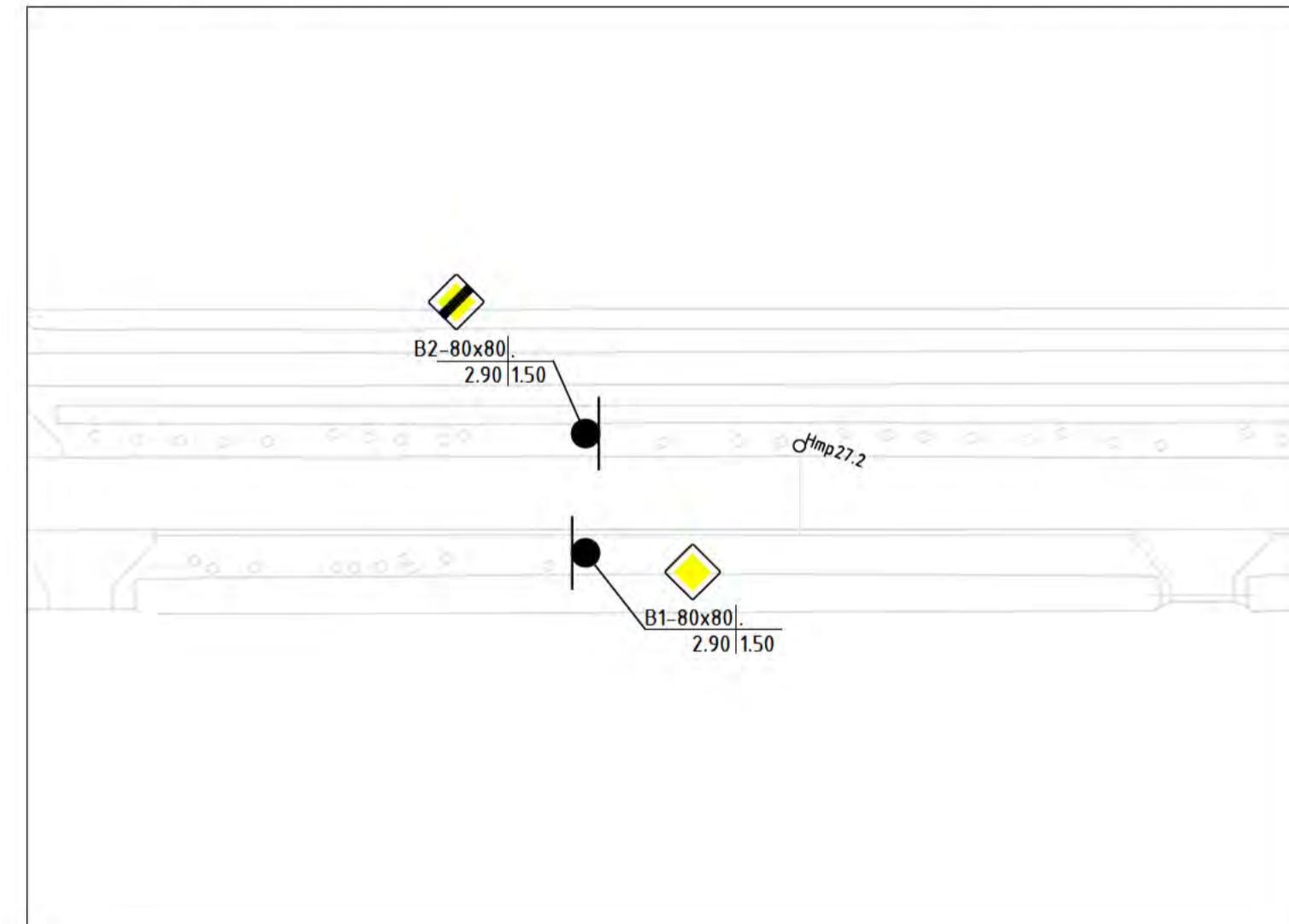
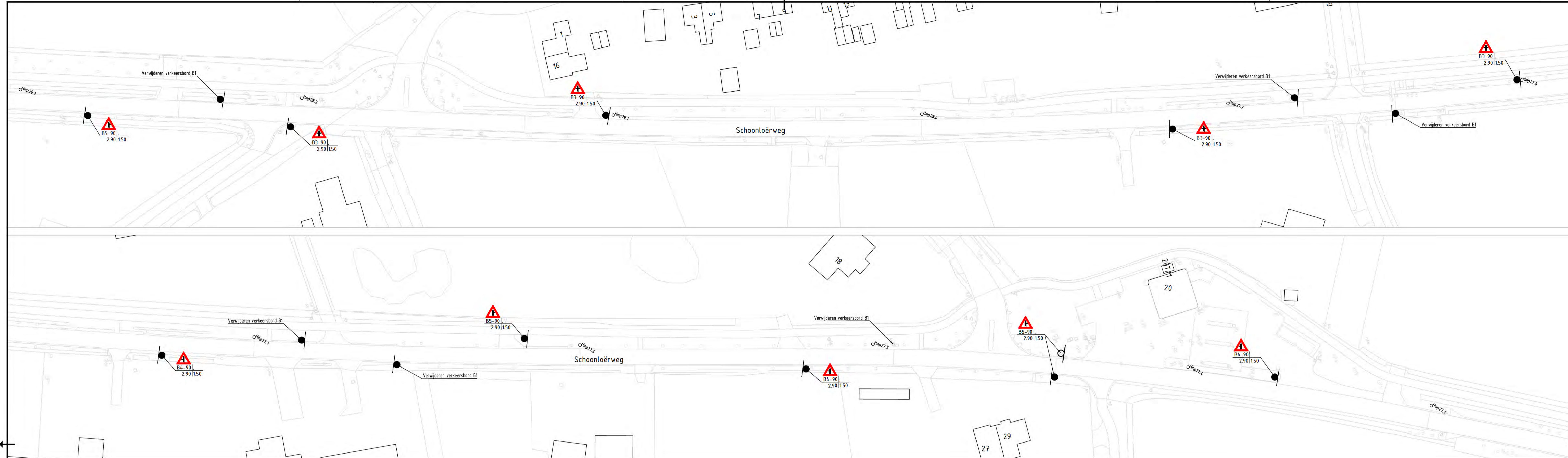
Standplaats: In de N.W.berm van de kruising Tilburgstraat – Brandenweg.

