

Verslag 3e Bijeenkomst werkgroep N375 Berghuizen

Datum: Donderdag 2 juli 2020
Tijd: 20.00 uur
Locatie: Dorpshuis de Barg'n, Berghuizen

Aanwezig

Voorzitter:

██████████

Onafhankelijk voorzitter

Wergroep:

██████████

bewoner

██████████:

Dorpsbelangen Koekange

██████████:
kerk

Dorpsbelang Ruinerwold-Berghuizen (ook namens de

██████████:

bewoner

██████████:

wordt vervanger ██████████

Gemeente en provincie:

██████████

Adviseur projecten, gemeente De Wolden

██████████:

Ingenieursbureau provincie Drenthe

██████████:
(Verslaglegging)

Verkeerskundige, gemeente De Wolden

██████████

projectmanager, provincie Drenthe

Afwezig:

██████████:

Belangenvereniging Weerwille

██████████:

Belangenvereniging Oosteinde

██████████

aanwonende

(1) Opening

██████████ opent de bijeenkomst, kort voorstelrondje, vertelt iets over het proces en heet ieder welkom. Agenda wordt vastgesteld

(2) mededelingen

█ vertelt iets over de bijeenkomst van Gijsselte. Er is bijna door iedereen voor een 6^e variant gekozen waarbij nog enige aanpassingen zullen worden gedaan. Er wordt aangegeven dat er een website is waar alle informatie op staat.

<https://www.provincie.drenthe.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/wegen/n375/>

(3) Voortgang Tunnel

Presentatie van de onderzoeken en een film in 3D worden door █ getoond. Er moet nog veel onderzoek plaatsvinden. Effecten van wateronttrekking is een belangrijk punt van aandacht. Anders dan bij Gijsselte zijn in Berghuizen ook veenlagen aanwezig, de effecten op de draagkracht en de waterhuishouding worden nader onderzocht. Het rapport archeologie bevat veel geschiedenis en achtergronden over gebied en wordt via de gemeente onder de werkgroep verspreid.

(4) Vragen en opmerkingen hierover

Onderzocht wordt of de oversteek voor de fietsers misschien kan worden uitgevoerd in bijvoorbeeld een plateau. Ook wordt gevraagd om te kijken naar de maximumsnelheid de tunnel in. Opgemerkt wordt of deze niet al naar 30 km per uur zou moeten. Vooral belangrijk voor de verkeersveiligheid is het in en uitkomend verkeer van de tunnel. Gevraagd wordt of er ook gekeken is naar het spiegelen van de tunnel. Waarom ligt het fietspad aan deze kant en niet aan de andere kant. Het zal niet veel uit maken. Het fietspad zal waarschijnlijk een breedte van 2,5 meter zijn, dubbel bereden en aan 1 zijde van de tunnel gelegen.

(5) Verdere proces en communicatie

Eind september/begin oktober een inloopbijeenkomst in het dorps huis van Berghuizen. Waarschijnlijk meer resultaten dan die we nu hebben. Op zijn vroegst in het najaar van 2021 zullen de werkzaamheden plaatsvinden. Voor die tijd zal dit weer gecommuniceerd worden naar belanghebbenden door de aannemer etc.

(6) Rondvraag en sluiting

Het archeologierapport bevat interessante informatie over de geschiedenis van het gebied. Het rapport wordt zodra dit beschikbaar is aan de leden van de werkgroep toegezonden.

Bronbemaling is een zorg.

█ bedankt iedereen voor de medewerking.

█ beëindigt de vergadering.