

N375 Duurzaam Veilig

Berghuizen

Voorkeursvariant



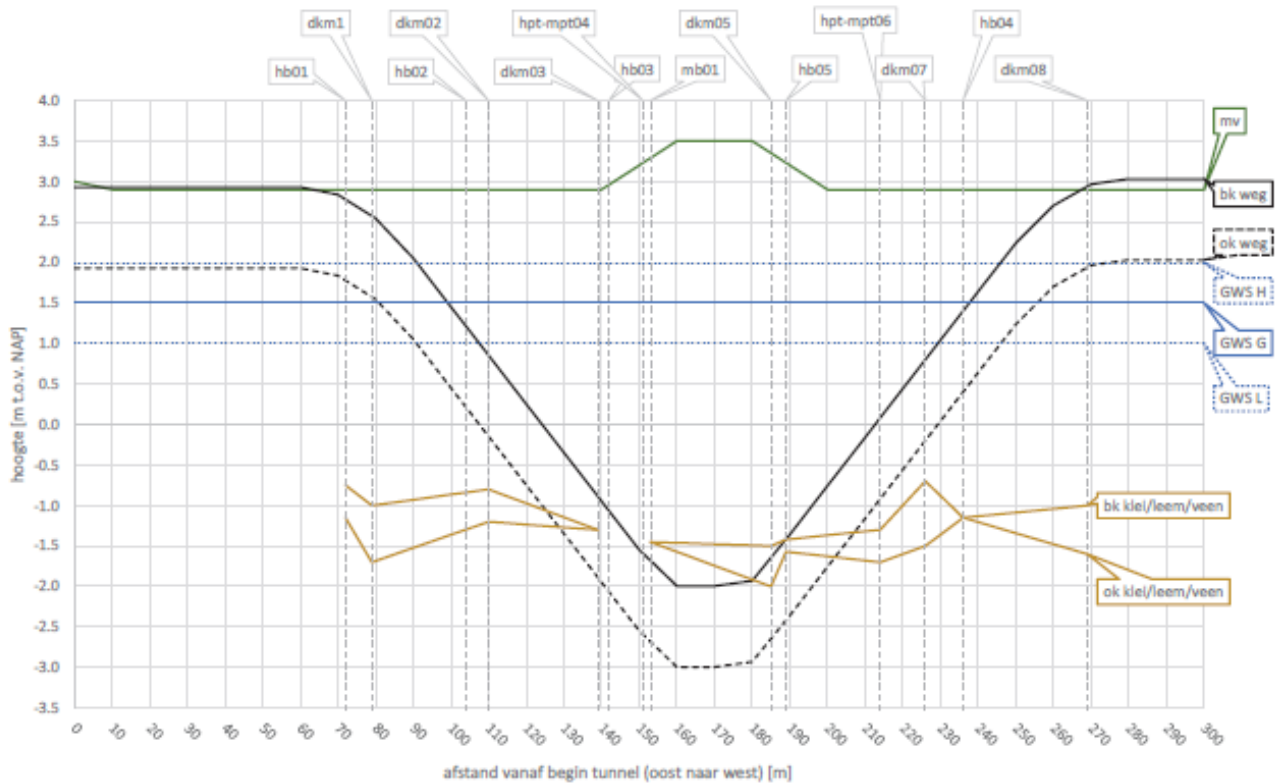
Aandachtspunten:

- zicht vanuit passeerhavens
- helling fietsers
- ontsluiting percelen
- impact op omgeving
- betrekken omwonenden en gebruikers

N375 Duurzaam Veilig

Berghuizen

Geotechnisch- en hydrologisch onderzoek



Conclusies:

- geen aangesloten afsluitende laag aanwezig
- onderkant constructie tunnel ligt op ca. 3 m- NAP
- maatgevend hoogste grondwaterstand ca. 2,3 m+ NAP
- tijdens de bouw verlaging grondwaterstand met 6 m
- grote invloed bemaling in de omgeving
- bouwmethode met een korte bouwtijd en een beperkte invloed op de omgeving