bj	kleur	afstand	TAG	pl	Standaardletterhoogte: 7/5 D		TAG	afstand	kleur	bj
				a 1 b			b 2 a	NI NI	WB WB	16
				a 3 b			b 4 a	NI NI	ZG	16
				a 5 b						
				a 7 b			b 8 a			
				a 9 b			b 10 a			
				a 11 b			b 12 a			

Art.code plaatsing	Aant.	Omschrijving werkzaamheden: Plaatsen mast Plaatsen armen	Getekend:
			Datum: 09-06-2016
			Gezien:
			Revisie: 1
			Bordnummer: 74288/001



NR.		DATUM		OMSCHRIJVING		WIJZIGINGEN		NR.		DATUM		OMSCHRIJVING	
CONCEPT													
N374 NIEUW-BUINEN - HOOGVEEEN										zoek nr.:			
VERKEERSBESLUIT KM. 27.20 - 31.45										centraalnummer:			
SITUATIE TEKENING										opmerkingen:			
getekend		d.d.	09-05-2019	school	1500								
gecontroleerd		d.d.											
locatie		d.d.											
filenam:	374_wd_schietstoep_westzijde_23089-31478.dwg										in 2 bladen, blad nr. 1		
										A1 594x1260		reg. nr.	
provincie Drenthe													



VERKLARING BEBORDING

- TE PLAATSSEN BORD AAN LICHTMAST
- TE PLAATSSEN BORD AAN FLES- OF BUISPAAL
- TE PLAATSSEN BORD IN PIPELOCK
- TE PLAATSSEN BORD IN PIPELOCK RUG AAN RUG
- TE PLAATSSEN BORD AAN FLES- OF BUISPAAL RUG AAN RUG
- AAN TE BRENGEN HEKWERK

