

N375 Duurzaam Veilig

Gijsselterweg

Voorkeursvariant



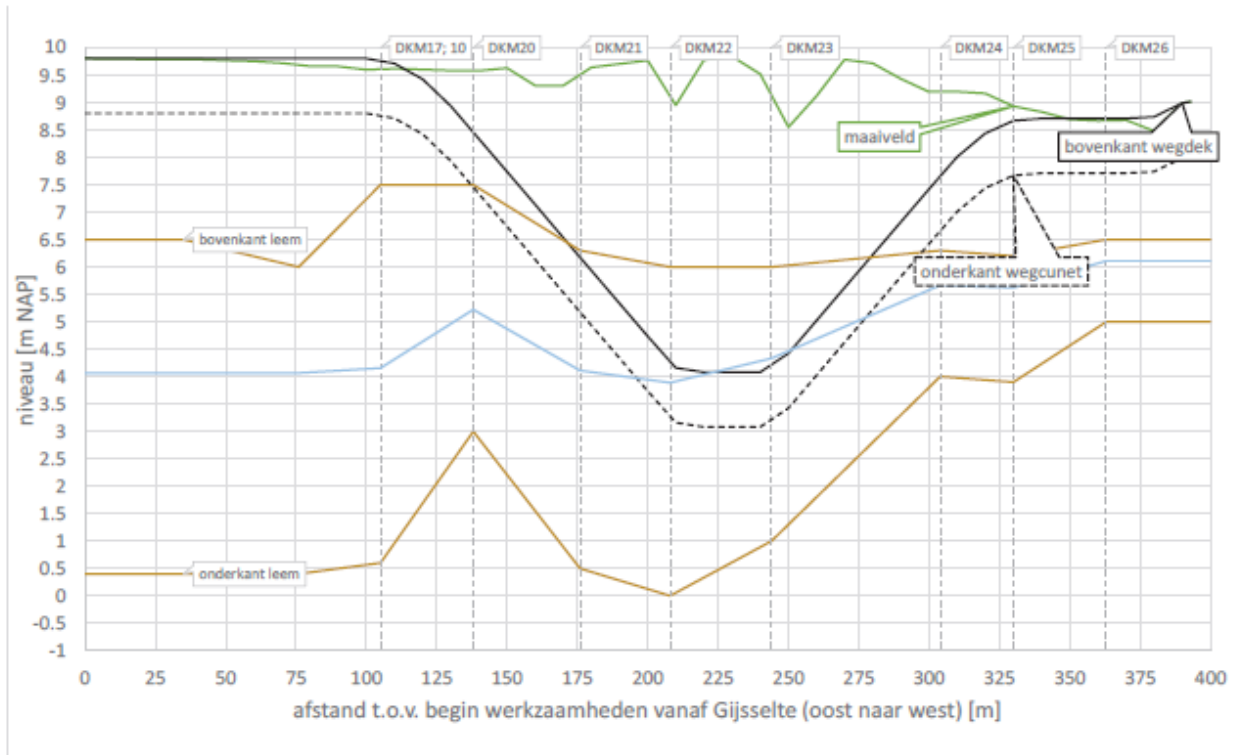
Aandachtspunten:

- sociale veiligheid
- veiligheid van de fietsers (plateau's en fietsers in de voorrang)
- aansluiting Postweg Zuid met Gijsselterweg (landbouwverkeer)
- aansluiting Postweg Noord met Gijsselterweg
- doorzicht bocht ten noorden van de tunnel
- snelheidsbeperkende maatregelen
- beperking impact op de omgeving
- betrekken omwonenden en gebruikers

N375 Duurzaam Veilig

Gijsselterweg

Voorkeursvariant



Conclusies:

- maatgevende grondwaterstand circa 8 m+ NAP
- geen relatie tussen waterstand Suikerveen en grondwaterpeil
- onderzijde keileem varieert tussen 0 m- NAP en 4,5 m+ NAP
- onderkant tunnel 3 m+ NAP
- keileem als afsluitende laag tunnel
- keileem lijkt niet te worden doorgraven
- geen volledig beeld keileem
- kortdurende spanningsbemaling en drainage
- permanente situatie geen invloed op omgeving

N375 Duurzaam Veilig

Gijsselterweg

Second-opinion

- voorgestelde bouwmethode en ontwerp
 - schuine kruising met N375 is kostenverhogend
 - passeerhavens op diepste punt zijn kostenverhogend
 - passeerhavens vervangen door VRI
 - onzekerheid over aanwezigheid, laagdikte en samenstelling keileem
 - ligging t.o.v. bestaande fietstunnel (ruimtebeslag en kans op schade)
- kostenraming
 - kosten substantieel hoger (€ 3 miljoen i.p.v. € 1,5 miljoen excl. btw)
 - kosten alternatief met hoogte- en snelheidsbeperking € 2 miljoen excl. btw

Vervolg:

- Terugkoppelen reacties werkgroep aan stuurgroep
- Informatiebijeenkomst september 2021
- Aanvullend geotechnisch onderzoek en conditionerende onderzoeken 2e helft 2021
- Planologische procedures & vergunningen 2022
- Planuitwerking en voorbereiding 2022
- Realisatie vanaf 2023