N375 Duurzaam Veilig

Berghuizen

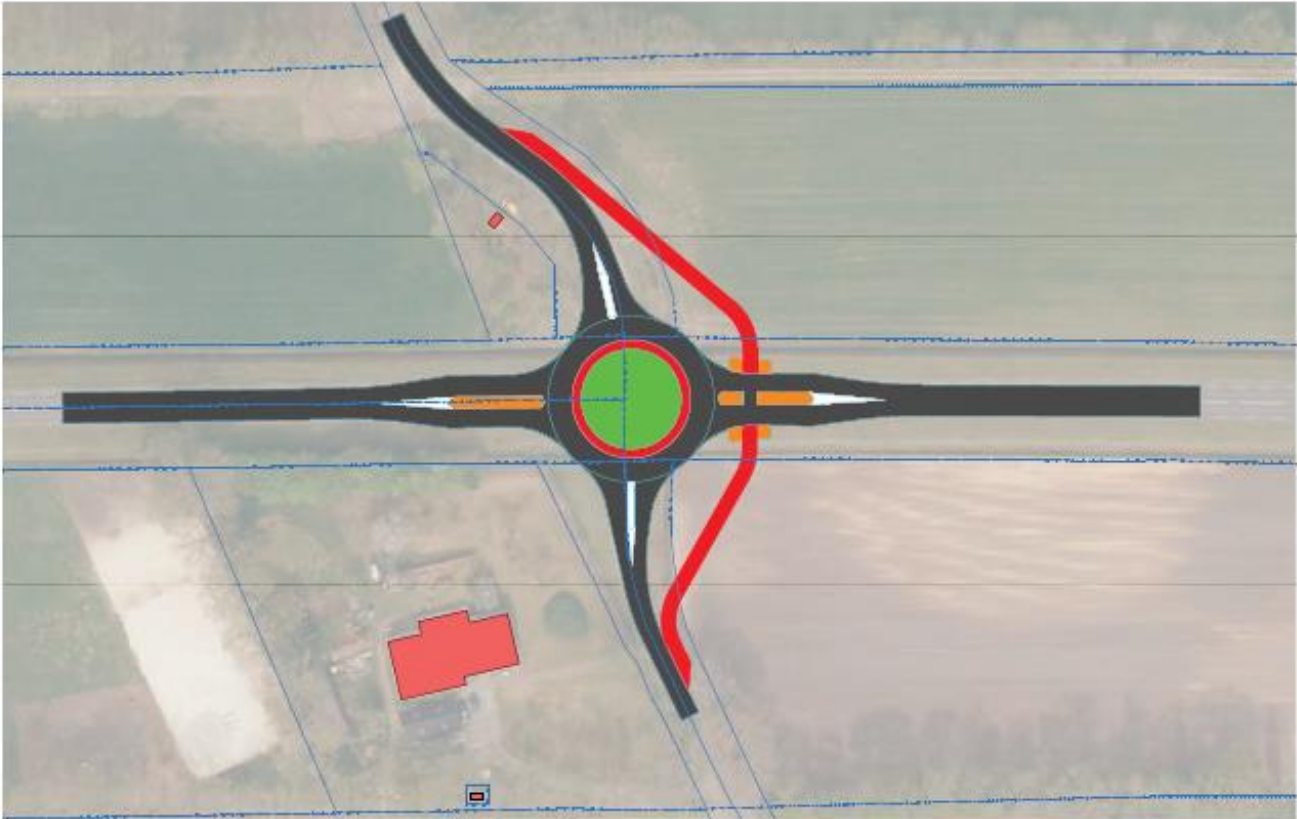
Second-opinion

- voorgestelde bouwmethode en ontwerp
 - uitvoering met 'onderwaterbeton' zeer kostbaar
 - uitvoering 'injectielaag' kansrijk
 - maatregelen 'opdrijven' noodzakelijk
 - passeerhaven op diepste punt zijn kostenverhogend
 - eenzijdige positionering passeerhavens niet optimaal
 - passeerhavens vervangen door VRI
- kostenraming
 - kosten substantieel hoger (€ 5,9 miljoen i.p.v. € 2,4 miljoen excl. btw)
 - kosten alternatief met hoogte- en snelheidsbeperking € 4,6 miljoen excl. BTW (fietsers op de rijbaan)

N375 Duurzaam Veilig

Berghuizen

Rotonde



Resultaten onderzoek:

- verkeerskundige effecten beperkt
- toename verkeersgeluid afremmen en optrekken
- oversteek fietsers verbeterd t.o.v. huidige situatie
- onbelemmerde oversteek voor gemotoriseerd verkeer
- enige verschuiving verkeer naar Koekanger Dwarsdijk
- snelheidsremmende maatregelen (plateaus) Koekanger Dwarsdijk
- inpasbaar binnen beschikbaar budget

N375 Duurzaam Veilig

Berghuizen

Vervolg:

- Terugkoppelen reacties werkgroep aan stuurgroep
- Informatiebijeenkomst september 2021
- Opstellen advies richting B&W en GS
- Aanvullende conditionerende onderzoeken 2e helft 2021
- Planologische procedures & vergunningen 2022
- Realisatie vanaf 2023