RVV-BORDNUMMER EN AFMETING
 RVV-ONDERBORDNUMMER EN AFMETING

MINIMALE PAALLENLNGTE: E13-60x90 | 3,20/2,20

AFSTAND ONDERZIJDE BORDIEN TOT MAAIVELD (M.V.):




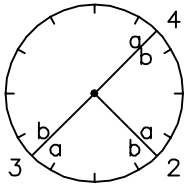
WIJZIGINGEN		
NR.	DATUM	OMSCHRIJVING

CONCEPT







N374 NIEUW-BUINEN - HOOGEVEEN
VERKEERSBESLUIT KM. 27.20 - 31.45
SITUATIEKENING


getekend	d.d. 09-05-2019	schaal 1500
gecontroleerd	d.d.	
occeerd	d.d.	
titelstaaf:	n374 v8 schoonloer-westerloek 23,800-31,478.dwg	
in 2 bladen, blad nr. 2		reg. nr.
A1 594x1050		

provincie Drenthe

Provincie: DR	Gemeente: Midden-Drenthe			Soort: VHM	Bordnr: 74288/001	
Wegbeh: 11233 PROV	Artikel	Nw	Tot	Omschrijving:	Bouwjr: Specificatiestaat	
Onderh: 11233 PROV				Mast 4 armhoogtes 1x Arm dubbelzijdig 2x Arm enkelzijdig		
Off./Ord. : 033437						Verklaring TAG=activiteitcode NI= nieuw OK= handhaven
PD nr.: PD00444668						KLEUREN: wit op blauw zwart op wit ZW zwart op geel ZG wit op rood WR rood op wit RW groen op wit GW wit op bruin WB
						

Standplaats: In de Z.berm van de kruising Tilburgstraat – Brandenweg.

bj	kleur	afstand	TAG	pl	Standaardletterhoogte: 7/5 D		TAG	afstand	kleur	bj	
				a 1 b		 	b 2 a		NI NI	ZW ZW	17
17			NI NI	a 3 b	 	 	b 4 a		NI NI	ZG	17
				a 5 b			b 6 a				
				a 7 b			b 8 a				
				a 9 b			b 10 a				
				a 11 b			b 12 a				

Art.code plaatsing	Aant.	Omschrijving werkzaamheden: Plaatsen mast Plaatsen armen	Getekend: 
			Datum: 08-02-2017
			Gezien:
			Revisie: 1
			Bordnummer: 74288/001

Betreft:

Brandenweg / Tilbrugstraat, Westerbork: de wens van de provincie Drenthe voor het plaatsen van lage bewegwijzering bij de aansluiting van de Brandenweg met de provinciale weg (Tilbrugstraat) in Westerbork, gemeente Midden-Drenthe.

De NBd kan niet aan deze wens tegemoet komen en heeft twee alternatieven voorgesteld.

Achtergrond project

De provincie had voor het project Rondweg rond Westerbork, een bewegwijzeringsplan nodig. Vanaf december 2015 zijn de gemeente Midden-Drenthe, de provincie Drenthe en de NBd over dit project in gesprek, resulterend in een formele projectaanvraag van de provincie Drenthe aan de Nationale Bewegwijzeringsdienst op 17 maart 2016. Voor deze aanvraag is een Project Intake Formulier (PIF) ingevuld.

Onderdeel van de aanvraag betreft o.a. het plaatsen van een lage wegwijzer. Dit is zowel de wens van de provincie Drenthe als de gemeente Midden-Drenthe, met als reden dat de kruising Brandenweg-Tilbrugstraat op een kwetsbare es is gelegen en visueel zo min mogelijk aangetast dient te worden met wegmeubilair.

De provincie geeft aan dat deze lage wegwijzer het schrikhek op deze erftoegangsweg (60 km-zone) moet vervangen zodat er minder wegmeubilair is en er een maximale hoogte van bovenkant bord van 1,50m1 moet zijn.

