

Verslag 2^e Bijeenkomst werkgroep N375 Berghuizen

Datum: Dinsdag 29 oktober 2019
Tijd: 19:30 uur
Locatie: Dorpshuis de Barg'n, Berghuizen

Aanwezig

[Redacted list of attendees]

(1) Opening, mededelingen en vaststelling agenda

- [Redacted] opent de bijeenkomst. Hij heet iedereen welkom. Een korte voorstelronde volgt.

(2) Verslag van de eerste bijeenkomst

- De achternaam van [Redacted] is verkeerd gespeld: Het moet [Redacted] en geen [Redacted]. Verslag is verder behandeld en vastgesteld.

(3) Mondeling verslag van werkgroepleden over de terugkoppeling naar de achterban

[Redacted]: Veiligheid van de fietsers is het belangrijkste en moet als eerste genoemd worden. Uitritten van de percelen zoveel mogelijk zo laten zoals ze nu zijn of beter nog handhaven zoals ze nu zijn.

[Redacted]: Secretariaat van de kerk is op de hoogte gesteld en Dorpsbelangen Ruinerwold. Zij zijn vooral benieuwd naar de diepte van de tunnel.

[Redacted] geeft aan dat de werkgroepleden een verklaring hebben getekend. Hij vraagt toestemming om de informatie die besproken is in de werkgroep te mogen publiceren. (Namen zullen worden weggelaten)

[Redacted] geeft aan dat terugkoppeling belangrijk is naar de achterban maar dat het niet de bedoeling is om naar de pers te gaan.

(4) Uitwerking varianten van de eerste bijeenkomst

De schetsen zijn uitgewerkt met de huidige normen en [REDACTED] geeft een toelichting. De donkerblauwe en rode variant vallen af. Deze varianten hebben een groot ruimtebeslag en hebben een grote impact op de private kavels.

(5) En (6) Reactie van werkgroepleden, eventuele voorkeur en selectie uit te werken variant(en)

Er wordt gevraagd of er niet uitgewerkt kan worden met een doorrijhoogte van bijvoorbeeld 4.30m in plaats van de 4.60m die de nieuwe norm zou zijn. De doorrijhoogte van 4.30 zou ook gebruikt zijn bij de tunnels in de N48 en deze functioneren goed. Een aandachtspunt is het grondwaterpeil. Er moet goed gekeken worden naar de afwatering. [REDACTED] vat de reacties samen:

- Veiligheid fietser staat voorop
- Onderzoeken welk voordeel een verlaging van doorrijhoogte (4,30m i.p.v. 4,60) heeft op de lengte van de tunnel en de perceelontsluiting;
- De voorkeur voor de fietser gaat uit naar hellingpercentage van 3 á 3,5% i.v.m. het fietscomfort en de toegankelijkheid. Om hieraan te kunnen voldoen is een verhoogd fietspad een vereiste. Dit i.v.m. de lengte van de tunnel en de invloed hiervan op de ontsluiting van de percelen;
- Onderzoeken welke voordelen een tweezijdige tunnel heeft. Een verhoogd fietspad is in combinatie met een passeerhaven lastig te realiseren. Oplossingen moeten wel binnen de afspraken budget taakstellend;
- Globale uitwerking (gedeeltelijk) verhoogde N375. Nadeel is een toename van het verkeerslawaaai (geluidscherm?). Voordeel is dat de helling van de tunnel mogelijk korter kan worden;
- Onderzoeken welk effect een steilere helling (n 6%) van de tunnel (landbouw- en gemotoriseerd verkeer) heeft op de lengte van de tunnel en de ontsluiting van de percelen.

We zullen in een matrix aangeven wat de plussen en minnen zijn van de uitgewerkte schetsen. In deze matrix moet ook de strooiroute komen zodat ook daar op gescoord kan worden.

[REDACTED]: Hoe gaan we om met de uitwijkhavens in een tunnel met eenzijdig verhoogd fietspad?

De werkgroep adviseer over de uitgewerkte schetsen alleen een recht doorgaand tracé verder uit te werken, rekening houdend met de 7 genoemde criteria.

(7) en (8) Afspraken, vervolg en sluiting

[REDACTED] vraagt hoe lang de weg dicht gaat en Jeanet vraagt of er rekening wordt gehouden met de eiken en monumentale bomen.

Volgende bijeenkomst

Datum: Maandag 16 december 2019
Locatie: Dorpshuis de Barg'n, Berghuizen
Tijd: 19:30 uur