

Eenzijdige tunnel Berghuizen

Bijeenkomst werkgroep 2 juli 2020



Agenda

1. Opening en vaststelling agenda
2. Mededelingen
3. Uitwerking voorkeursvariant
4. Uitgevoerd geotechnisch- en hydrologisch onderzoek
5. Vervolgproces (onderzoeken)
6. Communicatie
7. Rondvraag en sluiting

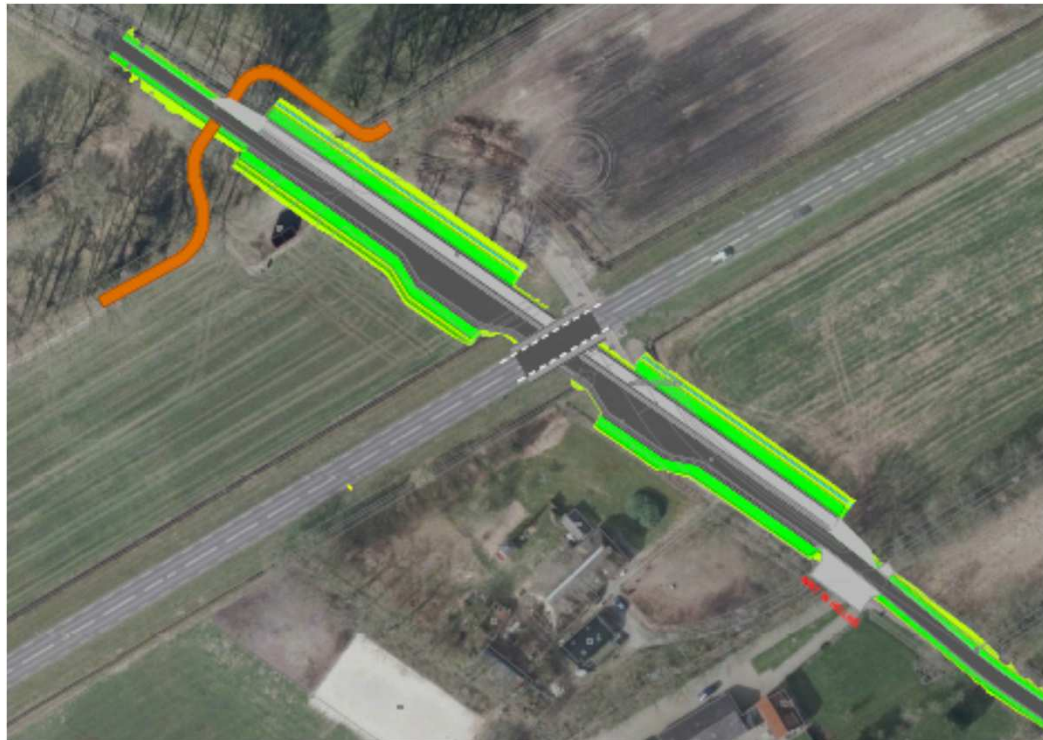


Uitwerking voorkeursvariant



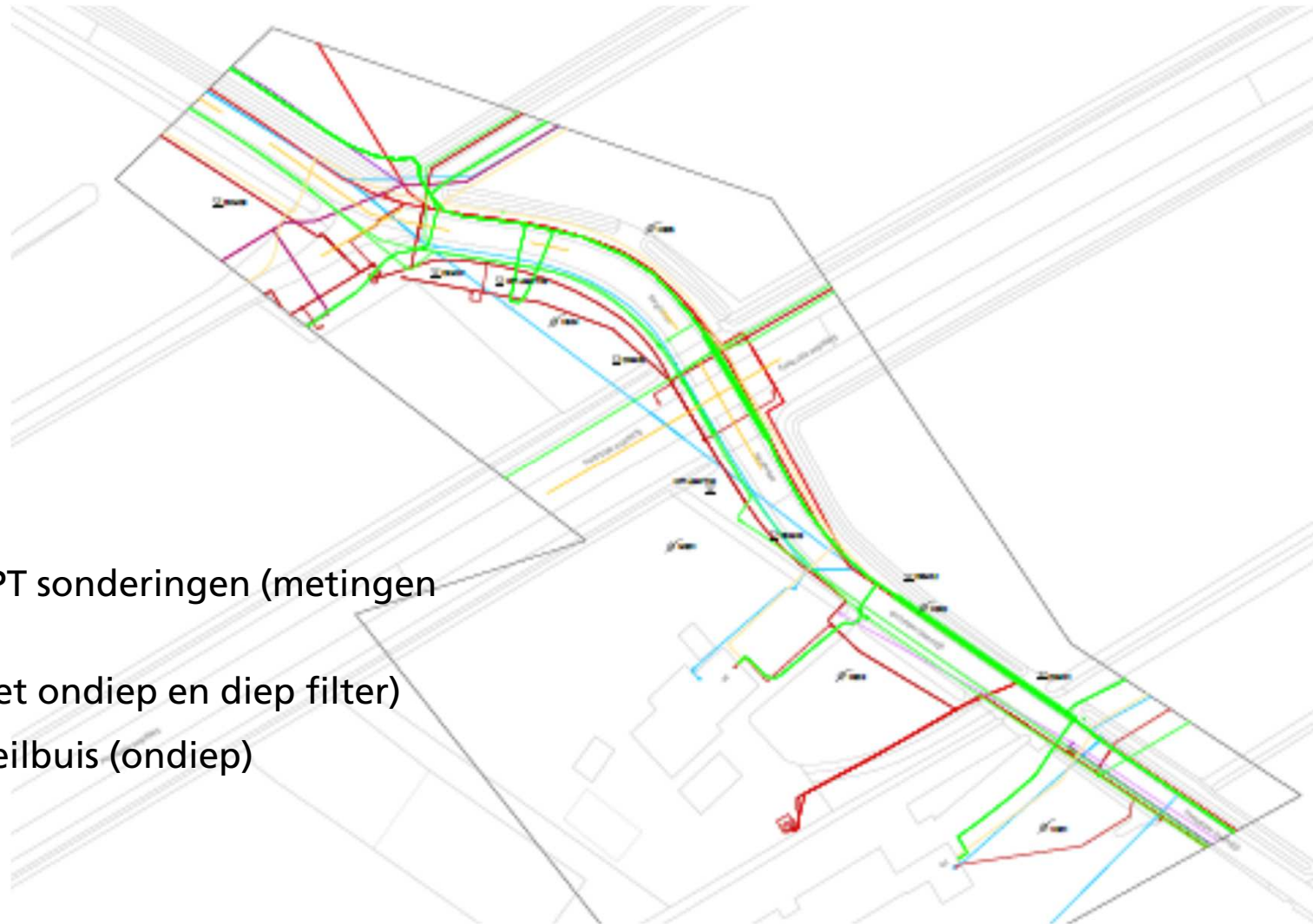
Landmeetkundige opname (DTM)

Uitwerking voorkeursvariant



Uitwerking voorkeursvariant





- 6 sonderingen, waarvan 2 HPT-MPT sonderingen (metingen doorlatendheid)
- 2 mechanische boring (peilbuis met ondiep en diep filter)
- 4 handboringen, afgewerkt tot peilbuis (ondiep)

- Bodemopbouw (schematisch)

Laag	Diepte in m tov NAP	Bodembeschrijving	Typering
0	Gem. 3 – 2,5 m ⁺	Maaiveld	Infiltratieoppervlak
1	Van 3 – 2,5 ⁺ Tot 1 ⁻ – 1,5 ⁻	Zand (op -1 a 2 m veenlaagje)	Watervoerend
2	Van 1 ⁻ – 1,5 ⁻ Tot 1,5 ⁻ – 2 ⁻	Klei/leem/veen	Waterremmend
3	Van 1,5 ⁻ – 2 ⁻ 200 ⁻	Zand	Watervoerend

Grondwaterstand

Laag	Hoog	Laag	Gemiddeld