Volgens de geldende normen is lage bewegwijzering, de bewegwijzering op staal/aluminium stelling waarbij de onderkant van het bord 1,50m1 boven het maaiveld ligt. Een schrikhek valt echter in de categorie bebakening, de functie van bebakening is het verkeer te waarschuwen, te regelen en te beveiligen. De bovenkant van een schrikhek staat op ca. 1 m boven het maaiveld. Een wegwijzer zoals hiervoor benoemd, zal niet voorzien in de functie die is voorbehouden aan een schrikhek.

Zowel het College van GS van de provincie Drenthe als het College van B&W van de gemeente Midden-Drenthe hebben al met de eigen plannen met daarin lage bewegwijzering Brandenweg-Tilbrugstraat ingestemd.

De NBd kan vanuit haar wettelijke rol en de bestaande regelgeving niet instemmen met het plaatsen van lage bewegwijzering zonder ondersteunende bewegwijzering voorafgaand aan de kruising en heeft daarnaast ook een tweetal alternatieve voorstellen gedaan.

Wet –en regelgeving

In de Wegenverkeerswet is voorgeschreven dat alle wegbeheerders bewegwijzeringsplannen voor de wegen die vallen onder hun beheer op laten stellen door de NBd en dat deze dienst de opgestelde plannen vervolgens ook vaststelt namens de Minister van Infrastructuur en Milieu. Hiermee wordt bereikt dat de bewegwijzering op het gehele wegennet in Nederland op elkaar is afgestemd (samenhang), dat bewegwijzering in soortgelijke situaties op dezelfde manier wordt toegepast (uniformiteit), en dat een eenmaal in de bewegwijzering opgenomen bestemming gecontinueerd wordt totdat die bestemming is bereikt (continuïteit).

Duurzaam veilig

Het concept 'Duurzaam Veilig' is in Nederland geïntroduceerd om het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen. Dit concept benadert de problematiek van de verkeersveiligheid op systematische wijze waarbij elementen als functie van de weg, uitvoeringsvorm, inrichting, regelgeving en gebruik op elkaar zijn afgestemd. Hierbij wordt rekening gehouden met aspecten als routekeuze,

voertuigsoorten, doorstroming en bereikbaarheid. Om eenduidigheid in het wegennet te verkrijgen, zijn of worden de wegen in wegcategorieën ingedeeld.

Een uniforme inrichting van wegen en kruispunten verhoogt de herkenbaarheid ervan voor de weggebruikers en beïnvloedt het verkeersgedrag in positieve zin. De weggebruiker moet uit de inrichting kunnen afleiden welk gedrag van hem wordt verlangd.

Ook een uniforme uitvoering van het wegmeubilair langs de weg, waaronder de bewegwijzering, bevordert de herkenbaarheid van de wegcategorieën. Hierbij is sprake van een duidelijke relatie tussen de functie van de weg en de kwaliteit van de bewegwijzering. Hoe belangrijker de weg voor het doorgaand verkeer is, hoe harder er gereden mag worden en hoe hoogwaardiger de bewegwijzering moet zijn. Dit komt tot uitdrukking in het aantal en het type wegwijzers, de in de bewegwijzering op te nemen hoeveelheid informatie en de letterhoogte van de opschriften.

Het inrichten van bewegwijzering op de verschillende categorieën wegen (stroom-, gebiedsontsluitings- en erftoegangswegen) is vastgelegd in de Richtlijn bewegwijzering, CROW publicatie 322.

De uniforme uitvoering van wegmeubilair is o.a. vastgelegd in de Uitvoeringsvoorschriften BABW, het RVV 1990 en de CROW-richtlijnen Bewegwijzering 2014.

