

VOORTGANGSRAPPORTAGE TUNNEL BERGHUIZEN

1. INLEIDING

Door de coronacrisis is het op dit moment niet mogelijk fysiek bij elkaar te komen voor een vergadering. Wij werken momenteel allemaal vanuit huis. Ondanks dit ongemak werken wij verder aan de uitwerking van de voorkeursvariant en de uitvoering van het bodemkundig onderzoek.

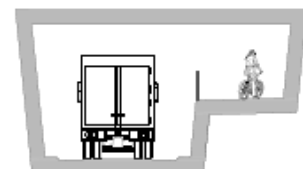
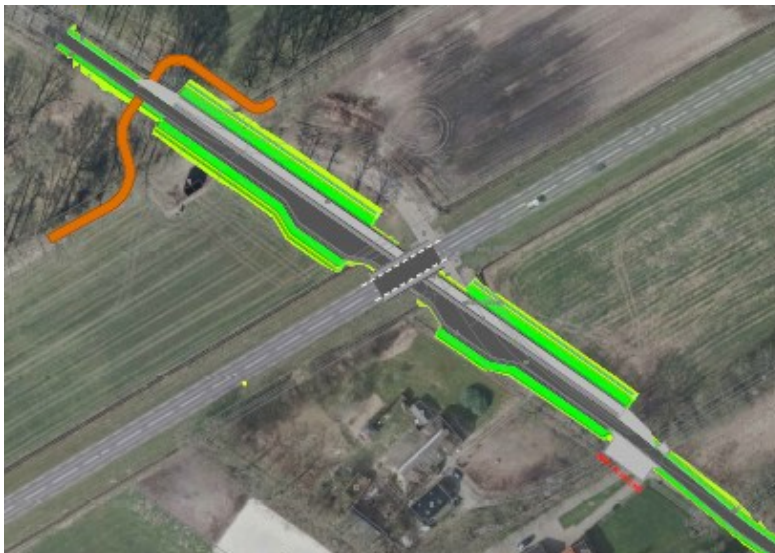
Door middel van deze voortgangsrapportage willen wij u op de hoogte stellen van de stand van zaken.

2. VARIANTENSTUDIE

Op 8 maart 2019 is de bestuursovereenkomst, inzake het Duurzaam Veilig inrichten van de N375, door de gemeente de Wolden en de provincie Drenthe getekend. In deze overeenkomst hebben gemeente en provincie afspraken gemaakt over de voorbereiding en realisatie van een enkelzijdige tunnel bij Berghuizen. De tunnel dient geschikt te zijn voor fietsverkeer, landbouw- en motorvoertuigen.

Onder onafhankelijk voorzitterschap is de werkgroep Berghuizen, bestaande uit omwonenden, Belangenvereniging Weerwille, Dorpsbelang Ruinerwold/Berghuizen en Belangenvereniging Koekange, op 16 september, 29 oktober en 16 december 2019 bijeen gekomen. Tijdens de eerste twee bijeenkomsten zijn, binnen de afspraken uit de bestuursovereenkomst, de mogelijke varianten in beeld gebracht.

Tijdens de bijeenkomst op 16 december 2019 zijn de varianten beoordeeld en is de voorkeur voor onderstaande variant uitgesproken. De fietsers maken in deze uitwerking gebruik van een op een hoger niveau gelegen fietspad. Hierdoor is de lengte van de helling voor de fietsers (hellingspercentage 3%) korter en komt deze tezamen met de helling voor de landbouw- en motorvoertuigen (hellingspercentage 6%) op het maaiveldniveau uit. De huispercelen worden bij de tunnel ingang zijn hierdoor beter bereikbaar. Gevolg is dat er aan de fietspadzijde geen ruimte is voor een wachtplaats. De wachtplaatsen voor beide richtingen komen nu aan de westzijde van de tunnel. Dit is voor het verkeer vanuit de zuidelijke richting een onnatuurlijke plaats. Bij de verdere uitwerking van het ontwerp wordt hier nadere aandacht aan besteed.



Een variant waarbij alle verkeer (ook fietsers) gebruiken maken van dezelfde rijbaan kreeg niet de voorkeur van de werkgroep, maar bleek ook technisch niet haalbaar. Dit komt doordat de lengte van de helling wordt bepaald door de fietsers. Hierdoor ontstaat een langere helling waardoor er onacceptabele problemen met de ontsluiting van diverse huispercelen ontstaan.

3. STAND VAN ZAKEN

In de week van 13 t/m 17 april is de landmeetkundige situatie (o.a. maaiveldhoogtes, bomen, verhardingen) ter plaatse opgenomen in een zogenaamd Digitaal Terrein Model (DTM). Dit model vormt de basis voor de verdere uitwerking en optimalisatie van het ontwerp.

Binnenkort wordt het geotechnisch- en geohydrologisch onderzoek uitgevoerd. De bodemopbouw en de hoogte van de grondwaterstand vormen een belangrijke basis voor de bouwmethode, de invloed op de omgeving en de kosten voor zowel voor de investering als het beheer en onderhoud.

Wij hebben Ingenieursbureau Fugro opdracht verstrekt voor het uitvoeren van de volgende onderzoeken:

- **Sonderingen.** Deze sonderingen geven inzicht in de bodemopbouw (draagkracht en aanwezigheid zand, keileem, klei of veen). In enkele sonderingen wordt tevens de doorlatendheid bepaald. De sonderingen worden op de eigendommen van de gemeente, provincie, Staatsbosbeheer en op één private kavel uitgevoerd. Staatsbosbeheer en de eigenaar van de private kavel zijn hiervan door ons op de hoogte gesteld en hebben hun medewerking toegezegd;
- **Plaatsen peilbuizen.** De grondwaterstand in de peilbuizen wordt continue gemeten en kunnen op ieder gewenst moment op afstand worden afgelezen. Hierdoor kunnen over een langere periode een trend waarnemen en deze naast de neerslaggegevens (seizoensinvloeden) leggen. Deze peilbuizen blijven aanwezig tot na de realisatie van de tunnel, zodat we ook het effect op de omgeving (gewassen, beplanting en bebouwing) kunnen monitoren. De peilbuizen worden op de eigendommen van de gemeente, provincie en drie private percelen geplaatst. De eigenaren van de private partijen zijn hiervan door ons op de hoogte gesteld en hebben hun medewerking toegezegd. In overleg met de eigenaren wordt de definitieve positie van de peilbuizen bepaald.

Bovenstaande onderzoeken resulteren in een funderings- en bemalingsadvies en vormen o.a. de basis voor de bouwmethode en de benodigde vergunningen.

De sonderingen worden in week 19 (4 t/m 8 mei) uitgevoerd. De peilbuizen worden in week 22 (25 t/m 29 mei) geplaatst. De gegevens van de sonderingen en de boringen (t.b.v. de peilbuizen) zijn eind week 23 (1^e week juni) bekend. Het funderings- en bemalingsadvies ontvangen wij in week 26 (eind juni).

4. VERVOLG

Naar verwachting kunnen wij de resultaten van het bodemonderzoek en de nadere uitwerking van de voorkeursvariant op korte termijn niet met u op een fysieke locatie bespreken. Wij stellen voor de resultaten en de uitwerking van de varianten begeleid met een korte notitie eind juni met u te delen. Dit zullen wij digitaal doen. Verder stellen wij voor eind juni een overleg met de werkgroep door middel van een videoconferentie te plannen. Wij zullen u hierover te zijner tijd nader informeren.