

Beoordelingmatrix tunnel Berghuizen N375

Werkgroep 1

Factoren	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4
	Eenzijdig, helling fiets en auto 4% Doorrijhoogte 4,6 m N375 verhoogd (tek. 23-8-17)	Eenzijdig, helling fiets 3%, auto 6% Doorrijhoogte 4,6 m verhoogd fietspad (tek. Nov '19)	Eenzijdig, helling fiets en auto 4% Doorrijhoogte 4,6 m fiets op de rijbaan (tek. 23-8-17)	Eenzijdig, helling fiets 3%, auto 8% Doorrijhoogte 4,3 m verhoogd fietspad
<b>Verkeer</b>				
Verkeersveiligheid fiets	+/-	++	-	+/-
Verkeersveiligheid auto	+/-	+	+/-	+/-
Comfort/toegankelijkheid	+/-	+	+/-	+/-
<b>Totaal verkeer</b>	+/-	+	+/-	+/-
<b>Bestemmingsplan</b>	-	+	-	+
<b>Eigendom (verwerving)</b>	-	+	-	+
<b>Landschappelijke inpassing</b>	-	+	-	+
<b>Ontsluiting percelen</b>	-	+	-	+
<b>Natuur (inact NNN)</b>	-	+	-	+
<b>Beheer en onderhoud</b>	-	+	+	+
<b>Geluidsoverlast</b>	--	+/-	+/-	+/-
.....				
<b>Subtotaal</b>	-	+	-	+/-
<b>Investeringskosten (budget € 2,35 milj) projectkosten</b>	€ 2,1 miljoen	€ 2,3 miljoen	€ 2,4 miljoen	€ 2,2

Autotunnel 8% blijkt te stijl zonder hellingbaanverwarming (gladheid)  
 Verschil in lengte tussen doorrijhoogte 4,6 en 4,3 m bedraagt in totaal 10 m (5 m aan weerszijden)  
 Archeologie is geen onderscheidend aspect

**Opmerking:** in bermsloot langs N375 zit de Bandheidelibel en diverse andere soorten Heidelbergellen. Verder in de bernen diverse vindersoorten en insecten