In het BABW zijn o.a. algemene bepalingen ten aanzien van de plaatsing van verkeersborden opgenomen:

- de waarneembaarheid van verkeersborden moet dag en nacht verzekerd zijn;
- de hoogte van de onderkant van het bord ten opzichte van het wegdek bedraagt minimaal:
 - binnen de bebouwde kom: 2,20 m; de hoogte mag minder zijn indien het bord is geplaatst op een verkeerseiland of buiten een pad of trottoir, doch bedraagt dan tenminste 1,20 m.
 - buiten de bebouwde kom: 1,20 m minimale hoogte, dit wordt veelal toegepast als er 2 RVV borden boven elkaar op één mast zijn gemonteerd, anders (bij één RVV-bord op een mast) is dat 1,50m1 boven het maaiveld.

Bezwaren NBd tegen lage bewegwijzering

- Volgens de CROW-richtlijnen valt een lage wegwijzer (laag richtingsbord) min of meer in de categorie bebakening. In dit geval is het niet het feit dat de lage wegwijzer niet aan de CROW-richtlijn voldoet, maar het gegeven dat niet wordt voldaan aan de CROW-richtlijn bewegwijzering publicatie 322, die voorschrijft hoe een weg voor wat betreft het aspect bewegwijzering wordt ingericht, waarbij in dit geval door de wegbeheerder geheel wordt voorbijgegaan aan aspecten als uniformiteit en continuïteit en daarmee verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming. De hoogte van de mast is namelijk te laag waardoor de wegwijzer niet goed zichtbaar is voor de weggebruiker. Door het niet voldoen aan de richtlijn is in principe de uniformiteit in het geding.
- De verkeersveiligheid is in het geding omdat weggebruikers pas op het allerlaatste moment een keus kunnen maken over het vervolg van hun weg.
- Omdat -omwille van de continuïteit- op de wegwijzer concrete doelen (plaatsnamen) vermeld moeten worden kan ook niet worden volstaan met het RVV-bord 'Doorgaand verkeer' dat in het land vaker laag geplaatst wordt omdat het formeel niet onder bewegwijzering valt en derhalve geen vaststelling door de NBd behoeft. Een laag richtingsbord met de term doorgaand verkeer is in de gegeven situatie geen passende oplossing omdat hier sprake is van een kruising met aangevoerde doelen die op het betreffende kruisingsvlak in alle richtingen worden doorverwezen.
- Lage richtingsborden worden slechts in uitzonderingssituaties geplaatst. In situaties waar weggebruikers worden geleid in het volgen van de doorgaande route door een gebied, veelal zonder dat keuzen moeten worden gemaakt voor een bestemming. Hier gaat het om de kruising Brandenweg-Tilbrugstraat, hierbij is geen sprake van een doorgaande route, maar zijn er ook beslispunten (zie bijlage): de eerste verwijzing gaat richting Westerbork,

de tweede verwijzing richting Elp en de derde verwijzing richting Andere Richtingen/kamp Westerbork.

Alternatieven.

De NBd heeft met het oog op verkeersveiligheid, uniformiteit en continuïteit de voorkeur voor het plaatsen van een hoge mast met armen in de berm van de Tilbrugstraat, in het verlengde van het hart van de Brandenweg.

Gegeven de wens van de beide wegbeheerders voor een lage wegwijzer ziet de NBd twee alternatieven die wel voldoen aan de wet- en regelgeving en die daarmee wél formeel namens de Minister vastgesteld zouden kunnen worden. Het betreft:

1. het aanbrengen van kleine wegwijzers op de lichtmasten t.p.v. de kruising of
2. het plaatsen van stapelborden op ca. 50 m voor de aansluiting.

Consequenties bij het toch plaatsen van de lage bewegwijzering.

De colleges van de gemeente en de provincie zijn akkoord gegaan met een plan waarvan zij, op dat moment, niet wisten dat dit niet voldoet aan de normen voor bewegwijzering en dus niet door de NBd zal kunnen worden vastgesteld namens de Minister. Om tot een regulier vastgesteld plan te kunnen komen zal er een nieuw besluit door de colleges moeten worden genomen.

