

Beoordelingmatrix tunnel Berghuizen N375

Werkgroep 2

Factoren	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4
	Eenzijdig, helling fiets en auto 4% Doorrijhoogte 4,6 m N375 verhoogd (tek. 23-8-17)	Eenzijdig, helling fiets 3%, auto 6% Doorrijhoogte 4,6 m verhoogd fietspad (tek. Nov '19)	Eenzijdig, helling fiets en auto 4% Doorrijhoogte 4,6 m fiets op de rijbaan (tek. 23-8-17)	Eenzijdig, helling fiets 3%, auto 8% Doorrijhoogte 4,3 m verhoogd fietspad
Verkeer				
Verkeersveiligheid fiets	-	++	-	++
Verkeersveiligheid auto	+/-	+	+/-	-
Comfort/toegankelijkheid	-	+	-	+/-
Totaal verkeer	-	+	-	+/-
Bestemmingsplan	+/-	+/-	+/-	+
Eigendom (verwerving)	-	+	-	+
Landschappelijke inpassing	-	+	-	+/-
Ontsluiting percelen	+	+	-	+/-
Natuur (inpact NNN)	-	+	-	+
Beheer en onderhoud	-	+/-	+/-	+/-
Geluid	-	+	+/-	+/-
.....				
Subtotaal	-	+	-	+/-
Investeringskosten (budget € 2,35 milj) projectkosten	€ 2,1 miljoen	€ 2,3 miljoen	€ 2,4 miljoen	€ 2,2

Autotunnel 8% blijkt te stijl zonder hellingbaanverwarming (gladheid)
 Verschil in lengte tussen doorrijhoogte 4,6 en 4,3 m bedraagt in totaal 10 m (5 m aan weerszijden)
 Archeologie is geen onderscheidend aspect