1 & 3	2 m ⁺ NAP (1 tot 0,5 m ⁻ mv)	1 m ⁺ NAP (2 tot 1,5 m ⁻ mv)	1,5 m ⁺ NAP (1,5 tot 1 m ⁻ mv)

- Actuele waterstanden Trek gat en visvijver onbekend

Constateringen

- Geen aangesloten afsluitende laag aanwezig
- Onderkant tunnel ca. 4 m⁻ NAP
- Grondwaterstandverlaging 6 m tijdens de bouw
- Bouwmethode met korte bouwtijd i.v.m. effecten op omgeving (bebouwing, infrastructuur, bomen, planten en gewassen)
- Fundering 'op staal' mogelijk, mogelijk plaatselijk grondverbetering.
- Aanvullende draagkracht en zettingsanalyses noodzakelijk

Vervolgproces

- Uitvoering onderzoek draagkracht en zettingsanalyses en opstellen funderingsadvies
- Monitoring grondwaterstanden en opstellen bemalingsadvies
- Uitvoeren diverse onderzoek, zoals:
 - archeologie
 - milieukundig
 - natuur
 - water
 - verkeersgeluid
 - stikstof
 - niet gesprongen explosieven
 - planologie en vergunningen

Vervolgproces

- Globale planning:
 - uitvoeren diverse onderzoeken en afronden rapportages: 2^e helft 2020
 - aanvragen benodigde vergunningen en starten voorbereiding 1^e helft 2021
 - start realisatie 2^e helft 2021