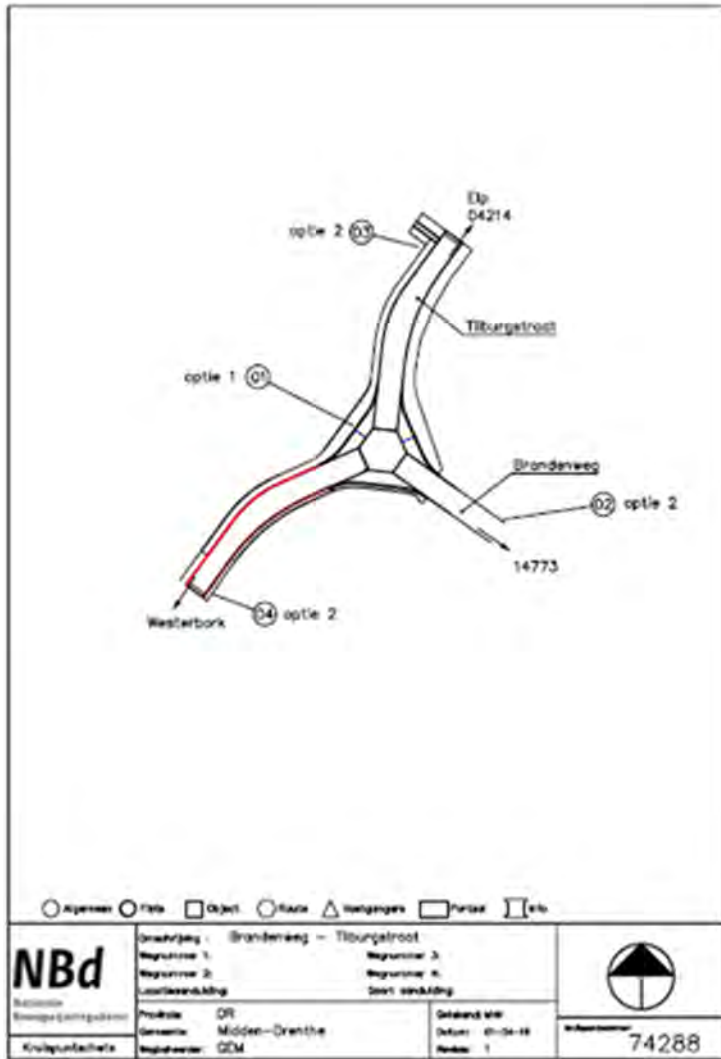
De ambtelijk vertegenwoordigers van de provincie geven de voorkeur aan het toch plaatsen van een lage wegwijzer, conform het door de colleges geaccordeerde plan.

De NBd dringt er nadrukkelijk op aan om dit niet te doen, omdat dit plan niet voldoet, voor wat betreft de lage wegwijzer, aan de CROW-richtlijn bewegwijzering publicatie 322 die door de NBd wordt gehanteerd voor het opstellen van bewegwijzeringsplannen en welke richtlijn bestuurlijk door alle belangenvertegenwoordigers van Rijk, Provincie, Gemeenten en Waterschappen is vastgesteld.

Consequentie is dat het plan niet vastgesteld kan worden namens de Minister van Infrastructuur en Milieu.

Omdat de NBd geen handhavende bevoegdheid heeft, kan niet door de NBd ingegrepen worden. De NBd zal er wel formeel melding van maken in een brief namens de Minister aan de beide colleges. Provincie en gemeente worden daarin gewezen op een mogelijk verkeersonveilige situatie en de mogelijke aansprakelijkheid bij ongevallen, voortvloeiende uit de slechte zichtbaarheid van de bewegwijzering.

Bijlage



NBd Bureau Streekluchters	Orde/aanleg : Brandenweg - Tiburgstroet	
	Regiozone 1 : Regiozone 3 Regiozone 2 : Regiozone 4 Luchtsnelheid : 100 km/h	
Kwaliteitsniveau	Profiel : OR Genoemde : Midden-Drenthe Regiozone : GDM	Ontwerp nr : 74288 Datum : 01-04-18 Revisie : 1